

A BP/0801/00117-5/2026. számú határozat

1. számú melléklet

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. KT-KT/Ált/2025/02910/005 számú,
2025. november 28-án kelt közútkezelői hozzájárulása

UTIBER Kft.

**1115 Budapest
Csóka u. 7-13.**

Iktatószám: KT-KT/Ált/2025/02910/005

Tárgy: M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térséget érintő részszakasz vonatkozásában az engedélyezési tervek elkészítése és az építési engedélyek megszerzése

Kapcsolattartó: Izsay Judit

Melléklet: Pályainformatikai eszközök

Tisztelt Címzett!

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály – a továbbiakban, mint Jogosult – részére az „M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térséget érintő részszakasz vonatkozásában az engedélyezési tervek elkészítése és az építési engedélyek megszerzés” tárgyi projekt engedélyezési terveire az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Társaság) a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST

az alábbi feltételekkel adja meg:

1. Az adott létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

**M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakasz
152+290 km sz. - 172+220 km sz. között új nyomvonalon módosított engedélyezési terv
171+533,81 km sz. - 183+065,37 km sz között korszerűségi tervfelülvizsgálat**

A közútkezelői hozzájárulás jogosultja:

- név: **Építési és Közlekedési Minisztérium**
Útépítési Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság
Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály
- cím: 1134 Budapest, Váci út 45.

Tervező(k):

- Generáltervező: **UTIBER Kft.**
1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

Tervszám:

- 43.789 V03 (2025. 06. 20.)**



A közútkezelői hozzájárulás érvényessége: a kiadás napjától számított 2 évig.

2. Általános feltételek:

- 2.1. Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésű / későbbiekben kezelésébe kerülő közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.
- 2.2. A tervezés tárgya az optikai alépítményi hálózat, ezért a Pro-M Zrt. hozzájárulását is be kell szerezni. (net.noc@pro-m.hu).

3. A tervvel kapcsolatos feltételek:

152+290 km sz. - 172+220 km sz. között új nyomvonalon módosított engedélyezési terv
és
171+533,81 km sz. - 183+065,37 km sz között korszerűségi tervfelülvizsgálat

A1 Útépítés

Nincs észrevétel.

B Hídépítés

Általánosság

1. Kiviteli tervekben a pálya feletti hidak esetében az oldalnézet, hosszmetesz rajzoknál kérjük a bal pálya, jobb pálya feliratokat megjeleníteni.

B1 j. pálya feletti, 4 sz. főút korrekcióját átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 153+118,72 km sz.
B2 j. pálya feletti, K1 j. önkormányzati utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 154+065,00 km sz.
B3 j. főpálya híd a Villogó-főcsatorna és vadátjáró felett az M4 gyorsforgalmi út 155+535,92 km sz.
B4 j. pálya feletti, K2 j. önkormányzati utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 157+285,00 km sz
B5 j. főpálya híd a Karcag II. csatorna és önkormányzati utak felett az M4 gyorsforgalmi út 159+453,62 km sz

Nincs észrevétel.

B6 j. műtárgy a Karcag II. csatorna felett az F10 j. földút 2+390,61 km sz.

Nem kerül MKIF Zrt. kezelésbe.

B7 j. pálya feletti, K3 j. önkormányzati utat átvezető híd a 4. sz. főút, az F16 j. földút és az M4 gyorsforgalmi út 162+415,86 km sz



2. A kiviteli tervekben, a híd hosszára tekintettel az üzemeltetési tapasztalatok alapján az aszfaltdilatáció betervezését kérjük, a minimális méretekkel.

B8 j. főpálya híd a 4206 j. út és Karcag I. csatorna felett az M4 gyorsforgalmi út 165+482,52 km sz
B9 j. mőtárgy a Karcag I. csatorna felett az M4 gyorsforgalmi út „A” csomóponti ág 0+346,88 km sz
B10 j. mőtárgy a Karcag I. csatorna felett az M4 gyorsforgalmi út „D” csomóponti ág 0+406,27 km sz
B11 j. pálya feletti, 341 sz. főutat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 168+071,35 km sz
B12 j. pálya feletti, K4 j. önkormányzati utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 169+392,18 km sz
B13 j. főpálya híd a F20 j. önkormányzati út felett az M4 gyorsforgalmi út 171+581,34 km sz

Nincs észrevétel.

B14 j. főpálya híd a Hortobágy-Berettyó és vadátjáró felett az M4 gyorsforgalmi út 171+680,13 km sz

3. Poliuretán anyagú dilatációs elem üzemeltetési tapasztalatok alapján nem megfelelő kérjük helyette aszfalt anyagú dilatációs szerkezet betervezését.

B15 j. főpálya híd a F21 j. önkormányzati út felett az M4 gyorsforgalmi út 171+776,34 km sz
B16 j. pálya feletti, K6 j. önkormányzati utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 174+121,34 km sz

Nincs észrevétel.

B17 j. főpálya híd Békéscsaba-Kötegyán-Vésztő-Püspökladány vv., földút és vadátjáró felett az M4 gyorsforgalmi út 176+810,24 km sz

4. Poliuretán anyagú dilatációs elem üzemeltetési tapasztalatok alapján nem megfelelő kérjük helyette aszfalt anyagú dilatációs szerkezet betervezését.

B18 j. pálya feletti, 4211 j. utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 178+216,34 km sz
B19 j. pálya feletti, K7 j. önkormányzati utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 179+601,34 km sz
B20 j. pálya feletti, 42 sz. utat átvezető híd az M4 gyorsforgalmi út 181+760,00 km sz
B21 j. mőtárgy a K-IX-8 öntözőcsatorna felett a M4 gyorsforgalmi út 181+685,00 km sz

Nincs észrevétel.

B22 j. mőtárgy a K-IX-8 öntözőcsatorna felett a F35 j. földút 0+159,48 km sz

Nem kerül MKIF Zrt. kezelésbe.

B23 j. mőtárgy a K-IX-8 öntözőcsatorna felett a F46 j. földút 0+052,11 km sz

Nem kerül MKIF Zrt. kezelésbe.

C1 Forgalomtechnika

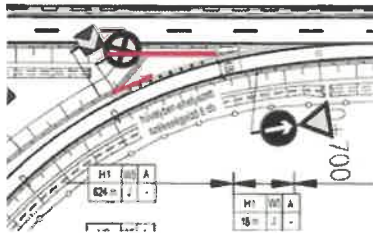
Általánosság

1. Légvezeték jelző táblák elhelyezésénél a padka oldali elhelyezést támogatjuk. Az egész szakaszon egységesíteni kell.
2. Lassító és gyorsító sávoknál a „záróvonal” az általános 100 m hossz helyett csak olyan hosszban legyen nem akusztikus kivitelű, amely hossz a forgalom elől elzárt terület sraffozása mellé kerül. Továbbá a kiviteli tervben kérjük helyszínrajzon méretvonalal jelölni a „záróvonal” hosszát.
3. Ahol a párhuzamosan vezetett út miatt fényvédelem szükséges, azt a párhuzamos úton kell megoldani. Az autópálya padka oldali korlátjára fényvédő háló nem szerelhető fel.
4. Az elválasztósáv burkolt, kvázi „gondozásmentes” legyen.
5. Az autópálya padka oldali korlátjára fényvédő háló nem szerelhető fel.
6. A hibaszelvény helyével kapcsolatban egyeztetés szükséges. Az M4 autópályán a valós (táblával jelzett) km szelvények ténylegesen 1 km-re legyenek egymástól.
7. A táblaméreteket a kivitelezés megkezdése előtt kérjük pontosítani, Kivitelező – Kezelő között egyeztetni kell, különös tekintettel a csomóponti – pihenőhelyi táblák esetében. Kezelő szükség esetén Vállalkozónak összefoglaló táblázatot küld az egyes táblák méretéről.

Ellenőrzési helyek:

8. A hatósági és úthasználat jogosultság ellenőrzését jellemzően a felhajtó ágakon félrehúzódo járműből végzik. Részükre szükséges a felhajtó ágnak a főpályához közeli szakaszán olyan burkolt öböl (korlát elhúzással), vagy béálló (a segélykérőknél korábban alkalmazott korlát átlapolással) kialakítása, ahol a forgalmi sávon kívül, burkolt felületen, a főpályától szalagkorláttal védett helyen állhatnak meg.

Kiviteli tervek készítése során egyeztetés szükséges az alábbi (pihenőhelyeknél tervezett) kialakításról. Javasoljuk a korlát törése helyett a régi SOS helyekhez hasonló átlapolás kialakítását.



Útirányjelzés:

9. A 4201 jelű úti csomópont (153 km) után a jobb pályán nem szükséges szöveges és nemzetközi útvonal megerősítő. Elegendő a számozott út azonosítója és a következő csomópont száma és távolsága tábla kihelyezése.
10. A 4201 jelű úti csomópont (153 km) után a jobb pályán nem szükséges szöveges és nemzetközi útvonal megerősítő. Elegendő a számozott út azonosítója és a következő csomópont száma és távolsága tábla kihelyezése.
11. A jobb 166 és a bal 168 km csomópont után szükséges 1-1 kisméretű útvonal megerősítő. Tekintettel a csomópontok közelségére, elegendő kisméretű E60, M4 felirati tartalmú tábla.
12. A bal 153 km csomópont után is el kell helyezni útvonal megerősítőt, amennyiben az a Törökszentmiklós-Kisújszállás szakasz kivitelezése során nem kerül ki (E60, M4, következő csomópont száma és távolsága).
13. Karcag jelzését az alábbiak szerint célszerű tervezni:
 - A jobb 153, jobb 166 km és a bal 168 csomópontok 1000 m-s táblája a települési elkerülő miatt térképes legyen.
 - A jobb 153 km csomópontban Karcag-centrum helyett Karcag–nyugat javasolt. Ezen a 4. sz. főút 34103 jelű út útvonalon a város nyugati része közelíthető meg.
 - A jobb 166 km csomópontban (4602 jelű út) Karcag centrum jelzését javasoljuk.
 - A jobb pálya 168 km csomópontban Karcag-kelet jelzését javasoljuk (a 341 sz. főút valójában egy keleti elkerülő).
 - A bal pálya 168 km csomópontban (341 sz. főút) Karcag-kelet javasolt.
 - A bal pálya 166 km csomópontban (4602 jelű út) Karcag-centrum jelzése javasolt.
14. A Hortobágy-Berettyó főcsatorna és a Hajdú-Bihar Vármegye határt jelző táblákat egymástól távolabb szükséges elhelyezni. Kérjük a vármegye határa táblapárt a csökkenő szelvény felé 25 m-rel eltolni. Elfogadott megoldás, ha a jobb pálya táblák egy keresztmetszetbe kerülnek, egyforma szélességi mérettel.

4 sz. főút 4201 jelű úti csomópont (153 km) Karcag-centrum csomópont:

15. A jobb és a bal pálya felhajtó ágak forgalom elől elzárt területén az ismétlődő sraffozás szükséges.
16. A bal felhajtó ágon a kijárat tábla takarhatja a kerékpárost.
17. A bal lehajtó-felhajtó ágon átvezetett kerékpárút esetén a kerékpárosnak elhelyezett elsőbbségadás kötelező tábla alatt kötelező haladási irány egyenesen táblát kérünk.



153-155 km szelvény közötti ív:

18. A hosszú egyenes utáni kisebb sugarú íveben kérjük a korlátprizmákat az ívkülsőn sűríteni.

Apavára pihenő – Karcag csomópont (165 km):

19. A pihenőt előjelző táblán az alábbi piktogramokat kérjük (balról jobbra):

- töltőállomás/benzinkút. F-045, vagy F-046 szerinti, ha van autógáz. F-004 szerinti, ha nincs autógáz.
- elektromos jármű töltő (ha nincs, akkor ideiglenesen érvénytelenítve egy átlós piros vonallal)
- étterem, vagy büfé, a szolgáltatás jellegétől függően
- WC

20. A kijárat tábla oszlopán el kell helyezni egy 1250 mm magas × 1500 mm széles „pihenőhely + nyíl” kijárat jelzőt is.

21. A „ZÓNA 40” korlátozást feloldó táblát a hátsóút végén, a lehajtó ágra csatlakozó út előtt kérjük. Ne a lehajtó ágon legyen a feloldó.

22. A hátsó megkerülő útról a lehajtó ágra csatlakozásnál a STOP tábla alatt kérjük elhelyezni a befogadó sávot jelző kiegészítő táblát.

23. A kiviteli tervek készítésekor a J3-J8-J9 utak végi elsőbbségi viszonyok egyeztetendő.

24. A J3 út végén az elsőbbségadás kötelező útburkolati jelet és a pozícióvonalat kérjük felfesteni.

25. A mozgáskorlátozott várakozó helyeken nem kell sraffozást festeni, elegendő szélesebbre festeni.

26. Az egyes különleges várakozóhelyek piktogramjait a vonatkozó útburkolati jelek tervezése ÚME alapján kell létesíteni (merőlegesen a behajtásra).

27. Kérjük megvizsgálni, egyeztetni olyan különleges várakozóhelyek létesítését, mint családi, lakóautós, utánfutós.

28. A moloknál és szelektív hulladékgyűjtőknél (kérjük jelölni a helyüket) biztosítani kell, hogy az elszállító jármű mellé tudjon biztonságosan állni és a helyét más jármű szabályosan ne foglalhassa el, ne akadályozhassa.

29. A parkolóállások végén elhelyezett útbaigazító tábla helye a kiviteli tervek készítésekor egyeztetendő. Ezzel együtt a „ZÓNA 40 vége” táblát át kell áthelyezni az „elsőbbségadás kötelező” és „kötelező haladási irány” táblák alá.



341 sz. főúti csomópont:

30. A forgalom elől elzárt területén az ismétlő sraffozás szükséges.

31. A bal lehajtó ágon is kérünk egy ismétlő „behajtani tilos” táblapárt, kb a 0+250 km szelvénynél.

Hamvas pihenő:

32. A pihenőt előjelző táblán az alábbi piktogramokat kérjük (balról jobbra):

- töltőállomás/benzinkút. F-045, vagy F-046 szerinti, ha van autógáz. F-004 szerinti, ha nincs autógáz.
- elektromos jármű töltő (ha nincs, akkor ideiglenesen érvénytelenítve egy átlós piros vonallal)
- étterem, vagy büfé, a szolgáltatás jellegétől függően
- WC

33. A jobb pálya Hamvas pihenő és az Apavára pihenő forgalomtechnikai kialakítását kérjük egységesíteni: kijárat/exit tábla helye és felirata, ZÓNA40 kezdete és vége (itt a Hamvas pihenőben megfelelő), lehajtó ágon a táblasorrend és táblapárok, a pihenőhely végi út csatlakozás a felhajtóhoz (besoroló sáv), a parkoló végi útirányjelző tábla helye, stb.

