

## KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI KISOKOS MEZŐGAZDÁSZOKNAK

Az aratási szezon közeledtével egyre több mezőgazdasági gép jelenik meg az utakon, ezért érdemes az alábbi szabályok ismerete a közlekedésben részt vevők részéről:

### Vonatkozó jogszabályok

- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet
- A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
- A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet
- A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

### A közlekedés résztvevőinek biztonsága – rakományrögzítés



- Járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg.
- A rakományt a járművön – annak belsejében, illetőleg rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány
  - a) a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a vezetésben, a forgalom többi résztvevőjét pedig a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében ne akadályozza;
  - b) a jármű ajtajainak, illetőleg a rakfelület oldalfalainak lezárását ne gátolja;
  - c) egyenletesen és úgy legyen elhelyezve, hogy a jármű stabilitását számottevően ne rontsa;
  - d) úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék;
  - e) az elkerülhetetlenül nagyobb zajt, szennyeződést ne okozzon;
  - f) magassága – a jármű magasságával együtt – a négy métert ne haladja meg;
  - g) a járművön – a (3) és (7) bekezdésben foglalt eseteket kivéve –, illetőleg annak rakfelületén ne nyúlják túl.

## A közlekedés résztvevőinek biztonsága - az utak tisztántartása, sárfelhordás



- A közutat, a közúti jelzést megrongálni, beszennyezni, a közútra a közlekedés biztonságát vagy zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat kitenni, kidobni nem szabad.
- Aki a közutat vagy a közúti jelzést megrongálta, beszennyezte vagy a közútra a közúti közlekedés biztonságát, zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a keletkezett veszély elhárításáról gondoskodni, illetőleg ameddig az nem lehetséges, a veszélyről a közlekedés többi résztvevőjét tájékoztatni
- Földútról szilárd burkolatú útra való ráhajtás előtt a járműről a rátapadt sarat – amely a szilárd burkolatú utat beszennyezheti – el kell távolítani

## Járművek megengedett súlya, mérete, tengelyterhelése



- A közutakat igénybe vevő önjáró erő- és munkagépeknek, szállítójárműveknek a következőkkel kell rendelkezniük: hatósági jelzéssel, állandó vagy ideiglenes rendszámmal, forgalmi vagy ideiglenes forgalmi engedéllyel, kötelező gépjármű felelősségbiztosítással.
- Traktort és a vontatott mezőgazdasági munkagépet szabványos és biztonságos vonóberendezéssel kell összekapcsolni
- A forgalmi engedélybe szereplő adatokat sem lépheti túl
- Figyelmeztető jelzést adó berendezés(ek) - sárga villogó - használata kötelező a megengedett szélességi méretet meghaladó járművön vagy járműszerelvényen, még hozzá oly módon, hogy menet közben a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára is egyaránt jól látható legyen.
- A járműnek, járműszerelvénynek az úttest menetirány szerinti jobb oldalán úgy kell közlekednie, hogy mellette legalább 3 méternyi burkolt úttest maradjon szabadon a mögöttes és a szembejövő forgalom zavartalan elhaladása érdekében. A jármű (és járműszerelvény) közlekedése során - igény és lehetőség szerint, illetve amennyiben a 3 m nem tartható be - félreállással kell biztosítani a forgalom zavartalan továbbhaladását.
- A mezőgazdasági vontató, lassú jármű, mezőgazdasági erőgép vagy e járműből és pótkocsiból (vontatmányból) álló járműszerelvény vezetője - mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében - a táblával jelzett tilalom ellenére behajthat a tilalommal jelzett útszakaszra, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen, vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbodást jelentene, amennyiben a behajtás a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza
- Nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény maximális hossza 16,50 méter lehet, magassága nem haladhatja meg a 4 métert, szélessége legfeljebb 2,6 méter lehet
- A mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és egy pótkocsiból álló járműszerelvény maximális hossza 18,75 méter, magassága nem haladhatja meg a 4 métert, szélessége legfeljebb 2,6 méter lehet
- A vontatóból vagy mezőgazdasági vontatóból és két pótkocsiból álló járműszerelvény maximális hossza 22 méter, magassága nem haladhatja meg a 4 métert, szélessége legfeljebb 2,6 méter lehet
- A 2,6 m szélességi méretet meghaladó munkagépek túlméretes gépeknek számítanak, a vontatott munkagépek tengelyenkénti megengedett tömegének összege legfeljebb 3,5 tonna
- A lassú jármű megengedett legnagyobb sebessége 25 km/óra lehet

## Útvonalengedély



- Útvonalengedély-köteles az a jármű, (mezőgazdasági munkagép, traktor és mögötte lévő pótkocsi, kombájn vagy kamion), amelynek össztömege meghaladja a 40 tonnát, vagy a tengelyterhelése a 10 tonnát.
- A szélesség is számít: külön engedélyt kell kérni 255 centiméternél terebélyesebb járműre, amibe a rakomány is beleszámít.
- Ugyanez érvényes, ha 4 méternél magasabb, illetve a hosszúsága több 12 méternél, avagy járműszerelvényt együtt 16,5 méternél hosszabb.
- Szintén útvonalengedélyt kell kérnie a gazdálkodónak, ha egy normál méretű traktorra tárcsa van felszerelve, és azzal kimegy a közútra.

## Közlekedési Hatósági ellenőrzés



- A közlekedési hatósági jogkörben eljáró ellenőr jelzésére a jármű vezetője köteles a járművet megállítani, a jármű és a rakomány okmányait átadni, a járművet a helyszíni mérésnek alávetni, a súlymérés során a járműben tartózkodni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.
- Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző ellenőr engedélyével szabad elhagyni. A megtett útra vonatkozóan az ellenőrzést végző ellenőr jogosult az általa megállapított díjak beszedésére.
- Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható az össztömeg-, tengelyterhelés-, tengelycsoportterhelés és mérethatár túllépésének megszüntetése
  - a) a rakomány átrendezésével,
  - b) átrakodással vagy
  - c) a közútkezelői hozzájárulás megszerzésével

Mindenkinek jó utat, és biztonságos közlekedést kívánunk! Vigyázzunk egymásra, legyünk türelmesek egymással szemben!

dr. Benke Erzsébet

főosztályvezető

Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály