



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00127-21/2026

Ügyintézők: Gátay Zoltán

Telefon: +36 1 815 9687

Tárgy: Az M2 autót Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítása

## HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közúti Beruházás Lebonyolítási Főosztály – a továbbiakban: Építető – PAT/691/2026/KÖMBLO iktatószámú, 2026. február 9-én kelt kérelmére, az eljárásban résztvevő szakhatóság állásfoglalása, a szakkérdésben érintett szervek, az útkezelők és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M2 autót Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályát**

**2031. február 11-ig meghosszabbítom**

az alábbi feltételekkel:

**1. Jelen engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:**

- az M2 autót bal pálya 21+900 – 27+630 km sz. közötti szakasz,
- az M2 autót bal pálya 29+520 – 37+150 km sz. közötti szakasz,
- az M2 autót bal pálya burkolt üzemi sáv 17+800 – 21+900 km sz. közötti szakasz,
- az M2 autót bal pálya burkolt üzemi sáv 27+630 – 29+520 km sz. közötti szakasz,
- az M2 autót jobb pálya burkolt üzemi sáv 17+535 – 37+150 km sz. közötti szakasz,
- az M2 autót 20+853,59 km szelvényben lévő 2101 j. úti (21. sz.) „Dunakeszi – Fóti” forgalmi csomópont „A”, „B” és „D” ágak valamint a 2101 j. út csatlakozásának átépítése,

**Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- az M2 autóút 22+803,26 km szelvényben lévő 21101 j. úti (23. sz.) „Fóti” forgalmi csomópont – bal pályához kapcsolódó új – „felhajtó” és – jobb pályához kapcsolódó új – „lehajtó” ága,
- az M2 autóút 24+926 km szelvényben lévő 2113 j. úti (25. sz.) „Dunakeszi északi” forgalmi csomópont, „A”, „B”, „C” és „D” ágai,
- az M2 autóút 26+692 km szelvényébe tervezett „Gödi” forgalmi csomópont „A” és „D” ága
- az M2 autóút 26+692 km szelvényébe tervezett „Gödi” forgalmi csomópont „K1” és „K2” jelű körforgalom, valamint az azokhoz csatlakozó „B”, „E”, „G” és „F” ágak,
- az M2 autóút 34+343 km szelvényében lévő 21112 j. úti (34. sz.) „Sződligeti” forgalmi csomópont, „A”, „B”, „C” és „D” ágai,
- az M2 autóút 36+206,83 km szelvényében lévő 2104 j. úti (37. sz.) „Vác déli” forgalmi csomópont „B” és „C” csomóponti ágak átépítése,
- az M2 autóút 25+260 km szelvényében lévő Dunakeszi kétoldali komplex pihenőhely bővítése,
- az M2 autóút 18+364,20 km szelvényében lévő B1836 jelű felüljáró a Mogyoródi-patak felett,
- az M2 autóút 24+926,31 km szelvényében lévő B2492 jelű felüljáró a Dunakeszi északi csomópontban,
- az M2 autóút 30+765,00 km szelvényében lévő B3076 jelű felüljáró az Ilka-patak felett,
- az M2 autóút 33+335,00 km szelvényében lévő B3333 jelű felüljáró a Szódrákosi-patak felett,
- az M2 autóút 34+342,92 km szelvényében lévő B3434 jelű aluljáró a Sződligeti csomópont alatt,
- az M2 autóút 36+206,83 km szelvényében lévő B3622 jelű felüljáró a MÁV Aszód – Hatvan vv. és a 2104 j. út és földút felett

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

#### A fenti építmények

építtetője: **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.),  
kezelője: **Magyar Közút NZrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

#### A fenti építményekre vonatkozó építési engedély:

- a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00594-21/2020. számú, 2020. augusztus 29-én kelt – alaphatározattal és eltérési engedélyekkel egybefoglalt – útépítési engedélye.