34. Kérjük továbbá az Apavára pihenőnél elfogadásra kerülő észrevételeket itt is átvezetni (piktogramok elhelyezése, befogadó sáv jelzése, stb.)

35. A bal pályán nem szükséges két helyen autóút kezdete.

D1 Vízépítés

Általánosság

1. Azon burkolt árokszakaszok között, ahol 15 m-nél rövidebb földárok szakasz adódik, ott a burkolatot folyamatossá kell tenni.
2. A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresztés kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.
3. Az árokba kitorkolló csatornák folyásfenékszintje legalább 20 cm-rel a fogadó árok mértékadó fenékszintje fölött kell, legyen.
4. A vezetőkorlát lábainak kiosztását úgy kell meghatározni, hogy a surrantók kivezető tálcájába és a KVSZ-be vezetőkorlát láb nem eshet.
5. VB pallókat kérünk betervezni az árokra az ÜHK aknák és szekrények, vízépítési műtárgyak, illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőségének biztosítására.

6. A hossz-szelvényeken a talajvízszintet feltüntetni, megnevezni. Az árkok fenékszintje talajvízszint, belvízszint alatt kérjük ne legyen.
7. Az elválasztó sávban, az aknák betongallérijához, a csapadékvíz befolyását elősegítendő, előregyártott elemekből folyókát kérünk kb 2 m hosszon. (az aknákra ne kerüljön hordalék).

D4 Vízépítés-Mederkorrekciók

Nincs észrevétel.

E1 Környezetvédelem - Összefoglaló

Nincs észrevétel.

E2 Környezetvédelem - Védőkerítés

Nincs észrevétel.

E4 Környezetvédelem – Zajárnyékoló fal

1. A zárósapkát szegecseléssel kell rögzíteni.
2. Az építés utáni vizsgálatok (Reflexió tényező, Helyszíni hanggátlás) elvégzése szükséges. Az alapállapot vizsgálat elvégzése a fal kivitelezőjének feladata. A helyszíni akusztikai vizsgálatok elvégzésének helyét a kiviteli terv akusztikai munkarészeiben jelölni szükséges majd.

EVD Előzetes Vizsgálat Dokumentáció

Nincs észrevétel.

F1 Növénytelepítés

Nincs észrevétel.

G0 Közműgenplan

Üzemi hírközlés – Rendszertervet, és Üzemi hírközlés energiaellátás szakági tervet kérjük külön dokumentációban részünkre megküldeni.

Általánosságban

1. Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.



2. A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet.
3. Egyéb közműveknél a vízvezető árkok és a közmű felső síkja között minimálisan 1 méteres takarás szükséges.
4. Földkábelek és egyéb közművek esetében a kisajátítási határok közé eső szakaszokat védőcsővel kell ellátni, attól minimálisan 1 méterre túl kell nyúlnia.
5. A szénhidrogén vezeték keresztezésénél a védőövetben növénytelepítési tilalmat kell előírni.

G4 – Víziközművek vonatkozásában

6. Üzemeltetési tapasztalatok alapján az átemelőre érkező szennyvizet előzetesen ülepitni, szűrni szükséges, kiviteli terv készítése során ezt meg kell tervezni.
7. E_00_GO_0411 helyszínrajznak (Karcag-Apavára pihenő) tartalmaznia kell a víz- és a szennyvízvezeték, a J2 0+370 nél tervezett vízóra aknát és a szennyvízátemelőt.

G3 Nagyfeszültségű vezetékek

1. A védőkerítés érintésvédelmét meg kell tervezni.
2. G3.04.05. rajzon ábrázolt nyomvonalon az oszlop teljes terjedelmében a kisajátítási határon kívül essen. A védőkerítés külső oldalán minimálisan 2,0 méteres sáv maradjon szabadon.

G9-2 Üzemi hírközlés aléptímeny

A kiviteli tervek készítésekor az Üzemi hírközlés – Rendszertervet, és Üzemi hírközlés energiaellátás szakági tervet kérjük külön dokumentálni.

1. Kezelői határok: a rendszereket a kezelői határok szerint szétválasztva (MK, MKIF) különálló rendszerként kérjük tervezni, kivitelezni (betáp, hálózat, rendszertechnika)
2. MK FIR3 integrációt kérjük minden alrendszer esetében tervezni, kivitelezni.
3. A megvalósítás során a leendő üzemeltetőket be kell vonni a rendszerek telepítésébe és konfigurációjába.
4. A Műszaki leírásban kérjük rögzíteni, hogy komplett megvalósulási dokumentációt kell az üzemeltetőnek átadni a projekt lezárásakor (műszaki leírások, komplett geodézia, elosztók és berendezés szekrények komplett elhelyezési/áramköri rajzai, rendszertechnikai/hálózati rajzok,

IP címek, config leírások, config fájlok, config mentések, szerver/kliens oprendszer és alkalmazás licenzek, komplett berendezés jegyzék, kezelői és karbantartási/üzemeltetési leírások...stb)

5. A dokumentációk átadása elektronikus formában történjen (doc, pdf, dwg formátumokban)
6. 2025. április 30 – MVM NET a PRO M ZRT tulajdonába került. A hivatkozást javítani szükséges.
7. Forgalomszámláló alrendszer:
5.7.2 pontban a Társaságunk által használt Miniclass2 forgalomszámláló berendezéstípus tervezését és kivitelezését kérjük. Forgalomszámláló állomások XTX adatainak tárolását az MKIF VIA központi szerverén kérjük megvalósítani.
8. Meteorológiai alrendszer:
5.6 pontban leírtaknak megfelelő állomást kérjük telepíteni. Típus: RoadClimate°. FIR3 integrációt kérjük.
9. SOS alrendszer:
5.8 pontban a mellékletben csatolt műszaki specifikációnak megfelelő berendezés tervezését és kivitelezését kérjük. Integrálni https felületre.
10. PTZ kamera:
5.4.3 pontban nincs pontosítva a kamera típus („általános PTZ kamerák”). Társaságunk a Bosch AUTODOME IP Starlight 5100i IR PTZ kamerát kérjük telepíteni, POE++ tápellátással.
11. E 00 G9 0101 V3:
Az alábbi eszközök nem a gyorsforgalmi útra esnek, üzemeltetésük a kivitel tervek készítése során tisztázandó:
 - 152+970 VJT jobb 0+250 4 sz. főúton, konzolon RGB+TXT
 - 152+970 KAM jobb 0+250 4 sz. főúton, konzolon VJT mellett
 - 152+970 FSZ jobb 0+254 4 sz. főúton, a körforgalom előtt (2x1 sáv), konzolnál
 - 153+210 FSZ bal 0+846 4 sz. főúton, a körforgalom után (2x1 sáv), konzolnál
 - 153+210 VJT bal 0+850 4 sz. főúton, konzolon RGB+TXT
 - 153+210 KAM bal 0+850
 - 165+390 FSZ bal 3+100 4206 sz. ök. úton, a körforgalom után (2x1 sáv)
 - 165+390 VJT bal 3+100 4206 sz. ök. úton, konzolon TXT-RGB
 - 165+560 VJT jobb 3+665 4206 sz. ök. úton, konzolon TXT-RGB
 - 165+560 FSZ jobb 3+665
 - 181+720 VJT jobb 6+265 42 sz. főúton, konzolon RGB+TXT
 - 181+720 KAM jobb 6+265 42 sz. főúton, konzolon VJT mellett
 - 181+720 FSZ jobb 6+269 42 sz. főúton, a körforgalom előtt (2x1 sáv)
 - 181+730 FSZ bal 6+926 42 sz. főúton, a körforgalom után (2x1 sáv)
 - 181+730 VJT bal 6+930 42 sz. főúton, konzolon RGB+TXT

- 181+730 KAM bal 6+930

Egyéb:

12. A kiviteli tervek készítésekor kérjük megvizsgálni, hogy a dupla kialakítású VJT portálok esetében a kettő oldali kapcsolhatóság kialakítható-e.

Jelenleg a jobb oldalra nincsen betervezve villamos elosztó szekrény így közvetlenül megy fel a portálra a betáp kábel. Üzemeltetési szempontból célszerűbb, ha mindkettő oldalon van a VJT tábla áramtalanításához/visszakapcsolásához telepítve villamos elosztó szekrény. A portál szerkezet egybefüggő, de nem lehet egyik oldalt fel a másik oldalt lemenni. A cső létrák alja rácsos ajtóval van zárva ezt nem lehet kinyitni csak alulról, ebből kifolyólag javításnál/karbantartásnál felesleges köröket kell menni az autóúton a feladat elvégzéséhez.

H1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés

Nincs észrevétel.

H2 Geotechnika – Tervezési beszámoló

Nincs észrevétel.

H3 Geotechnika – Hídépítés

Nincs észrevétel.

L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv

1. E_00_L_0403_V03 jelű helyszínrajzon 0352/4 hrsz.-ú árok vadvédő kerítéssel kikerített előfejének környezete a védőkerítésen túl MKIF működtetési jogába kerülne. Kérjük ezt a területrészt az árok kezelőjének színével jelölni, összhangban a szakasz többi ilyen átereszt kikerítés sraffozásával.
2. E_00_L_0424_V04 jelű helyszínrajzon a HAMVAS pihenő jobb oldali felhajtó ágánál MKIF működtetési jogába kerülne védőkerítésen túli visszamaradó terület (0218 és 0219/1). Kérjük a visszamaradó telekrészeket Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. színezésével ábrázolni. A pihenő „tükörképi” ellentétes oldalán a kerítésen túli visszamaradó terület (0220 és 0219/2 hrsz.) semmilyen sraffozást nem kapott, pedig az is érintett telekalakítással.

O1 Humuszgazdálkodási és talajvédelmi terv

Nincs észrevétel.



5. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

- 5.1. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik.
- 5.2. A kivitelezést csak az illetékes útügyi hatóság által kiadott végleges építési engedély, és Társaságunk által jóváhagyott kiviteli tervek alapján lehet elkezdni.
- 5.3. A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól kizárólag az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság szakmai állásfoglalásának birtokában szabad eltérni.
- 5.4. A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.
- 5.5. A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.
- 5.6. A forgalomba helyezési engedély megadásáig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

6. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 6.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei kormányhivatal ingatlanügyi hatósági feladatait ellátó szervezeti egységétől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az ingatlanügyi hatósághoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

7. Egyéb feltételek:

- 7.1. Jogosult az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 7.2. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a gyorsforgalmi úttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.
- 7.3. A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba Társaságunkat kérjük bevonni.

- 7.4. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

8. **Vegyes rendelkezések:**


- 8.1. Felhívjuk a jogosult figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a Jogosultat és a Kivitelezőt terheli. Ezen túlmenően Társaságunk a Kkt. 37. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazással élve közlekedéshatósági eljárást kezdeményezhet, melynek eredményeképp az útügyi hatóság az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.
- 8.2. esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, Jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.
- 8.3. A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.
- 8.4. Társaságunkra a hozzájárulás alapján végzett munkák költségei semmilyen formában nem háríthatóak át.
- 8.5. Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.
- 8.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell meghívni.
- 8.7. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.
Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.
- 8.8. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére 2 pld. papír alapú és 1 pld. digitális (.dwg, .dxf, .doc, .xls), EOV helyes geodéziai bemérésen alapuló (3D-s) megvalósulási tervet kell a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésekor átadni / megküldeni (kezeloi@mkif.hu).

8.9. A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.), az annak végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet figyelembevételével adtuk ki.

A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak vitatása esetén, azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Gyorsforgalmi Útügyi Osztálya számára benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni (<https://www.kormanyhivatalok.hu>).

Budaörs, 2025. november 27.



Tóth János

üzemeltetési koordinációs igazgató
MKIF Zrt.

Kapják:

- UTIBER Kft. – Iványi Rita ivanyi.rita@utiber.hu
- MKIF Secundus Zrt. – ordog.geza@mkif.hu, takacs.bernadett@mikf.hu
- MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. – Izsay Judit izsay.judit@mkif.hu



1.sz melléklet

1. SEGÉLYKÉRŐ OSZLOP



- Alábbi segélykérő telefonkészülék fogadására felkészített
- Irányba és dőlésszögben állítható napelem (40W), tartóhoz rozsdamentes popszegeccsel rögzítve, oszlopra rögzítés biztonsági csavarokkal
- Akkumulátor és töltésvezérlő: AGM 9Ah, külön töltő, segélykérő telefonkészülék házba szerelve
- Kábelátvezetések: megfelelő tömszelencében
- Anyaga: hidegen hengerelt acél
- Szín: narancs
- Felületvédelem: emelt szintű korrózióvédelem (304 rozsdamentes acél, + porszórt felületkezelés)
- Feliratok az oszlop oldalain, hátulján:



- Oszlop oldalán fényvisszaverő matrica
- Súly: ca 45 kg
- Méretek:
- oszlop: ca 2400 x 436 x 306 mm
- talp: ca 320x280 mm

- Rögzítés: Meglévő vasbeton talpazatra, dübellel, furatok talpközépen, négyzetesen, középhelyük: 211,5mm, furatátmérő: 22mm

2. SEGÉLYKÉRŐ TELEFONKÉSZÜLÉK HÁZ



- Anyaga: öntött alumínium test és hidegen sajtolt acél előlap, epoxy-por fedéssel
- Szín: narancs
- Működési hőmérséklet: -30°C to +65°C
- Tárolási hőmérséklet: -40°C to +75°C
- IP védetség fokozat: IP66
- Előlap piktogram szitanyomással:



- Telefoncsörgés: 90 dBA @ 1 méterről
- Nyomógomb: világító, vandálbiztos acél nyomógomb
- Hívás: 1x-i gombnyomással (többszöri gombnyomás ne állítsa le a hívást)
- M.T.B.F: több mint 50.000 óra
- Súly: ca 6 kg

3. SEGÉLYKÉRŐ GSM TELEFON

- Standard SIM kártya
- Modem típusa: 4G:

- LTE FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28A
- LTE TDD: B38/B40/B41
- WCDMA: B1/B8
- GSM: B3/B8
- beépített antenna
- Működési feszültség tartomány: 7.4 -12V DC
- Energia fogyasztás:
 - készenlét: 75mA
 - hívásban: 150mA
 - készenléti idő (20Ah): ~10 nap

A BP/0801/00117-5/2026. számú határozat

2. számú melléklet

Magyar Közút NZrt. MK-51336/2/2025 számú, 2025. november 21-én kelt közútkezelői hozzájárulása



Ide írhat szöveget

Építési és Közlekedési Minisztérium
Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes
Államtitkárság
Közúti Beruházás Lebonyolítási
Főosztály
Közép-magyarországi Beruházás
Lebonyolítási Osztály

Iktatószám: MK-51336/2/2025
Tárgy: M4 Kisújszállás (Kelet)-
Püspökladány szakaszon
Karcag térségét érintő rész-
szakasz - engedélyezési terv
Ügyintéző: Bali Erika

Móro Gyula András
kormánytisztviselő

5000 Szolnok
Ady E. út 46.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Az M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás (Kelet)-Püspökladány közötti szakaszon Karcag térségét érintő rész-szakasz vonatkozásában készített V03 engedélyezési tervdokumentációt (UTIBER Kft. / T.sz.: 43.789 / 2025.09.22.) Társaságunk illetékesei áttanulmányozták.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az üzemeltetésében lévő útpálya elemek vonatkozásában - víz-jogi létesítési engedélyezési eljáráshoz, valamint út-, híd-, magasépítési és eltérési engedélyek kiadásához - közútkezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja.

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

Létesítmény megnevezése:

M4 gyf. út Kisújszállás (Kelet)-Püspökladány szakaszon Karcag térségét érintő rész-szakasz 152+290-172+220 kmsz. között új nyomvonalon módosított eng. terv 171+533,81-183+065,37 kmsz. között korszerűségi felülvizsgálat

Jogosult neve, címe:

Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.

Tervező neve, címe:

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1115 Budapest, Csóka u.7-13.
(T.sz.: 43.789 / 2025.09.22.)

II. Általános feltételek

Ezen kezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő elemekre vonatkozóan az illetékes közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez kapcsolódóan került kiadásra.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni. Az útépítési munkákkal összefüggő közmű átépítésekre és kiváltásokra vonatkozó közútkezelői hozzájárulást külön eljárás keretében adjuk ki.

A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlannyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek

MK KÖZPONT

Időszakos ellenőrző hely

- Jelen tervcsomag nem tartalmazza a Hamvas komplex pihenőhelyen belüli időszakos hatósági ellenőrzőhelyekhez vezető VJRT-k, VJT-k vezérlését, kezelését, megtáplálását.
- Az ellenőrzőhelyek megvilágítását állítható fényerőségű térvilágítással kell biztosítani. Kiviteli terv fázisban kérjük a hatósági ellenőrzőhelyhez tartozó, bővített műszaki tartalommal rendelkező kandelábereket külön jelölni.
- A korábbi egyeztetések alapján a hatósági ellenőrzőhelyek forgalmi rendjével kapcsolatban Tervezőnek az érintett szakterületekkel (MK és MKIF oldalon egyaránt) az egyeztetést lefolytatnia szükséges.

Útépítés (A)

M4 elkerülő szakasz:

- A D foralmi utaknál kérjük az mF aszfaltoknál a bitumen típust is kiírni, ami 45/80-65 legyen.
- 4.sz. főútnál a mintakeresztzelvényen elírás történt, mivel az mI típusú aszfaltnál 50/70 bitumen van kiírva.
- 4211.j. útnál a Ckt-4 helyett kérjük a FZKA 0/90 burkolatalap betervezését.

- A Műszaki Leírásban a következő mondat szerepel: „Bevágásban: A tervezési területen előforduló térfogat változó agyagtalajok miatt letermelést kell végezni az F100 alsó síkjáig.” Kérjük átgondolni, mivel az e-ÚT 06.02.11.2022 megengedi, hogy az F100 A50 réteg esetében talajkezelés történjen. Kérjük a bevágásoknál a talajkezelésre elválasztó-réteg betervezését, hogy az agyagtalajban akár 2 m mélyben is kialakuló zsugorodási repedések ne terjednek a kopórétegig. Az elválasztó réteg egy GRK4 geotextília elégséges. Tisztázni szükséges, hogy amennyiben marad az F100 letermelése, akkor az onnan kikerülő kötött talajnak mi lesz a felhasználása.
- A Műszaki leírásból hiányzik a 149/2024 (VI.28) kormányrendelet. A rendelet leírja, hogy a bontásból származó anyagokat a tervezés során kell eldönteni, hogy mi építési bontási anyag és mi építési bontási hulladék.

Karcagi elkerülő:

- A Műszaki Leírásban szerepel, hogy bevágásnál a F100 alsó síkjáig le kell termelni.
- Kérjük átgondolni, mivel az e-ÚT 06.02.11.2022 megengedi, hogy az F100 A50 réteg esetében talajkezelés történjen. Kérjük a bevágásoknál a talajkezelésre elválasztóréteg betervezését, hogy az agyagtalajban akár 2 m mélyben is kialakuló zsugorodási repedések ne terjednek a kopórétegig. Az elválasztó réteg egy GRK4 geotextília elégséges. Tisztázni szükséges, hogy amennyiben marad az F100 letermelése, akkor az onnan kikerülő kötött talajnak mi lesz a felhasználása.
- A Műszaki leírásból hiányzik a 149/2024 (VI.28) kormányrendelet. A rendelet leírja, hogy a bontásból származó anyagokat a tervezés során kell eldönteni, hogy mi építési bontási anyag és mi építési bontási hulladék.

Kis-és középfeszültségű villamos vezetékek (G2)

G2.2:

- Műszaki leírás szerint a mögöttes hálózatot az illetékes szolgáltató tervezeti és építeti meg. A tervezés következő fázisában kérjük feltüntetni, hogy az áramszolgáltatóval kapcsolatos teljes ügyintézés a kivitelező feladatát képezi.
- Műszaki gazdasági tájékoztató hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Műszaki leírás szerint a helyszínrajzon jelölt helyeken 1+1 db védőcsőben kell a kábeleket vezetni azonban a helyszínrajzon a szükséges védőcsövek nem kerültek jelölésre, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Üzemi hírközlés tervkötetben a főpálya 168 km szelvény magasságában az alsóbbrendű út 9+625 km szelvényében Magyar Közút üzemeltetésű kamera került feltüntetésre, melynek energiaellátását a tervkötet nem tartalmazza, a tervezés következő fázisában kérjük egyeztetni szükség esetén a tervet pótolni.
- Tervezett kábel típus és keresztmetszetek, feszültség esés zárlat számítás, kapcsolási rajz, séma rajzok, keresztshelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Műszaki leírás szerint több helyszínen közvilágítás létesül azonban az erre vonatkozó szakági terv a tervkötetből hiányzik. A világítási hálózatokat üzemeltetési határ szerint szétválasztva szükséges megtervezni MK Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltak figyelembevételével.

Üzemi hírközlés (G9)

G9:

- A tervdokumentációból nem derül ki, hogy a Magyar Közút üzemeltetésébe kerülő berendezések miként csatlakoznak a Magyar Közút hálózatára. Műszaki leírás szerint kivitelezés során kell a csatlakozás részleteit egyeztetni, azonban az elvárás az, hogy ez még a tervezés során kerüljön meghatározásra és a terveken kerüljön feltüntetésre, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A Magyar Közút üzemeltetésébe kerülő berendezések adatátviteli hálózatát az MKIF hálózatától függetlenül szükséges megtervezni.
- A Magyar Közút üzemeltetésébe kerülő berendezések központi kialakítását az MKIF központi kialakításától függetlenül szükséges megtervezni.
- Keresztszelvény, szálkiosztási, eszközhelyezési, szekrényelrendezési rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Tovább tervezés során MK Elektronikai üzemeltetési osztályának Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is szükséges jóváhagyni.

MK JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁG

I. C2. Forgalomtechnika – Országos közutak

- A kiviteli tervek készítése során kérjük az alábbiakat figyelembe venni:
 - A 4. számú főúti két korrekció esetében relatív szelvények kerültek megadásra. Kérjük a helyszínrajzokon feltüntetni a csatlakozó meglévő országos közutak érintett szelvéyszámait (korrekció/beavatkozás kezdete/vége, stb.).
 - A 341. számú főúti csomópont körforgalmának esetében az autóút egymás mellett futó felhajtó- lehajtó ágainál elegendő egy csomóponti szöveget elhelyezni, kérjük a helyszínrajz javítását.
 - Forgalomszámláló mérőhelyek tervezett helyszíneinek felsorolását kérjük szerepeltetni a forgalomtechnikai műszaki leírásban.
 - Amennyiben egy oszlopon kerülnek elhelyezésre, úgy a járműkategóriákra vonatkozó behajtási tilalmat jelző táblákat a főútvonal és útszámot jelző táblacsoport alá kell elhelyezni.
- A tervezési területen lévő összes jelzőtáblát, továbbá a gyorsforgalmi út rávezető országos közúthálózaton található útbaigazító táblákat - kivétel nélkül - új jelzésre kell cserélni. A meglévő országos közutak útbaigazító rendszerét az M4 gyorsforgalmi út kivitelezési ütemének függvényében a későbbiekben módosítani szükséges. A 4. számú főút közeli és távoli úti céljait a teljes szakaszon felül kell vizsgálni, beleértve a főúthoz kapcsolódó egyéb országos közutak jelzéseit is.
- Az M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás - Püspökladány közötti szakaszának forgalomba helyezése után a 4. sz. főút érintett szakaszán a nemzetközi útszámozás megszűnik. Az útzonosító táblák (számpajzs) cseréjét is be kell tervezni Kisújszállás és Püspökladány közötti szakaszon. A méret- és mennyiség-kimutatásban szerepeltetni kell a 4. sz. főúton lévő, nemzetközi útszámozásra vonatkozó jelzések (E60) eltávolítását is.
- A tervezett útbaigazító és rávezető jelzőtáblák pontos műszaki tartalmát (fóliatípus, felirat, betűmagasság) a kiviteli tervek készítése során az illetékes vármegyei igazgatóságunkkal jóvá kell hagyni.

I. E1. Környezetvédelmi összefoglaló

- A kiviteli tervek készítése során kérjük, hogy a műszaki leírás 3.8.1. pontjában szereplő EWC kódok helyett HAK kódok kerüljenek feltüntetésre.

I. F1. Növénytelepítés

- Az országos közút területét érintő fakivágásokra vonatkozóan fakivágási és fatömegbecslési terv készítése szükséges, melyet be kell nyújtani az illetékes vármegyei igazgatóságunkhoz jóváhagyásra kiviteli tervekkel egyidejűleg, de legkésőbb a fakivágási munkálatok megkezdése előtt. Jász-Nagykun-Szolnok vármegyét érintően az országos közút területéről kivágott fákat be kell szállítani a területileg illetékes Kisújszállás mérnökségre.
- Amennyiben az engedélyezési tervben foglaltaktól eltérés történik a kivitelezés során, azt minden esetben egyeztetni szükséges az illetékes vármegyei igazgatóságunkkal.
- A kiviteli tervekben fel kell tüntetni a telepítésre szánt növényzet fajtát/fajtáját (puhماغvú fák csak dőléstávolságon kívül tervezhetők, telepíthetők, még a kertészeti változatok is). A növényzet telepítése az illetékes vármegyei igazgatóságunk jóváhagyását követően, az erre vonatkozó közútkezelői hozzájárulás birtokában kezdhető meg.

A kivitelezés megkezdését megelőzően kiviteli tervet kell készíteni és be kell nyújtani Társaságunk részére közútkezelői hozzájárulás megadása céljából. A kiviteli tervek készítése során az engedélyezési tervek véleményezésekor tett észrevételeket maradéktalanul figyelembe kell venni.

MK HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁG

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Az M4 gyorsforgalmi út Kisújszállás (kelet) - Püspökladány közötti tervezési szakaszán (152+290–183+065 km sz.) Karcag térségét érintő rész-szakasz, mint autópályává fejleszthető autótút Hajdú-Bihar vármegyei szakasza vonatkozásában – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Központi Technológiai és Tervezési Osztálya, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Igazgatósága által kiadásra kerülő közútkezelői hozzájárulásai szerinti geometriai és forgalomtechnikai kialakításaihoz illeszkedő módon – Vármegyei Igazgatóságunk hozzájárul:
 - a 42. sz. Püspökladány - Biharkeresztes I. rendű főút 6+050–7+107 km szelvények közötti szakaszán 7,50 m burkolatszélesség, 12,00 m koronaszélesség, kétoldali 2,50 m padka, melyből 0,25 m a burkolt padka, valamint váltakozó egy- és kétoldali esés kialakításával, kétoldali nyílt árkos csapadékvíz kezelő rendszerrel történő kiépítésével a főút nyomvonalkorrekciónak és a kapcsolódó közlekedési létesítmények kialakításához;
 - Püspökladány lakott területi szakaszán meglévő kerékpárforgalmi létesítmények burkolataihoz szintben és szélességben csatlakozó módon, a 42. sz. főút 5+357–6+782 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, a főúttól külön koronán vezetett, 2,55 m hasznos szélességű kétirányú kerékpárút létesítéséhez, kétoldali 0,50–0,50 m széles padka kialakításával ;
 - a Hamvas komplex pihenő vonatkozásában a 42. sz. főút 6+412 és 6+782 km (korrekció szerinti) szelvényeiben 18,50–18,50 m belső sugarú (melyből 2,0 m a járógyűrű szélessége) és 8,0 m szélességű körpálya kialakításával, 4,50–4,50 m széles be- és

5,50–5,50 m széles kihajtó ágak létesítésével, a behajtó ágon 12,0–12,0 m, a kihajtó ágakon 15,0–15,0 m sugarú lekerekítő ívek alkalmazásával, rázóburkolatok építésével, 6,0 m szélességben átvágott, "K" szegélyes középsziget létesítésével, valamennyi szigetnél és a járógyűrű mindkét oldalán „K” szegélyes kialakítással, 3–3 ágú egysávós körforgalmú csomópontok építéséhez;

- a 4211. j. Püspökladány - Sárrétudvari összekötő út 3+240–3+927 km szelvények közötti szakaszán 7,50 m burkolatszélesség, 11,00 m koronaszélesség, kétoldali 2,00 m padka, melyből 0,25 m a burkolt padka, kétoldali nyílt árkos csapadékvíz kezelő rendszer kiépítéséhez és a kapcsolódó közlekedési létesítmények kialakításához;

- a 4211. j. összekötő út 3+234 km (korrekció szerinti) szelvényében, a jobb oldalon és a 3+770 km (korrekció szerinti) szelvényében, mindkét oldalon földút csatlakozások minimum 50 m hosszban, 6,0 m szélességben, 8,0 méteres koronával és minimum 12 m sugarú lekerekítő ívek alkalmazásával, egyöntetű aszfalt burkolattal történő kiépítéséhez;

- a 42. sz. főút 6+598 km (korrekció szerinti) szelvényében az autópálya feletti keresztező műtárgy létesítéséhez;

- a 4211. j. összekötő út 3+604 km (korrekció szerinti) szelvényében az autópálya feletti keresztező műtárgy létesítéséhez;

- a 4211. j. összekötő út 3+575 km (korrekció szerinti) szelvényében a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetéséhez kapcsolódó, nyomvonaltól-nyomvonalgig tartó, folytonos védőcsőben elhelyezett üzemi hírközlő hálózat keresztezéséhez;

- a 42. sz. főút 6+265–6+269 km (korrekció szerinti) szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, illetve a 6+269–6+930 km (korrekció szerinti) szelvények közötti szakaszán, a bal oldalon, a tervezett töltés talpárkán túl a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetéséhez kapcsolódó, üzemi hírközlő hálózat építéséhez, továbbá ezekhez kapcsolódóan a főút 6+269 km (korrekció szerinti) szelvényében nyomvonaltól-nyomvonalgig tartó, folytonos védőcsőben elhelyezett üzemi hírközlő hálózat keresztezéséhez;

- a 42. sz. főút 6+265 és 6+930 km (korrekció szerinti) szelvényeiben önálló portál-szerkezeteken elhelyezett változtatható jelzéseképű táblák (VJT), forgalomszámlálók és kamerarendszer létesítéséhez

az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által 43.789 tervszám (V03 verziószám, 2025. 10. 17. dátum) alatt készített és Vármegyei Igazgatóságunk által zöld színnel javított ENGEDÉLYES TERV-ek szerinti kivitelezéssel, az alábbi feltételek maradéktalan betartása mellett:

- 1.2. **AZ M4 GYORSFORGALMI ÚT KISÚJSZÁLLÁS (KELET) - PÜSPÖKLADÁNY KÖZÖTTI TERVEZÉSI SZAKASZÁN (152+290–183+065 KM SZ.) KARCAG TÉRSÉGÉT ÉRINTŐ RÉSZ-SZAKASZ, MINT AUTÓPÁLYÁVÁ FEJLESZTHETŐ AUTÓÚT ÉPÍTÉSE KAPCSÁN A 42. SZ. FŐÚTI, ILLETVE A 4211. J. ÖSSZESZKÖTŐ ÚTI MUNKÁKKAL FORGALOMTECHNIKAILAG ÉRINTETT SZAKASZAIN – JELEN KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁSBAN FOGLALT FELTÉTELEK BETARTÁSA MELLETT, TOVÁBBÁ VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNKKAL ELŐZETESEN EGYEZTETETT MÓDON – JELEN HOZZÁJÁRULÁS ELŐÍRÁSAI SZERINT SZÜKSÉGES HIÁNYOSSÁGOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL MINDEN MUNKARÉSzt MAGÁBA FOGLALÓ, KIVITELI TERVEK KÉSZÍTÉSE SZÜKSÉGES, MELYET JÓVÁHAGYÁSRA BE KELL NYÚJTANI TÁRSASÁGUNKHOZ!**

- 1.3. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság 4025 Debrecen, Barna u. 15., tel: 06-52-819-420, e-mail:

info@hajdu.kozut.hu) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.

A munkavégzési engedély iránti kérelemben meg kell adni a munka kezdés-befejezés tervezett határnapját, a kivitelezésért felelős építésvezetők nevét, címét és telefonszámát, a szakfelügyelet megrendelésének igazolását, a forgalomkorlátozást végző vállalkozás nevét, címét és telefonszámát. Ezek, valamint jelen hozzájárulás 2.1.3. pontja szerinti munkarészeket is tartalmazó és a Vármegyei Igazgatóságunk által jóváhagyott szakági tervek hiányában a munkavégzési engedély nem adható ki.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás nem minősül tulajdonosi hozzájárulásnak, azt Társaságunk Vagyongazdálkodási és Nyilvántartási Osztályától (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) szükséges megkérni, melyhez csatolni szükséges:
 - jelen közútkezelői hozzájárulást,
 - az érintett ingatlanok felsorolását,
 - az érintettségek mértékének megjelölését (m²-ben),
 - a három hónapnál nem régebbi tulajdoni lap másolatokat, valamint
 - az ingatlanok használati megállapodását (mely az alábbi linkről tölthető le: <https://www.kozut.hu/ugyfelszolgalat/tulajdonosi-vagyonkezeloi-nyilatkozatok/>)
 - 2.1.2. A tervezett geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését a Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.3. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megüldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak alapján a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ek továbbra sem tartalmazzák:
 - 2.1.3.1. a G1 szakág vonatkozásában a meglévő távközlési- és/vagy hírközlési hálózatok kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit (a G0 szakág – Közműgenplan vonatkozó tervlapjai szerint az M4 gyorsforgalmi út és a 42. sz. főút külön szintű csomópontja környezetében, a 42. sz. főúton meglévő Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú távközlési alépítményi hálózat kiváltásával érinti a közúthálózatot);
 - 2.1.3.2. a G2.1. szakág vonatkozásában a meglévő kis- és középfeszültségű hálózatok kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit (a G0 szakág – Közműgenplan vonatkozó tervlapjai szerint a 4211. j. összekötő út M4 gyorsforgalmi út feletti külön szintű átvezetése környezetében a meglévő 22 kV-os légvezetékes hálózat kiváltásával, továbbá az M4 gyorsforgalmi út és a 42. sz. főút külön szintű csomópontja környezetében a meglévő 0,4 és 22 kV-os légvezetékes hálózat kiváltásával érinti a közúthálózatot);
 - 2.1.3.3. a G2.2. szakág vonatkozásában a meglévő közvilágítási hálózat kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit (a G0

- szakág – Közműgenplan vonatkozó tervlapjai szerint az M4 gyorsforgalmi út és a 42. sz. főút külön szintű csomópontja környezetében a 42. sz. főúton új közvilágítási hálózat létesítésével érinti a közúthálózatot);
- 2.1.3.4. a G4. szakág vonatkozásában a meglévő ivó- és szennyvíz vezeték hálózatok kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit (a G0 szakág – Közműgenplan vonatkozó tervlapjai szerint a 4211. j. összekötő út M4 gyorsforgalmi út feletti külön szintű átvezetése környezetében a meglévő szénhidrogén vezetékek és a bányaiüzemi hírközlő földkábel kiváltásával érinti a közúthálózatot);
- 2.1.3.5. a G5. szakág vonatkozásában a meglévő gázvezeték hálózat kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit (a G0 szakág – Közműgenplan vonatkozó tervlapjai szerint a 4211. j. összekötő út M4 gyorsforgalmi út feletti külön szintű átvezetése környezetében a meglévő szénhidrogén vezetékek és a bányaiüzemi hírközlő földkábelek kiváltásával érinti a közúthálózatot);
- 2.1.3.6. az esetlegesen meglévő egyéb közművek kiváltási- és/vagy védelembe helyezési, valamint bontási terveit;
- 2.1.3.7. a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei utépítése kapcsán szükséges építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási terveket;
- 2.1.3.8. a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán szükséges organizációs terveit;
- 2.1.3.9. a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán szükséges területrendezési terveket;
- 2.1.3.10. jelen közútkezelői hozzájárulás 2.1.3.1. - 2.1.3.6. pontjaiban felsorolt munkarészek munkarészenkénti építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási terveit.
- 2.1.3.11. Továbbá a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ek G8 szakági tervei nem megfelelőek. Ezeket jelen hozzájárulás 2.4.8. pontjában foglaltak figyelembe vételével szükséges megtervezni.
- 2.1.4. JELEN HOZZÁJÁRULÁS 2.1.3. PONTJÁBAN FELSOROLT MUNKARÉSZEKET A VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNKKAL TÖRTÉNT ELŐZETES EGYEZTETÉSEK ALAPJÁN – A ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT GEOMETRIAI- ÉS FORGALOMTECHNIKAI TERVEK, TOVÁBBÁ A VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL – KÜLÖN-KÜLÖN MEGKELL TERVEZTETNI ÉS A „MUNKAKEZDÉSI HOZZÁJÁRULÁS” MEGKÉRTÉT MEGELŐZŐEN, LEGALÁBB 30 NAPPAL, MINIMUM 3 PLD-BAN PAPÍR ALAPON BE KELL NYÚJTANI VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNKHOZ A KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS KIADHATÓSÁGA ÉRDEKÉBEN.
- 2.1.5. A közút igénybevételével kapcsolatos jogok és kötelezettségek vonatkozásában 1988. évi I. törvény és annak végrehajtása tárgyában kiadott 30/1988. MT rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltak alapján kell eljárni.
- 2.1.6. A közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján a közút igénybevétele miatt szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

- 2.1.7. Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését – a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján – más részére átengedje.
- 2.1.8. A munkakezdés tényleges időpontját a kivitelező írásban köteles a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság Hajdúszoboszlói Mérnökségének (4200 Hajdúszoboszló, Nyugati sor 2., email: ugyelet_debrecen@hajdu.kozut.hu) a munkakezdés előtt minimum 1 nappal bejelenteni.
- 2.1.9. Jelen közútkezelői hozzájárulás szerint az építés ideje alatt munkavégzés során kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő közúti jelzőtáblákkal kapcsolatos adatokat a kivitelező az aktuális munkavégzéshez illeszkedve, naprakészen köteles vezetni az építési naplóban. Jelen közútkezelői hozzájárulás szerint az építés ideje alatt munkavégzés során kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő közúti jelzőtáblákat – a 2. sz. melléklet szerinti formában – a kivitelező az aktuális munkavégzéshez illeszkedve, naprakészen köteles vezetni. Az így vezetett és aláírt jegyzőkönyvek eredeti példányaikat, a munkák végeztével – de legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás során – át kell adni a Hajdúszoboszlói Mérnökségének.
- 2.1.10. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani a közút területéről és a munka befejezését a Hajdúszoboszlói Mérnökségének (4200 Hajdúszoboszló, Nyugati sor 2., email: ugyelet_debrecen@hajdu.kozut.hu) írásban be kell jelenteni.
- 2.1.11. A hozzájárulás alapján elvégzett munka műszaki átadás-átvételi eljárására Vármegyei Igazgatóságunkat a kivitelező írásban köteles meghívni. Ennek elmulasztása miatt keletkező kárért a felelősség a kivitelezőt terheli. A közút kezelője a megtartandó bejárásokon további előírásokat tehet a forgalom biztonsága érdekében.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. A közút burkolatának és a földműveknek a megbontása, illetve ezek szakszerűtlen helyreállítása miatti hibák garanciális és szavatossági megszüntetése (az ezekre vonatkozó helyszíni szemlék megállapításai, vagy külön felszólításunk alapján) a kivitelező kötelezettsége.
 - 2.2.2. A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása, stb.) jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.
 - 2.2.3. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
 - 2.2.4. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.5. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

- 2.2.6. A munkaárokba a földet rétegesen vissza kell tömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try .: 96%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell a Társaság részére benyújtani.
- 2.3. C9 szakág – ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS
- 2.3.1. A TERVDOKUMENTÁCIÓ NEM TARTALMAZZA A TÁRGYI GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉS ÉS KAPCSOLÓDÓ KÖZLEKEDÉSI LÉTESÍTMÉNYEI KIÉPÍTÉSE, VALAMINT KÖZMŰKIVÁLTÁSOK ÉS/VAGY VÉDELEMBE HELYEZÉSEK ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERVEIT. A TÁRGYI FŐÚTI FEJLESZTÉS ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEI KAPCSÁN MEGVÁLTOZÓ BURKOLAT FELÜLETEK ÉS GEOMETRIAI KIALAKÍTÁS MIATT A JELEN HOZZÁJÁRULÁS 2.1.3. PONTJÁBAN FELSOROLTAK FIGYELEMBEVÉTELEVEL AZ ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOM KORLÁTOZÁSRA – A VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNKKAL TÖRTÉNT ELŐZETES EGYEZTETÉS ALAPJÁN – KÜLÖN-KÜLÖN SZAKÁGI TERVEKET KELL KÉSZÍTENI.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A2 szakág – ÚTÉPÍTÉS - ORSZÁGOS KÖZÚT
- A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megküldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ekre történő rávezetése továbbra is szükséges:
- 2.4.1.1. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei során átépülő burkolatokat (mind a főút-, mind az összekötő út, mind az érintett önkormányzati kezelésű utak, illetve egyéb közlekedési létesítmények esetében) szintben és szélességben a meglévő burkolatokhoz csatlakozva kell megépíteni a csapadékvíz elvezethetőségének biztosítása mellett.
- 2.4.1.2. A tervezett kétirányú kerékpárút burkolatát szintben és szélességben a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények burkolatokhoz csatlakozva, akadálymentesen kell megépíteni a csapadékvíz elvezethetőségének biztosítása mellett.
- 2.4.1.3. A forgalmi sávok szélessége a főút és az összekötő út esetében 3,75 m (melyből 0,25 m burkolt padka).
- 2.4.1.4. A padka szélessége a főút esetében 2,50 m (melyből 0,25 m burkolt padka), az összekötő út esetében 2,0 m (melyből 0,25 m burkolt padka).
- 2.4.1.5. Azon szakaszokon, ahol kerékpáros létesítmények mellett csőkorlát kerül elhelyezésre a kerékpáros létesítmények padkája – a korlát állékonyságának biztosítása érdekében – 1,0 m legyen!
- 2.4.1.6. A tervezett „K” szegélyek magassága 6 cm legyen.
- 2.4.1.7. A tervezett és a meglévő burkolatszélesség között az átmenetet minimum 1:10 hajlású burkolatszél-átmenettel kell kialakítani.
- 2.4.1.8. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán a 42. sz. főúton létesülő körforgalmi ága-
kon tervezett kerékpáros átvezetéseknel a felállási helyeket a kétirányú kerékpárút hasznos szélességével megegyezően szükséges kialakítani. Az elválasztó szigetekben a süllyesztett szegélyek visszaemelése a ke-

rékpárút hasznos szélességén túl, 0,25–0,25 m biztonsági sávok biztosítása mellett történhet. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

- 2.4.1.9. A 42. sz. főút jobb oldalán tervezett kétirányú kerékpárút esetében az F35. és F46. j. földutakhoz fonódásos kapcsolatok kialakítása szükséges. A fonódó kerékpáros kapcsolatok kialakítását a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 03.04.13:2019/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 5.3.1. pontja szerint szükséges biztosítani. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.10. Püspökladány Város Önkormányzata a 42. sz. főút érintett szakaszán, a jobb oldalon saját beruházásában Ipari Parkot alakít ki, melynek jelenlegi (a főút 5+868 km szelvényében, a jobb oldalon meglévő) csatlakozása a tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán megszűnik és ezt követően ezen területek a Püspökladány, 0238/1 hrsz-ú útterületen keresztül érhetőek csak el. Ennek érdekében az F35. j. földúton egy csatlakozási lehetőség biztosítása szükséges a Püspökladány, 0238/1 hrsz-ú útterülethez. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.11. A 42. sz. főúton tervezett körforgalmú csomópontok középszigeteinek átvágása a járhatósági vizsgálatok alapján a főúti burkolattal azonos, 11,5 t egységtengely egységtengely terhelésre alkalmas burkolattal épüljenek ki, melyről mintakeresztszelvény felvétele is szükséges. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.12. Összhangban jelen közútkezelői hozzájárulás 2.4.10.1.pontjában foglaltakkal, a 42. sz. főút körforgalmaiban az átvágáson kívüli középszigeteket burkoltan piros színű térkőburkolattal szükséges kiépíteni, melyről mintakeresztszelvény felvétele is szükséges. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.13. A 4211. j. összekötő út tervezett pályaszerkezete az alábbiak szerint módosítandó:
- 4,00 cm AC 11 kopó (F) B50/70 kopóréteg
- 11,00 cm AC 22 kötő (F) B50/70 kötőréteg
- 20,00 cm FZKA 0/90 zúzottkő útalap
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.14. A 42. sz. főút vonatkozásában a padkát mészkő zúzalékkal szükséges kialakítani. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.1.15. Az aszfaltozással érintett szakaszon valamennyi burkolatban esetlegesen meglévő és burkolatban megmaradó aknát, fedlapot, illetve egyéb szerelvényt – az esetleges közműkiváltások figyelembe vételével – szintbe kell emelni.
- 2.4.1.16. A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni.
- 2.4.1.17. A burkolat megbontásával érintett útszakaszról az újrahasznosításra vagy értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket – Vármegyei Igazgatóságunkkal a helyszínen megbeszéltek alapján meghatározott mennyiségben és minőségben – fuvarlevéllel igazolt módon

be kell szállítani a Vármegyei Igazgatóságunkkal egyeztetett telephely(i)re. A mart aszfalt beszállításáról megállapodást kell kötni a jogosult és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bevonásával. A kivitelezés során keletkezett mart aszfaltnak - a helyszíni bedolgozás, valamint a beszállítást megelőzően - az építési hulladék státuszát meg kell szüntetnie a Vállalkozónak és saját költségén át kell minősítenie másodlagos építési alapanyaggá! **AZ ÁTMINŐSÍTÉST A KIVITELI TERVBEN A MŰSZAKI LEÍRÁSBAN IS SZEREPELTETNI SZÜKSÉGES!** A mérnökségi telephely(ek)re nem szállítható bontott anyagok és eszközök jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon köteles gondoskodni. A fentiek teljesülése a tárgyi főúti fejlesztés és kapcsolódó létesítményei sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásának alapfeltétele.

2.4.1.18. Az érintett országos közutakon a meglévő és a tervezett pályaszerkezetek közötti átmenetet a megépíthetőség technológiája és az egyes szerkezeti vastagságok figyelembe vételével meg kell oldani.

2.4.1.19. A tervezett nyomvonal korrekciók kapcsán a felhagyásra kerülő burkolatokat vissza kell bontani a terep rendezésével.

2.4.1.20. **JELÉN HOZZÁJÁRULÁS 2.4.1. PONTJÁBAN LEÍRTAKNAK MEGFELELŐ JAVÍTÁSOKAT A KIVITELI TERVEK MŰSZAKI LEÍRÁSÁBAN, VONATKOZÓ HELYSZÍNRAJZAIN, MINTAKERESZTSZELVÉNYEIN ÉS EGYÉB TERVLAPJAIN IS MÓDOSÍTANI SZÜKSÉGES!**

2.4.2. B szakág - MŰTÁRGYAK

A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megküldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ekre történő rávezetése továbbra is szükséges:

2.4.2.1. B13 j. főpálya híd (az M4 gyorsforgalmi út 171+581,34 km sz., a F20 j. önkormányzati út felett)
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*

- *A hossz és keresztzivárgók rézsű kivezetésénél az előfej alatt legalább 0,5 m² lapburkolat szükséges.*

- **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**

2.4.2.2. B14 j. főpálya híd (az M4 gyorsforgalmi út 171+680,13 km sz., a Hortobágy-Berettyó és vadátjáró felett)

- *A csapadékvíz elnyelők ejtőcsöveinél az iránytörések 45 fokos idomokból készüljenek és az iránytöréseknél tisztító idomokat szükséges beépíteni.*

- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*

- *A hossz és keresztzivárgók rézsű kivezetésénél az előfej alatt legalább 0,5 m² lapburkolat szükséges.*

- **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**

2.4.2.3. B15 j. főpálya híd (az M4 gyorsforgalmi út 171+776,34 km sz., a F21 j. önkormányzati út felett)

- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*

- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.2.4. B16 j. főpálya feletti híd (az M4 gyorsforgalmi út 174+121,34 km sz., K6 j. önkormányzati utat átvezető híd)
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*
- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.2.5. B17 j. főpálya híd (az M4 gyorsforgalmi út 176+810,24 km sz., Békéscsaba-Kötegyán-Vésztő-Püspökladány vv., földút és vadátjáró felett)
- *A csapadékvíz elnyelők ejtőcsöveinél az iránytörések 45 fokos idomokból készüljenek és tisztító idom elhelyezése szükséges az iránytöréseknél.*
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*
- *A hossz és keresztzivárgók rézsű kivezetésénél az előfej alatt legalább 0,5 m² lapburkolat szükséges.*
- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.2.6. B18 j. főpálya feletti híd (az M4 gyorsforgalmi út 178+216,34 km sz., 4211. j. összekötő utat átvezető híd)
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*
- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.2.7. B19 j. főpálya feletti híd (az M4 gyorsforgalmi út 179+601,34 km sz., K7 j. önkormányzati utat átvezető híd)
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*
- *A hossz és keresztzivárgók rézsű kivezetésénél az előfejel alatt legalább 0,5 m² lapburkolat szükséges.*
- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.2.8. B20 j. főpálya feletti híd (az M4 gyorsforgalmi út 181+760,00 km sz., 42 sz. főutat átvezető híd)
- *A csapadékvíz elnyelők ejtőcsöveinél az iránytörések 45 fokos idomokból készüljenek és tisztító idom elhelyezése szükséges az iránytöréseknél.*
- *A hídon átvezetett szalagkorlát lábak talplemezeire a sóvédelmi bevonatot nem kell felvezetni.*
- *A hossz és keresztzivárgók rézsű kivezetésénél az előfejel alatt legalább 0,5 m² lapburkolat szükséges.*
- *A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!*
- 2.4.3. D2 szakág – VÍZÉPÍTÉS - ORSZÁGOS KÖZÚT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A D2 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megküldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ekre történő rávezetése továbbra is szükséges:

- 2.4.3.1. A burkolatok ki-, illetve átépítése során az esésviszonyokat oly módon kell kialakítani, hogy az összegyűlő csapadékvíz – annak biztonságos elvezetése mellett – semmilyen körülmények között ne álljon meg se az országos, se a helyi közutak burkolatain, továbbá ne folyjon a szomszédos ingatlanokra.
- 2.4.3.2. A csapadékvíz kezelő rendszert oly módon kell kialakítani, hogy bezárt vizek ne maradjanak, továbbá az országos közúthálózat csapadékvíz kezelő rendszere – lehetőség szerint – az autópálya csapadékvíz kezelő rendszerétől független legyen.
- 2.4.3.3. A szikkasztó árkok szakaszai között maximum 1,5 méter széles „földdugó” létesíthető. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.3.4. A műtárgyak töltésein a csapadékvíz elvezetése érdekében aszfaltszegély létesítése szükséges, melyeket a surrantókban be kell fordítani. Az aszfalt szegélyeket a kiviteli terveken mind az útépítési, mind a vízepítési szakági tervek valamennyi érintett keresztszelvényén és mintakeresztelvényén ábrázolni szükséges. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.3.5. A szakági helyszínrajzokon a surrantó bekötések mederburkolatai csak feliratként szerepelnek, rajzilag nem jelennek meg. A surrantók bekötési pontjainál, valamint a kiegyenlítő átereszek helyeinél a földmedrű árkokat 5,0 méter hosszban burkolni kell, melyeket az útépítés helyszínrajzon is jelölni szükséges. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.3.6. Az új-, illetve a korrekciós nyomvonalak alatt tervezett átereszeket főúti kategória esetében minimum D 1,0 m, összekötő úti kategória esetében a 12,0 m vagy attól hosszabb átereszeknél minimum D 0,80 m, a 12,0 méternél rövidebb átereszeknél minimum D 0,60 m nyílású átereszeket kell beépíteni. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.4. **C2 szakág – FORGALOMTECHNIKA - ORSZÁGOS KÖZÚT**
A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A C2 SZAKÁGI TERVEKRE IS!
 A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megküldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ekre történő rávezetése továbbra is szükséges:
- 2.4.4.1. A végleges forgalmi rend érdekében:
A Vármegyei Igazgatóságunk által zöld színnel javított 43.789 tervszámú tervdokumentáció.04.08, 04.09. és 04.10 rajzszámú helyszínrajzain jelölt közúti jelzőtáblákat, burkolati jeleket és egyéb forgalomszabályozó eszközöket – a Hajdúszoboszlói Mérnökség képviselőjének jelenlétében a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjára – hiánytalanul ki kell helyezni, be kell vonni, illetve fel kell festeni.
- 2.4.4.2. Az építés során bevont, áthelyezett vagy újonnan kihelyezett jelzőtáblákról, burkolati jelekről, valamint egyéb forgalomtechnikai eszközökről felvett – és jelen közútkezelői hozzájárulás mellékletét képező formátum szerinti – jegyzőkönyveket (1. sz. melléklet) műszaki átadás-

- átvételi eljárás során át kell adni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának.
- 2.4.4.3. A műszaki átadás-átvételi eljárás során az elkészült burkolatok, közúti jelzőtáblák, burkolati jelek, illetve egyéb forgalomtechnikai eszközök minősítési tanúsítványait és tételes felsorolását elektronikus formában át kell adni Vármegyei Igazgatóságunk Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának.
- 2.4.4.4. A tervezett forgalomtechnikai kialakítás során – az útbaigazító jelzésrendszer és a közúti jelzőtáblák kihelyezése, a burkolati jelek felhelyezése, forgalomszámláló hurkok kihelyezése, illetve egyéb forgalomtechnikai eszközök kihelyezése vagy bevonása vonatkozásában – Vármegyei Igazgatóságunk Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályának szakfelügyeletét az aktuális feladatok előtt, egy előzetesen egyeztetett időpontra vonatkozóan, írásban külön meg kell rendelni !
- 2.4.4.5. A 42. sz. főút tárgyi beavatkozással érintett szakaszán a tervezési szakasz végeinél merev fizikai akadályok elhelyezésével le kell zárni a távlati kerékpárút helyigényét biztosító területet !
- 2.4.4.6. A Vármegyei Igazgatóságunk által ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT ENGEDÉLYES TERVDOKUMENTÁCIÓ forgalomtechnikai munkarész vonatkozásában CKM-016/2024. generáltervezői tervezői tervszám (C szakág, V04 verziószám – 2024. december 15. dátum) alatt készített 08.01.01, 08.01.02 és 08.02.01 rajzszámú helyszínrajzain jelölt közúti jelzőtáblákat, burkolati jeleket és egyéb forgalomszabályozó eszközöket – a Hajdúszoboszlói Mérnökség képviselőjének jelenlétében a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjára – hiánytalanul ki kell helyezni, be kell vonni, illetve fel kell festeni.
- 2.4.4.7. A KIVITELI TERVBEN JELEN KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS SZERINT ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT VÁLTOZTATÁSOKAT ÁT KELL VEZETNI!
- 2.4.4.8. A 4211. j. összekötő úton a vízszintes és/vagy magassági ívsugarak miatt tervezett 70 km/h-s sebességkorlátozás táblával történő jelölése (az R=200 m sugarú ívekben) a vonatkozó jogszabályi előírások értelmében továbbra sem szükséges. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.4.9. A 4211. j. összekötő úton tervezett piros-fehér színű, négyzet alakú iránytáblák („szeletelt halszálkás táblák”) elhelyezését Társaságunk Központi FKO iránymutatása szerint szükséges elhelyezni. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.4.10. A tárgyi főúti fejlesztés és kapcsolódó létesítményei kapcsán kialakítandó végleges forgalmi renddel érintett szakaszok forgalomtechnikai szempontból túlnyúlhatnak a tervezéssel érintett szakaszokon, melyeken adott esetben közúti jelzőtáblák, burkolati jelek, illetve egyéb forgalomtechnikai eszközök kihelyezése szükséges a helyszíni adottságok függvényében.
- 2.4.5. **KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK**
- 2.4.5.1. A közúti jelzőtáblák megtervezését, alkalmazását és elhelyezését a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve az e-UT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó részeiben foglaltak szerint kell elvégezni.

- 2.4.5.2. A jelzőtáblák oldalirányú és magassági elhelyezését az e-UT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó részeiben foglaltak szerint kell elvégezni.
- 2.4.5.3. A kihelyezésre kerülő közúti jelzőtáblák alakja, mérete, jelzéseképei, színösszeállítása és fényvisszavetési képessége feleljen meg a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban és a 4/2001. (I. 12.) KöViM rendeletben foglaltaknak.
- 2.4.5.4. Egy oszlopon maximum 3 db közúti jelzőtábla – a hozzájuk tartozó kiegészítő táblákkal együttesen – helyezhető ki. A táblák láthatósága érdekében az azonos oldalon kihelyezett közúti jelzőtáblák között minimum 30 m távolság biztosítása szükséges.
- 2.4.5.5. A meglévő jelzőtáblák a végleges forgalmi rend kialakításában nem használhatók fel! A forgalmi rend kialakításában csak szabványos közúti jelzőtáblák alkalmazhatóak, egyedi jelzőtáblák nem helyezhetőek ki! A táblacsoportok esetében az e-UT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás szerinti jelzőtábla kihelyezési sorrendet be kell tartani!
- 2.4.5.6. A közúti jelzőtáblák R³ fényvisszavetési együtthatója – a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó részei szerinti – Ref 1., Ref 2., illetve Ref 3. legyen.
- 2.4.5.7. A 42. sz. főúton tervezett körforgalmú csomópontokban a közép-szigetek átvágását a burkolatba rögzített, bontható és kézi erővel mozgatható fizikai akadállyal szükséges lezárni. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.5.8. A 42. sz. főút és a 4211. j. összekötő út esetében a veszélyes útkanyarulatokra és az útcsatlakozásokra vonatkozó veszélyt jelző táblákat egységesen 150–150 méterre szükséges kihelyezni a veszély helyétől (ív kezdetétől/végétől, illetve csatlakozásoktól mérve). Az útépítéssel érintett szakaszon kívül, de a tárgyi beavatkozás kapcsán kihelyezett/bevont táblákat az adott út aktuális szelvényének megjelölésével szükséges feltüntetni az érintett helyszínrajzon (pl.: nem elég, higy 150 m-re). A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.5.9. A 42. sz. főút és a 4211. j. összekötő út esetében az előzési tilalom tényleges hosszának bevezetése helyszíni kijelölés alapján pontosítandó jelen hozzájárulás 2.4.4.3. pontjában foglaltak figyelembe vételével.
- 2.4.5.10. Jelen közútkezelői hozzájárulás 2.4.1.10. pontjában leírtakkal összhangban a főút 5+868 km szelvényében, a jobb oldalon meglévő csatlakozás megszüntetésre kerül, így az ezen csatlakozáson átvezetett kerékpárutat folytonos kerékpárútként, a csatlakozásban kihelyezett táblázás nélkül, viszont a csatlakozás megszüntetésére vonatkozó táblákkal együtt kell megtervezni. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.5.11. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán tervezett kétirányú kerékpárút közbenső csatlakozásokon történő átvezetésénél a csatlakozó utakon kihelyezett kettős áthaladási elsőbbséget jelző táblák abban az esetben helyezhetőek ki, ha a főút burkolatszélétől 3,0 m-re megálló gépjármű a kerékpárforgalom akadályozása nélkül meg tud állni a főút és a párhuzamos kerékpárút között (vagyis minimum 9,0 m távolság biztosított a főút meglévő

és a párhuzamos kerékpárút burkolatszéle között). Ebben az esetben a főút burkolatánál elhelyezésre kerülő áthaladási elsőbbséget jelző táblák típusát a látómező vizsgálata alapján kell meghatározni.

2.4.5.12. A tervezett kétirányú kerékpárút végszelvényében (F46. j. földúr csatlakozásánál) a kerékpárút vége tábla felett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kihelyezése szükséges a tervezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyett. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.5.13. A 42. sz. főúton tervezett 1. sz. körforgalomban a kerékpáros átvétel forgalomtechnikai jelzésrendszerét az e-UT 03.03.11:2022. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó részei és 53. ábrája szerint szükséges megtervezni. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.5.14. Jelen közútkezelői hozzájárulás 2.4.1.9. pontjával összhangban, a fonódó kerékpáros kapcsolatok forgalomtechnikai kialakítását a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 03.04.13:2019/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 5.3.1. pontja szerint szükséges biztosítani. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.5.15. A kerékpárforgalmi létesítmények típusváltását a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 03.04.13:2019/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 4.8. pontja szerint kell meg

2.4.5.16. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán a 42. sz. főúti szakasz kezdeténél és végénél, valamint a közbenső csatlakozásokon az „Egyéb veszély” veszélyt jelző táblákat és alattuk a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblákat minimum 150–150 m távolságra ki kell helyezni a forgalomba helyezéstől számítva 3 hónap időtartamra.

2.4.6. ÚTBURKOLATI JELEK

2.4.6.1. Az útburkolati jelek felfestésénél a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, kialakítását az 1. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 04.03.12:2022/M1:2024. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.

2.4.6.2. A kiviteli tervek készítését megelőzően a végleges forgalomtechnikai kialakítás burkolati jel felfestését – jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak figyelembe vételével – előzetesen egyeztetni szükséges Vármegyei Igazgatóságunk Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályával!

2.4.6.3. A teljes beavatkozási szakaszon az úttest szélét jelző vonalat (optikát) fel kell festeni. Az optikát a csomópontokban be kell fordítani a mellékágakba a lekerekítő ívek végéig, a kiépülő csatlakozásoknál át kell vezetni, a szaggatott úttest szélét jelző vonal (szaggatott optika) kiosztása 3/3 legyen.

2.4.6.4. A 42. sz. főút és a 4211. j. összekötő út esetében az előzési tilalomhoz tartozó burkolati jeleket jelen hozzájárulás 2.4.5.9. pontjában foglaltak figyelembe vételével szükséges felfesteni.

2.4.6.5. A csatlakozó utaknál a burkolati jelek felfestését a kiviteli terveken jelölni szükséges. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

- 2.4.6.6. A záró-, és terelővonal, illetve az úttest szélét jelző vonal szélessége szélessége: 12 cm, a kerékpárúton alkalmazott burkolati jelek szélessége 10 cm legyen.
- 2.4.6.7. A terelő nyilak mérete egységesen 3,0 m legyen.
- 2.4.6.8. A terelővonal kiosztása 4/8, a szaggatott úttest szélét jelző vonal kiosztása egységesen 2/2 legyen.
- 2.4.6.9. Kerékpárforgalmi létesítmények átvezetési helyeinél a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 03.04.13:2019/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 5.3.2. pontja és 28.b) ábrája szerinti burkolati jeleket fel kell festeni. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.6.10. A festés során minimum 3 év garanciájú, tartós útburkolati jelek alkalmazása szükséges.
- 2.4.7. EGYÉB FORGALOMTECHNIKAI JELZÉSEK**
- 2.4.7.1. Az e-UT 03.01.11:2008. Útügyi Műszaki Előírás 1.13.2. és 1.13.3. pontjaiban, valamint az e-UT 04.04.12:2010. Útügyi Műszaki Előírás 4.1. és a 4.2. pontjaiban foglaltak figyelembe vételével a 3,0 m vagy annál nagyobb töltésmagasságú útszakaszokon, illetve a 0–3,0 m töltésmagasságú és 1:1,5 rézsűhajlású útszakaszokon acél szalagkorlátot kell kihelyezni.
- 2.4.7.2. A 42. sz. főút tárgyi beavatkozással érintett szakaszán – az e-UT 03.01.11:2008 Útügyi Műszaki Előírás 1.13.3. pontjában előírtak szerint – létesülő közvilágítás miatt annak teljes hosszában acél szalagkorlátot kell létesíteni.
- 2.4.7.3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Úthálózat-védelmi Osztály 2020. július 21-én email-ben tett előírásait be kell tartani és ezen előírások alapján a túlméretes járművek körforgalmú csomópontokban történő járhatóságát figyelembe véve a szükséges helyeken kivehető (hüvelyben elhelyezett tartóoszlopú) korlátelemezeket kell alkalmazni.
- 2.4.7.4. A szalagkorlát hasznos magasságát a közvilágítási oszlopokkal érintett teljes közúti szakasz minimum 1,0–1,0 méterrel megnövelt hosszában biztosítani kell. A szalagkorlát le- és felfuttatása ezektől a pontoktól indulhat. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.5. A létesülő szalagkorlátok kapcsán a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 04.04.13:2020/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 4.11.1. pontjában foglaltak figyelembevételével – folyópálya szakaszokon – amennyiben az acél szalagkorlátok közötti távolság kisebb, mint 100 m, úgy a szalagkorlátokat össze kell kötni.
- 2.4.7.6. A mindenkori menetirány szerinti jobb oldalon, a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben kiadott e-UT 04.04.13:2020/M2:2025. Útügyi Műszaki Előírás 4.10.1.1. pontjában és 2. sz. táblázatában foglaltak figyelembevételével az akadály kezdete előtt 20 m felfuttatási-, illetve az akadályt követően 20 m lefuttatási hosszakat kell alkalmazni. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.7. A szalagkorlát le- és felfuttatásait acél, vagy beton végelemben, a földbe levezetett módon, illetve a közbenső csatlakozásoknál a csatlakozásba befördített és lezáró végelemmel („pontyfarok”) ellátott módon kell kialakítani. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**

- 2.4.7.8. A körforgalmú csomópont körpályája melletti, illetve a padkafelület bővítésekkel érintett töltés szakaszok kivételével a szalagkorlátok elhelyezésénél az úttest szélét jelző vonal belső szélé, illetve a szalagkorlát ütköző síkja között főutak esetében 2,0 m, összekötő utak esetében 1,50 m, körforgalmú csomópont körpályája melletti esetben minimum 0,75 m ürszelvényi távolságot kell biztosítani. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.9. A padkafelület bővítésekkel érintett töltés szakaszok esetében a szalagkorlátokat a koronaéltől a burkolat irányába mért 0,50 m távolságra kell elhelyezni.
- 2.4.7.10. A szalagkorlátokon 50 méterenként irányhelyesen, piros - fehér korlátprizmákat kell kihelyezni. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.11. A szalagkorlátok elhelyezésénél figyelembe kell venni a fogyasztásmérő szekrények elhelyezkedését, illetve azok megközelíthetőségét is, összhangban jelen közútkezelői hozzájárulás 2.4.12. és 2.4.13. pontjaiban foglaltakat. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.12. **A KERÉKPÁROS LÉTESÍTMÉNYEK MELLETT TERVEZETT CSŐKORLÁTOK EGYSÉGESEN FEKETE-FEHÉR SZÍNŰEK LEGYENEK (60-60 CM OSZTÁSKÖZZEL), A CSŐKORLÁTOK MAGASSÁGA EGYSÉGESEN 120 CM LEGYEN!**
- 2.4.7.13. A tárgyi beavatkozási munkák kapcsán az acél szalagkorlát építéssel nem érintett szakaszokon – mindkét oldalon – az e-UT 03.01.11:2008. Útügyi Műszaki Előírás 1.13.2. pontja szerint 50 méterenként optikai vezető oszlopok kihelyezése szükséges. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.14. Az optikai vezető oszlopokon – irányhelyesen – piros, illetve fehér színű Ref 3. típusú fényvisszaverő csíkokat kell elhelyezni. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.15. Az optikai vezető oszlopokon 200 méterenként a hektométer szelvényt és a szelvényezés irányára utaló nyilat zöld alapon fehér felirattal, Ref 2. típusú fóliás kivitelben jelölni szükséges. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.16. Az üzemi lejárók bejáratainál kivehető (hüvelyben elhelyezett tartóoszlopú) korlátelemelek alkalmazása szükséges.
- 2.4.7.17. A surrantó elemekhez befördített aszfalt szegélyeket, a mindenkori menetirányból észlelhető módon – a téli üzemeltetési valamint az éves fenntartási tevékenység miatt – a teljes szakaszon jól láthatóan jelölni kell. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**
- 2.4.7.18. A 42. sz. főúton tervezett forgalomszámláló hurkok helyeit és típusát a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Központi FKO-val előzetesen egyeztetni szükséges a kivitelezés során. A forgalomszámláló hurkok helyeit a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Központi FKO szerinti helyszínekre szükséges kihelyezni.
- 2.4.7.19. A tervezett műtárgyakon ÚTMET állomások telepítése szükséges, amellyel kapcsolatban előzetesen egyeztetni szükséges Vármegyei Igazgatóságunk Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályával. **A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!**

- 2.4.7.20. A forgalomtechnikai eszközöket, oszlopokat szekrényeket, illetve egyéb térszín feletti szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy azok ne essenek a kerékpáros, illetve gépjármű úrszelvényekbe és látómezőkbe, továbbá az ingatlanok megközelíthetőségét ne akadályozzák.
- 2.4.7.21. A tárgyi beavatkozási munkákkal forgalomtechnikailag érintett országos közúti szakaszokon esetlegesen meglévő tájékoztató-, hirdető-, illetve egyéb reklámfelületeket a beavatkozás kapcsán el kell távolítani.
- 2.4.7.22. A tárgyi útépítési munkákkal érintett országos közúti szakaszon a 42. sz. főút tengelyétől mért 100 m, illetve a 4211. j. összekötő út tengelyétől mért 50 m távolságon belül történő tájékoztató tábla, továbbá reklámtábla, -pilon, -oszlop, -totem, illetve egyéb hirdetőfelület elhelyezését Vármegyei Igazgatóságunknál külön eljárás keretében kell kezdeményezni.
- 2.4.8. C8 szakág – Rávezető táblarendszer - országos közút
A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A C8 SZAKÁGI TERVEKRE IS!
- A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítményei kapcsán Vármegyei Igazgatóságunk a módosításra kerülő ENGEDÉLYES TERV-eket 2025. május 6-án email-ben megküldött észrevételeivel már véleményezte. Az abban megfogalmazottak a tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ekre történő rávezetése továbbra is szükséges:
- 2.4.8.1. Az érintett csomópont (M4 gyorsforgalmú út - 42. sz. főút) útbaigazító tábláinak és a rávezető táblarendszerének vonatkozásában a KIVITELI TERV táblakonszignációs részének tartalmaznia szükséges:
- a táblák szerkesztési méretét (egyes táblaelemek függőleges, vízszintes távolságait), befoglaló méretét, alkalmazott betűméretet,
- a táblák helyszínrajzi-, keresztmetszeti elhelyezését, szükség esetén látómező vizsgálatot,
- a táblák oszlopkiosztását,
- a táblák- és tartószerkezetük méretezését is.
A TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ SZÍNES KIVITELBEN KÉSZÜLJÖN. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.8.2. A szakági tervdokumentációban szereplő, M4 autópálya - 42 sz. főúti csomópontok útbaigazító táblái az alábbiak miatt nem megfelelőek:
- a körforgalom útírányjelző- és előjelző tábla autópályára vezető ágán szükséges feltüntetni az útszámpajzsokat, díjfizetésre utaló jelzést,
- továbbá ugyanitt szükséges feltüntetni a Romániára utaló „RO” feliratot,
- az autópálya szakasz megépítése után megváltozó nemzetközi útvonalnak megfelelően szükséges feltüntetni az útszámpajzsokat (mind az útbaigazító táblákon, mind a számozott út útagonosító táblákon).
- A kijáratok táblák elhelyezése (következésképpen kialakítása) nem egyértelmű.
- 2.4.8.3. A rávezető táblarendszer az alábbiak miatt nem megfelelő:
- a gyorsforgalmi útra történő rávezetést jelölő táblákat a tárgyi beruházás kapcsán szükséges megtervezni, nem elegendő a beavatkozási helyszíneket átnézeti helyszínrajzon megjelölni,

- a tárgyi gyorsforgalmi útszakasz megépítését követően megváltozó nemzetközi útvonal jelölését a tárgyi beruházás kapcsán szintén szükséges megtervezni (meglévő útazonosító táblák cseréje, érintett útbaigazító táblákon érvénytelenítés),
- a gyorsforgalmi útra történő rávezetést jelölő táblákat a 42. sz. főút - 4212. j. összekötő út csomópontjában is szükséges megtervezni a tárgyi beruházás kapcsán,
- az ideiglenes rávezetéssel biztosítani szükséges, hogy a tárgyi gyorsforgalmi úthálózati szakasz megépítése esetén (az M35-M4 csomópontig terjedő szakasz elkészültéig) ne terhelődjön többlet forgalom Püspökladány város egyéb meglévő helyi- és országos úthálózatára.

2.4.9. C4 szakág – Portálszerkezetek

- 2.4.9.1. A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK, TOVÁBBÁ A C8 SZAKÁGNÁL ÉS JELEN HOZZÁJÁRULÁS 2.4.7. PONTJÁNAK SZALAGKORLÁTOK ELHELYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A C9 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.10.F1 szakág – Növénytelepítés

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES AZ F1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

- 2.4.10.1. Összhangban jelen közútkezelői hozzájárulás 2.4.1.12. pontjában foglaltakkal, a 42. sz. főúton tervezett két körforgalmú csomópont közép-szigeteinek átvágáson kívüli területét burkolni szükséges, abba növényzet nem telepíthető.
- 2.4.10.2. 4211. j. összekötő út nyomvonal korrekciójánál a növekvő szelvényezés irányába eső elválási pontban továbbra is szükséges fatelepítés az összekötő út régi nyomvonaláról (F31/A j. földútról) az új nyomvonal irányába bevilágító fény felfogása érdekében. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!
- 2.4.10.3. Az országos közúthoz csatlakozó utak szabad látómezőiben nem ültethető fa, illetve csere. egyéb növényzet.
- 2.4.10.4. Az országos közutak töltésein továbbra sem szükséges cserjefoltok ültetése csak füvesítés.
- 2.4.10.5. Az országos közutak töltéseinek talpárka mellett csak olyan fafajok választása, illetve olyan ültetést távolság alkalmazása szükséges – figyelembe véve az egyes fák várható végleges méreteit is – hogy azok az árok és a rézsűfelület üzemeltetését, fenntartását ne akadályozzák.
- 2.4.10.6. Csak és kizárólag olyan növényfajok telepíthetőek, melyek nagy ellenálló képességűek (só, szennyezettség szempontjából), nagy tűrőképességűek, csekély víz- és páraigényűek, gyorsan növekvő és záródó fajták, fenntartási igényük nem jelentős, telepítésük gazdaságos, konténeresen telepíthetők, őszi telepítésűek.
- 2.4.10.7. A beültetésre kerülő területen a talaj felső 50 cm-es rétege építési törmeléktől mentes, humuszos legyen, alatta az eredeti, szennyezéstől és törmeléktől mentes talaj megtartható. Feltöltés esetén szintén szennyezéstől és törmeléktől mentes talaj alkalmazható.
- 2.4.10.8. A tárgyi beavatkozás kapcsán – a kiültetésre kerülő fákat az engedélyes 3 évig köteles saját költségén ápolni, gondozni, illetve szükség szerint pótolni. Amennyiben területi korlátozottság vagy egyéb okok

miatt a fapótlás nem valósítható meg, úgy a kiültetésre nem kerülő fák árát, továbbá a fentiek szerinti ápolási, gondozási, illetve szükség szerint történő pótlási költségeit az engedélyes köteles – Megyei Igazgatóságunk előírása alapján – a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bankszámlájára átutalni, fatelepítés megváltása jogcímen. A kiültetésre kerülő fák 3 évig történő ápolására, gondozására, illetve szükség szerinti pótlására vonatkozó írásbeli nyilatkozatot az engedélyes a műszaki átadás-átvételi eljárás során köteles átadni Vármegyei Igazgatóságunk Forgalmotechnikai és Kezelői Osztálya részére. A műszaki átadás-átvételi eljárás során a kiültetett növényzet elfogadásának – és a későbbiekben az fentiek szerinti átvételének – feltétele a telepítés minimum 90%-os eredmények megléte.

2.4.11.G1 szakág – HÍRKÖZLÉSI HÁLÓZAT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.11.1. Jelen hozzájárulás 2.1.3.1. és 2.1.4. pontjaiban foglaltak szerint.
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.12.G2.1 szakág – KIS- ÉS KÖZÉPFESZÜLTSGŰ HÁLÓZAT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.12.1. Jelen hozzájárulás 2.1.3.2. és 2.1.4. pontjaiban foglaltak szerint.
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.13.G2.2 szakág – KÖZVILÁGÍTÁSI HÁLÓZAT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.13.1. Jelen hozzájárulás 2.1.3.3. és 2.1.4. pontjaiban foglaltak szerint.
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.14.G4 szakág – IVÓVÍZ- ÉS SZENNYVÍZ CSATORNA HÁLÓZATOK

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.14.1. Jelen hozzájárulás 2.1.3.4. és 2.1.4. pontjaiban foglaltak szerint.
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.15.G5 szakág – SZÉNHIDROGÉN VEZETÉK HÁLÓZAT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.15.1. Jelen hozzájárulás 2.1.3.5. és 2.1.4. pontjaiban foglaltak szerint.
A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.16.G9 szakág – ÜZEMI HÍRKÖZLÉSI HÁLÓZAT

A KIVITELI TERVEKBEN AZ A2 SZAKÁGNÁL LEÍRT GEOMETRIAI MÓDOSÍTÁSOK ÁTVEZETÉSE SZÜKSÉGES A G1 SZAKÁGI TERVEKRE IS!

2.4.16.1. A szakági tervek nem tartalmazzák a 4211. j. összekötő utat és a 42. sz. főutat keresztező nyomvonalak, illetve a 42. sz. főút korrekcióra

kerülő szakaszán, a bal oldalon, a talpárkon túl létesülő nyomvonal esetében a vízszintes és magassági értelemben egyaránt méretezett kereszt-szelvényeit. A KIVITELI TERVEKBEN ENNEK JAVÍTÁSA SZÜKSÉGES!

2.4.17. L szakág – LEHATÁROLÁS

2.4.17.1. A MINDEN ÉRINTETT FÉL ÁLTAL ALÁÍRT KEZELŐI LEHATÁROLÁSI TERVEKET 2 DB NYOMTATOTT ÉS 1 DB DIGITÁLIS (PDF ÁLLOMÁNYBAN) PÉLDÁNYBAN ÁT KELL ADNI VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNK FORGALOMTECHNIKAI ÉS KEZELŐI OSZTÁLYA RÉSZÉRE.

2.4.18. ORGANIZÁCIÓ

2.4.18.1. A TÁRGYI FŐÚTI FEJLESZTÉS ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEIK KIÉPÍTÉSÉVEL ÉRINTETT ORSZÁGOS KÖZÚTI SZAKASZON FELVONULÁSI ÉS SZÁLLÍTÁSI ÚTVONALRA KÜLÖN ORGANIZÁCIÓS TERVET KELL KÉSZÍTENI!

2.4.18.2. A TÁRGYI FŐÚTI FEJLESZTÉS ÉS KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEIVEL ÉRINTETT ORSZÁGOS KÖZÚTI SZAKASZOKON – A „MUNKAKEZDÉSI HOZZÁJÁRULÁS” KIADÁSÁT MEGELŐZŐEN – EGY ELŐZETESEN EGYEZTETETT IDŐPONTRA VONATKOZÓAN VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNK RÉSZVÉTELEVEL, VIDEÓVAL IS RÖGZÍTETT ÁLLAPOTFELVÉTELT KELL VÉGEZNI, MELYNEK 1 PÉLDÁNYÁT ÁT KELL ADNI VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGUNKNAK.

2.4.18.3. A felvonulási és szállítási útvonalakon esetleges megrongálódott közúti burkolatokat, közúttartozékokat és közúti jelzéseket a beruházás költségére helyre kell állítani!

2.4.19. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

2.4.19.1. A tárgyi ENGEDÉLYES TERV-ek nem tartalmazzák a Vármegyei Igazgatóságunk által 2021. május 14-én, HBM-1096/4/2021. iktatószámon kiadott közútkezelői hozzájárulás 2.4.11. pontjaiban előírtak szerinti területrendezési terveket. EZEKET – JELEN KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS 2.4.21. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK FIGYELMEBE VÉTELEVEL – A KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓBAN SZEREPELTETNI SZÜKSÉGES!

2.4.20. A tárgyi főúti fejlesztés és kapcsolódó létesítményei kiépítésével érintett közterületek és helyi közutak melletti munkavégzéssel kapcsolatban külön hozzájárulást kell kérni Püspökladány Város Polgármesteri Hivatalától (4150 Püspökladány, Bocskai u. 2.).

2.4.21. Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet szerint rendelet szerint:

2.4.21.1. A Vármegyei Igazgatóságunkkal előzetesen egyeztetett lehatárolási terv szerinti – Vármegyei Igazgatóságunk kezelésébe kerülő létesítmények (útszakaszok, csomópont) által igénybevett – idegen területeket az engedélyes köteles adásvétel, vagy kisajátítási eljárás keretében saját költségén megszerezni és az országos közút részévé váló ingatlanrészeket a Magyar Állam részére térítésmentesen átadni.

2.4.21.2. A telekalakítási terv (változási vázrajz és terület-kimutatás) készítése során a jogosult (vagy a megbízott földmérő vállalkozó) az új közúti határ kialakítása érdekében köteles a Magyar Állam érdekeit

- képviselő Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú - Bihar Vármegyei Igazgatóságát meghívni helyszíni bejárásra.
- 2.4.21.3. Az engedélyezett létesítmények megvalósulása után a jogosult az 1997. CXLI. számú „Az ingatlan nyilvántartásáról szóló” törvény 27. és 28. §-ában foglaltak figyelembe vételével köteles az elkészült létesítmény miatt, a földhivatali ingatlan-nyilvántartási térkép és a megváltozott tulajdonviszonyok földhivatali bejegyzése érdekében a szükséges változásokról a Földhivatal által záradékolt változási munkarészeket (változási vázrajz és terület kimutatás) elkészíteni és átvezetés végett a területileg illetékes Földhivatalhoz benyújtani a létesítmény műszaki átadását követő 6 hónapon belül.
- 2.4.21.4. A jogosult köteles az országos közút építéséhez megszerzett ingatlanokat a kezelői lehatárolási terv szerinti kezelési határokon megosztani, és az országos közút kezeléséhez nem szükséges területeket a jelölt kezelőknek átadni.
- 2.4.21.5. Az építést követően visszamaradó burkolatok és területek helyreállítása, valamint azok tulajdonjog viszonyának rendezése érdekében valamennyi érintett szakaszon a benyújtott kezelői lehatárolási tervekkel kapcsolatban Vármegyei Igazgatóságunkkal egyeztetni szükséges.
- 2.4.22. A munkavégzés során a közút úrszelvényét végig szabadon kell hagyni. Ezen területen semmilyen a munkavégzéssel kapcsolatos anyag, eszköz, továbbá a kitermelésből származó föld, bontott anyag, illetve egyéb törmelék nem helyezhető el, még ideiglenes jelleggel sem. Az építési munkák befejeztével a közútterületet – beleértve az útpadkát és az árok területét is – tisztán, rendezett állapotban kell átadni.
- 2.4.23. **AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK BEFEJEZTÉVEL A KÖZÚTTERÜLETET – BELEÉRTVE AZ ÚTPADKÁT ÉS AZ ÁROK TERÜLETÉT IS – A HOZZÁJÁRULÁSUNKBAN MEGADOTT FELTÉTELEK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL TISZTÁN, RENDEZETT ÁLLAPOTBAN KELL ÁTADNI!**
- 2.4.24. A közút melletti munkavégzés, illetve közút földművének megbontása esetén süllyedés vagy egyéb burkolathibák kijavítására 3 év garanciát írunk elő.
- 2.4.25. Az útburkolati hibák helyreállítási költsége a kivitelezőt terheli.
- 2.4.26. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó létesítményei műszaki átadás-átvétel időpontjára az érintett közterületet – a hozzájárulásunkban megadott feltételek figyelembe vételével – eredeti állapotába (területrendezés, közúti jelzések és úttartozékok) helyre kell állítani.
- 2.4.27. A műszaki átadás-átvételi eljárás során a megvalósult állapotot – a tárgyi útépitési munkák geometriai- és forgalomtechnikai kialakítására vonatkozóan – a 42. sz. főút 5+307–7+207 km szelvények közötti, valamint a 4211. j. összekötő út 3+140–4+027 km szelvények közötti szakaszain, továbbá a kapcsolódó alárendelt helyi közúti ágakon az átépítéssel érintett szakaszokon, de minimum 100–100 m hosszban, az országos rendszerbe bekötött, digitális mérőállomással felmért helyszínrajzo(ka)t Vármegyei Igazgatóságunk Forgalomtechnikai és Kezelői Osztálya részére 2 pld. nyomtatott és 1 pld. digitális, (szerkeszthető „dwg” és „pdf” állományú) formátumban át kell adni.
- 2.4.28. A tárgyi gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés és kapcsolódó közlekedési létesítmények – Vármegyei Igazgatóságunk által ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT tervdokumentáció szerinti – maradéktalan, szilárd burkolattal történő kiépítése, illetve

a fenti előírások maradéktalan – jelen hozzájárulásban leírtak szerinti – teljesítése a tárgyi főúti fejlesztési munkák, illetve a kapcsolódó közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélye kiadásának előfeltétele.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén a közútkezelői hozzájárulás és az építési engedély lejártáig lesz érvényes. Amennyiben a hozzájárulás érvényességi idején belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor azt ismételtelen meg kell kérni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36. § és 42/A. § alapján kerül kiadásra.
- 3.3. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (2) bek. alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügyszó a további szakágak vonatkozásában kiadásra kerülő és jelen hozzájárulás 1.1. pontjában hivatkozott hozzájárulásokkal együtt érvényes, azokkal együtt kezelendő.
- 3.5. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Társaságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.6. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM- KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.10. Jelen hozzájárulás egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.
- 3.11. Ezen hozzájárulást 1 példányát és a ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT tervdokumentáció 1 példányát a jogosult köteles átadni a kivitelezőnek, melyeket a kivitelezésért felelős építésvezető nevének és címének feltüntetésével a munkahelyen kell tartani.
- 3.12. A hozzájárulás és a ZÖLD SZÍNNEL JAVÍTOTT terv 1-1 példányát a Hajdúszoboszlói Mérnökség részére ellenőrzési megbízással megküldöm.
- 3.13. Jelen hozzájárulás Vármegyei Igazgatóságunk jóváhagyó pecsétjével ellátott tervdokumentációval együtt érvényes.
- 3.14. Ezen közútkezelői hozzájárulás betartásáért a jogosult a felelős.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. - a hozzájárulás alapján

végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a vármegyei földhivatalhoz és az MK NZrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek

Amennyiben az építés alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, úgy az erre vonatkozó munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a vonatkozó előírások és útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is - továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban az MK NZrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépités vonatkozásában az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóság Fejlesztési és felújítási osztálya látja el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és felújítási osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- az MK NZrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. - március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

Vegyes rendelkezések

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

Az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságával egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet papíralapon és digitális formátumban is be kell nyújtani véleményezésre a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott

hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A fentiekben foglaltakat a kiviteli tervekbe (ajánlati dokumentációba) át kell vezetni és azokat az MK NZrt. Központjába és illetékes megyei igazgatóságára véleményezés céljából meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre, valamint a kiviteli munkákhoz a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Fenntartjuk a jogot arra vonatkozóan, hogy a kiviteli tervezés során további előírásokat tehetünk.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Kérjük a fenti észrevételeink átvezetését és érvényesítését.

Budapest, 2025.11.21.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: Címzett + elektronikusan - andras.gyula.moro@ekm.gov.hu
Tervező (UTIBER Kft.) elektronikusan - masoudsz@utiber.hu

A BP/0801/00117-5/2026. számú határozat

3. számú melléklet

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 991-9/2026/PALYA számú, 2026. február 17-én kelt tulajdonosi nyilatkozata és mellékletei



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Általános vezérigazgató-helyettes
Ingatlangazdálkodási igazgatóság

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.
www.mavcsoport.hu

Engedélyes neve, címe
Építési és Közlekedési Minisztérium

Budapest
Váci út 45.
1134

Tervező neve, címe
Utiber Kft.

Budapest
Pf.70.
1518

Tájékoztatásul
Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.

Budapest
Ajtósi Dürer sor 19.

1146

Iktatószám: 991-9/2026/PALYA

Hivatkozási szám: 43.789 tervszám

Tárgy: M4 Kisújszállás-Püspökladány
közötti gyorsforgalmi útszakasz

Előadó: Melegh Anna

Telefon: +36 30 201 83 16

E-mail: melegh.anna@mavcsoport.hu

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.; jogelődje: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 44. § (3) bekezdésében foglaltak szerinti fejlesztési közreműködő a magyar állam nevében és javára eljáró építető megbízásából eljáró Tervező tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be gyorsforgalmi út a 128. számú Kőtegyán – Vésztő – Püspökladány országos vasúti mellékvonal 58+48,7 hm szelvényében történő létesítéséhez szükséges hatósági engedély megszerzése érdekében a Püspökladány 0435/20 hrsz-ú ingatlan (továbbiakban: Ingatlan) vonatkozásában.

Az Ingatlan az ingatlan-nyilvántartás szerint a magyar állam tulajdonában áll, vagyonkezelője pedig a következőkben előadottakra tekintettel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Az állami tulajdonú ingatlanok tekintetében a magyar állam nevében tulajdonosi jogokat gyakorló Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MNV Zrt.) 2024. december 10. napján kelt, a MÁV Zrt. részére címzett - és a MÁV Zrt. által is aláírt - jognyilatkozata értelmében, a MÁV Zrt.-ből leválással létrejövő társaság, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. között fennálló, minden olyan hatályos szerződésbe, amelyet a MÁV Zrt. vagyonkezelői minőségben kötött, a MÁV Zrt. jogutódjaként - a Ptk. 3:45. - 3:47 §-ai alapján, a MÁV Zrt. szétválási okiratának vonatkozó rendelkezése figyelembevétel – a leválás hatályával, azaz 2025. január 1. napjával belépett. A jelen nyilatkozattal érintett Ingatlanok a 2001. szeptember 7. napján kelt vagyonkezelési szerződésben, vagy annak módosításaiban szerepelnek, melyre figyelemmel a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kijelenti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlan tekintetében a jelen tulajdonosi hozzájárulás kibocsátására jogosult.



Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlan vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 43.789 tervszámú, 2025. év szeptember hónapban készült „M4 Kisújszállás – Püspökladány közötti szakaszon a Karcag térségét érintő rész – gyorsforgalmi útszakasz” című engedélyezési tervdokumentációnak megfelelően az építési / a létesítési engedély kiadásához az alábbi feltételekkel:

1./A tervezett munka megvalósítását a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi térítési igény kizárásával, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmiféle kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.

2./A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani, a tervtől eltérni csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.

3./Az Ingatlanon való tartózkodás során az Engedélyes /tervező/ kivitelező köteles betartani „A MÁV-csoport üzemi területein történő tartózkodás rendjéről, a belépési és behajtási engedélyek a felügyeleti igazolványok, és szolgálati megbízólevelek, kiadási rendjének keretszabályozásáról” szóló 32/2025. (IV.04. MÁV Ért. 6.) VIG számú Vezérigazgatói utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építető megbízásából eljáró tervező / kivitelező nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályaműködtetési és beruházási Vezérigazgató-helyettesi Szervezet illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.

4./Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlanok vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.

5./Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

6./Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlanok tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

7./Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

8./Az Engedélyes feladata a létesítmények üzembe/forgalomba helyezési eljárásának megkezdéséig a tervezett létesítményekre vonatkozóan az Ingatlanok használatát rendezni. A megállapodás megkötését az Engedélyes feladata kérelmezni a MÁV Pályaműködtetési Zrt-nél.

9./ A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 991-4/2026/PALYA számon és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pálya és Mérnöki létesítmények Főigazgatóság Műtárgy felügyelet 991-8/2026/PALYA számon kiadott nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani.

Tájékoztatjuk a T. Címzetteket, hogy jelen nyilatkozat 2028. február 4. napjáig hatályos.

Budapest,

.....
Berecz Juliánna
ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás
vezető

.....
Nagy Andrea
kiemelt szakértő

Mellékletek:

- ⇒ *MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 991-4/2026/PALYA számon kiadott hozzájárulása*
- ⇒ *MÁV Pályaműködtetési Zrt. Fejlesztés és projektelőkészítés Igazgatóság Döntés Előkészítés 991-2/2026/PALYA számon kiadott nyilatkozata*
- ⇒ *MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pálya és Mérnöki létesítmények Főigazgatóság Műtárgy felügyelet 991-8/2026/PALYA számon kiadott nyilatkozata*



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Fejlesztési és beruházási főigazgatóság
Fejlesztés és projektelőkészítés igazgatóság
Döntés előkészítés

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.
www.mavcsoport.hu

Berecz Juliánna

ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás
vezető

Ingyanfenntartási és gazdálkodási
Igazgatóság
Ingatlanrendezés és vagyongazdálkodás

Könyves Kálmán krt. 36.
Budapest
1097

Iktatószám: 991-2/2026/PALYA

Hivatkozási szám: 991/2026/PALYA

Tárgy: Vasútfejlesztési nyilatkozat –
M4 Kisújszállás – Püspökladány közötti
szakaszon a Karcag térségét érintő
rész-gyorsforgalmi útszakasz **B.17.j.**
közúti felüljáró engedélyezési tervre
a 128.sz. Kötegyán - Püspökladány vv.
58+48,70 hm szelvény felett

Előadó: Metz Eleonóra

Tel.: (30) 608 9062

E-mail: metz.eleonora@mavcsoport.hu

Melléklet: -

Tisztelt Vezető Asszony!

A vasútfejlesztési nyilatkozat kiadása érdekében benyújtották az „**M4 Kisújszállás – Püspökladány közötti szakaszon a Karcag térségét érintő rész-gyorsforgalmi útszakasz**” megnevezésű, 43.789 tervszámú és 2025.09.22. keltezésű engedélyezési tervdokumentációt.

A benyújtott tervdokumentáció szerint az M4 gyorsforgalmi út 17+810.24 km szelvényében tervezett felüljáró a 128. sz. Kötegyán - Püspökladány vasútvonalat az 58+48,70 hm szelvényben keresztezi, valamint keresztezi a vasút mellett lévő földutat és vadátjárót.

Tekintettel arra, hogy az érintett vasútvonalon a pályageometria jelentős módosítása, vagy idegen területek igénybe vételével járó vasútfejlesztés belátható időn belül nem várható, a benyújtott dokumentációban foglaltakhoz

vasútfejlesztési szempontból feltétel nélkül hozzájárulunk.

A nyilatkozatunk kizárólag a vasúthálózat fejlesztésre vonatkozik és a kiadástól számított 3 (három) évig érvényes.

Budapest, 2026. január

Üdvözlettel:


Forgács Dávid
döntés előkészítés vezető

Digitálisan aláírta: Forgács Dávid
Dátum: 2026.01.19 14:58:02
+01'00'



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság
Pályafelügyeleti igazgatóság
Műtárgy felügyelet

Székhely: 1117 Budapest, Budafoki út 79.
Levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23.
www.mavcsoport.hu

Berecz Juliánna
vezető

Ingtatlanrendezés és vagyongazdálkodás

Tájékoztatásul:

Takács Ede
területi műszaki irányító

Pályavasúti Területi
Igazgatóság
Debrecen
Piac u. 18.
4024

Iktatószám: **991-8/2026/PALYA**

Hivatkozási szám: 991/2026/PALYA

Tárgy: M4 Kisújszállás - Püspökladány közötti szakaszon a Karcag térségét érintő rész-gyorsforgalmi útszakasz – B17 j. főpálya híd építése a 128. számú (Békéscsaba-Kötegyán-Véztő-Püspökladány) vv. felett az 58+487 hmsz-ben - engedélyes tervének műtárgy szakági vasútüzemeltetői jóváhagyása

Előadó: Pogány Dávid

Telefon: +36 30 359 3006

E-mail: pogany.david@mavcsoport.hu

Melléklet:

- 1 pld terv – TIG Debrecen - Miskolc

Tisztelt Címzett!

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft. tervezésében megvalósuló

M4 Kisújszállás - Püspökladány közötti szakaszon a Karcag térségét érintő rész-gyorsforgalmi útszakasz – B17 j. főpálya híd építése a 128. számú (Békéscsaba-Kötegyán-Véztő-Püspökladány) vv. felett az 58+487 hmsz-ben

(B17. jelű híd, tervszám: 43.789, dátum: 2025.09.22., felelős tervező: dr. Jaczó Zoltán)

engedélyes tervdokumentációt felülvizsgáltuk, azokat a MÁV Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részéről vasútüzemeltetői szempontból az alábbiak szerint elfogadjuk,

h o z z á j á r u l u n k.

1. Jelen jóváhagyásban előírtaktól eltérni a jóváhagyó előzetes engedélyével lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
2. A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak az érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.
3. A vasútüzemeltetői jóváhagyás önmagában nem jogosít fel munkavégzésre és nem mentesít az egyéb hatósági engedélyek megszerzése alól.
4. Javasoljuk a B és C pillérek lábánál a csapadékvíz folyókán keresztül földárokba való vezetését úgy megoldani, hogy az a csatlakozási pontoktól kezdve É-D irányban mederburkoló elemmel legyen ellátva legalább 2-2 m hosszón.
5. Kérjük a befogadót megnevezni az általános terven.
6. A felüljáró víztelenítése a vasúti pálya vízvezetésébe nem köthet bele.

7. A kiviteli terven kérjük az érintésvédelmi rács kialakítását úgy kialakítani, hogy a H.1.1. Utasítás ide vonatkozó előírásainak feleljen meg.
8. Az érintett MÁV szakszolgálatokkal való egyeztetés tényét rögzíteni kell, az arról készült jegyzőkönyvet a kiviteli terv műszaki leírásához csatolni szükséges.
9. A fentiekben és az építési engedélyben előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV PÁLYAMŰKÖDTETÉSI Zrt. PMLF PFI Műtárgy felügyelet részére legalább 3 pld. papír alapú és 1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani.
10. Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályavasút területi igazgatóság Debrecen részére.
11. A jóváhagyás érvényessége a kiállítás napjától: **3 év.**
12. Záradékolt tervek:

Azonosító	Részművelet	Záradék	
		elfogadta	tárgyalta
E_00_B17_00_V03	Kísérő füzet		x
E_00_B17_01_V03	Műszaki leírás	x	
E_00_B17_02_V03	Általános terv I.	x	
E_00_B17_03_V03	Általános terv II.		x
E_00_B17_04_V03	Statikai számítás - Alépítmény		x
E_00_B17_05_V03	Statikai számítás - Felszerkezet		x
E_00_H3_1700_V03	Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló		x

Budapest, 2026. február 17.

Üdvözlettel:

Tóth Axel R.
műtárgy felügyelet vezető



MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Ingatlanfenntartási és Gazdálkodási
Igazgatóság
Ingatlanrendezés és Vagyongazdálkodás
Budapest
Könyves Kálmán krt. 36.
1097

Iktatószám: 991-4/2026/PALYA
Hiv. szám: 6371
Hiv. előadó: Masoud Szilvia
Tárgy: M4 gyorsforgalmi út B17j. főpálya híd
a 128 sz. vv. felett kapcsolódó út építése
Előadó: Nyetinszki Zsolt János
Telefon: 06-30-174-9105
E-mail:
nyetinszki.zsolt.janos@mavcsoport.hu
Melléklet: -

Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában, a 2026. január 8-án kelt és érkezett M4 Kisújszállás - Püspökladány közötti szakaszon a Karcag térségét érintő rész-gyorsforgalmi útszakasz című 43.789 tervszámú 2025. június 20-án Tóman Lajos felelős tervező által készített engedélyezési tervére vasúti üzemeltetői hozzájárulásunkat kérte Igazgatóságunktól.

A tervezett felüljáróval kapcsolatos útépítés 128 sz. vasútvonal Püspökladány állomás és Hosszúhát megállóhely között, az 58+48,70 hm szelvényben (arra közel merőlegesen), vasúti területen kerül kiépítésre.

A terveket megvizsgáltuk és a vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat a következő feltételekkel megadjuk.

1. A nyilatkozatunk kiadása után 5 papír tervpéldányt (Műszaki leírás, Részletes helyszínrajz és Mintakeresztszelvény lehetőleg a vasúti pályához legközelebbi) kérek - záradékolás céljából – megküldeni Igazgatóságunkra (6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.).
2. A vasút üzemeltetői hozzájárulásunk ELFOGADTA bélyegzővel jóváhagyott tervekkel együtt érvényes.
3. A mindenkori tulajdonos, hasznosító tudomásul veszi a vasútvonal közelségét, környezeti hatásait, a terület közlekedési besorolását, a tervezett fejlesztéseket és ezekből eredően semmilyen panasszal, igényvel a MÁV Zrt.-vel szemben nem lép fel.
4. Az út víztelenítését és vízvezetését a vasúti pályától függetlenül kell megoldani, a vasúti szabvány árok erre a célra nem használható fel.
5. A meglévő létesítményeink és berendezéseink karbantartásához és a hibaelhárításokhoz a megközelíthetőséget mindenkor biztosítani kell.
6. Kivitelezés során, MÁV Zrt. területén gépek, anyagok és járművek még ideiglenesen sem tárolhatók!
7. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
8. A munkálatok befejezése után a terepet és a területet rendezni kell.
9. Munkaterület átadására és a műszaki átadásra a MÁV Zrt. Területi Igazgatóságát meg kell hívni.

10. Hozzájárulásunk a kiadás napjától számított 2 évig érvényes, ha ez idő alatt az útépitési engedélyt az illetékes hatóság nem adja meg, akkor vasút üzemeltetői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A vasút üzemeltetői hozzájárulás kizárólag a MÁV Pályafenntartási Zrt. Ingatlanrendezés és Vagyongazdálkodás által kiadott tulajdonosi nyilatkozatával együtt érvényes, önállóan nem használható fel.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági engedélyek és egyéb hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Vasút üzemeltetői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását, az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályhoz (1138. Budapest, Váci út 188.) benyújtott felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Szeged, 2026. február 4.

Gyovai
László

Digitálisan aláírta:
Gyovai László
Dátum: 2026.02.04
13:17:10 +01'00'

Üdvözlettel:

Elektronikusan aláírta:

Mondi Miklós Zoltán
2026-02-10 13:33:10 +0100



Mondi Miklós
igazgató

Elektronikusan aláírta:

Görög Beáta
2026-02-04 20:00:21 +0100



Görög Beáta
területi műszaki irányító