



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

UVATERV Zrt.
Szemenyei Tamás
irodavezető

1146 Budapest
Hermina út 17.

Iktatószám: MK – 6484/ 1 / 2026

Tárgy: M200 autót az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között, 22.2 – 23 - 24. tervezési szakaszok (5+500 – 60+300 kmsz.) engedélyezési tervei
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MKIF Zrt. és az MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából eljáró UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.), mint szakasztervező részére az M200 autót 22.2 - 23 - 24 tervezési szakaszainak (5+500 – 60+300 kmsz.) engedélyezési terveire (Generáltervező: KONTUR Csoport Kft., Tsz: 2327, 2025. október 20.; V01) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. – mint az országos közutak (főutak, mellékutak, gyorsforgalmi út alcsomópontjai) kezelője – a **közútkezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja:**

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke

22.2 – 23 - 24 vonalszakasz (5+500 - 60+300 kmsz.)

A2 Útépítés - Országos közutak (2026. január 19, V02)

B1.2 Hídépítés - B075 j. pályahíd az M200 autót 7+571,98 km sz-ben a 8144 j. út felett

B1.13 Hídépítés – B204 j. pálya felett híd az M200 autót 20+455,23 km sz-ben a Kisbér-Vérteskethely bekötőtű átvezetésére

B1.14 Hídépítés – B204K j. pályahíd a Kisbér-Vérteskethely bekötőtű út 0+000 km sz-ben a Kisbéri-csatorna fölött

B1.15 Hídépítés – B205K j. pályahíd a 13 sz. főút korrekció 0+000 km sz-ben a Kisbériccsatorna fölött

B1.17 Hídépítés – B225 j. pálya felett híd az M200 autót 22+555,90 km sz-ben a 81 sz. főút korrekciója átvezetésére távlati tervezett kerékpárút átvezetésére

B1.19 Hídépítés - B237 j. pálya felett híd az M200 autót 23+791,46 km sz-ben a 8207 j. út korrekciója átvezetésére

B1.22 Hídépítés – B286 j. pályahíd az M200 autót 28+648,04 km sz-ben a 8227 j. út korrekciója (Bakonyársárányi csomópont) felett

B1.25 Hídépítés – B364 j. pálya feletti híd az M200 autót 36+452,12 km sz-ben a Mór északi összekötő út átvezetésére (0+152,62 km sz-ben)

B1.26 Hídépítés – B365K j. pályahíd a Mór É-i összekötő út 1+395 km sz.-ben a halastavak közötti csatorna és kisémlős átjáró felett

B1.29 Hídépítés – B394 j. pályahíd az M200 autót 39+428,70 km sz-ben a 8216 j. út korrekciója (Mór nyugati csomópont) és meglévő zárandokút felett

B1.35 Hídépítés - B456 j. pálya felett híd az M200 autót 45+656,32 km sz-ben a 8209 j. út korrekciója és távlati kerékpárút átvezetésére

- B1.38 Hídépítés - B519 j. pályahíd az M200 autótút 51+939,29 km sz-ben a 8205 j. út korrekciója (Magyaralmási csomópont) felett
- B1.40 Hídépítés - B541K j. pályahíd a 81. sz. főút korrekciójának 1+226,94 km sz-ben a Magyaralmási-vízfolyás korrekciója felett
- B1.47 Hídépítés - B578 j. pálya felett híd az M200 autótút 57+860,09 km sz-ben a 8203 j. út korrekciója átvezetésére
- C2 Forgalomtechnika - Országos közutak (2026. január 19, V02)
- C3 Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D2 Vízépítés - Országos közutak (2026. január 19, V02)
- L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv (2026. január 19, V02)

Digitális formában megküldött tervdokumentációk jegyzéke

- A1 Útépítés - Autótút
- A2 Útépítés - Országos közutak
- A3 Útépítés és forgalomtechnika - Egyéb utak
- B1.1 Hídépítés - B070 j. pályahíd az M200 autótút 7+076,85 km sz-ben a Szendi-ér és kisemlős átjáró felett
- B1.2 Hídépítés - B075 j. pályahíd az M200 autótút 7+571,98 km sz-ben a 8144 j. út felett
- B1.3 Hídépítés - B091 j. pálya felett híd az M200 autótút 9+112,56 km sz-ben az F091k j. földút átvezetésére
- B1.4 Hídépítés – B103 j. pálya felett híd az M200 autótút 10+300,00 km sz-ben vadátjáró átvezetésére
- B1.5 Hídépítés – B122 j. pálya felett híd a M200 autótút 12+232,38 km sz-ben az F122k j. földút átvezetésére
- B1.6 Hídépítés – B132 j. pályahíd az M200 autótút 13+224,04 km sz-ben a Császár-ér korrekciója, F132k j. földút és kisemlős átjáró felett
- B1.7 Hídépítés – B141 j. pálya felett híd az M200 autótút 14+138,95 km sz-ben az F141k j. földút átvezetésére
- B1.8 Hídépítés – B157 j. pálya felett híd az M200 autótút 15+714,47 km sz-ben az F157k j. földút átvezetésére
- B1.9 Hídépítés – B163 j. pályahíd az M200 autótút 16+369,27 km sz-ben a Szilfa-dűlőicsatorna, vadátjáró, F164k j. földút felett
- B1.10 Hídépítés – B170 j. pályahíd az M200 autótút 17+058,45 km sz-ben a Cöndő-ér korrekciója, F171k j. földút és kisemlős átjáró felett
- B1.11 Hídépítés – B180 j. pályahíd az M200 autótút 18+080,78 km sz-ben a Döbön-kúti-ér korrekciója, F181k j. földút és kisemlős átjáró felett
- B1.12 Hídépítés – B201 j. pályahíd az M200 autótút 20+128,81 km sz-ben a Pulai-árok korrekciója, F201k j. földút és kisemlős átjáró felett
- B1.13 Hídépítés – B204 j. pálya felett híd az M200 autótút 20+455,23 km sz-ben a Kisbér-Vérteskethely bekötőtút átvezetésére
- B1.14 Hídépítés – B204K j. pályahíd a Kisbér-Vérteskethely bekötőtút út 0+000 km sz-ben a Kisbéri-csatorna fölött
- B1.15 Hídépítés – B205K j. pályahíd a 13 sz. főút korrekció 0+000 km sz-ben a Kisbéricatorna fölött
- B1.16 Hídépítés – B218 j. pályahíd az M200 autótút 21+880,02 km sz-ben a Battyáni-ér korrekciója, F219k j. földút és kisemlős átjáró felett
- B1.17 Hídépítés – B225 j. pálya felett híd az M200 autótút 22+555,90 km sz-ben a 81 sz. főút korrekciója átvezetésére távlati tervezett kerékpárút átvezetésére

- B1.19 Hídépítés - B237 j. pálya felett híd az M200 autótút 23+791,46 km sz-ben a 8207 j. út korrekciója átvezetésére
- B1.20 Hídépítés – B254 j. pályahíd az M200 autótút 25+401,87 km sz-ben az F254k j. földút és vadátjáró felett
- B1.21 Hídépítés – B257 j. pályahíd az M200 autótút 25+732,71 km sz-ben a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv. és a Kisbéri-ér korrekciója és F258k j. földút felett
- B1.22 Hídépítés – B286 j. pályahíd az M200 autótút 28+648,04 km sz-ben a 8227 j. út korrekciója (Bakonysárkányi csomópont) felett
- B1.23 Hídépítés – B303 j. pályahíd az M200 autótút 30+376,74 km sz-ben az F304k j. földút és vadátjáró felett
- B1.24 Hídépítés - B325 j. pálya felett híd az M200 autótút 32+516,03 km sz-ben az F325k j. burkolt földút átvezetésére
- B1.25 Hídépítés – B364 j. pálya feletti híd az M200 autótút 36+452,12 km sz-ben a Mór északi összekötő út átvezetésére (0+152,62 km sz-ben)
- B1.26 Hídépítés – B365K j. pályahíd a Mór É-i összekötő út 1+395 km sz.-ben a halastavak közötti csatorna és kisemlős átjáró felett
- B1.27 Hídépítés – B367 j. pályahíd az M200 autótút 36+782,99 km sz-ben a Sövénykúti-patak és vadátjáró felett
- B1.28 Hídépítés – B376 j. pálya felett híd az M200 autótút 37+601,15 km sz-ben a F376k j. földút átvezetésére
- B1.29 Hídépítés – B394 j. pályahíd az M200 autótút 39+428,70 km sz-ben a 8216 j. út korrekciója (Mór nyugati csomópont) és meglévő zarándokút felett
- B1.30 Hídépítés – B399 j. pályahíd az M200 autótút 39+968,58 km sz-ben a Tímár-vízfolyás korrekciója és kisemlős átjáró felett
- B1.31 Hídépítés – B406 j. pálya felett híd az M200 autótút 40+658,98 km sz-ben az F406k j. földút átvezetésére
- B1.32 Hídépítés - B421 j. pályahíd az M200 autótút 42+123,10 km sz-ben a Mór-Bodajkivízfolyás és F421k j. földút és vadátjáró felett
- B1.33 Hídépítés - B426 j. pályahíd az M200 autótút 42+640,75 km sz-ben az a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv. (távlati NSV 42+638,88) felett
- B1.34 Hídépítés - B441 j. pálya felett híd az M200 autótút 44+167,70 km sz-ben az F442k j. földút és kerékpárút átvezetésére
- B1.35 Hídépítés - B456 j. pálya felett híd az M200 autótút 45+656,32 km sz-ben a 8209 j. út korrekciója és távlati kerékpárút átvezetésére
- B1.36 Hídépítés - B468 j. pálya felett híd az M200 autótút 46+848,48 km sz-ben az F468k j. földút átvezetésére
- B1.37 Hídépítés - B504 j. pálya felett híd az M200 autótút 50+407,61 km sz-ben az F504k j. földút átvezetésére
- B1.38 Hídépítés - B519 j. pályahíd az M200 autótút 51+939,29 km sz-ben a 8205 j. út korrekciója (Magyaralmási csomópont) felett
- B1.39 Hídépítés - B541 j. pályahíd az M200 autótút 54+185,79 km sz-ben a Magyaralmásivízfolyás korrekciója felett
- B1.40 Hídépítés - B541K j. pályahíd a 81. sz. főút korrekciójának 1+226,94 km sz-ben a Magyaralmási-vízfolyás korrekciója felett
- B1.41 Hídépítés - B542K j. pályahíd a F539j j. földút 0+251,57 km sz-ben a Magyaralmásivízfolyás korrekciója felett
- B1.42 Hídépítés - B554 j. pályahíd az M200 autótút 55+431,47 km sz-ben a Gaja-patak, NATURA2000 terület, F554k j. földút és vadátjáró felett
- B1.43 Hídépítés - B556 j. pályahíd az M200 autótút 55+645,66 km sz-ben a 8204 j. út felett
- B1.44 Hídépítés - B560 j. pályahíd az M200 autótút 56+039,93 km sz-ben az a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv. (távlati V0 vv) felett
- B1.45 Hídépítés - B565 j. pályahíd az M200 autótút 56+515,28 km sz-ben a Ős-Gaja patak és