#### A fenti építményekre vonatkozó ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélyek:

- a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00349-17/2019. számú, 2019. április 25-én kelt, *„Az M2 autóút Budapest – Vác (17+850 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során 28+600 – 37+150 km szelvények között megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése”,*
- a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/00734-22/2019. számú, 2019. szeptember 27-én kelt, *„Az M2 autóút Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során a főpálya (17+535 – 37+150 km szelvények között), a 22+803 km szelvényben lévő Fóti- észak csomópont Budapest irányú felhajtó ág és a 24+927 km szelvényben lévő Dunakeszi- észak csomópont csomóponti ágai (koronaélen belül) ideiglenes forgalomba helyezése”,*

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

- a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00871-19/2020. számú, 2020. december 17-én kelt, „Az M2 autót Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó létesítmények kivitelezése során a főpálya (17+535 – 37+150 km szelvények között), a 22+803 km szelvényben lévő Fót-észak csomópont Budapest irányú felhajtó ág és a 24+927 km szelvényben lévő Dunakeszi-észak csomópont csomóponti ágai (koronaélen belül) ideiglenes terelőúti forgalomba helyezési engedély érvényességi idő meghosszabbítása” tárgyú határozatai.

A fenti építményekre vonatkozó ideiglenes forgalomba helyezési engedély száma, kelte:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00088-23/2021. számú, 2021. február 12-én kelt ideiglenes forgalomba helyezési engedélye.
- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00259-23/2023. számú, 2023. április 26-án kelt ideiglenes forgalomba helyezési engedélye.

## 2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 2.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a kapcsolódó utógazságot jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utógazságot műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 2.2. A kisajátítási határon belül munkálatokat végezni csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. írásos közútkezelői hozzájárulásának birtokában lehet.

## 3. A végleges forgalomba helyezési engedély feltétele:

- 1.1. Az autót által igénybevett területek teljes körű földhivatali rendezését el kell végezni.
- 1.2. A 26+700 km szelvénybe tervezett „Gödi” csomópont építési engedélynek megfelelő kiépítése.
- 1.3. Az M0 autótúti csomópont és a 2101 j. út között tervezett dinamikus forgalomszabályozás és jelzésrendszerének az építési engedélynek megfelelő kiépítése.
- 1.4. Az M2 autótúti 32+000 km szelvény térségében a helyszíni szemle során tapasztalt „porátfúvás”-t meg kell szüntetni.
- 1.5. A „K2” jelű körforgalom „G” ághoz csatlakozó bekötőtútiának és a Samsung gyár „K2” jelű körforgalomba csatlakozó kiszolgáló útjának forgalomba helyezése

## 4. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbításához az érintett szakhatóság az alábbiak szerint adta meg hozzájárulását:

- 4.1. A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály 13000/3615-1/2026.ált. számú, 2026. február 17-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében megkereste az M2 autótúti Budapest – Vác (17+535-37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításának az engedélyezése ügyében.

M2 autótúti Budapest – Vác (17+535-37+150 km szelvény) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításához szakhatóságként a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében, a

### Gyorsforgalmi Útógazságot Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

BP/0801/00127-7/2026. számú végzéshez csatolt dokumentumok alapján fenntartom a 13000/1593-1/2021. számon (2021. 02. 04.-én) és a 13000/5214-2/2023. számú (2023. 04. 14.-én) a forgalomba helyezési engedélyre kiadott szakhatósági állásfoglalásomat. Az abban foglaltak maradéktalan betartását és az ott rögzített feltételek teljesülésével feltétel nélkül hozzájárulok.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

**4.2. A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály 13000/3530-2/2026.ált. számú, 2026. február 18-án kelt szakhatósági állásfoglalása:**

„Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében megkereste a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából M2 autótú Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km szelvények) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításának az engedélyezése ügyében.

M2 autótú Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km szelvények) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításához szakhatóságként a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében, a BP/0801/00127-7/2026. számú végzéshez csatolt dokumentumok alapján fenntartom a 13000/1593-1/2021. számon (2020. 02. 04.-én) és az 13000/65214-2/2023. számon (2023. 04. 14.-én) a forgalomba helyezési engedélyre kiadott szakhatósági állásfoglalásomat. Az abban foglaltak maradéktalan betartása és az ott rögzített feltételek teljesülésével feltétel nélkül hozzájárulok.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel.”

**5. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbításához az érintett szakvéleményt adó szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:**

**5.1. a Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály PE/TIV/02160-3/2026. számú, 2026. február 24-én kelt szakkérdésben adott nyilatkozata:**

„A tárgybeli ideiglenes forgalomba helyezéshez az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

1. Az üzemeltetés során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.
2. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában a tevékenység ne okozzon (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.
3. A téli síkosság-mentesítéshez csak a felszín alatti vizek minőségét károsan nem befolyásoló, környezetbarát anyag használható.
4. Az élővízbe vezetett csapadékvizek minőségének meg felelnie a vonatkozó jogszabályban előírt határértékeknek.
5. Az üzemeltetés során a vízfolyásba (Súgó-árok, Sződ-Rákos patak, Ilka-patak, Mogyoródi-patak) a szabad áramlást akadályozó-, illetve szennyező anyag nem kerülhet.

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6. A tevékenységet a felszíni vizek jogszabályban meghatározott parti sávjára vonatkozó jogszabályi rendelkezések betartásával kell végezni.
7. A tevékenység úgy végezhető, hogy a vízfolyás parti sávján a vízfolyás kezelője számára biztosított maradjon a fenntartási és üzemeltetői feladatok ellátása.
8. Felszín alatti vízbázisok védőövezetein tevékenység csak a vonatkozó jogszabályban foglaltak maradéktalan betartásával végezhető.
9. A hidrogeológiai védőidomokban és a védőövezetek területén:
  - tilos olyan létesítményt elhelyezni, melynek jelenléte vagy üzeme a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza;
  - tilos olyan tevékenységet végezni, amelynek következtében
    - csökken a vízkészlet természetes védeltsége, vagy növekszik a környezet sérülékenysége,
    - 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag kerül a vízkészletbe,
    - olyan lebomló anyag jut a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
10. Be kell tartani a mindenkor hatályos vízjogi üzemeltetési engedélyben foglalt előírásokat.

Felhívom a figyelmet, hogy

- A vízjogi létesítési engedély alapján megépített vízellétesítmények (Göd M2 autóút 26+692 km szelvényben létesült csomópont csapadékvíz-elvezetése) használatbavételéhez a 30414/10218-8/2025. ált. számú vízjogi üzemeltetési engedély módosítása szükséges, amely meglétét a közlekedési létesítmények végleges forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során a Vízügyi Hatóság vizsgálni fogja.”

- 5.2. a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 12.** 18.930/2026.02.19. számú, 2026. március 3-án kelt szakvéleménye:

„... A BP/0801/00088-2/2021. számú megkeresés vizsgálatában a Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. (Budakeszi) a 10.494/2021. ügyiratszámú szakvéleményében a forgalomba helyezési engedélyhez hozzájárult.

A rendelkezésre álló ingatlanügyi-hatósági előzményi iratanyagot megvizsgáltam, melyek alapján a korábbi szakvéleményben foglaltakat változatlanul fenntartom, tárgyi megkeresésben az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítása ellen kifogást nem emelek.”

- 5.3. a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály** PE/TV/00201-3/2026 számú, 2026. február 20-án kelt szakkérdésben adott tájékoztatása:

„Hivatkozott számú megkeresésére, amelyben az M2 autóút Budapest - Vác (17+535 - 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2\*2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítása ügyében kéri a szakkérdés vizsgálatát, az alábbi tájékoztatást adom.

A PE/TV/00573-3/2023. számon kiadott szakvéleményt hatóságunk kiegészítés nélkül a továbbiakban is fenntartja, amennyiben a műszaki tartalomban változás nem történt.”

- 5.4. a **Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** HE/EO/1574-2/2026 számú, 2026. március 9-én kelt szakkérdésben adott nyilatkozata:  
„Fent nevezett beruházás az erdészeti hatóság HE/EO/558-3/2021 iktatószámú szakvéleményének megfelelően erdőterület igénybevétellel nem jár és erdőgazdálkodási érdeket nem sért, ezért az erdészeti hatóság a létesítmény ideiglenes forgalomba helyezési engedélye hatályának meghosszabbításával szemben nem emel kifogást, ahhoz hozzájárul.”

#### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

5.5. a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály** PE/EPO/549-3/2026. számú, 2026. február 18-án kelt szakkérdésben adott nyilatkozata:

*„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklete 2. táblázatának 6. sorában megjelölt szakkérdés kapcsán tett tárgybeli megkeresésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.*

*Tekintettel arra, hogy a beruházást megelőzően készített előzetes régészeti dokumentáció javaslata alapján mind a közhiteles hatósági nyilvántartásban szereplő régészeti lelőhelyek beruházással érintett részén, mind a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 43. § (3) bekezdése alapján előírt régészeti szakfeladatokat a jogszabályban kijelölt, feltárássra jogosult intézmények elvégezték az ideiglenes forgalomba helyezéssel szemben kifogást nem emelek, ahhoz örökségvédelmi szempontból kikötés nélkül hozzájárulok.”*

Építtető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának lejárta előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (4.582.240,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) – a továbbiakban: Építtető – PAT/691/2026/KÖMBLO iktatószámú, 2026. február 9-én kelt levelében az M2 autópályát Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítását kérte Hivatalomtól.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.14. „Az M2 autópályát Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése”, valamint 1.1.15. „Az M2 autópályát új gödi csomópont megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

A BP/0801/00127-3/2026. számú, 2026. február 12-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről.

A BP/0801/00127-7/2026. számú, 2026. február 13-án kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságot és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek

### Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: [uto@bfkh.gov.hu](mailto:uto@bfkh.gov.hu) - Honlap: [www.kormanyhivatalok.hu](http://www.kormanyhivatalok.hu)

kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szervezetek állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szervezetek, mint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 4.1 pontjában szereplő **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/3615-1/2026.ált. számú, 2026. február 17-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

*„Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében megkereste az M2 autópályát Budapest – Vác (17+535 - 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításának az engedélyezése ügyében.*

*Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében digitálisan elérhetővé tette az engedélyezési tervdokumentációt, melyet megtekintettem és megismertem.*

*A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam, az engedély hatályának meghosszabbításához szükséges állásfoglaláshoz az alapeljárásban bírált tervdokumentáció továbbra is mérvadó.*

*Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 12. pontja „közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata” szakkérdésében állapítja meg.”*

A rendelkező rész 4.2 pontjában szereplő **Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Főosztály** 13000/3530-2/2026.ált. számú, 2026. február 18-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

*„Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében megkereste a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából M2 autópályát Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km szelvények) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának meghosszabbításának az engedélyezése ügyében.*

*Budapest Főváros Kormányhivatala végzésében digitálisan elérhetővé tette az engedélyezési tervdokumentációt, melyet megtekintettem és megismertem.*

*A tárgyban szereplő létesítmények megépítésével kapcsolatban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam, az engedély hatályának meghosszabbításához szükséges állásfoglaláshoz az alapeljárásban bírált tervdokumentáció továbbra is mérvadó.*

*Hatóságom hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 12. pontja „közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata” szakkérdésében állapítja meg.”*

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Pest Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** PE/TIV/02160-3/2026. számú, 2026. február 24-én kelt szakvéleményét az alábbiakkal indokolta:

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

„Kérelmező hatóság a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) KTM utasítás 24. § (1) és (2) bekezdései, valamint 26. §-a értelmében szakvéleményt kért a Vízügyi Hatóságtól tárgyi ügyben.

A Vízügyi Hatóság által a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. melléklet 3-6. és 10-12. pontja alapján vízügyi és vízvédelmi hatáskörben vizsgálendő szakkérdések az alábbiak:

- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek;
- annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek;
- a vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata.

A megkereséshez csatolt dokumentáció, a rendelkezésemre álló adatok alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A vízelvezetés a 17+535 – 18+200 km sz. között kétoldali vízzáró burkolatú talpárokkal történik, az elvezetés a 17+535 km sz. felé, csatlakozik az M0 autópálya felé vezető meglévő talpárkokhoz. A 18+200 – 22+800 km sz. közötti pályaszakasz befogadója a 18+364 km szelvényben keresztezett Mogyoródi-patak. A vízbázisok keresztezésére vonatkozó előírások szerinti árokburkolást vízzáró fóliára épített betonba rakott betonlap burkolat biztosítja. Az érintett pályaszakasz a 21+900 – 24+386 km sz. között az ún. Balpart I.-II. Vízbázis, illetve a Dunakeszi vízbázis hidrogeológiai védőövezetének „B” zónáján halad keresztül. A 21+900-22+800 km sz. között az útpálya szakaszról lefolyó csapadékvizek végső befogadója a Mogyoródi-patak. A pályaszakaszon a meglévő jobb pálya bal oldali földmedrű, illetve burkolt talpárok szakaszai bontásra kerültek, és az újonnan épült bal pálya mellett új talpárkot építettek. A talpárok a 21+900 km szelvényben csatlakozik a meglévő átépített bal oldali talpárokhoz. Az új talpárkot a vízbázisok keresztezésére vonatkozó előírások szerint vízzáró burkolattal kellett ellátni. A 22+800 – 27+650 km szelvények közötti szakaszon befogadóként felhasználható vízfolyás nincs, a vízelvezetést szikkasztó tározók, természetes völgyeletek szolgálják. Az útpálya szakasz a 24+386 km szelvényig vízbázis védőterületen halad keresztül. A 24+450 – 27+650 km sz. közötti szakaszon a bővítés során a meglévő jobboldali árok jó karba helyezését, burkolását elvégezték. A jobb pálya bal oldalán új talpárok épült. A 28+305 km szelvényben levő Ø2,0 m nyílású csőáteresz az útfelület vizén kívül a környező terep vizét, azaz a nevezett Sűgő-árok vizét is szállítja, a pálya bal oldalán kialakított záportározóba. A 29+520-37+100 km sz. közötti szakaszon meglévő jobboldali árok jó karba helyezése, szükség szerint burkolása történt. Az újonnan épült bal oldali pálya mellett új talpárok épült, ez alól kivétel a NATURA 2000 melletti szakasz, ahol 32+140 – 33+880 km sz. között több független árokszakasz került kialakításra csak terepi víz fogadására. A Dunakeszi komplex pihenőhely parkoló területe bővítésre került. A bővített területekről lefolyó, esetlegesen szennyeződött csapadékvizeket a korábban is meglévő mellett, újonnan létesített olaj-iszapfogó műtárgyakon vezetik keresztül. Jobb oldali parkoló olajfogó típusa: HAURATON gyártmányú SKGBP 25 leválasztó berendezés, koaleszcens szűrővel, iszapfogóval és megkerülő vezetékkel; átfolyási kapacitás: 125 l/sec. Kibocsájtott TPH max. 2 mg/l. Bal oldali parkoló: HAURATON gyártmányú olajfogó típusa: SKGP 15 leválasztó berendezés, koaleszcens szűrővel, megkerülő vezetékkel. Átfolyási kapacitás: 75 l/sec. Kibocsájtott TPH max. 2 mg/l. Meglévő olajfogó szükséges kapacitás: 90 l/s. A pálya a 31+500 – 34+000 km szelvények között NATURA 2000-es terület mentén halad. A lefolyó csapadékvizeket zárt vízelvezető csatornarendszer vezeti el az érintett pályaszakaszról. A csatornahálózat befogadója a Sződ-Rákos patak. A pályáról lefolyó koncentrált hígítás nélküli bevezetés miatt

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

a pálya jobb oldalán a vízfolyásba való bevezetések előtt a talpárkok vonalában PURECO ENVIA TRP olaj- és iszapfogó műtárgyak épültek.

Göd, M2 autópálya 26+692 km szelvényben létesült csomópontban a pályáról elfolyó, valamint a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését vízvezető árkokkal biztosítják. A szilárd burkolatra hulló csapadékvíz kiemelt szegélyek mentén, víznyelő aknákon és surrantókon át kerül bevezetésre a talpárkokba. A vizek elvezetésére, egyéb más befogadó hiányában „K1” körforgalmi csomópont mellett autópálya csomóponti ágon belül, egy max.  $V = 600 \text{ m}^3$  tározó kapacitású földmedrű medence létesült. Amennyiben a tározó az ismétlődő csapadékok hatására megtelik úgy a többlet vizek rendezett formában a túlfolyó, és a „G” forgalmi ág talpárkain át, a csatlakozó földút meglévő talpárkába kerülnek elvezetésre.

Göd, M2 autópálya 26+692 km szelvényben létesült csomópont csapadékvíz-elhelyezésére vonatkozóan 35100/19232-23/2021.ált. számon (Vízikönyvi szám: 6.2/d/487) vízjogi létesítési engedély került kiadásra, amely 2027. április 30. napjáig hatályos.

A csapadékvíz-elvezetésre vonatkozóan 30414/10218-8/2025.ált (vki: 6.2/d/154, 6.2/7/242, 6.2/9/658, 6.2/7/105, 6.2/8/19, 6.2/9/209) számon vízjogi üzemeltetési engedély került kiadásra, mely 2030. augusztus 31. napjáig hatályos.

Tárgyi terület érinti:

- a Fővárosi Vízművek Zrt. (1138 Budapest, Váci út 182.) üzemeltetésében álló, 35100/18413-14/2021.ált. számon módosított, 35100-7593-14/2016.ált. számú (FKI-KHO: 4210-13/2016.) határozattal kiegészített 35100-7593-13/2016.ált. (FKI-KHO: 4210-12/2016.) számú (vízikönyvi szám: D.2/2/268) határozattal kijelölt Balpart I.-II. Vízbázis hidrogeológiai védőövezetének „B” zónáját, valamint
- a DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt. (2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.) üzemeltetésében álló, 35100/6961-16/2023.ált. számú (vízikönyvi számok: D.2/2/208; D.2/2/2454) határozattal kijelölt Dunakeszi Vízbázis hidrogeológiai védőövezetének „B” zónáját.

A vízbázis védőidomok, védőterületek és védőövezetek igénybevitelére vonatkozó korlátozásokat a távlati vízbázisok, az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] 10-14. §-a, valamint az 5. számú melléklet határozza meg.

A Ságó-árokra, Sződ-Rákos patakra, Ilka-patakra, Mogyoródi-patakra vonatkozó parti sáv mértékét a nagyvízi meder, parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet] 1. § 11. pontja, valamint 2. §-a határozza meg.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 4. § (1) bekezdése szerint: a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a vízhasználó (ide értve a kibocsátót is) köteles hozzájárulni.

A 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján

„(1) Tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni, az engedélyezett vízellátási létesítményen bevezetett

a) határértéknek megfelelő,

b) határérték alatti

e rendelet alapján engedélyezett kibocsátások kivételével.”

A parti sáv használatára vonatkozó előírást a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 2. §-a figyelembevételével tettem.

Az élővízbe vezethető csapadékvizek minőségét a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A tárgyi terület szennyeződés-érzékenysége a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] 7. §-a és a 2. számú melléklete szerint, a 7. § (4) pontjában meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép alapján: fokozottan érzékeny terület.

A felszín alatti vizek állapota szempontjából fokozottan érzékeny területen a felszín alatti vízbe történő közvetett bevezetésre vonatkozó előírás a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdés ad) alpontján alapul.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés b) pontja alapján:

„A felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területeken tilos olyan tevékenység végzése, amelynek következtében a fedőrétegek eltávolítása révén felszínre kerül a felszín alatti víz.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdésének ad) pontja szerint:

„Tilos az 1. számú melléklet szerinti szennyező anyagnak, illetve az ilyen anyagot tartalmazó, vagy lebomlásuk esetén ilyen anyag keletkezéséhez vezető anyagnak a felszín alatti vizek állapota szempontjából fokozottan érzékeny területen a felszín alatti vízbe történő közvetett bevezetése, kivéve egyedi szennyvízkezelő berendezésekkel tisztított háztartási szennyvíz bevezetésének a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott eseteit.”

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítására vonatkozó előírás a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) és c) pontján alapul.

A (B) szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet állapítja meg.

A 219/2004 (VII. 21). Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése szerint az üzemeltető az általa okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően.

Fent leírtak alapján megállapítom, hogy a vízügyi és vízvédelmi hatáskörben vizsgálandó szakkérdéseket megvizsgáltam, a rendelkező részben tett kikötéseim maradéktalan betartása mellett a tevékenység ellen vízügyi és vízvédelmi szempontból kifogást nem emelek.

A tárgyi közlekedési építmények az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.14. „Az M2 autópálya Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése”, valamint 1.1.15. „Az M2 autópálya új gödi csomópont megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így – mint kiemelt beruházás a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény hatálya alá tartozik.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet], a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

#### **Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

*A Vízügyi Hatóság feladat- és hatáskörét a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 2. pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza.”*

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 12.** 18.930/2026.02.19. számú, 2026. március 3-án kelt szakkérdésben adott nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

*„A PVKH FFO Földhivatali Osztály 12. illetékességét a földhivatalokról, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 36.§ b) pontja és 37. § (1) bekezdése határozza meg.”*

A rendelkező rész 5.3. pontjában szereplő a **Pest Vármegyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály PE/TV/00201-3/2026** számú, 2026. február 20-án kelt szakkérdésben adott tájékoztatását nem indokolta.

A rendelkező rész 5.4. pontjában szereplő **Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály HE/EO/1574-2/2026** számú, 2026. március 9-én kelt szakkérdésben adott nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

*„[1] A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya előtt „Az M2 autópálya Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbítása” engedélyezési eljárása folyik.*

*Az eljáró hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázata alapján szakkérdés vizsgálatának céljából megkereste a Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztályát.*

*[2] A megkeresést megvizsgálva megállapítottam, hogy az erdészeti hatóság 2021. február 1-jén HE/EO/558-3/2021 iktatószámom kiadott szakmai véleményével hozzájárult az „M2 autópálya Budapest – Vác (17+535 – 37+150 km sz.) közötti szakaszának 2x2 sávra bővítése és kapcsolódó közlekedési létesítményei forgalomba helyezéséhez”.*

*[3] Az ideiglenes forgalomba helyezés meghosszabbítása továbbra sem jár erdőterület igénybevétellel, ezért a rendelkező részben foglalt szakmai véleményt adtam.*

*[4] A hivatal hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rend.) 11. § (1) bekezdés, illetékességét a Korm. rend. 2. számú melléklete állapítja meg.*

*[5] A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló KTM utasítás Mellékletén valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.”*

A rendelkező rész 5.5. pontjában szereplő **Pest Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály PE/EPO/549-3/2026.** számú, 2026. február 18-án kelt szakkérdésben adott nyilatkozatát nem indokolta

Az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint

#### **Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 2167-2/2026/h Nytt. számú, 2026. február 16-án kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett – szakhatósági állásfoglalásában a forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbításához feltétel nélkül hozzájárult.

Feltétel nélkül járult hozzá az ideiglenes forgalomba helyezési engedély hatályának meghosszabbításához az eljárásban közreműködő útkezelő, a **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság** az MK/5021/2/2026. iktatószámú, 2026. januárban kelt, valamint MK-5994/2/2026 számú, 2026. februárban kelt (Gödi fél-csomópont vonatkozásában kiadott) közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában.

A Kkt. 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, ami az eljárás megindulásakor 2026. március 11. volt.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2026. március 10-én érkezett Hivatalomhoz.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00127-3/2026. számú eljárás megindításáról és teljes eljárásra áttérésről szóló végzés rendelkező részében megjelölt határidő (2026. március 11.) lejárt előtt hoztam meg, ezért a BP/0801/00127-3/2026. számú végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet), valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, valamint a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont alapítja meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építtetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

*Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint*

dr. Sára Botond főispán megbízásából:

Koszéj Adél  
osztályvezető

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704  
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

**Kapják:****Építető:**

1. Építési és Közlekedési Minisztérium KRID: 661766363

**Közútkezelő:**

2. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128  
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatósága KRID: 153207128

**Szakhatóság:**

4. Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság  
Közlekedésrendészeti Osztály KRID: 105147968

**Szakkérdés vizsgálatával érintett szervek:**

5. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály  
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízügyvédelmi Osztály – mint vízügyi hatóság KRID: 676308743
6. Pest Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály KRID: 516558998
7. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Élelmiszerlánc-biztonsági, Állategészségügyi, Növény- és Talajvédelmi Főosztály  
Növény- és Talajvédelmi Osztály KRID: 511509738
8. Heves Vármegyei Kormányhivatal  
Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály KRID: 657167145
9. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály KRID: 200822776
10. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály KRID: 216397999

**Ügyféli jogállású szervek:**

11. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály  
Tűzvédelmi és Iparbiztonsági Osztály – mint tűzvédelmi hatóság KRID: 676308743
12. Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály KRID: 201436115
13. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály KRID: 210267399
14. MÁV Személyszállítási Zrt. (Volánbusz Zrt.) cégkapu: 13834492
15. MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest cégkapu: 10856417
16. Fót Város Jegyzője KRID: 454157139
17. Dunakeszi Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője KRID: 602046771
18. Göd Város Jegyzője KRID: 357521719
19. Sződ Község Önkormányzat Jegyzője KRID: 459531379
20. Sződligeti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője KRID: 254565720
21. Váci Polgármesteri Hivatal Jegyzője KRID: 144841774

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

**Közmű-üzemeltetők, további érintettek:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. E.ON Ügyfélszolgálati Kft.  | KRID: 603394757   |
| 2. ELMŰ Hálózati Kft.  | cégkapu: 13804983 |
| 3. 2Connect Kft.   | cégkapu: 25836965 |
| 4. Invitech ICT Services Kft.  | cégkapu: 25836965 |
| 5. MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.   | cégkapu: 12550753 |
| 6. Sitel Kft.  | cégkapu: 12535341 |
| 7. Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság   | KRID: 234538744   |
| 8. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. Központ   | cégkapu: 10773381 |
| 9. FGSZ Földgázszállító Zrt.   | cégkapu: 12543331 |
| 10. PRO M Zrt.   | cégkapu: 13619244 |
| 11. Invitel Távközlési Zrt.  | cégkapu: 12069316 |
| 12. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.  | cégkapu: 23843862 |
| 13. OPUS Tigáz Zrt.  | cégkapu: 11147073 |
| 14. Tigáz-DSO Kft.   | cégkapu: 13960430 |
| 15. Gödöllő-Vác Térségi Környezetvédelmi és Vízgazdálkodási Társulat   | cégkapu: 12472749 |
| 16. ECO-TEC Műszaki – Gazdasági Tanácsadó Kft.   | cégkapu: 1387895  |
| 17. BIMLAB Mérnökiroda Kft.  | cégkapu: 12176979 |
| 18. STR+S-M2 Konzorcium  | cégkapu: 12961555 |
| 19. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet<br>Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest            | cégkapu: 10856417 |
| 20. Nemzeti Földügyi Központ   | KRID: 223489318   |
| 21. Pest Vármegyei Önkormányzat  | KRID: 509203316   |
| 22. Pest Vármegyei Kormányhivatal<br>Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály<br>Környezetvédelmi Osztály | KRID: 508260165   |
| 23. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály<br>Útügyi Osztály                                      | KRID: 615366339   |

**Gyorsforgalmi Útügyi Osztály**

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu