



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA



A DOKUMENTUM ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL HITELESÍTVE
Kiadományozta: 2026.03.27 07:47 Mándity Milán

IGAZGATÓ

Tárgy: Vízügyi objektumazonosítási nyilatkozat és vagyonkezelői hozzájárulás
– M9 gyorsforgalmi út – VÍZÉPÍTÉS

Dátum:
2026.03.26.

Ügyiratszám:
009843-004/2026.

Előadó:
Vida Zsuzsanna
Bolyán Kinga

Masoud Szilvia részére
műszaki ügyintéző

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Budapest
Csóka utca 7-13.
1115

Vízügyi objektumazonosítási nyilatkozat (I.)

Vagyonkezelői hozzájárulás (II.)

I.

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a VIZEK rendszeren keresztül 2026/12078/1 azonosítóval érkezett, az UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) által készített 43772 tervszámú, D1 jelű vízépítés szakági engedélyezési tervdokumentáció (2026.02.06.) és 3 db kitöltött űrlap alapján – az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) mint engedélyes részére a fenti iktatási számmal, a lenti táblázatban felsorolt vízügyi objektumazonosítókkal (VOR)

vízügyi objektumazonosítási nyilatkozatot ad.

A vízügyi objektumazonosítási nyilatkozatot a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1/B. § (5) f) bekezdése szerinti vízilétesítmény vízjogi létesítési engedélyezési eljárás kérelméhez csatolandó mellékletként szükséges beadni az illetékes vízügyi és vízvédelmi hatóság részére.

VOR	Objektum név	Objektum típus
AXH946	M9 gyorsforgalmi út 51 sz. és 54. sz. főút közötti szakasz csapadékvíz-elvezetése	Belterületi csapadékvíz-elvezető rendszer
AXH950	Duna-völgyi-főcsatorna 23+140 cskm – M9 gyorsforgalmi út csapadékvíz-bevezetése	Vízterhelési pont – Felszíni vízbevezetés
AXH952	M9 gyorsforgalmi út 1. sz. tározója	Létesített meder – Mesterséges állóvíz

II.

Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság mint a Magyar Állam tulajdonában lévő felszíni és felszín alatti vizek vagyonkezelője a VIZEK rendszeren keresztül 2026/12078/1 azonosítóval érkezett, az UTIBER Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) képviseletében Masoud Szilvia kérelmére – az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) mint engedélyes részére

vagyonkezelői hozzájárulást ad

az „M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig – 1. tervezési szakasz M9 gyorsforgalmi út 19+000-31+300 km sz. közötti szakasz” tárgyú projekt vízellátási intézkedéseinek megépítésére vonatkozó vízjogi létesítési engedélyezéséhez a 43772 tervszámú, D1 jelű vízepítés szakági engedélyezési tervdokumentáció (2026.02.06.) alapján az alábbi feltételekkel:

1. Műszaki és vízgyűjtő-gazdálkodási jellemzők:

A kérelemhez csatolt tervek szerint a tervezett nyomvonal első szakasza (~1500 m) a már üzemelő M9 autótutat foglalja magába, amely 2×1 sávról átépül 2×2 sávossá. Az M9 és az 51. sz. főút csatlakozásánál meglévő körforgalmi csomópont a tervezett projekt keretében különbszintű csomóponttá épül át. Ezt követően mezőgazdasági területeken halad keresztül a gyorsforgalmi út keresztezve több föld- és burkolt utat, valamint belvízelvezető csatornát. A ~25+700 – 27+600 km sz. között magas talajvízállású, mocsaras jellegű területen halad a nyomvonal, majd délre fordul és a ~29+100 km szelvénytől a Duna-völgyi-főcsatorna nyugati partjáiig ismét mocsaras jellegű területeket keresztez. A 29+983,9 km szelvényben keresztezi a Duna-völgyi-főcsatornát, majd a pályaszint emelkedésével halad, keresztezi felüljáróval az 54. sz. főút korrekcióját. A tervezési szakasz az 54. sz. főúttal alkotott különbszintű csomópont után, a 31+300 km szelvényben ér véget.