- kisemlős átjáró felett
- B1.46 Hídépítés - B574 j. pályahíd az M200 autótút 57+404,74 km sz-ben a Posza-patak és kisemlős átjáró felett
- B1.47 Hídépítés - B578 j. pálya felett híd az M200 autótút 57+860,09 km sz-ben a 8203 j. út korrekciója átvezetésére
- B1.48 Hídépítés - B587 j. pálya felett híd az M200 autótút 58+743,90 km sz-ben a 8202 j. út (Iszkaszentgyörgy) és meglévő kerékpárút átvezetésére
- B1.49 Hídépítés - B602 j. pályahíd az M200 autótút 60+200,00 km sz-ben az F602 j. burkolt út (kerékpárút) felett
- C1 Forgalomtechnika - Autótút
- C2 Forgalomtechnika - Országos közutak
- C3 Forgalomtechnika – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D1 Vízépítés - Autótút
- D2 Vízépítés - Országos közutak
- D3 Vízépítés - Egyéb utak
- D4 Vízépítés – Mederkorrekciók és levezető medrek
- E1 Környezetvédelem – Összefoglaló
- E2 Környezetvédelem – Védőkerítés
- E4 Környezetvédelem – Zajárnyékoló létesítmények
- F1 Növénytelepítés (2026. január 19, V02)
- F2 Rekultiváció
- G0 Közmű genplan (2026. január 19, V02)
- G1.1 Hírközlés – Magyar Telekom
- G1.2 Hírközlés – V-Hálózat és MVM NET
- G2.1 Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek – Közcélú hálózatok
- G2.2 Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek – Tér- és közvilágítás
- G2.3 Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek – ÜHK berendezések belső energiaellátása
- G3.1 Nagyfeszültségű villamos vezetékek – E.ON
- G3.2 Nagyfeszültségű vezetékek - MAVIR
- G4 Vízellátás, csatornázás
- G5 Szénhidrogén vezetékek
- G9 Üzemi hírközlés
- H1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló - Útépités
- H2.1 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B070 j. műtárgy
- H2.2 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B075 j. műtárgy
- H2.3 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B091 j. műtárgy
- H2.4 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B103 j. műtárgy
- H2.5 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B122 j. műtárgy
- H2.6 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B132 j. műtárgy
- H2.7 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B141 j. műtárgy
- H2.8 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B157 j. műtárgy
- H2.9 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló – Hídépítés B163 j. műtárgy
- H2.10 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –

- Hídépítés B170 j. műtárgy
H2.11 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B180 j. műtárgy
H2.12 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B201 j. műtárgy
H2.13 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B204 j. műtárgy
H2.14 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B204k j. műtárgy
H2.15 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B205k j. műtárgy
H2.16 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B218 j. műtárgy
H2.17 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B225 j. műtárgy
H2.19 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B237 j. műtárgy
H2.20 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B254 j. műtárgy
H2.21 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B257 j. műtárgy
H2.22 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B286 j. műtárgy
H2.23 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B303 j. műtárgy
H2.24 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B325 j. műtárgy
H2.25 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B364 j. műtárgy
H2.26 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B365k j. műtárgy
H2.27 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B367 j. műtárgy
H2.28 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B376 j. műtárgy
H2.29 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B394 j. műtárgy
H2.30 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B399 j. műtárgy
H2.31 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B406 j. műtárgy
H2.32 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B421 j. műtárgy
H2.33 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B426 j. műtárgy
H2.34 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B441 j. műtárgy
H2.35 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B456 j. műtárgy
H2.36 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
Hídépítés B468 j. műtárgy
H2.37 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –

Hídépítés B504 j. műtárgy
 H2.38 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B519 j. műtárgy
 H2.39 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B541 j. műtárgy
 H2.40 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B541k j. műtárgy
 H2.41 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B542k j. műtárgy
 H2.42 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B554 j. műtárgy
 H2.43 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B556 j. műtárgy
 H2.44 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B560 j. műtárgy
 H2.45 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B565 j. műtárgy
 H2.46 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B574 j. műtárgy
 H2.47 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B578 j. műtárgy
 H2.48 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B587 j. műtárgy
 H2.49 Geotechnika – Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló –
 Hídépítés B602 j. műtárgy
 J1.1 Magasépítés – Kincsem pihenő jobb oldali wc épület
 J1.2 Magasépítés – Kincsem pihenő bal oldali wc épület
 J2.1 Magasépítés – Hántai pihenő wc épület
 J2.2 Magasépítés – Hántai pihenő wc és zuhanyzó épület
 J2.3 Magasépítés – Hántai pihenő parkoló lefedés
 J3.1 Magasépítés – Sarolt pihenő jobb oldali wc épület
 J3.2 Magasépítés – Sarolt pihenő bal oldali wc épület
 L Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv
 M1 Mennyiségkimutatás
 M2 Költségbecslés
 O1 Humuszgazdálkodás
 T Terület-igénybevételi terv
 V1 Vasútépítési tervek és mellékletei
 Szintbeni vasúti átvjáró létesítése a Mór északi összekötő úton

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése: **M200 autópálya az M1 ap. (Komárom térsége) és az M8 gyf. út (Sárbogárd térsége) között, 22.2 - 23 - 24. tervezési szakaszok (5+500 – 60+000 kmsz.) - engedélyezési tervek**

Generáltervező neve, címe: **KONTUR Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária krt. 162-168.)**

Jogosult neve, címe: **MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)**

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A kiviteli terveket az alábbi észrevételeink figyelembevételével kell elkészíteni.

Általános

- Az átépített országos közutak esetében a felhagyott és bontásra kerülő országos közúti részek, területek tulajdonosi, kezelői jogviszonyait, a területek további funkcióit a kiviteli tervek elkészítéséig tisztázni szükséges.
- A kiviteli terv készítése során a rávezető táblarendszer tervét is kérjük elkészíteni, Társaságunkkal egyeztetve.
- ÚTMET állomás létesítendő a 81. számú főút 5. sz. korrekciós szakaszán, mely a 3+240 km szelvényénél telepítendő, a kiviteli tervezés során a műszaki feltételeket, specifikációt megküldjük.
- Forgalomszámláló állomások:
Járműosztályozásra alkalmas folyamatos üzemű forgalomszámláló állomások telepítendők, a további tervezés függvényében 230 V-os hálózati áramellátással, vagy napelemes akkumulátoros áramellátással):
 - a meglévő 81. sz. főút 15+050 km jobb oldali helyett a 81. számú főút 5. sz főúti korrekciós szakasz 3+240 km szelvény jobb oldalán;
 - valamint a Mór-Északi összekötőút 0+900 km szelvény jobb oldalon,
 - a 8216 jelű közút 0+200 km szelvény bal oldalra,
 - valamint a forgalom-átrendeződés figyelemmel kísérése céljából a 81. számú főút 7+400 km szelvényében baloldalon.

Az új forgalomszámláló állomásokra vonatkozó követelmények:

Forgalmi sávonként 2 db burkolatba beleépített járműérzékelő hurokdetektorral rendelkező forgalomszámláló mérőhelyet kell létesíteni fixen letelepített műanyag kivitelű mérőszekrényvel, folyamatos áramellátással, vagy napelemmel és akkumulátorral megtáplált automata, járműosztályozásra alkalmas forgalomszámláló berendezéssel. A forgalomszámláló berendezésnek az e-ÚT.02.01.21 (ÚT-2.1.109) sz. „az országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”

szerinti járműkategóriákat meg kell tudnia különböztetnie és képes kell, hogy legyen az adatok GPRS online adatátvitelen keresztüli továbbítására. A műszer típusának meghatározásakor figyelembe kell venni, hogy üzemeltetési szempontból a piezo érzékelővel ellátott műszerek kerülendők.

A2 Útépités - pályaszerkezetek

Műszaki leírás

- 8.Földmunka (Terepelőkészítés) pont befejezetlen, kérjük a kiegészíteni.

Kötőanyag nélküli burkolatalap esetén:

- Az aszfalt alapréteget javasoljuk 45/80-65-ös bitumenből készíteni.
- Be kell tartani az ÚME (e -UT 06.03.53 6.2.1) pontjának) előírásait.

Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap esetén be kell tartani az az e -UT 06.03.53 ÚME 6.2 4 és 6.2.5 pontjának előírásait.

Padka és elválasztó sáv

- 5 cm M22 mechanikai stabilizáció
- 15 cm M63 mechanikai stabilizáció

Az 5 cm M22 helyett 2-3 cm kiékelést kell készíteni, ami nem külön réteg. A kiékelés tetején az M63-ra előírt teherbírás értékeket kell teljesíteni. Együtt legyen meg a 20 cm kötőanyag nélküli réteg.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kiviteli terveknek az aktuális Útügyi Műszaki Előírásoknak (ÚME) megfelelően kell készülniük.

Abban az esetben, ha viszonylag hosszúidő telik el a tervekészítés, szerződéskötés és a tényleges kivitelezés között, időközben az előírások megváltozhatnak, módosulhatnak.

Ekkor az aktuális Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltaknak megfelelően lehet eljárni, két lehetőség közül választva:

- Mivel a „régí előírás” az új hatályba lépésével hatályát veszti, ekkor az új, hatályos előírásban előírtaknak kell megfelelni, vagy
- az új ÚME által szabályozott időpontig a „régí” előírásban előírtak alkalmazhatók. Az alkalmazás feltétele a közút építetőjének vagy kezelőjének erre irányuló nyilatkozata, amit a vonatkozó dokumentumokban meg kell hivatkozni.

A leírt feltételeket Útügyi Műszaki Előírásonként vizsgálni, ellenőrizni kell, egyeztetve a közreműködőkkel, megegyezve az alkalmazandó megoldásban.

Javaslat:

Az SMA 11 helyett megfontolandó az SMA 8 beépítése a kopórétegben, akár a 4 cm-nél vékonyabb vastagságba, viszont a kötőréteget annyival vastagabbra építve.

Előnyök:

- kisebb a forgalom által az így kialakuló zajhatás
- vékonyabb kopóréteg.
- kisebb nyomvályú kialakulás esély
- bányaanyagok kapacitása jobban organizálható
- gyorsabb, olcsóbb javítási költség kopócserénél

A2. Útépités - Országos közutak

- A 24_A2_04.10_E_V01 helyszínrajz 2025. október 20. dátumú verzióhoz képest 24_A2_04.10_E_V02 jelű tervvel 2026. január 19. dátummal módosítás történt, Moha településkapu (középsziget) és kerékpárút tervezett.
- A csomóponti elválasztó-szigeteket, valamint a körforgalmakban a járható belső kört piros színű térkő burkolattal kell építeni.

D2. Vízépités - Országos közutak

Általános észrevétel

- Több helyen a kiemelt szegélyek mellett az útburkolatba jelölt víznyelők tervezettek, de kérjük, hogy a kiviteli tervek készítése során szíveskedjenek felülvizsgálni azokat és elsősorban oldalbeömlésű víznyelőket tervezni, beépíteni.

Részletes

- A 23_D2_04.06.02_E_V01 helyszínrajzon a Mór É-i összekötőút 1+397 km szelvényében tervezett B365K j. hídnál a vízépitési helyszínrajzon hordalékfogó műtárgyak szerepelnek, ezek közül a híd utáni jobb és bal oldaliak esetében a hordalékfogók előtt a vízfolyásig, ill. azok után 5,0 m hosszon burkolt árok szükséges.
- A 24_D2_04.08_E_V01 helyszínrajzon korábbi kérésünk szerint a 8209 j. út Bodajk 0248 hrsz. ingatlan útcsatlakozása alá átereszt kérünk tervezni.
- A 24_D2_04.08_E_V01 helyszínrajzon a Bodajk 0249_1 hrsz-ú árok mederkorrekció változatlanul hagyja a 2x0,6 m meglévő átereszt (mely a jelenlegi 8209 j. úton van), de előtte a 8209 j. út útkorrekció 1+214 km szelvényében 2x1,3x1,3 m iker keretátereszt terveznek, ezért az említett átereszt áttervezését javasoljuk.
- A 24_D2_04.08_E_V01 helyszínrajzon a 81. sz. főút 4. sz. korrekciós szakasz 0+285-0+360 km sz. szakaszon 3 db víznyelő és keresztcsatorna felesleges, nincs tervezett szegély.
- A 24_D2_04.08_E_V01 helyszínrajzon a bírálati tervhez képest már nem szerepel az LM054 jelű levezető meder, helyette a 8209 j. út korrekciós szakasz 0+000-0+855 km közötti bal oldali árok van, mely az M200 bal oldali árokba köt be és befogadója a Csókakői-vízfolyás. Kérjük, hogy ezzel kapcsolatban a befogadó vízfolyás tulajdonosának/kezelőjének és az MKIF Zrt. hozzájárulása is álljon rendelkezésre.
- A 24_D2_04.09.01_E_V01 helyszínrajzon a 8205 j. út melletti meglévő árkokat a tervezési szakaszon túlmenően mindkét oldalon tisztítani szükséges (Egészen legközelebbi befogadó a Malom árokig kb. 1 km!), tekintettel arra, hogy a teljes csomóponti területről a csapadékvizeket ezek az árkok vezetik le. A tervben elő kell irányozni a tisztítást, a műszaki leírásában és a helyszínrajzon fel kell tüntetni.
- Az átereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket javasolt alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m
- Az árkokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje között legalább 20 centiméter magasságkülönbséget kell biztosítani.
- A szivárgó réteg az árok fenékszintje fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.

- A hossz-szelvényeken a mértékadó talajvízszintet jelölni kell, illetve amennyiben nem jelölhető, azt megjegyzésként a tervlapon fel kell tüntetni. Talajvíz az út vízelvezető rendszerét nem terhelheti!
- Az áttereszek fejei fölött részübe simuló lapburkolat védelmet kérünk. Az átteresz fej felett 2m, mellette 1-1 m mérettel.
- Az új víziközművek létesítése, illetve a meglévő víziközművek és vízilétesítmények eltömedékelése/bontása vízjogi engedély köteles tevékenység, ezért a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével a szükséges engedélyeket be kell szerezni.
- A Vízműtani számítások rész a tisztító műtárgyak méretezésére vonatkozó részt nem tartalmazza.
- A pihenőhelyeket bemutató térképeken a tisztító műtárgyak elhelyezkedése nincs feltüntetve.

Csapadékvíz befogadói nyilatkozat:

Az alábbi feltétellel jelen közútkezelői hozzájárulásunkkal egyúttal megadjuk hozzájárulásunkat a csapadékvizeknek a közúti árokba való bevezetéséhez az 1988. évi I. tv. 42.§ (3) bekezdése alapján.

- Amennyiben a meglévő befogadóba olyan mennyiségű többlet vízmennyiség kerül bevezetésre, melynek befogadására/átvezetésére azok nem alkalmasak, akkor az árkok bővítését el kell végezni, melynek költsége a Magyar Közút Nonprofit Zrt-re nem hárítható át.

B. Hídépítés

- A könnyebb azonosítás és kezelhetőség érdekében a tervszámozást a hídszámhoz való összehangolásával kezelhetőbbé lehetne tenni.
- További észrevétel, hogy a tervek nevében indokolt lenne legalább kezdőbetűkkel a terv megnevezését feltüntetni (pl hr: helyszínrajz, ml: műszaki leírás stb).
- Sok híd kísérő füzetében, a „Rajz- és iratjegyzék” alatt szerepel a talajmechanika, mint a hídterv része, de nem a hídépítési tervcsomaggal lett kiadva, hanem külön tervcsomagként. Több esetben a rajznév nem megfelelő.
- A kezelőlépcsők melletti korlátok esetén a kézléc legyen folyamatos. Kérjük mindenhol javítani.

23_B125_02.01_E_V01 általános terven a B364 j. pálya feletti híd:

- A hídkorlátok alaprajzi (felülnézeti) ábrázolása és kapcsolata az útkorláttal legalább hivatkozás szintjén jelenjen meg.
- Az iratjegyzékben a 10. oldalon 22_2B125_01.02_E_V01 számmal szerepel Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló, de a tervcsomagban ezzel a tervkóddal nem szerepel.

23_B126_02.01_E_V01 általános terven a B364K j. híd:

- A híd vízszintes vonalvezetés tekintetében átmeneti íves szakaszba esik. Az út híd utáni végéhez közel még 6,5% egyoldali eséssel, míg a végénél 2,5%-os kétoldali eséssel kerül kialakításra. Bele fér az esésváltozás ~30m-be? Amennyiben igen és ez szabványos, akkor a híd pályalemezének kiviteli tervszintű kidolgozásakor különös odafigyelést igényel (javasoljuk ezt már az engedélyezési tervnél is vizsgálni). Az úttervet és a hídtervet összhangba kell hozni.
- A kezelőlépcsők melletti korlátok esetén minimálisan a kézléc legyen folyamatos.

24_B140_02.01_E_V01 általános terven a B541K j. híd:

- A kezelőlépcsők melletti korlát esetén minimálisan a kézléc legyen folyamatos.
- A híd mindkét végénél legyen surrantó.
- A híd előtt jobb oldalon 1+200 km sz-nél tervezett víznyelő kivezetése a rézsűre történik. Kérjük a kiviteli terven a víz levezetését pl. rézsűburkolással tervezni.
- A kiegyenlítő lemezek végeinél készülő keresztzivárgók kialakítása átgondolandó (a zivárgó beton folyókája lógjon be a kiegyenlítő lemez alá).

A 24_B148_02.01_E_V01 általános terven a B587 j. pálya feletti híd:

- A hídvégeken a víznyelők feliratozása téves, a surrantók megfelelőek.
- Vizsgálandó, hogy az M200 elválasztó sávja felett (híd közepén) elhelyezett víznyelő kiváltható-e a hídfőkhöz minél közelebb elhelyezett víznyelővel.
- A kiegyenlítő lemezek végeinél készülő keresztzivárgók kialakítása átgondolandó (a zivárgó beton folyókája lógjon be a kiegyenlítő lemez alá).

C2. Forgalomtechnika - Országos közutak

- **Közútkezelői hozzájárulásunkat a következők szerint adjuk meg a Mór északi összekötőút 1+940 km-ben az 5. számú vv. szintbeni vasúti átjáró biztosítási módjára: A tervezett biztosítási mód fény + félsorompó és a fénsorompók bal oldali ismétlésével történjen.**
- A 8205. jelű közút 2+000 km szelvény jobb oldalán „veszélyes útkanyarulat – balra” táblát kérünk elhelyezni (24_C2_04.09.01_E_V01 helyszínrajz).
- A 8203. jelű közút korrekciója szakasz forgalmi rendje a 24_C2_04.10_E_V02 jelű 2026.január 19. dátumú helyszínrajz szerint legyen.
- Kérjük, hogy kiviteli tervek készítése során az útirányjelzés rendszerét, az útirányjelző táblák felirati tartalmát ismételten szíveskedjenek felülvizsgálni, és a részletes táblatervek kidolgozásával - Társaságunkkal egyeztetve - tervezni. A 81. számú főúti csomópontokra nézve is kérjük a felülvizsgálatot, egyeztetést.
- Kérjük, hogy a kiviteli terv készítése során az e-ÚT 04.04.13. ÚME (KVR) 1. számú táblázat 11. pont alapján a tervezett útirányjelző tábláknál biztonsági korlát szükségességét szíveskedjenek ellenőrizni.
- A közúti visszatartó rendszereket, biztonsági korlátokat a kiviteli terv készítésének (kiadásának) időpontjában hatályos előírásoknak megfelelően kell tervezni, továbbá, ha a kivitelezés megkezdéséig (munkaterület átadás-átvétel) a vonatkozó előírások megváltoznak, akkor azokat be kell tartani.

C4. Ideiglenes forgalomszabályozási terv

Helyszínre adaptáltan kiviteli terv szintű részletezettséggel ki kell dolgozni munkakezdés előtt ezt a munkarészt.

F1. Növénytelepítés

A Műszaki leírást kérjük javítani az alábbiak szerint:

4.5. Telepítésre javasolt növények jegyzéke

Egyéb közutakhoz tartozó zöldfelületekre:

Lombhullató fák (SF FL 2xi 8/10):

Carpinus betulus oszlopos gyertyán

A jelenleg is zajló éghajlati változás következtében a nyári időszak hazánkban tartósan igen meleg és száraz. Az elmúlt néhány évtized gyakorlati tapasztalatait figyelembe véve megállapítható, hogy számos, korábban sikeresen telepíthető növényfaj napjainkban már csak korlátozottan alkalmas. Ezek a növények általában már az 1. évben, de 2-3 éven belül szinte biztosan elpusztulnak.

Utak menti területek száraz, jellemzően a növény számára nem optimális talajviszonyai között tipikusan ilyen fa faj a gyertyán. Nem tűri a meleg, száraz talaj,- és légviszonyokat, de kedveli a párás klímát, a nedves talajt és a hűvösebb élőhelyeket.

Életfeltétele legalább az éves 600-700 mm körüli csapadékmennyiség, ami hazai viszonyok között már nem sok helyen biztosított (jellemzően hegyvidéki körülmények között).

A fentiek miatt kérjük a gyertyán más fa fajjal történő helyettesítését.

Talajtakarók (20/40):

Vinca major nagy télizöld

Vinca minor kis télizöld

Természetes körülmények között a fenti talajtakarók tipikusan árnyas erdők aljnövényei.

Út menti növénytelepítések esetében jellemzően nem található ilyen területek.

Napos, száraz, szélnek kitett kiültetésben ezek a növények nagyon gyorsan elpusztulnak.

Kérjük, hogy a talajtakaró növények kiválasztása során az ismert környezeti körülményeknek megfelelő (különösen a talaj,- és éghajlati adottságokat jól tűrő) növényfajokat válasszanak.

A Vinca nemzetség növényei helyett kérjük más, a fentieknek megfelelő fajok alkalmazását.

G1.1 Hírközlés – Magyar Telekom

- 8216 úti csomópontban tervezett MK üzemeltetésben lévő útszakasz hírközlési kábel keresztezése kapcsán a keresztszelvény rajz hiányzik
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

G2.1 Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek – Közcélú hálózatok

- 8207 útra tervezett MK üzemeltetésben lévő útszakasz közép feszültségű kábel keresztezése kapcsán a keresztszelvény rajz hiányzik
- 52km szelvény környezetében tervezett MK üzemeltetésben lévő útszakasz közép feszültségű kábel keresztezése kapcsán a keresztszelvény rajz hiányzik
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

G2.2 Kis- és közép feszültségű villamos vezetékek – Tér- és közvilágítás

- Műszaki leírásból az üzemeltetői megjelölések hiányoznak
- A Magyar Közút üzemeltetésébe kerülő világítási hálózatok kapcsán a tervezett hálózatot üzemeltetési határ szerint szétválasztva kérjük megtervezni a Fehér könyvben foglaltak valamint az alábbi szempontok figyelembevételével:
 - A világítási hálózat energiaellátását közcélú hálózatról fix energiaellátással ellátott áramszolgáltatói mérőről szükséges biztosítani. A szolgáltatóval kapcsolatos teljes ügyintézését a kivitelező feladatát képezi. A mérőóra kialakításra vonatkozó műszaki gazdasági tájékoztatót a tervdokumentáció részeként csatolni szükséges.
 - A kábeleztést kültéri földkábelrel szükséges tervezni, védőcsövet csak a burkolt felület alatti nyomvonal vezetés során szükséges alkalmazni, méretezve, tartalék cső biztosítással, KPE csöves kivitelben.
 - Okos világítás vezérlést a meglévő HDMR rendszerébe szükséges integrálni.
 - Vezérlő szekrénybe 1 db vezérléstől független fix tartalék leágazást kell biztosítani.

- A szekrények zárhatóságát Elzett 740 zárbetéttel szükséges biztosítani.
- Új oszlopok létesítése esetén acél talpcsavaros oszlopokat kell alkalmazni előre gyártott beton alaptestre zárt anyás rögzítéssel.
- Feliratok elhelyezését műanyag táblára szükséges biztosítani oszlop esetén metz uni tartóval és szalagos rögzítéssel, szekrény esetén a szekrényre ragasztva.
- Oszlop esetén a feliratoknak tartalmaznia kell az üzemeltető logóját, út azonosító számát és csomóponti kilométerszelvényét, kandeláber azonosítószámát (terv alapján), a kandeláberen lévő világítótestek darabszámát és teljesítményét.
- Szekrény esetén a feliratoknak tartalmaznia kell az üzemeltető logóját, a szekrény funkcióját, szekrény azonosító számát (terv alapján).
- Magyar közút üzemeltetésébe kerülő hálózatok esetén a mérőórák tervezett helyét a helyszínrajzon kérjük feltüntetni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

G2.3 Kis- és közepesfeszültségű villamos vezetékek – ÜHK berendezések belső energiaellátása

- MK üzemeltetésbe kerülő berendezések kapcsán az energiaellátását üzemeltetési határ szerint szétválasztva közcélú hálózatról fix energiaellátással ellátott áramszolgáltatói mérőről szükséges biztosítani
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

G9 Üzemi hírközlés

- Műszaki leírás szerint a HSWIM alrendszerre külön szakági terv készül, azonban a tervdokumentáció a tervkötetből hiányzik
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is jóvá szükséges hagyatni.

Tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.

G4. Vízellátás, csatornázás

- A kiviteli tervben táblázatos formában kérjük az autótut keresztező közművezetékek tulajdonosait, illetve üzemeltetőit megnevezni, és a keresztezési szöveget megadni. A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.
- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autótut üzeméhez tartozó közmű a kivétel.
- A felhagyott vezetékszakaszokat az autótut területe alatt el kell távolítani.
- A keresztező víziközműveket minden esetben védőcsőben kell átvezetni. A keresztező vezetékek az autótut árka alatt min. 1,0 m mély takarásban legyenek. A víziközműveket a belső pihenőhelyi utak alatt is védőcsőben kérjük elhelyezni!
- A pihenőhelyekre vonatkozó műszaki leírásokat ki kell egészíteni azzal, hogy mely vezetékszakaszok kerülnek az Útüzemeltető üzemeltetésébe.
- A 24_G4_04.01_E_V01 rajzról hiányvíz a külső vízellátás és a belső vízellátó vezeték átadás-átvételi pontját képező vízóra akna. A vízilétesítmények nincsenek feltüntetve a rajz jelkulcsában.
- A pihenőhelyek esetében a vízóra akna/szennyvíz átadó akna kialakítása vízzáró betonaknával történjen. Az aknafedlap olyan legyen, hogy csapadékvíz az aknába ne tudjon befolyani. A szerelvényeket szabályosan alá kell támasztani. Az akna gépjárművel történő megközelíthetőségét biztosítani szükséges.
- A pihenőhelyek vízvezetékének a szerelvényezését úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezeték leszakaszolható legyen. Tisztítóaknák beépítésével biztosítani szükséges a bekötővezeték tisztítását, fertőtlenítését. A szerelvényesort úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezetékéből visszaáramlás ne történhessen (visszacsapó szelep beépítése).

- A pihenőhelyek szennyvízvezetékének a szerelvényezését úgy kell kialakítani, hogy a bekötővezeték leszakaszolható legyen. Tisztítóaknak beépítésével biztosítani szükséges a bekötővezeték tisztítását, fertőtlenítését, dugulás elhárítását.
- A szennyvíz átemelőket úgy kell kialakítani, hogy azok gépjárművel megközelíthetők legyenek. Az átemelő mellé ne kiemelt szegély kerüljön.
- A szennyvízáttemelők kialakításánál biofilter beépítése szükséges.
- A műszaki leírást ki kell egészíteni a vízvezeték és a szennyvízvezeték keresztezésére vonatkozó műszaki előírásokkal (védőtávolság, keresztezés). A Sarolt pihenőt bemutató rajzmellékleten (24_G4_04.01_E_V01) a keresztezés ábrázolását felül kell vizsgálni és ki kell javítani.
- Az új víziközművek létesítése, illetve a meglévő víziközművek és vízilétesítmények eltömedékelése/bontása vízjogi engedély köteles tevékenység, ezért a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

L. Kezelői lehatárolás

- A tervezett kerékpárutak kezelői az engedélyezés során az Önkormányzatok. MK forgalomba helyezés után az Önkormányzatoktól veszi azokat át. Addig kérjük MK-t legfeljebb várományos kezelőként jelölni az Önkormányzatok mellett a kerékpárutak vonatkozásában.
- A 24_L_04.29_E_V01 rajzon a 81. sz. főút bontandó szakasza és a 81116 j. bekötőút bontandó szakaszai MK Nzrt-nek jelöltek, mely nem megfelelő, kérjük a tervet javítani.
- A 24_L_04.30_E_B02 és 24_L_04.31_E_B02 rajzokon az M200 autóút 54+200 – 54+700 km közötti szakaszon bal oldalon a közbezárt terület marad az autóút és a 81 sz. főút között, mely nem megközelíthető ezért min. 1 db üzemi bejárót szükséges létesíteni a terület(ek) megközelítéséhez. A korábbi észrevétel alapján kezelőnek az Önkormányzat(ok) kerültek kijelölésre, mely számunkra megfelelő.
- Az L kötettel, "Kezelői lehatárolási terv"-vel kapcsolatban felhívjuk a figyelmet a mindenkor hatályos jogszabályokra, különösen az 1988. évi I. tv. 41.§ (1) bekezdésére: "Az út területén, az alatt vagy felett elhelyezett építmény fenntartásáról az építmény, az útsatlakozás fenntartásáról az útsatlakozás tulajdonosa (kezelője) köteles gondoskodni."
- Az autóbusz peron(ok) és járdák üzemeltetése-fenntartása, karban - és tisztántartása a lakott területen kívül és lakott területen lévő autóbusz-megállóhelyek tekintetében - nem beleértve a járművek közlekedésére szolgáló felületet (úttestet), amely vonatkozásában a közút kezelője - a helyi önkormányzat feladata.
- A közigazgatási területük szerint illetékes önkormányzatok kezelésébe, üzemeltetésébe-fenntartásába tartoznak: a közvilágítás, megvilágítás, a gyalogos felállóhelyek, járdák, a belterületi csapadékvíz elvezetés (kivéve országos közutak alatti átereszek), buszperonok, gyalogos-korlátok.
- Útsatlakozások esetében annak jelzőtáblája, burkolata, padkája fenntartása az útsatlakozás tulajdonosának kötelessége.
- Fentiek jogalapja az 1988 évi I. tv. 9.§(2) bek.-e; a 33. § (1) bek-e, a 41.§ (1) bek-e; 20/1984 (XII.21.) KM rendelet 2.§-a, ill. az 2011. évi CLXXXIX. tv. - Möt. - 13.§ (1) bekezdése.

Általános kikötések

Az építési munka során elbontandó forgalomtechnikai eszközöket a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani.

A Társaságunk kezelésben-üzemeltetésében álló közutak melletti kivágandó fákat külön engedéllyel és annak feltételei szerint lehet kivágni. A kivágott faanyagot a vonatkozó szabályozások szerint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani. A fák pótlása a terv szerint történik.

A meglévő aszfalt burkolatokat a legnagyobb mértékben marással kell elbontani. Az építés során keletkező marot aszfaltot a vonatkozó szabályozások szerint a beruházás keretében fel kell használni, vagy azt Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kijelölt Mérnökségére kell beszállítani.

Organizáció: Tekintettel a várható nagytömegű anyagszállítási igényre, a „gyorsforgalmi utak építésének szállító útjaira vonatkozó szabályozás” elvei szerint, a Jogosult ill. a kivitelező köteles a szabályozásban foglalt alkalmazására, vagy azzal egyenértékű feltételek és eljárások betartására. Az organizációs tervet a kivitelezés megkezdése előtt Társaságunknak be kell nyújtani és arra közútkezelői hozzájárulásunkat be kell szerezni. Jelezzük, hogy a jelentős mértékű szállítási (építési) forgalom igénybevétele következtében a nagytömegű szállítással érintett hálózati elemeken előzetes beavatkozások is szükségesek lehetnek.

Amennyiben a kivitelezéshez ideiglenes útcsatlakozások építése szükséges, azokat külön meg kell tervezetni és létesítésükhöz közútkezelői hozzájárulásunkat be kell szerezni.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a megvalósulási tervdokumentáció alapján Társaságunk részére az elkészült kerékpáros létesítmények KENYI (Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer) átvezetéséhez/rögzítéséhez szükséges adatszolgáltatást is biztosítani kell!

A Jogosult a kivitelezésre vonatkozó szerződést a hatályos műszaki előírások és szabványok betartásával köteles megkötni, melyek megtalálhatók a www.kozut.hu honlapon.

A létesítmény munkaterület-átadási, műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására a Fejér Vármegyei Igazgatóságot meg kell hívni.

A műszaki átadás-átvételi eljáráson az "üzemeltetési és fenntartási kézikönyvet" részünkre át kell adni.

Fenntartjuk a jogot, hogy a közút kezelőjeként a megtartandó eljárásokon további előírásokat tegyünk.

A megvalósult létesítményekről az építési terv munkarészeinek felhasználásával, az építés közbeni módosítások eltérő színnel (javasolt: zöld szín) vagy jelkulcs alkalmazásával történő átvezetésével a valóság minden részletének megfelelő megvalósulási tervet kell készíteni. A megvalósulási tervet a Kivitelező pecsétjével és aláírásával el kell látni, majd az építési munka befejezése után, a legkésőbb forgalomba helyezési eljárásig a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére a későbbiekben előírásra kerülő példányszámban meg kell küldeni.

A megvalósulási tervet további min. 2 pld.-ban elektronikus formában is biztosítani kell szerkeszthető és nem szerkeszthető állományokban egyaránt (javasolt CD, DVD adathordozón; *.pdf; MS-Word; és (CAD) *.dwg; *.dxf file formátumokban EOVS koordinátarendszerben történő dokumentálással).

A megvalósulási tervhez kötelező mellékletként csatolni szükséges a létesítmények Megfelelőség-igazolási Dokumentációját a Mérnök elfogadó nyilatkozatával együtt.

Hidak megvalósulási terveit nyomtatva 2 pld.-ban és 1 pld.-ban elektronikusan kell átadni.

A megvalósulási tervnek geodéziai bemérést is tartalmaznia kell.

FELHÍVJUK A FIGYELMET arra, hogy a tervezett és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésébe-üzemeltetésébe kerülő létesítményeket eredményes (lezárt) műszaki átadás-átvételi eljárást és forgalomba helyezési engedély kiadását követően vesszük át kezelésre és üzemeltetésre.

A kiviteli terveket is kérjük jóváhagyásra megküldeni Társaságunknak.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Vármegyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti

műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) pasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Vármegyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közöttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználhatóság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmérnökségre beszállítható újrahasználható bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérelemre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján a mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Vármegyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Vármegyei kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2026.01.29.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Sajgó Tamás
fejlesztési és felújítási osztályvezető



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető