



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
+36 (1) 819-9000
+36 (1) 819-9540
info@kozut.hu
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu
www.kozut.hu

M9@
Seva

Építési és Közlekedési Minisztérium
Út- és Vasútépítésért Felelős Helyettes
Államtitkárság
Közüti Beruházás Lebonyolítási
Főosztály
Dél-alföldi Beruházás Lebonyolítási
Osztály

Takács Péter János
kormánytisztviselő

6000 Kecskemét
Széchenyi krt. 39.

Iktatószám: MK-16667/2/2026
Tárgy: M9 gyorsforgalmi út 51.sz.
és 53.sz. főutak között, vala-
mint déli lekötés Tompaig
megnevezésű projekt M9 51-
54.sz. főutak között szaka-
sza, engedélyezési terv -
kkhj
Ügyintéző: Bali Erika

Tisztelt Címzett!

A Magyar Közút NZrt-hez eljuttatott, az M9 gyorsforgalmi út 51.sz. és 53.sz. főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompaig projekt 1. tervezési szakasz - M9 19+000-31+300 kmsz. közötti szakasz megnevezésű engedélyezési tervdokumentációt (Szakasztervező: UTIBER Kft./ Tsz.: 43772 / 2026.02.06.) Társaságunk illetékesei áttanulmányozták.

A Magyar Közút NZrt. a közútkezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja.

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

Létesítmény megnevezése:	M9 gyorsforgalmi út 51.sz. és 53.sz. főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompaig
Jogosult neve, címe:	1. tervezési szakasz az M9 19+000-31+300 kmsz. között Építési és Közlekedési Minisztérium 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Tervezői konzorcium:	UNITEF '83 Zrt.-TURA-Terv Kft.-UTIBER Kft.
Konzorcium vezető neve, címe:	UNITEF '83 Zrt. 1119 Budapest, Bornemissza tér 12.
Szakasztervező neve, címe:	1. tervezési szakasz UTIBER Kft. 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

II. Általános feltételek

Ezen kezelői hozzájárulás kizárólag a Magyar Állam tulajdonú, illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő elemekre vonatkozóan az illetékes közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás az engedélyezési tervekhez kapcsolódóan került kiadásra.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni. Az útépítési munkákkal összefüggő közmű átépítésekre és kiváltásokra vonatkozó közútkezelői hozzájárulást külön eljárás keretében adjuk ki.

A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek

MK KÖZPONT ÉSZREVÉTELEI

Általános előírások

- Tervezés során az Elektronikai üzemeltetési osztály Fehér könyvében foglaltakat be kell tartani.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetőkkel is szükséges jóváhagyni.

Útépítés (A)

- A Műszaki leírás 5.11 Pályaszerkezetek fejezetében kiviteli tervfázisban kérjük pontosítani az alábbiakat:
 - *M9 gyorsforgalmi út (K forg. terhelési osztály):*
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
7 cm AC 22 kötő (mI) alapréteg
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültség mentesítve)
helyett kérjük az alábbiakat rögzíteni
M9 gyorsforgalmi út (K forg. terhelési osztály):
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg 45/80-65
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg 45/80-65
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg 25/55-65
7 cm AC 22 kötő (mI) alapréteg 25/55-65
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültség mentesítve)
 - *M9 gyorsforgalmi út, burkolat megerősítés:*
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg
9 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
aszfaltrács (bitumenemulzióba ragasztva)
meglevő pályaszerkezet profil marása (6 cm)
helyett kérjük az alábbiakat rögzíteni
M9 gyorsforgalmi út, burkolat megerősítés:
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg 45/80-65

- 9 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg 45/80-65
aszfaltrács (bitumenemulzióba ragasztva) 40x40 rács, 10-50g/m² hordozórétegű
meglevő pályaszerkezet profil marása (6 cm)
- 54 sz. főúti korrekció, körpálya és csomóponti ágak ("D" forg. terhelési osztály)
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg
7 cm AC 22 kötő (mI) alapréteg
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültség mentesítve)
helyett kérjük az alábbiakat rögzíteni
54 sz. főúti korrekció, körpálya és csomóponti ágak ("D" forg. terhelési osztály)
3 cm SMA 8 (mI) kopóréteg 45/80-65
7 cm AC 22 kötő (mI) kötőréteg 45/80-65
7 cm AC 22 kötő (mI) alapréteg 25/55-65
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültség mentesítve)
 - E_01_A1_06.01_V05:
Vízszák nem építhető. M2-es anyag helyett saját, helyi anyagot kell visszaépíteni, talajstabilizációs réteggé kialakítva, arra kerüljön triaxiális 150/150-es rács.
 - A surrantó elemeket minden esetben a töltéstestbe süllyesztve kell építeni; kiviteli tervfázisban kérjük eszerint megtervezni.

Műtárgyak (B)

- E_01_B1_01_V05:
Hidakra vonatkozóan általánosságban a kiviteli tervfázisban kérjük pontosítani az alábbiakat:
„A szigetelésre három réteg aszfalt kerül:
3 cm SMA-8 (mI) kopóréteg
7 cm AC-22 (mI) kötőréteg
4 cm MA 11 (mF) védőréteg”
helyett kérjük az alábbiakat rögzíteni
„A szigetelésre három réteg aszfalt kerül:
3 cm SMA-8 (mI) kopóréteg 45/80-65
7 cm AC-16 (mI) kötőréteg 45/80-65
4 cm MA 11 (mF) védőréteg 25/55-65”

Forgalomtechnika (C1)

Útirányjelzés

- Az egységes jelzésrendszer érdekében az 1. tervezési szakasz útbaigazító táblarendszerét szükséges a 2. és 3. tervezési szakasszal összhangban megtervezni; a következő tervezési fázisban (Tervező és Kezelő közötti szakági egyeztetés megtartását követően) kezelendő.

Üzemi hírközlő berendezések tekintetében

Általános észrevételek:

- Az adatátvitelt a kezelő Mérnökségig meg kell valósítani (esetleges főúti kameraképekkel együtt). A gyorsforgalmi úton valamennyi eszköz folytonos optikai hálózaton keresztül kommunikáljon.
- A tervezett berendezéseket az MK NZrt. meglévő forgalomirányítási rendszerébe teljeskörűen integrálni szükséges. Amennyiben a csatlakozó szakaszok terveiben szerepel az integráció, kérjük hivatkozni.
- A teljes keresztmetszet feletti VJT portáloknak teljesen átjárhatónak kell lenniük, hogy mindkét oldalról meg lehessen közelíteni a két pálya felett található kijelzőket.
- Az ún. „Fehér könyv” előírásait be kell tartani. A berendezések biztonságos megközelítését az öblöktől lehetőség szerint biztosítani kell. Amennyiben ez valamilyen indokból nem lehetséges, úgy a koronán kívül, le-, és felvezető lépcsősorral kell biztosítani a kezelőszemélyzet eszközhöz való eljutását.
- Az M9 autópályán jelen szakaszára elegendő 2x2 sávú keresztmetszetben az RGB-TXT- RGB VJT kiosztás. (C1.05.01. j. terven is kérjük pontosítani, helyszínrajzokon már RGB-TXT-RGB szerepel)
- A kamerákat önálló, min. 12 m, max. 14 m magas oszlopra kérjük, amennyiben nem VJT portálon/konzolon kerülnek elhelyezésre.
- Műtárgy közelében elhelyezett meteorológiai állomás burkolati érzékelőit a műtárgyra kérjük felvezetni.

Konkrét helyszínekre vonatkozó észrevételek:

- A szakasz elejére az M9 jobb/bal 19+900 kmsz VJT portálra új RSU-t kérünk.
- Az M9 bal 21+180 kmsz AID mellé új térfigyelő kamerát kérünk.
- Az M9 bal 24+520 kmsz-ben tervezett meteorológiai állomást vélhetően közelebb kellene helyezni a műtárgyhoz (jelenlegi terv alapján kb. 100 m-re van), hogy a burkolati érzékelőt fel lehessen vezetni rá, de az ugyanarra a helyszínre tervezett kamera az üzemi megállás miatt maradjon a jelenlegi helyén.

Forgalomtechnika (C2)

Üzemi hírközlő berendezések tekintetében

- A körforgalmi térképes útirány főjelző táblák három helyszínen a menetirány szerint a VJT konzol mögött kb. 50-60 m-re tervezettek (51-es sz. főúton Kalocsa felől és 54-es sz. főúton mindkét irányból). Kérjük bemutatni, hogy a tervezett megoldások nem takarnak, figyelembe véve az útirányjelző táblák szélességét, az olvasási távolságot és a portál/konzol láb távolságát a koronaéltől – ellenkező esetben kérjük növelni a távolságukat egymástól.

Védőkerítés (E2)

- Kérjük a védőkerítés és a lehatárolás vonalait szinkronizálni.
- Az országos közúthoz csatlakozó egyéb utak lehatárolási vonala az országos közút burkolatszélénél legyen.
- Kérjük a gyorsforgalmi és nem gyorsforgalmi utak között is berajzolni a lehatárolási vonalat, elválasztva az MK gyorsforgalmi kezelést.

- A gyorsforgalmi út feletti hidak esetében a kerítésen esetleg kívül eső híd rézsűkúpot is a gyorsforgalmi kezelőhöz kell jelölni.
- A műszaki leírás 3.3 pontjának első, vastagított pontja ellentétes a továbbiakkal. Kérjük az MK-OVF megállapodásban foglaltak szerepeltetését.

Ökológiai átjárók és terelőrendszerek (E3)

- A Műszaki leírás 5. Építési előírások fejezetben kérjük nevesíteni a tervezés során figyelembe vett szabványokat, műszaki előírásokat.

Növénytelepítés (F1)

- A Műszaki leírást kérjük javítani/kiegészíteni az alábbiak szerint:
 - 4.2 A növénytelepítési terv általános leírása - A csomóponti szigetek árok rézsűlétől mért 5 m-en belül fás szárú növény nem telepíthető, azok gépi körbejárhatóságának biztosítása céljából.
 - 4.5 Kitűzés - A cserjefoltok kitűzését követően a jelölő karókat meg kell hagyni, a növényzet utógondozása során történő biztos beazonosíthatóság céljából.
 - 4.6 Talajjavítás, ültetés -
A fák törzséhez 75 literes öntözőzsák kihelyezése szükséges, a fenntartási időszak alatti öntözés leghatékonyabbá tételének érdekében. Az öntözőzsákok vízzel való feltöltése, valamint a zsákok tavaszi kihelyezése és késő őszi begyűjtése a Vállalkozó feladata.
A fák törzsére 10 cm átmérőjű, legalább 40 cm magas műanyag védőcsövet kell elhelyezni, a kaszálás okozta sérülések elkerülése céljából.
 - 4.8 Fenntartás - Az éves ápolás minden alkalommal magában foglalja a szükséges gyakoriságú öntözést, kapálást, alakító metszést (fattyúhajtások eltávolítását), a törzstisztítást és az elszáradt ágak lemetszését, valamint a támrudak és kötőzések helyreállítását, szükség szerinti kór és károkozó irtást, permetezéssel.

Hírközlés (G1)

- A Műszaki leírás merőben hiányos, a nyomvonal ismertetése néhány mondat, melyből többek között a fektetési mélység is hiányzik. A tervezés következő fázisában a tervezett kialakítást kérjük részletezni.
- A nem üzemi hírközlési célt szolgáló adatátviteli alépítmények nyomvonalvezetését a gyorsforgalmi út üzeméhez tartozó védőkerítésen kívül szükséges vezetni. Korábbi jelzésünk ellenére a TAR kábele továbbra is védőkerítésen belül fut, a tervezés következő fázisában kérjük javítani.
- Keresztszelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetővel is szükséges jóváhagyni.

Kis és közép feszültség (G2)

- Közvilágítás kapcsán a tervezett lámpatestek, a kábel típus és méretezés, a szükséges energiaigény, feszültség esés, zárlat számítás, világítási körök egyvonalas rajza, a fénytechnikai méretezés, valamint kapcsolási rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

- Közvilágítás kapcsán az MK üzemeltetésébe kerülő hálózatok vezérlésére, intelligens világítás vezérlő hálózatba történő integrálása hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- ÜHK energiaellátás kapcsán a kábel típus és méretezés, a szükséges energiaigény, feszültség esés, zárlat számítás, elosztó szekrények egyvonalas rajza, valamint kapcsolási rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- ÜHK energiaellátás kapcsán a mérési hely kialakíthatóságára vonatkozó műszaki gazdasági tájékoztatót a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- Keresztszelvény rajzok hiányoznak, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetővel is szükséges jóváhagyatni.

Üzemi hírközlés (G9)

- Kamera rendszer kapcsán a képrögzítésre vonatkozó műszaki paraméterek, illetve az intelligens rendszerbe szükséges integráció hiányzik. A tervezés következő fázisában kérjük figyelembe venni, hogy a kamera rendszer rögzítése kapcsán a tárhelykapacitást úgy szükséges méretezni, hogy maximális felbontás és folyamatos minimum 16 FPS mellett biztosított legyen a 31 napnyi rögzítési időtartam.
- Keresztszelvény rajz hiányzik, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervdokumentációt az érintett üzemeltetővel is szükséges jóváhagyatni.

A felsorolásban nem szereplő szakágak tekintetében nem kívánunk észrevételeket tenni.

MK BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI IGAZGATÓSÁGÁNAK ÉSZREVÉTELEI

A2 Útépités

- A műszaki leírás szerint az országos közút felhagyott útpálya felületei visszabontásra fognak kerülni, illetve egy része az önkormányzati szervizút része lesz. Kérjük, hogy a felbontandó útburkolatok a helyszínrajzokon is legyenek jelölve, megjelenítve.

B Hídépítés

- Általánosan a műtárgyak esetében a B4-bevonat a hídfőn és szárnyfalon csak szövegesen jelenik meg. Ezeket az oldalnézeten jelölni kérjük.
- A B1, B3, B5 műtárgy esetében a víznyelők és ejtőcsövek nélküli vízelvezetés kialakítását kérjük.
- B2 műtárgy esetében a II. hídfőnél surrantó kialakításának szükségességét kérjük felülvizsgálni.

C2 Forgalomtechnika

- Korábban többször jeleztük, hogy az 51. sz. főút 139+900 km szelvényében tervezett útirány előjelző táblánál nem látunk szalagkorlát jelölést. A terv szerint a táblát az úttól távol, szántóföldön szeretnék elhelyezni, azonban az útirányjelző táblákat minden esetben a Magyar Közút NZrt. vagyongazdálkodásába kerülő útterületeken szükséges elhelyezni, és az UME előírásai szerint 10 m² felett vagy rácsos tartó esetén szalagkorláttal be kell védeni.

- Az 1. tervezési szakasz útirányjelző táblarendszere nincs összhangban a 2. és 3. tervezési szakaszával. A táblák megjelenésének, felirati tartalmának összehangolása céljából egyeztetést szükséges tartani.

C5 Ideiglenes forgalomtechnika

- Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a kivitelezést megelőzően a kivitelező által előírányzott építési ütemek, és a pontos építéstechnológia ismeretében még részletesen ki kell dolgozni, és jóváhagyásra be kell nyújtani társaságunkhoz. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

C4 Rávezető táblarendszer

- A kiviteli tervkészítés során a rávezető táblarendszer munkarészben kérjük megvizsgálni a 15 km-n kívülre eső néhány nagyobb településen (Kalocsa, Baja) lévő jelzőtáblákat is, hogy szükséges-e a feliratokat módosítani, kiegészíteni.

L Lehatárolási terv

- A benyújtott rajzokon a folyópályán a kezelői határok (sárga színezés) nem minden esetben esnek egybe a védőkerítés vonalával, előfordulhat, hogy rajztechnikai hiba, kérjük felülvizsgálni.
- Sok helyen szürke sraffozott területek találhatók a műszaki útterületen kívül (pl. védőkerítésen kívüli területek, 51. úti felhagyott nyomvonal, vagy korábban kisajátított, de az útépítéshez nem szükséges területek). Kérjük tisztázni, és jelölni, hogy ezek a területek kinek a kezelésébe, tulajdonába, vagyonkezelésébe fognak kerülni.
- Az M9-51. út csomópontjában a feketével jelölt kerékpárútra vonatkozó jelmagyarázatot kérjük módosítani, mivel közös töltésen halad a főúttal a földmű a mi kezelésünkben és tulajdonunkban marad, és csak a kerékpárút burkolata és padkája lenne önkormányzati kezelésű.
- Ugyanitt a kék színnel jelölt önkormányzati utak kezelési határa az országos közút burkolatszélének vonalában legyen meghatározva.
- A rajzi munkarész nem minden esetben van összhangban a műszaki leírással, pl. a műszaki leírás szerint a hidakhoz tartozó rézsűburkolatok és töltéslezáró földkúpok, valamint egyéb kiegészítőszervezetek (szolgálati lépcsők, folyókák) üzemeltetése és karbantartása az MK feladata lenne, de a rajzon általában nem így van jelölve. Az átereszek esetén is legyen összhang a műszaki leírással.
- A 04.05. rajz feliratai nem olvashatók.
- A 04.09. rajzon az 54. úti csomópontnál az önkormányzati földút melletti árok rész az önkormányzat kezelésébe kerüljön. Általánosságban javasoljuk, hogy körforgalmi csomópontoknál az árkok kezelési határa az önkormányzati út lekerekítő ívének a körpálya szélével alkotott érintőpontjából kifelé húzott egyenes vonal legyen.
- Ugyanezen a rajzon a másik körforgalmi csomópontnál is az önkormányzati út (FJ3024) kezelési határa ívesen, a körpálya külső szélén legyen meghatározva.
- Ugyanezen a rajzon az 54. út melletti párhuzamos kezelési határ meghúzása - ésszerű módon - egyenes vonalakkal történjen, az árok külső szélét, illetve a rézsű szélét hozzávetőlegesen, minél jobban megközelítve, a benyújtott rajzon kezelői határként ábrázolt sokszor tört vonal helyett.
- A lehatárolási tervek javítását követően nyújthatók be részünkre aláírásra.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a vármegyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a vármegyei földhivatalhoz és az MK NZrt-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek

Amennyiben az építés alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, úgy az erre vonatkozó munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a vonatkozó előírások és ütügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ütügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is - továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott fel-

tüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban az MK NZrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépítés vonatkozásában az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóság Fejlesztési és felújítási osztálya látja el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és felújítási osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- az MK NZrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. - március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

Vegyes rendelkezések

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

Az MK NZrt. illetékes vármegyei igazgatóságával egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet papíralapon és digitális formátumban is be kell nyújtani véleményezésre a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott

hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A fentiekben foglaltakat a kiviteli tervekbe (ajánlati dokumentációba) át kell vezetni és azokat az MK NZrt. Központjába és illetékes megyei igazgatóságára véleményezés céljából meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre, valamint a kiviteli munkákhoz a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

Fenntartjuk a jogot arra vonatkozóan, hogy a kiviteli tervezés során további előírásokat tegyünk.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Kérjük a fenti észrevételeink átvezetését és érvényesítését.

Budapest, 2026. március 20.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: Címzett + elektronikusan - janos.peter.takacs@ekm.gov.hu
Tervező (UTIBER Kft.) elektronikusan - tothcs@utiber.hu, masoudsz@utiber.hu
MK Bács-Kiskun megyei igazgatóság elektronikusan - herlne.voros.edina@bacs.kozut.hu; szabo.sandor@bacs.kozut.hu