A tervek szerint a csapadékvíz elvezetése a teljes szakaszon tározó-párologtató-szikkasztó árkokkal történik.

A geotechnikai szakvélemény a talajvízszintet jelentős hosszon a terepszinten adja meg, emiatt a mértékadó talajvízszint a tervezett árkokban megjelenhet, de a tervdokumentáció szerint annak előfordulási valószínűsége jóval kisebb, mint amire a csapadékvíz-elvezető rendszer elemei méretezve vannak. A tervben szereplő indoklás szerint a két eltérő előfordulási valószínűségű esemény (vízepítési tervezési talajvízszint és a mértékadó csapadék) együttes bekövetkezésének valószínűsége olyan csekély mértékű, hogy a vízelvezető rendszer ezen eseményre történő méretezése gazdaságossági szempontok alapján nem igazolható. Amennyiben a talpárkokban megjelenik a magas talajvíz, vagy a belvíz, úgy a környező területek is telítettek lesznek talajvízzel, vagy esetlegesen belvízzel. Emiatt idegen területre történő koncentrált, vagy kárt okozó rávezetés nem jön létre, mert az azokon történő vízmegállás nem elsősorban a tervezett gyorsforgalmi út csapadékvizéből fog bekövetkezni. A legkritikusabb pályaszakasz az 51. sz. főút csomópontjának térsége a 20+300 – 21+000 km szelvények között (a meglévő M9 és az 51. sz. főút keresztezésénél).

A vízepítési tervfejezet szerint a talpárkok fenékszintje minden esetben a vízepítési tervezési talajvízszint felett került meghatározásra. A műszaki leírás szerint a leginkább belvízre hajlamos helyeken kiegészítő átereszek kerültek betervezésre.

Felhívjuk a figyelmet, hogy az alapadatok, megalapozó felmérések minősége, és az azok alapján történt számítások, méretezések, valamint a tervekben foglalt megállapítások, illetve az esetlegesen bekövetkező káresemények a tervezői felelősség körébe tartoznak!

A tervezett nyomvonal a vízépítési tervfejezet műszaki leírása szerint figyelembe veszi, és összhangban áll az „Érsekhalma-Nemesnádudvar-Sükösd Bács-Kiskun Vármegyei kerékpárút megvalósítása” című projekttel.

1.1. Mederkorrekcióval, keresztezéssel, csapadékvíz-bevezetéssel érintett csatornák:

Szántópusztai-csatorna

- szelvényszám: 0+675 cskm
- érintett ingatlan: Sükösd 0524/2 és 0527/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)

Tervezett keresztezés:

- FK2355 j. földút 0+626,5 km sz.: Ø0,80 m ny. vb csőáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 24+090 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz

Sárközi-II. főcsatorna – kizárólagos állami tulajdonú csatorna

- szelvényszám: 12+870 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 0201/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- maximális belvízszint: 88,41 m B.f.
- minimális üzemvízszint: 87,62 m B.f.
- nyilvántartási fenékszint: 85,88 m B.f.
- fenékszélesség: 5,00 m
- fenékesés: 0,0342 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízszállító képesség: 3,5 m³/s

Tervezett keresztezés:

- M9 gyorsforgalmi út 24+653,7 km sz.: B.246 j. főpálya híd

Legelői-csatorna

- szelvényszám: 1+610 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 048/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 86,10 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,003 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízszállító képesség: 0,25 m³/s

Tervezett keresztezés:

- M9 gyorsforgalmi út 25+790 km sz.: Ø2,00 m ny. vb csőáteresz

Tervezett mederkorrekció: 121,37 m

- 1+564,0+573,2 cskm: földmeder
- 1+573,2-1+578,2 cskm: burkolt meder
- 1+578,2-1+624 cskm: Ø2,00 m ny. vb. csőáteresz
- 1+624,1+629 cskm: burkolt meder
- 1+629,1+685,37 cskm: földmeder

Legelői-II. csatorna

- szelvényszám: 1+860 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 032/33 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 87,22 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,002 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízz szállító képesség: 0,113 m³/s

Tervezett keresztezés:

- FB2755 j. földút 0+415 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 27+116,5 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz

Tervezett mederkorrekció: 152,12 m

- 1+806,0-1+854,2 cskm: földmeder
- 1+854,2-1+859,2 cskm: burkolt meder
- 1+859,2-1+898,5 cskm: 2,00x2,00 m ny. vb. keretáteresz
- 1+898,5-1+907,4 cskm: burkolt meder
- 1+907,4-1+916,6 cskm: 2,00x2,00 m ny. vb. keretáteresz
- 1+916,6-1+921,6 cskm: burkolt meder
- 1+921,6-1+958,12 cskm: földmeder

Legelői-I. csatorna

- szelvényszám: 2+975 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 032/39; 031/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 87,44 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,2 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízz szállító képesség: 0,083 m³/s

Tervezett keresztezés:

- FB2755 j. földút 0+008 km sz.: Ø0,60 m ny. vb csőáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 27+524,3 km sz.: B.275 j. főpálya híd

Duna-völgyi-főcsatorna – kizárólagos állami tulajdonú csatorna

- szelvényszám: 23+150 cskm
- érintett ingatlan: Hajós 0224/2 hrsz.
(ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- mértékadó belvízszint: 89,68 m B.f.
- minimális üzenvízszint: 88,51 m B.f.
- nyilvántartási fenékszint: 86,90 m B.f.
- fenékszélesség: 10,00 m
- fenékesés: 0,055 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízz szállító képesség: 16,0 m³/s

A csatornákra vonatkozó magassági adatok tájékoztató jellegűek, tervezés előtt azok helyszíni méréssel történő pontosítása szükséges!

Tervezett keresztezés:

- M9 gyorsforgalmi út 29+986 km sz.: B.299 j. főpálya híd

Tervezett csapadékvíz-bevezetés:

A tervezett főút az igazgatóság kezelésében lévő Duna-völgyi-főcsatornát híddal keresztezi. A teljes bal pálya csapadékvize a „C” és „D” csomóponti ágakkal, valamint a jobb pálya csapadékvize az 54. sz. főút keresztezéséig a Duna-völgyi-főcsatornába kerül bevezetésre egy 0,60×0,60 m nyílású keretáteszen keresztül, üzemi vízszint fölött. A bevezetés előtt az esetlegesen szennyezett víz kezelése érdekében egy méretezett, ENVIA TRP 225/400 típusú, vagy azzal egyenértékű olajfogó műtárgy kerül beépítésre.

- talpárok becsatlakozás szintje: 89,68 m B.f.

Záportározó:

Az 54. sz. főút keresztezéstől a jobb oldali pálya, valamint az „A” és „B” ágak csapadékvize záportározóba kerül bevezetésre hordalékfogó műtárgyon keresztül.

- helye: Nemesnádudvar 0365/30, 0366/2, 0367/2 hrsz.
- tározókapacitás: 688 m³
- fenékszint: 96,50 m B.f.
- rézsűhajlás: 1:2
- üzemi vízszint: 98,00 m B.f.
- bekötési szint: 98,10 m B.f.
- anyag: földmeder

1.2. Vízyűjtő-gazdálkodási jellemzők:

A VGT3 az EU Víz Keretirányelvével összhangban a vizek jó állapotának elérését és megtartását tűzte ki környezeti célállapotként. Az igazgatóság vagyonkezelői jogköréből következően felelősséggel tartozik a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv célkitűzéseinek teljesüléséért.

Felszíni vizek vonatkozásában:

A csapadékvíz-bevezetéssel érintett Duna-völgyi-főcsatorna, mint a „Duna-völgyi-főcsatorna alsó” megnevezésű víztest Magyarország 2021. évi vízyűjtő-gazdálkodási tervében (VGT3) kijelölt víztestként szerepel. A felszíni víztest az 1-10 Duna-völgyi-főcsatorna tervezési alegység állapotértékelése szerint 7L típushoz tartozó (síkvídek – kis esésű – meszes – közepes-finom mederanyagú – nagy vízyűjtőjű) mesterséges vízfolyás. A VGT3-ban szereplő állapotértékelés szerint tárgyi felszíni víztest „gyenge” ökológiai minősítést kapott, hidrológiai állapota „kiváló”, kémiai állapota „nem jó”, míg az EMVA és VKJ szerinti mennyiségi állapota „jónál nem rosszabb”.

Felszín alatti vizek vonatkozásában:

A tervezett nyomvonal által érintett felszín alatti víztestek, a VGT3 keretében elvégzett állapotértékelés során az alábbi mennyiségi és kémiai minősítést kapták:

Víztest kód	Víztest név	Mennyiségi állapot	Kémiai állapot
sp.1.15.2	Duna-Tisza köze - Duna-völgy déli rész sekély porózus	gyenge (FAVÖKO)	jó
p.1.15.2	Duna-Tisza köze - Duna-völgy déli rész porózus	jó	jó
sp.1.15.1	Duna-Tisza közti hátság - Duna-vízyűjtő déli rész sekély porózus	gyenge (FAVÖKO)	jó, de fennáll a gyenge állapot kockázata (NO3)

p.1.15.1	Duna-Tisza közti hátság - Duna-vízgyűjtő déli rész porózus	jó	jó
----------	--	----	----

2. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

- Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény
- A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény
- A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a vizek és közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

3. Betartandó előírások

- A kiviteli tervek készítése és kivitelezés során be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: „A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.” A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A felügyelet várható időtartama a Duna-völgyi-főcsatorna és a Sárközi-II. főcsatorna esetében 5-5, összesen 10 mérnöknap, amely a kivitelezés ütemezésének, illetve előrehaladásának függvényében módosulhat. A műszaki szakfelügyelet díját az igazgatóság a Magyar Mérnöki Kamara által kidolgozott és a honlapján (<https://mernokvagysok.hu/mernoki-dijszabas/>) megtalálható „Mérnöki díjszabás” című díjtáblázatában szereplő Beosztott Mérnök (B) kategória szerint számítja. **Kérjük, hogy a szakfelügyeleti megállapodás előkészítése érdekében szíveskedjen megadni a költségviselő adatait. Szakfelügyelet hiányában a létesítmény műszaki átadásához hozzájárulni nem tudunk!**
- A Legelői-csatorna és Legelői-II. csatorna mederkorrigálásához, áthelyezéséhez szükséges vízjogi engedélyezési, illetve a mederkorrekcióval érintett ingatlanrészek területszerzési eljárás lefolytatását az útépítési projekt keretén belül az út tervezőjének, illetve az út engedélyesének kell elvégeznie.
- A csapadékvíz-bevezetés környezetében a befogadó Duna-völgyi-főcsatorna medrét a maximális vízszintek feletti szintig, szakszerűen kialakított vasbeton lezáró fogakkal körülvett, a bevezetés szelvénye alatt és felett minimum 5,0-5,0 m hosszban műszaki védelemmel (mederburkolattal) kell ellátni, valamint a mederburkolatokat követő 5,0-5,0 méter hosszban kőszórást kell beépíteni.
- Az útvárak fenékszintjeit a befogadó csatorna maximális belvízszintje felett kell kialakítani, oly módon, hogy a csatorna vízszintje ne okozhasson visszaduzzasztást az útvárakba, illetve az útvárakon keresztül a csatorna vize ne okozhassa a pályaszerkezet alépítményének károsodását, az útvárak menti területekre a csatorna vize ne juthasson ki.
- A Duna-völgyi-főcsatorna érintett szelvényében kialakított betorkollásnál a vízfolyás által esetlegesen bekövetkező visszaduzzasztásért igazgatóságunk felelősséget nem vállal.
- Az építési munkálatok ideje alatt a csatornán érkező vizek továbbvezetését, illetve a területen keletkező és összegyülekező vizek csatornába történő bevezetését mindenkor biztosítani

szükséges. A kiviteli tervnek az erre vonatkozó organizációs tervrészét a kivitelezés megkezdése előtt igazgatóságunk részére meg kell küldeni egyeztetésre, jóváhagyásra.

- A kivitelezési munkák tervezett időpontját a munkálatok megkezdése előtt legalább 8 munkanappal, írásban kell bejelenteni igazgatóságunknak.
- Öntözési idényben (március 1 – október 31.) igazgatóságunk a mezőgazdasági vízhasználók számára optimális vízszintek megtartására törekszik, ezért ezen időszakban a vízszintek csökkentését célzó kéréseknek nem tudunk eleget tenni.
- A nedvesített keresztaszelvénnyel érintő munkálatokat a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.
- Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében lévő ingatlanokon építési és bontási anyagokat, eszközöket és gépeket tárolni igazgatóságunk külön engedélye nélkül tilos.
- Az építés során esetlegesen a vízfolyásba kerülő idegen anyagokat maradéktalanul el kell távolítani. A csatorna medrében esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- Az építés befejezésével gondoskodni kell a csatornapart rendezett állapotának helyreállításáról, a környezetidegen anyagok elszállításáról.
- A 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet alapján a csatornák mentén mindenhol biztosítani szükséges a jogszabályban előírt parti sáv szabadon hagyását, a parti sávon történő közlekedés, illetve a gépi munkavégzés lehetőségét. A Duna-völgyi-főcsatorna és a Sárközi-II. főcsatorna esetében figyelembe veendő parti sáv szélessége: 6,0 m, a többi csatorna esetében figyelembe veendő parti sáv szélessége: 3,0 m.
- Az út nyomvonalával keresztezett csatornáknál a keresztezések környezetében biztosítani kell a csatornák mindkét partjának al- és felvízi oldalon is a csatornák megközelíthetőségét, illetve a csatornák partjain a munkagépekkel történő folyamatos közlekedés, áthaladás lehetőségét.
- Az út majdani kezelője köteles gondoskodni az útépítéshez kapcsolódóan létesítendő műtárgyak (hidak, átereszek, hordalékfogók, csapadékvíz-bevezetések) és az azokhoz kapcsolódó burkolatok állagmegőrzéséről, karbantartásáról, szükség szerinti felújításáról a létesítmények teljes hosszán. A csapadékvíz-bevezetés tengelyétől számított 5,0-5,0 m-es mederszakaszt és annak parti sávját az út mindenkori kezelőjének kell fenntartania, karbantartania.
- A kivitelezési munkálatok befejezését követően a keresztezésekről, csapadékvíz-bevezetésről, mederkorrekciókról geodéziai felmérést (megvalósulási dokumentációt) kell készíteni, melynek dokumentációját a kivitelezés befejezését követő 15 napon belül meg kell küldeni igazgatóságunk részére.
- A felszíni vízbe bocsátott csapadékvíz minőségének mindenkor meg kell felelnie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII.25.) KvVM rendeletben megállapított, illetve a vízügyi és vízvédelmi hatóság által előírásra kerülő határértékeknek. A felszíni vízfolyás védelme érdekében a betervezett tisztító műtárgyat be kell építeni és azt az üzemeltetés során karban kell tartani.
- A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében a kivitelezés, illetve a későbbi üzemeltetés során az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, kárenyhítést. Ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.
- Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.

- A tervezett építési munkálatok a megadott tervezési terület térségének talajvízkészletére lehetnek közvetlen vagy közvetett hatással. A felszín alatti víztestek állapotromlásának elkerülése érdekében a kivitelezés, majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.
- A tervezett fejlesztés által érintett csatornák ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A kivitelezés során kerülni kell a felszíni vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

4. Speciális jogszabályi előírások

- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről
- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről
- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rend. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rend. a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól
- 43/1999. (XII. 26.) KHVM rend. a vízkészletjárulék kiszámításáról

5. Jelen vagyonkezelői hozzájárulás a vízjogi létesítési engedély hatályossági idejéig érvényes.

6. Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján a vízjogi létesítési engedélyezési eljáráshoz adja meg. **A kivitelezés során a fentiekben előírtak teljesítését, a csatornák vízszállító képességét, a mederszelvény vízgazdálkodási szempontoknak való megfelelésségét akár az úthoz kapcsolódó műszaki létesítmények műszaki paramétereinek változtatásával maradéktalanul biztosítani kell.**

A vagyonkezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/üzemeltetésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól!

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:

Telkes Róbert
igazgató