



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00400-15/2026
Ügyintéző: Csernák Orsolya
Telefon: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon létesítendő B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése

HATÁROZAT

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) – a továbbiakban: AKA Zrt. – a 124596/AGI számú, 2026. június 4-én kelt kérelmére eljárás indult az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon létesítendő B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyában.

Az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán,
a szelvényezés szerinti bal oldalon,
a B81 jelű zajárnyékoló fal építését
– az alábbiak szerint –
engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építtető: **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.**
(1023 Budapest, Lajos utca 26.)

A közlekedési építmények leendő kezelője: **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.**
(1023 Budapest, Lajos utca 26.)

1. Jelen építési engedély az alábbi közlekedési építményre (úttartozékra) vonatkozik:

B81 jelű zajárnyékoló fal az M5 autópálya szelvényezés szerinti bal oldalán, a 81+593 - 81+701 km szelvények között (107,82 m hosszon).

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

2. Zajárnyékoló falra vonatkozó előírások:

2.1. Általános előírások:

- 2.1.1. A tárgyi zajárnyékoló fal tervezését a Fábrián Magyarország Kft. generáltervező, valamint Baráth István EV és Szántósi Bence EV szaktervezők által 2026. áprilisában az 26-270 munkaszámon készített „M5 autópálya bal pálya 81+593.62 - 81+701.44 km szelvények között zajárnyékoló fal tervezés (B81 jelű zajárnyékoló fal)” tárgyú utépítési dokumentációban foglaltak alapján kell megvalósítani.
- 2.1.2. A zajárnyékoló falnak A4 hangelnyelési és B3 hanggátlási követelményeknek kell megfelelnie.
- 2.1.3. A zajárnyékoló fal lábazati paneleit a sókorrózióval szemben ellenálló betonból kell készíteni.
- 2.1.4. A vasbeton lábazati elemek, a zajárnyékoló panelek és az oszlopok között az akusztikai zárás érdekében rés nem maradhat.
- 2.1.5. A csapadékvizet a zajárnyékoló fal mellől el kell vezetni.
- 2.1.6. A zajárnyékoló falakon – menekülési útvonal részét nem képező – üzemi ajtókat zárható kivitelben kell megépíteni.
- 2.1.7. A zajárnyékoló falakon a legrövidebb menekülési útvonal irányát jelölni kell.
- 2.1.8. A zajárnyékoló falakon létesített menekülési lehetőség helyét a fal síkjából kiálló táblával jelölni kell.
- 2.1.9. A zajárnyékoló fal mellett kihelyezett jelzőtáblák forgalom felőli széle nem kerülhet a vezetőkorlát ütközési síkján belültre.

2.2. Egyedi előírások:

- 2.2.1. A 107,82 m hosszú, 1,5 - 3,50 m akusztikai magasság figyelembevételével tervezett zajárnyékoló fal az M5 autópálya szelvényezés szerinti bal oldalán kerül elhelyezésre a 236/2 törzsszámú hídon.
- 2.2.2. A tárgyi zajárnyékoló fal kezdő- és a végszelvélynél – lépcsőzetes kialakítással – csatlakozik a meglévő zajárnyékoló falakhoz.
- 2.2.3. A zajárnyékoló fal 236/2 jelű műtárgyon átvezetett szakaszán – az e-UT 03.07.48 számú utági műszaki előírás 8.1.2.3. pontjában foglaltak figyelembevételével – a falelemeket leesés elleni védelemmel kell ellátni az esetleges ütközés esetére.
- 2.2.4. Menekülési lehetőséget a 81+607.36 km és a 81+685.61 km szelvénybe tervezett menekülőkapuk biztosítják.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. A **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 03000/5094-2/2026.ált. számú, 2026. június 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

*„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály fenti hivatkozási számon, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-ban foglaltakra – figyelemmel az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. pontjában foglaltakra -, megkereste hatóságomat, hogy az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon létesítendő B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése tárgyában hatáskörömben eljárva, szakhatósági állásfoglalást adjak.
Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.*

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető döntés elleni fellebbezésben támadható meg.”

- 3.2. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 7381-2/2026/h Nyt. számú, 2026. június 9-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály (1124 Budapest Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00400-6/2026 hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) által kérelmezett M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.3. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** – önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés szakkérdésében adott – 12881-5/2026. számú, 2026. június 23-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00400-6/2026. számú megkeresésére az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) építető által 124596/AGI számon benyújtott „Az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése” tárgyában indult engedélyezési eljárásban szakhatósági állásfoglalás kiadása tárgyában indult eljárást hatáskör hiányában megszüntetem.

Döntésem nem mentesít egyéb engedélyek, hozzájárulások (pl. tulajdonosi, kezelői stb.) beszerzése alól.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az, az ügy érdemében folytatott eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. **Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője** – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 10.453-8/2026. számú, 2026. június 24-én kelt kiadmányával kijavított 10453-7/2026. számú, 2026. június 16-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. megkeresésére az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km. szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezéséhez – a helyi településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása tekintetében – mint hatáskörrel rendelkező települési önkormányzat jegyzője – hozzájárulok.

Felhívom a figyelmet, hogy ezen hozzájárulás nem mentesít a jogszabályokban előírt tulajdonosi és egyéb engedélyek beszerzése alól.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4. **A szakkérdésben érintett Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** (mint vízügyi hatóság) CS/TIV/02091-2/2026. számú, 2026. június 18-án kelt **nyilatkozata alapján az alábbi előírásokat teszem:**

„A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal, mint vízügyi- és vízvédelmi hatóság (továbbiakban: hatóság) megállapította, hogy az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon a B81 j. zajárnyékoló fal építésének vízgazdálkodási- és vízminőség-védelmi akadálya nincs az alábbi feltételek betartásával.

- 1. A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.*
- 2. A közlekedési létesítmény út tartozékának (zajvédőfal) megvalósítása és üzemeltetése a felszíni -, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.*
- 3. A kivitelezéssel és a tevékenységgel nem okozhatnak a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.*
- 4. A kivitelezés során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.*
- 5. A keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését a kivitelezés során is biztosítani kell.”*

5. **Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közútkezelők, közműszolgáltatók, ügyfél és egyéb érintett – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:**

- 5.1. Az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** a Hiv. sz.: 124519/AGI számú, 2026. május 26-án kelt közútkezelői hozzájárulásában kikötés nélkül engedélyezte a tárgyi zajvédő fal építését.
- 5.2. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** MK-23766/3/2026 iktatószámú, 2026. május 14-én kelt, valamint a BKK-963/4/2023 iktatószámú, 2023. december 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. A **MÁV Pályaműködtetési Zrt.** által az e-közmű 223062658 azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. Az **MVM Démász Áramhálózati Kft.** által az e-közmű 223062658 azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. A **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Komplex Környezetvédelmi Engedélyezési és Kármentesítési Osztály** BK/KTF/04822-3/2026. iktatószámú, 2026. június 19-én kelt ügyféli nyilatkozata:

„...A Főosztály, mint ügyfél, a rendelkezésére bocsátott dokumentáció alapján a tárgyi, B81 jelű zajárnyékoló fal építésére vonatkozó eljárásban táj- és természetvédelmi, levegőtisztaság-védelmi, zaj- és rezgésvédelmi, valamint földtani közeg védelmi, valamint hulladékgazdálkodási szempontból kifogást nem emel.”

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

6. További rendelkezések:

- 6.1. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendeletben, valamint a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (TÉKA) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.2. Az építési- és bontási munkálatok során a munkaterület lehatárolásánál különös tekintettel kell lenni az M5 autópályán, illetve a 236/2 jelű híd alatt az 5218 jelű önkormányzati úton közlekedők és a 142. számú Budapest-Kecskemét vasútvonalon közlekedő szerelvények biztonságára, a vonatkozó útügyi műszaki előírások betartása mellett.
- 6.3. A bontás során be kell tartani a vonatkozó jogszabályokat, különösen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvényben, az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendeletben, valamint az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendeletben foglaltakat.
- 6.4. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. §-ára, valamint 3. mellékletére figyelemmel a zajtól – a tárgyi zajárnyékoló fal által – védendő területeken az előírt határértékeknek teljesülnie kell.
- 6.5. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya részére bejelenteni.
- 6.6. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.7. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 6.8. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 6.9. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.10. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.11. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt a közlekedési hatósági eljárás díját (322.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen annak közlésétől számított harminc napon belül közigazgatási per indítható az illetékes bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a (<https://epapir.gov.hu/>) honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, a bíróság határozata szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) – a továbbiakban: AKA Zrt. – a 124596/AGI számú, 2026. június 4-én kelt kérelmében az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon létesítendő B81 jelű zajárnyékoló fal építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedély kiadását kérte.

A BP/0801/00400-3/2026. számú, 2026. június 5-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00400-5/2026. számú, 2026. június 5-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel.

A BP/0801/00400-6/2026. számú, 2026. június 5-én kelt levelemmel megkerestem az *egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságot, a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdéssel érintett hatóságokat, valamint az engedélyezési eljárás során szakhatóságként közreműködő szakkérdésben érintett, de a forgalomba helyezés során szakhatóságként már nem nevesített hatóságokat állásfoglalásaik, nyilatkozataik beszerzése végett.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 9/2025. (III. 13.) ÉKM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2026. június 12-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság** 03000/5094-2/2026.ált. számú, 2026. június 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„Az engedélyezéséhez szükséges iratok áttanulmányozása alapján az engedélyezéssel kapcsolatban a szakhatósági hozzájárulás megadását akadályozó körülményt nem találtam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. §, 81. §, 82. §, 85. §, 112. §,
- *Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről* szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletnek 1. § előírásai alapján állapítottam meg.”

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 7381-2/2026/h Nyt. számú, 2026. június 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendekező rész 3.2. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály BP/0801/00400-6/2026 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendekező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1) bekezdésén, 3. § (11) bekezdésén, 6. § (1) bekezdés b) pontján, 59. § (1) bekezdés a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 14. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Jelen szakhatósági döntést a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A) táblázat 15. sorában foglaltak alapján a Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály Településrendezési és Térképészeti Hatósági Osztály vezetőjeként a miniszter nevében és megbízásából kiadmányozom.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője – önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek való megfelelés szakkérdésében adott – 12881-5/2026. számú, 2026. június 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendekező rész 3.3. pontja) indokolása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya (1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.) BP/0801/00400-6/2026. számú megkeresésére az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (1023 Budapest, Lajos utca 26.) építető által 124596/AGI számon benyújtott „Az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése” tárgyában indult engedélyezési eljárásban szakhatósági állásfoglalás kiadásával kapcsolatban kereste meg Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjét, mint helyi természetvédelmi ügyekben eljáró hatóság címzettjét.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint: „Törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.”

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. melléklet 10. táblázat 24. pontja alapján a szakhatóságként közreműködő települési önkormányzat jegyzője azt vizsgálja, hogy az adott tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e, ha a tevékenység helyi jelentőségű védett természeti területet érint.

A benyújtott dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a beruházás Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a helyi jelentőségű védett természeti területekről szóló 21/2024. (XII. 12.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: önkormányzati rendelet) 2. §-ában meghatározott helyi jelentőségű természetvédelmi területet, illetve helyi védelem alá vont természeti értéket nem érint.

Az Ákr. 17. §-a alapján a hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja vagy az eljárást megszünteti.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A fenti jogszabályhelyek figyelembevételével hatáskör hiányában az eljárás megszüntetéséről döntöttem.

Jelen végzésem a hivatkozott jogszabályhelyeken túlmenően az Ákr. 55. § (2), 80. § (1) bekezdéseiben foglaltakon alapul.

A szakhatósági döntés elleni önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője – a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés szakkérdésében adott – 10.453-8/2026. számú, 2026. június 24-én kelt kiadmányával kijavított 10453-7/2026. számú, 2026. június 16-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. szám alatti hivatal, a BP/0801/000400-6/2026 számú megkeresésében az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km. szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, a B81 jelű zajárnyékoló fal építésének engedélyezése eljáráshoz 2026. június 5. napján szakhatósági állásfoglalásomat kérte. Szakhatósági kérelemhez a 2026. áprilisi dátumú 26-270 munkaszámú dokumentációt és terveket mellékelte.

A szakhatósági megkeresését és annak mellékleteit megvizsgálva, az alábbiakat állapítottam meg.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló többször módosított 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése értelmében „törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.”

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján, valamint 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek megnevezésű táblázatának 23. pontja alapján a szakhatóságként közreműködő települési önkormányzat jegyzője azt vizsgálja, hogy az útépítés kapcsán „az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének Kecskemét Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2015. (XII. 17.) számú rendelete (a továbbiakban: HÉSZ) és a HÉSZ-hez tartozó 30. sz. szabályozási tervlap tartalmazza a zajárnyékoló építésével érintett útszakaszt, beépítésre nem szánt közlekedési területen, Köu jelű közlekedési, közmű és hírközlési övezetben.

Az út szabályozási szélessége 80,0 m, mely kialakult.

A HÉSZ 47. § (1) bekezdés alapján:

„A Köu jelű közlekedési-, közműelhelyezési-hírközlési terület a közúti közlekedés, közmű és hírközlés létesítményeinek elhelyezése céljára kijelölt terület, ahol a közforgalmi vasutak, a légi közlekedés építményeit kivéve az OTÉK 26. § (1) és (4) bekezdése szerinti építmények helyezhetők el.”

A benyújtott tervdokumentáció zajárnyékoló falat bemutató tervlapokból és műszaki leírásból áll. A tervdokumentáció helyszínrajza bemutatja az út szabályozás szélességében elhelyezkedő zajárnyékolót és vezetőkorlátot, ami megfelelő.

A tárgyi építési engedély „közlekedési, közmű és hírközlési” területen valósul meg, tárgyi létesítmény a településrendezési követelményekkel és a helyi építési szabályzattal nem ellentétes, ezért a szakhatósági kérelemhez, mint hatáskörrel rendelkező kijelölt jegyző hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom a hivatkozott jogszabályhelyeken túlmenően az Ákr. 55. § (1) bekezdése, 56. §, 80. § (1) bekezdése és 81. § (1) bekezdése, valamint a HÉSZ vonatkozó előírásain alapszik.

A szakhatósági állásfoglalás ellen jogorvoslatra az Ákr. 55. § (4) bekezdése, a 112. § és 113. § alapján van lehetőség.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Szakhatósági állásfoglalásomat az Ákr. 24. § (4) bekezdés, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-ban és kapcsolódó 1. sz. mellékletében biztosított illetékességemben és hatáskörömben eljárva hoztam meg.”

A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (mint vízügyi hatóság) CS/TIV/02091-2/2026. számú, 2026. június 18-án kelt szakkérdésben adott nyilatkozatának (rendelkező rész 4. pontja) indokolása:

„Az engedélyezési eljárás alapjául szolgáló, Fábán Magyarország Kft. által 26-270 munkaszámon készített építési engedélyezési és kiviteli tervdokumentációt áttanulmányozva az alábbiakat állapítottam meg:

- Az M5 autópálya 81+593 - 81+701 km szelvények közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon új zajárnyékoló fal és vezetőkorlát kerül kiépítésre, a korábbi elbontásra kerül. A zajárnyékoló fal létesítésének célja a megváltozott igények és a növekvő zajterhelés enyhítése, az M5 autópálya érintett szakaszának keleti oldalán lévő ingatlanok zajvédelmének biztosítása
- A terv szerint 107,82 méter hosszú és 1,50-3,50 m falmagasságú ALU-FA II. hangelnyelő-hanggátló fal kerül kiépítésre.
- A zajárnyékoló fal mentén tervezett padka víztelenítése szivárgó testtel kerül biztosításra. Az aszfalt burkolatokra hulló csapadékvizek jellemzően az aszfalt burkolatszél mentén kialakított kiemelt vízvezető szegéllyel kerül összegyűjtésre, majd víznyelőkkel, ill. surrantókkal kerülnek elvezetésre a meglévő talpárkok irányába.

A beavatkozással érintett szakaszon található surrantók, illetve víznyelő aknák átépítésre kerülnek.

A rendelkező részben előírtakat a következőkkel indokolom:

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy

- a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
- megelőzze a környezetszennyezést;
- kizárja a környezetkárosítást.

A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint, a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés a) pontja szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.

A vízálléscsökkentő telephelyezésével, kialakításával, annak más vízálléscsökkentőre, illetve környezeti elemre gyakorolt hatásokkal kapcsolatos követelményeket a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rend. 4. § (3) bekezdése írja elő.

Hatóságom a rendelkezésre bocsátott tervdokumentációban foglaltak alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység/létesítmény megfelel a vízügyi hatóság hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak.

A vízügyi- és vízvédelmi szakkérdéseket a hatóság a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rend. 2. sz. melléklet 3.-5. pontja alapján

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

vizsgálta; a vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapítja meg.”

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Komplex Környezetvédelmi Engedélyezési és Kármentesítési Osztály BK/KTF/04822-3/2026. számú, 2026. június 19-én kelt ügyféli nyilatkozatát (rendelkező rész 5.5. pontja) az alábbiakkal indokolta:

„A benyújtott dokumentáció alapján a Főosztály az alábbiakat állapította meg:

Az M5 autópályát a Kecskemétet Hetényegyházával összekötő 5218 számú út felett egy műtárgy (híd) vezeti át.

A tervezési szakasz a 81+593.62 – 81+701.44 km szelvények között helyezkedik el. Ezen a szakaszon jelenleg az útpadkában és a hídon 1,5 -3,5 m magasságú, fafonatos, valamint plexi anyagú, rossz állapotú zajárnyékoló fal található, amely a tervezett felújítás során elbontásra kerül.

Ezt követően - a megváltozott zajterhelés (és igények) okán - a 81+634 km szelvényben lévő 236 törzsszámú híd szelvényezés szerinti bal oldalán, a híd külső szegélyére egy 3,5 m magas, ALU-FA II. típusú hangelnyelő-hanggátló falat telepítenek 66 méter hosszúságban. A fal a műtárgy előtt és azon túl is folytatódik, összesen 107,82 m hosszú, magassága itt 3,5 - 1,5 m. közötti.

A beépítendő zajárnyékoló panelek akusztikailag megfelelnek az MSZ-13-121-1-92 „Zajárnyékoló létesítmények. Akusztikai minősítő vizsgálat” c. szabvány alapján, akkreditált laboratóriumban minősített, az akusztikai követelményeknek. A fal jellemzői úgy lettek meghatározva, hogy a 2041. évre előrevetített (számított) forgalom mellett is megfelelő mértékű zajcsökkentést biztosítson.

A melléklet akusztikai szakvélemény (szakértő: EHS Zóna Kft. - Győrfi András; kamarai számok: 08-01385, 08-06959) alapján műszeres mérésekkel meghatározták az M5 autópálya alapállapotú zajkibocsátását és az abból eredő zajterhelést a nappali és az éjjeli megítélési időben. A mérés célja volt továbbá a 81+593-81+704 km sz. közötti szakaszon bal pályán megvalósítandó B81 jelű zajvédő fal műszaki paramétereinek és helyének meghatározása.

A mérési pontokat úgy választották meg, hogy a tervezendő zajárnyékoló fal méretezéséhez megfelelő adatokat kapjanak (Kecskemét 01521/418, 32258/16, 32258/11, illetve az M5 82+000 km szelvény, akusztikai középvonaltól 7,5 m távolságban). A méréseket a jogszabályban, illetve a vonatkozó szabványokban rögzített előírások szerint végezték.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet] nem rendelkezik mezőgazdasági területek határértékének megállapításáról.

A mérési eredmények értékelésénél a szakértő a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 33/2015. (XII. 17.) önkormányzati rendelete alapján kertes mezőgazdasági („Mk”) és általános tanyás („Mát”) beépítettséggel rendelkező területeken lévő védendő épületek esetében a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóterületekre vonatkozó határértékeit (L_{TH} a $L_{AM}^{kő}$ megítélési szintre: nappal 65 dB, éjjel 55 dB) vette figyelembe.

A mérési eredmények alapján – alapállapotban – az éjjeli megítélési időben az M5 gyorsforgalmi úton bonyolódó forgalomtól származó zaj a vizsgált védendőek esetében 1-2 dB értékkel meghaladta a kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóterületekre vonatkozó határértéket. A nappali időszakban nem mértek határérték túllépést.

Az előzőek miatt a jelenlegi zajvédő létesítmények teljes megújítása és elnyelő típusú zajárnyékoló falak alkalmazása szükséges. A töltésben és a híd műtárgyban egyaránt 3,5 magasságú, ALU-FA II. típusú fal elhelyezését tartja szükségesnek a szakértő. A zajárnyékoló fal az MSZ EN 1793-1:2017 és MSZ EN 1793-2:2018 szabványokban rögzített akusztikai követelményeknek megfelelő kialakítással létesül.

A tervezés során (a jelenlegi és) a távlati forgalom által okozott zajkibocsátást, illetve az abból eredő zajterhelést, valamint a zajvédő fal pontos helyét és magasságát az IMMI 2025-2 zajterjedést modellező szoftverrel határozták

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

meg. A zajterjedés számítását a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 5. § (4) bekezdés a) pontja, a CNOSSOS-EU speciális hazai változata szerint modellezték. A számítási paraméterekről és a számítási modellek felépítésének követelményeiről a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklete rendelkezik, amelyet a számítások során alkalmaztak.

A modell elemzése során a szakértő megállapította, hogy jelenleg a vizsgált szakaszon az M5 autópálya mellett az 50-100 m távolságban lévő ingatlanok mindegyike esetében a közlekedési eredetű zajterhelés az éjjeli megítélési időben a kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóterületekre vonatkozó határérték közelébe esik, vagy azt meghaladja.

Az előbbiek miatt a B81 jelű fal megépítése szükséges intézkedés, amelyet az akusztikai szakvélemény 15. oldalán „A zajvédelmi intézkedés értékelése, javaslatok” fejezet is megállapít.

Ezen túl a fejezet a következő megállapításokat teszi: „(...) a 2*2 forgalmi sáv, hatásait egy fallal nem lehet 100%-ig megoldani, csak csillapítani. Ez alapján kell értékelni és elemezni a jelenleg kivitelezésre váró falszakaszt is. A hatásterület és mért értékek csökkenni fognak, de ettől függetlenül a lakossági panaszok 50 méteren belül házaknál előfordulhatnak és határérték túllépés ugyanúgy várható, mint az északi szakaszokon. A falak esetleges növelésével - 6 méter vagy afelett - a hatékonyság nem feltétlen javul, vagy zajcsökkentő aszfalt vagy a haladási irányok közé helyezhető valamely hanggátló létesítmény adhat még alternatív megoldást. A fal megépülésével viszont egyértelmű és érzékelhető lesz a változás, mely a rosszabb időjárási körülmények esetén (szél, vizes aszfalt), még fokozottabb szükségét mutatja.”

A fentiek alapján a tervezett fal megépülésével az M5 autópálya tárgyi szakasza mentén a jelenlegi közlekedési zajszint csökkenése, ezzel a környezeti zajállapot észrevehető javulása várható, ami kedvező változás az autópályaszakasz zajvédelmi hatásterületén élők számára.

A tárgyi beruházás kapcsán felhívjuk a figyelmet, hogy a bontási-építési tevékenység végzésének ideje alatt

- javasolt olyan szervezési és műszaki módszerek alkalmazása, amelyek a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézik elő, és megelőzik a környezetszennyezést, kizárják a környezetkárosítást;
- a munkálatok megszervezése során figyelembe kell venni, hogy a biztosított legyen a hulladékképződés megelőzése, illetve a keletkező hulladék mennyiségének csökkentése;
- meg kell előzni a könnyű frakciójú hulladék szél általi elhordását;
- a keletkező hulladékot környezetszennyezést kizáró módon, szelektíven – veszélyes hulladék esetén a hatályos jogszabályban meghatározott módon – szükséges gyűjteni;
- a keletkező, hasznosítható hulladékokat lerakással, vagy egyéb módon ártalmatlanítani nem lehetséges, azok kezelési módjaként a hasznosítás az elfogadott;
- amennyiben a tevékenység során keletkező hulladékok elszállítását megelőző ideiglenes gyűjtésére a kivitelezési területen nincs lehetőség, a hulladékokat közvetlenül – arra végleges és érvényes engedéllyel rendelkező – hulladékgazdálkodó telephelyére szükséges szállítani;
- keletkező hulladékok kizárólag engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adhatók át;
- keletkező veszélyes hulladékot más hulladékkal, illetve anyaggal összekeverni vagy hígítani nem lehet;
- keletkező hulladékokról nyilvántartás vezetése és adatszolgáltatás teljesítése szükséges a hatályos jogi szabályozásnak megfelelően;
- keletkező hulladékok hulladékgazdálkodási engedély nélküli gyűjtése kizárólag az építési-bontási hulladék keletkezésének helyén, az építési munkaterületen belül erre a célra alkalmas és kijelölt területen végezhető;
- amennyiben a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építési, illetve bontási tevékenység befejezését követően az építetőnek a jogszabályi előírások szerint építési hulladék nyilvántartó lapot, illetve bontási

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

hulladék nyilvántartó lapot kell készíteni, majd azt az illetékes környezetvédelmi hatóság részére benyújtani;

- *amennyiben a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége egyik csoportban sem éri el a Rendelet 1. számú mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, ennek tényéről nyilatkozat benyújtása szükséges az illetékes környezetvédelmi hatósághoz a használatbavételi engedélyezés alkalmával;*
- *a légszennyezés, a diffúz forrás környezetvédelmi követelményeknek nem megfelelő működtetése miatt fellépő levegőterhelés, valamint a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okozhat kerülendő;*
- *törekedni kell a diffúz kiporzás, és a szálló por lakóingatlanok irányába történő terjedésének lehető legkisebb mértékűre csökkentésére;*
- *a szállítójárművek, munkagépek üzemeltetése olyan módon történjen, hogy égéstermék a szükségesnél nagyobb mennyiségben ne kerülhessen a levegőbe;*
- *megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépeket indokolt alkalmazni;*
- *a szilárd burkolatú útfelületek rendszeres takarításával megelőzhető a másodlagos porszennyezés.*

A környezetvédelmi hatóság okirattári nyilvántartása alapján a tevékenységgel érintett ingatlanokon jelenleg kármentesítési eljárás nincs folyamatban.

Nyilatkozatomat az eljárással összefüggésben meglévő, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdéséből fakadó ügyféli jogállásomra tekintettel az Ákr. 5. § (1) bekezdésében biztosított nyilatkozattételi jogomra tekintettel adtam meg.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalását határozatomba foglaltam.

Az engedélyezési eljárás során az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.** Hiv. sz.: 124519/AGI számú, 2026. május 26-án kelt, valamint a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** MK-23766/3/2026 iktatószámú, 2026. május 14-én kelt, és BKK-963/4/2023 iktatószámú, 2023. december 13-án kelt közútkezelői hozzájárulást adott, melyet a rendelkező rész 5.1. - 5.2. pontjaiba foglaltam.

Az építési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló közmű szolgáltatók tárgyi zajárnyékoló falra vonatkozó előírásainak betartását a rendelkező rész 5.3. - 5.4. pontjaiban előírtam.

Az építési engedély kiadásához kikötés nélkül járult hozzá az **AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.**, valamint az **OPC NETWORKS Kft.** az e-közmű rendszerben a 223062658 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatában.

Az Unitef-Szalamandra Mérnöki Iroda Kft. által 2026. május 8-i keltezéssel készített „M5 autópálya bal pálya 81+593.62 - 81+701.44 km szelvények között zajárnyékoló fal tervezés (B81 jelű zajárnyékoló fal)” megnevezésű közúti biztonsági auditjelentésben foglaltak alapján további előírás megtételére nem volt szükség.

A B81 jelű zajárnyékoló fal átvezetésre kerül a 236/2 jelű műtárgyon. A szerkezet megfelelőségét a szakági tervező Via Pontis Kft. igazolta az IU 106-03/A/2023 számú híd szakági dokumentációban.

A közműszolgáltatók közül

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.**,
- az **MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.**

érintettségének hiányát állapította meg az e-közmű rendszerben a 223062658 azonosító alatt adott nyilatkozatában.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29. § (7) bekezdés szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított 55 nap, ami az eljárás megindulásakor 2026. július 29. volt.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/000400-3/2026. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő (2026. július 29.) lejárt előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 112. § (1) bekezdése és 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság hatásköre a Kp. 12. §-án, illetékessége a Kp. 13. § (1) bekezdés pontján alapul. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében a keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani, és a jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építtetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkeszélővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2023. évi C. törvény 196. § (1) bekezdése rendelkezik.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

A főispán helyett eljáró dr. Mészár Erika főigazgató nevében és megbízásából:

Koszéj Adél
osztályvezető távollétében

Szécsényi-Nagy Gergely
útügyi szakügyintéző

Kapják:

Hivatali kapun keresztül:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság | 105147968 |
| 2. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | 210267399 |
| 3. Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője | 150215906 |

Gyorsforgalmi Útügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

4.	Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	246192384
5.	Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	175019125
6.	AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	13337270
7.	MVM Démász Áramhálózati Kft.	148564798
8.	Bácsvíz Víz- és Csatornaszolgáltató Zrt.	308323175
9.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szeged Területi TEB Osztály	10856417
10.	OPC Networks Kft.	27925016
11.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatóság	153207128
12.	Fábián Magyarország Kft.	24649331

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Cím: 1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf. 39 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – KRID: 645240704

E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu