

## **Tájékoztatás a 2026. július 1-én hatályba lépő 2,5-3,5 tonna megengedett legnagyobb össz tömegű járművekre vonatkozó tachográf-kötelezettséggel kapcsolatban**

Az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról szóló, AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2020/1054 RENDELETE (2020. július 15.) rendelkezik a 2500 kg (**2,5 tonna**) feletti járművek **tachográf-kötelezettségével** kapcsolatban, amely a **Mobilitási Csomag** részeként lép életbe **2026. július 1-től**.

Az ide vonatkozó jogszabály-módosítás szerint AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 561/2006/EK RENDELETE (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (továbbiakban: **561/2006/EK rendelet**) a következőképpen módosul:

„2. cikk

(1) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozik:

a) áruszállítás esetében, ha a jármű megengedett legnagyobb össz tömege pótkocsival vagy félpótkocsival meghaladja a 3,5 tonnát, vagy

A 2. cikk (1) bekezdése 2026.07.01-től a következő ponttal (kötelezettséggel) egészül ki:

„aa) 2026. július 1-jétől nemzetközi szállítási tevékenységek vagy kabotázsműveletek keretében végzett közúti áruszállítás esetében, ha a jármű megengedett legnagyobb össz tömege pótkocsival vagy félpótkocsival meghaladja a 2,5 tonnát; vagy

b) személyszállítás esetében, ha a személyszállítást végző jármű eredeti építése vagy állandó átalakítása folytán a járművezetővel együtt 9-nél több személy szállítására alkalmas és erre a célra szolgál.

(2) Ez a rendelet a jármű nyilvántartásba vételének helyétől függetlenül a következő területeken végzett közúti fuvarozás esetén alkalmazandó:

a) kizárólag a Közösségen belül; vagy

b) a Közösség, Svájc és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodást aláíró országok között.”

## A kötelezettség főbb paramétere:

- Időpont: A szabályozás **2026. július 1-jétől** válik kötelezővé.
- Érintett járművek:  
Minden olyan áruszállításra használt jármű vagy járműszerelvény (pl. furgon utánfutóval), amelynek a megengedett legnagyobb össztömege **meghaladja a 2,5 tonnát**.
- Tevékenységi kör:  
A kötelezettség kizárólag a **nemzetközi közúti áruszállítást**, vagy **kabotázs** fuvarozást végző járművekre vonatkozik.
  - Mi tartozik az áruszállítás fogalmába?  
Az 561/2006/EK rendelet értelmében ez az áruszállításra használt rakott vagy üres jármű részben vagy egészében közforgalmú közutakon megtett bármely útja.
    - Kivételek: többek között a nem kereskedelmi áruszállítás (7.5 tonna alatt) és a „saját számlás” szállítás (2.5 és 3.5 tonna között). Ennek részletes kifejtése alább megtalálható.
  - Mit jelent a kabotázs?  
Kabotásznak nevezzük, amikor egy külföldi fuvarozó egy másik ország területén belföldi fuvarfeladatot végez. Például: egy magyar cég Németországba szállít árut, majd Németországon belül is elvállal egy szállítást. Ez már kabotázs, és a tachográf-kötelezettség szempontjából nemzetközi műveletnek minősül.
- Kötelező menetíró típusa:  
Az érintett járműveket a legújabb generációs, intelligens, **G2V2** tachográffal (**Smart Tachográf 2**) **kell felszerelni**.
  - Mit tud a Smart Tachográf 2?  
Automatikusan rögzíti a határátlépéseket, GNSS-alapú helymeghatározást alkalmaz, lehetővé teszi a távoli előszűrést (DSRC), valamint fejlettebb manipuláció elleni védelmet biztosít.
- Mit jelent ez a gyakorlatban a 2,5 tonna feletti járműveknél?
  - **tanúsított műhelyben beszerelt tachográf készülékkel** kell rendelkezni, melyeknél a **kalibrálást és plombálást** is el kell végezni,
  - biztosítani kell az **adatletöltési** infrastruktúrát (letöltőkulcs, üzemenben tartói tachográf kártya),
  - a **sofőröknek vezetői kártyával** kell rendelkezniük,
  - gépkocsivezetőknek **oktatást** kell tartani a menetíró berendezés felépítéséről, működéséről, valamint használatáról.

## A kötelezettséghez kapcsolódó fontos részletek és kivételek:

- Belföldi fuvarozás:  
A jelenlegi szabályozás szerint a tisztán **belföldi áruszállítást** végző, 3,5 tonna alatti járművekre **továbbra sem vonatkozik** a tachográf-kötelezettség.
- További mentességek:  
Bizonyos esetekben (például, ha a szállított áru a járművezető munkájához szükséges eszköz, és a vezetés nem a fő tevékenysége) **alkalmazhatóak a jogszabályban foglalt mentességek**, de ezek feltételeit szigorúan vizsgálják az ellenőrző hatóságok.  
Ezen pont magyarázatának kifejtése további pontokban található.
- Adminisztráció:  
A járművezetőknek **be kell tartaniuk az 561/2006/EK rendelet szerinti** vezetési és pihenőidő **szabályokat** és így a tachográfot is használniuk kell.
- Szankciók:  
**A kötelezettség elmulasztása** 2026 júliusától jelentős, akár milliós nagyságrendű **bírságot** is **vonhat maga után** az Európai Unió tagállamaiban. A kötelezettség elmulasztása Magyarországon a 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet alapján akár 1 250 000 Ft bírságot is eredményezhet, **valamint a jármű továbbhaladásának megtiltásával járhat.**

**A változás célja a piaci versenyegyenlőség megteremtése a nehézgépjárművekkel és a kisteherautókkal végzett szállítások között, valamint a közlekedésbiztonság növelése a kimerült sofőrök kiszűrésével.**

## **A jogszabályban foglalt mentességek**

Az 561/2006/EK rendelet mentességekre vonatkozó része:

„3. cikk

Ez a rendelet nem alkalmazandó a következő járművekkel végzett közúti szállításra (mentességek):

- a) menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást végző járművek, ha a kérdéses menetrend szerinti szolgáltatás 50 km-t meg nem haladó útszakaszon történik;
- b) olyan járművek, melyeknél a megengedett legnagyobb sebesség nem haladja meg a 40 km/óra sebességet;
- c) a fegyveres szolgálatok, a polgári védelem, a tűzoltóság és a közrend fenntartásáért felelős erők tulajdonában lévő vagy általuk járművezető nélkül bérelt járművek, ha a fuvar ezen szolgálatok számára meghatározott feladat eredményeként és saját ellenőrzésük alatt valósul meg;
- d) járművek, amelyeket szükséghelyzetben, vagy mentési műveletekben használnak, beleértve azokat is, amelyeket humanitárius segély nem kereskedelmi célú szállítására használnak;
- e) orvosi célra használt különleges járművek;
- f) különleges üzemzavar-elhárító járművek a telephelyüktől számított 100 km sugarú körben;
- g) műszaki fejlesztési, javítási vagy karbantartási célú közúti vizsgálatoknak alávetett járművek, továbbá forgalomba még nem helyezett új vagy felújított járművek;
- h) **olyan járművek vagy járművek kombinációja, melyek megengedett legnagyobb összömege nem haladja meg a 7,5 tonnát és nem kereskedelmi áruszállítást végeznek;**  
ha) **áruszállításra használt, pótkocsival vagy félpótkocsival együtt 2,5 tonnánál nagyobb, de 3,5 tonnát meg nem haladó megengedett legnagyobb összömegeű járművek, amennyiben a szállítást nem bér munkában vagy díjazás ellenében végzik, hanem a vállalat vagy a járművezető saját számlájára, és amennyiben a vezetés nem a járművet vezető személy fő tevékenysége;**
- i) kereskedelmi járművek, melyek a használat helye szerinti tagállam törvényei szerint veterán gépjárműnek minősülnek és azokat nem kereskedelmi személy- vagy áruszállításra használják.”

**Nem kereskedelmi célú szállítás:** olyan közúti szállítás, amely a bér munkában vagy díjazás ellenében vagy saját számlára végzett szállítástól eltérő, nem jár érte közvetlen vagy közvetett javadalmazás, és amelyből nem keletkezik a jármű vezetője vagy mások számára közvetlen vagy közvetett jövedelem. Fontos jellemző továbbá, hogy a szállítás nem állhat összefüggésben szakmai vagy kereskedelmi tevékenységgel.

**Saját számlás szállítás:** a saját áru (vagy saját számlás) szállítás fogalma a közúti áru fuvarozásban olyan tevékenységet jelöl, amely során egy vállalkozás a saját tulajdonú, vagy általa lízingelt, bérelt eszközökkel, saját szükségletére szállít árut.

### **A saját számlás áru szállításának legfontosabb jellemzői:**

**Saját tulajdon:** A szállított áru a vállalkozás tulajdonában van, vagy azt eladta, megvette, bére vette, előállította, kitermelte, feldolgozta vagy javította.

**Nem díj ellenében történik:** A szállítás célja nem a fuvarozási szolgáltatás értékesítése, hanem a vállalkozás üzemi tevékenységének kiszolgálása (pl. alapanyag beszállítása, késztermék kiszállítása).

**Saját gépjármű:** A szállítást a vállalkozás saját alkalmazottja végzi a cég saját, lízingelt vagy bérelt gépjárművével.

**Engedélymentesség:** A saját számlás áruszállítás nem minősül közúti áru fuvarozói tevékenységnek, így nem szükséges hozzá közúti áru fuvarozói engedély.

**Dokumentáció:** A 2024-es változások értelmében a saját számlás áruszállítók áruszállítási igazolványának kiváltási kötelezettsége megszűnt, de a fuvarozott áru eredetét és a saját számlás jellegét igazoló dokumentumoknak (pl. számla, szállítólevél) a gépjárműben kell lenniük.

**Fontos korlátozás: A saját számlás szállítás keretében fuvarozott áru nem haladhatja meg a vállalkozás rendes üzleti tevékenységéhez szükséges mértéket, és a szállítás nem lehet a vállalkozás fő tevékenysége.**

#### **Saját számlás közúti áruszállítás, árunak vagy más dolognak teherjárművel végzett szállítása, ha:**

- a szállított áru vagy más dolog a szállítást végző tulajdona, vagy azt a szállítást végző megvette, eladta, bére vette, bére adta, vagy az a szállítást végző által előállított, kinyert, feldolgozásra, javításra átvett, feldolgozott, javított dolog, és a szállítás célja az árunak vagy más dolognak a szállítást végzőhöz beszállítása, vagy a szállítást végzőtől való elszállítása, a szállítást végző saját céljaira, és a szállítást végző által üzemben tartott vagy bérelt teherjárművel végzik a szállítást,
- a szállítást gazdálkodó szervezet az általa üzemben tartott vagy bérelt teherjárművel tagja vagy a vele munkaviszonyban, munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló személy részére végzi, vagy az egyéni vállalkozó a saját maga részére végzi,
- a szállítási tevékenység a vállalkozásnál a főtevékenységhez képest kiegészítő jellegű tevékenység.

#### **Példák saját áru szállítására:**

- egy építőipari cég a saját munkagépeit viszi a munkaterületre,
- a bútorbolt a saját teherautójával szállítja ki a vevőnek az eladott bútort,
- a mezőgazdasági termelő a saját terményét szállítja a raktárba.

### **Saját számlás szállítók ellenőrzése során vizsgált szempontok:**

- menetlevél megfelelő kitöltöttsége (ha menetlevél vezetésére kötelezett),
- a gépjárművezető foglalkoztatási minőségét igazoló okmány,
- nemzetközi viszonylatban közlekedők esetében javasolt a CMR, azonban az okmányoknak tükröznie kell a saját számlás jellegét,
- az áruval kapcsolatos kereskedelmi számla.

### **Saját számlás közúti áruszállítás során mikor „fő tevékenység” a vezetés?**

Nem a százalékos arány a mérvadó, hanem az, hogy a munkakör lényege-e a járművezetés és a kapcsolódó szállítási feladatok:

- Ha a munkavállaló a munkaköri leírása szerint rendszeresen árut/személyt szállít, az útvonalterv, rakodás, jármű ellenőrzése a napi feladatai része, akkor mobil munkavállalónak (utazó munkavállalónak) minősül, és a vezetés a fő tevékenysége. Ilyenkor rá kötelezően alkalmazni kell a 561/2006/EK szerinti vezetési–pihenőidő szabályokat, és a 2002/15/EK irányelv szerinti munkaidő-szabályokat (heti munkaidő, szünetek stb.).
- Ha ellenben a vezetés csak kivételes, eseti (pl. irodai dolgozó, aki havonta egyszer elvezet egy kisbuszt), és a járművezetés nem a munkaköre „fő tárgya”, akkor tipikusan nem tartozik a mobil munkavállalói szabályozás alá.

Budapest, 2026. március 31.

Samu Flórián

osztályvezető