



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00386-10/2026.
Ügyintézők: Szécsényi-Nagy Gergely
Máté Éva
Telefon: +36 1 474 1737
+36 1 474 1793
Tárgy: Az M5 - M8 csomópont „H” ág az M8 - 5 sz.
főúti csomópontban a „J” ág, illetve a
csatlakozó GYEP és gyorsításáv szakaszok
és a B.485.B j. műtárgy ideiglenes
munkaközi forgalomba helyezése

HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (névváltozás után: Közlekedési és Beruházási Minisztérium) Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság – a továbbiakban: Építető – megbízásából a Hódút Építő Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2026. május 29-én kelt, K380137-2026.05.29-001 iktatószámú kérelmére, az engedély kiadását megelőzően 2026. június 11-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, valamint az érintett közútkezelők, közműszolgáltató hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

az M5 - M8 csomópont „H” ág az M8 - 5 sz. főúti csomópontban a „J” ág, illetve a csatlakozó GYEP és gyorsításáv szakaszok és a B.485.B j. műtárgy ideiglenes munkaközi forgalomba helyezését 2026. június 16-tól

engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építmények:
 - az M8 autótút jobb GYEP a 0+000 - 0+950 km szelvények közötti szakasza,
 - az M5 autópálya bal GYEP az 1+200 - 1+753,75 km szelvények közötti szakasza,
 - az M5 autópálya 73+200 - 73+400 szelvények közötti szakaszán a gyorsításáv,
 - az M8 autótút - 5 sz. főúti csomópont „J” csomóponti ága,
 - az M8 - M5 csomópont "H" csomóponti ága

- és a B.485.B j. műtárgy az 5. sz főút felett (M8 gyorsforgalmi út jobb oldali gyűjtő-elosztó pálya hídja), valamint
- a fenti közlekedési építmények úttartozékaira, azok jelen ütem szerinti terelésnek a forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

Építési engedély:

Hivatalom az M8 autópálya út Nagykőrös - M5 autópálya közötti szakasz (33+800 - 50+000 km szelvények között) építését az 5 sz. főúttal és az M5 autópályával alkotott csomópontok ütemezett építését „Az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezése” tárgyú, BP/0801/327-40/2018. számú, 2018. július 18-án kiadmányozott határozatában engedélyezte.

Eltérési engedély:

Az építési engedélyben foglaltaktól való eltéréseket Hivatalom „Az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) útépitési engedélytől való 1. számú eltérés engedélyezése.” tárgyban BP/0801/00120-24/2023. számú, 2023. március 8-án kiadmányozott határozatával engedélyezte.

2. Építető és az ideiglenes munkaközi forgalomba helyezés ideje alatti Kezelő: **Közlekedési és Beruházási Minisztérium** (1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.).

Az **MKIF VIA Úthálózat Üzemeltető Zrt.** (1126 Budapest, Nagy Jenő u. 12.) MKIFVIA/1038-3./2026 számú, 2026. június 12-én kelt nyilatkozata alapján a tárgyi létesítmények üzemeltetését – közreműködőként – vállalja. A Kezelő felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért, valamint a műtárgyat érintő további üzemeltetési feladatok ellátásáért.

3. Az ideiglenes munkaközi forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- A munkaközi forgalomba helyezésig – forgalom számára történő átadásig – a jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási tervnek megfelelően ki kell építeni a terelések bevezető és kilépő szakaszait (ideiglenes burkolati jelek, álló iránytáblák, villogósorok).
- A forgalomba helyezésig a forgalom számára átadásra kerülő pálya területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, a vezetőkorlátokat, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani, a – további munkálatokkal nem érintett – vízelvezető/szikkasztó árkokat ki kell takarítani.

4. A csomópont végleges forgalmi rendjének kialakításáig (forgalomba helyezéséig) a „H” csomóponti ág mentén a szelvényezés szerinti jobb oldalon terv szerint megépült vezetőkorlát szakaszt meg kell hosszabbítani a jelenlegi lefuttatást követő 2. szélességjelző oszlop szelvényének térségéig.

5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásai szerint kell üzemeltetni.

6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban a **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 03000/4405-17/2025.ált. számú, 2026. június 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását adta az alábbiak szerint:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály fenti hivatkozási számon, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-ban foglaltakra – figyelemmel az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. pontjában foglaltakra –, megkereste hatóságomat, hogy az M5 - M8 csomópont „H” ág, az M8 – 5 sz. főúti csomópontban a „J” ág, illetve a csatlakozó GYEP és gyorsításáv szakaszok és a B.485.B j. műtárgy ideiglenes munkaközi forgalomba helyezése tárgyában hatáskörömben eljárva szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

A szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető döntés elleni fellebbezésben támadható meg.”

7. A tárgyi forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók, közösségi szolgáltatók, egyéb érintettek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
- 7.1. A **Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága** MK-2188/22/2026 számú, 2026. március 27-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
 - 7.2. A **Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága** MK-2188/46/2026 számú, 2026. június 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
 - 7.3. Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** Hiv. sz.: 123839/AGI számú, 2026. március 23-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
 - 7.4. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2026/00652/002 számú, 2026. március 23-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
 - 7.5. Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2026/01160/004 számú, 2026. június 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában

A tárgyi ideiglenes munkaközi forgalomba helyezési engedély a BP/0801/327-40/2018. számú építési engedély szerinti közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2027. június 16-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (2.627.560,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (névváltozás után: Közlekedési és Beruházási Minisztérium) Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes Államtitkárság – a továbbiakban: Építtető – megbízásából a Hódút

Építő Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2026. május 29-én kelt, K380137-2026.05.29-001 iktatószámú kérelme alapján, alapján eljárás indult Hivatalomnál az M5 - M8 csomópont „H” ág az M8 - 5 sz. főúti csomópontban a „J” ág, illetve a csatlakozó GYEP és gyorsítósáv szakaszok és a B.485.B j. műtárgy ideiglenes munkaközi forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi létesítmények építését Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály az alábbiak szerint engedélyezte:

- Építési engedély: BP/0801/00327-40/2018. számú, 2018. július 18-án kiadmányozott határozat *„Az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) építésének engedélyezése” tárgyban.*
- Építési engedélytől való eltérési engedély: BP/0801/00120-24/2023. számú, 2023. március 8-án kiadmányozott határozat *„Az M8 - M5 autópálya csomópont és csatlakozó útszakasza (Nagykőrös - M5 közötti szakasz) útépitési engedélytől való 1. számú eltérés engedélyezése.” tárgyban.*

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygy nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.53. *„M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Nagykőrös (korábbi M8 tervezési szakasz) – Békéscsaba közötti szakasz.”* projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: 2023. évi C. törvény) hatálya alá tartozik.

Az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről az érintetteket BP/0801/00386-3/2026. számú, 2026. június 2-án kelt végzésemben értesítettem, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján és az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata figyelembevételével megkerestem az érintett szakhatóságot állásfoglalása beszerzése végett.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00386-5/2026. számú, 2026. június 2-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, mivel a kérelem nem tartalmazta

- az eredményes rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyvét és annak mellékleteit,
- az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet (továbbiakban: 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet) szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását.

Kérelmező a 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2026. június 3-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

Az érintett szakhatóság állásfoglalását az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 6. pontjában szereplő **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** a 03000/4405-17/2025.ált. számú, 2026. június 11-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az engedélyezéséhez szükséges iratok áttanulmányozása alapján az engedélyezéssel kapcsolatban a szakhatósági hozzájárulás megadását gátló körülményt nem találtam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. §, 81. §, 82. §, 85. §, 112. §
- Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletnek 1. § előírásai alapján állapítottam meg.”

A **Magyar Közút NZrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága** MK-2188/22/2026 számú, 2026. március 27-kelt és MK-2188/46/2026 számú, 2026. június 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásaiban a tárgyi ideiglenes munkaközi forgalomba helyezési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárult, hozzájárulásában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 7.1. és 7.2. pontjaiba foglaltam és az előírásainak betartását előírtam.

Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** Hiv. sz.: 123839/AGI számú, 2026. március 23-án kelt közútkezelői hozzájárulásában a tárgyi közlekedési építmények ideiglenes forgalomtechnikai kialakításához feltételekkel hozzájárult, hozzájárulásában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 7.3. pontjába foglaltam és az előírásainak betartását előírtam.

Az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** KT-KT/Ált/2026/00652/002 számú, 2026. március 23-án kelt és a KT-KT/Ált/2026/01160/004 számú, 2026. június 10-én kelt – műszaki átadás-átvételi eljárás során adott – közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat a határozatom rendelkező részének 7.4. és 7.5. pontjaiba foglaltam és az előírásainak betartását előírtam.

A tárgyi forgalomba helyezéshez kikötés nélküli hozzájárulását adta:

- az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** Hiv. sz.: 124662/AGI számú, 2026. június 8-án kelt közútkezelői hozzájárulásában,
- **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** a 4274-22/2026. számú, 2026. június 9-én kelt közútkezelői hozzájárulásában,
- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott 2026. április 27-én kelt nyilatkozatában

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az **Építető** a PAT/1091-66/2026/DÉABLO számú, 2026. május 11-én kelt nyilatkozatában vállalta.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2026. június 10-én lezárt rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett a rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a 93/2012. Korm. rendelet 21/A. §-a szerint az ideiglenes munkaközi forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A Kkt. 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 93/2012. Korm. rendelet 21/A. § (4) bekezdése szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított 15 nap, azaz 2026. június 15.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet az BP/0801/00386-3/2026. számú végzés I. fejezet, 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés I. fejezet, 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a 2023. évi C. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a

93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az ügyfeleket a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése alapján értesítettem.

A 2023. évi C. törvény 196. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

A főispán helyett eljáró dr. Mészár Erika főigazgató nevében és megbízásából:

dr. Szabó Tamás
főosztályvezető

Kapják:

1. Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság	105147968
2. MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	32028713
3. AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	13337270
4. Magyar Közút NZrt.	153207128
5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága	153207128
6. Közlekedési és Beruházási Minisztérium	661766363
7. Hódút Építő Kft.	278368684
8. TURA-Terv Kft.	12602908
9. MÁV Személyszállítási Zrt.	13834492
10. Magyar Telekom Nyrt.	10773381