



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
BAJA

IGAZGATÓ

Dátum:
2026. 05. 07.

Ügyiratszám:
009818-008/2026.

Előadó:
Vida Zsuzsanna
Bolyán Kinga

Tárgy: Kezelői hozzájárulás útépitési és hídépítési engedélyezési eljáráshoz –
M9 gyorsforgalmi út engedélyezési tervei

Vass Gábor részére
tervezési igazgató

UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Budapest
Csóka utca 7-13.
1115

Tisztelt Igazgató Úr!

Az 5.TIG-0455-43.772/2026. iktatószámú elektronikus levelükben a „M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig” tárgyú projekthez kapcsolódóan kérték az útépitési, vízépitési és műtárgyépítési engedélyezési eljárásokhoz igazgatóságunk vízfolyáskezelői, vagyonkezelői, befogadói hozzájárulását.

Majd az 5.TIG-0734-43.772/2026. iktatószámú leveléhez csatolva megküldték a 009818-002/2026. ügyiratszámú észrevételeink szerint javított L jelű Tulajdonosi és Kezelői lehatárolás szakági tervdokumentáció módosított tervlapjait, valamint 2026.05.06-án mellékeltek a Duna-völgyi-főcsatorna feletti híd környezetében létesítendő lejárati lehetőséggel kiegészített helyszínrajzot.

Tájékoztatjuk, hogy a vízjogi létesítési engedélyezési eljáráshoz a 009843-004/2026. ügyiratszámon vízügyi objektumazonosítási nyilatkozatunkat és vagyonkezelői hozzájárulásunkat megadtuk.

A fenti levelekben hivatkozott elérési helyen lévő, valamint az utólag javított „M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig – 1. tervezési szakasz M9 gyorsforgalmi út 19+000-31+300 km sz. közötti szakasz” tárgyú, 43772 tervszámú (2026.02.06.) engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi kezelői hozzájárulást adjuk az útépitési és műtárgyépítési engedélyezési eljárásokhoz.

A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (1) bekezdése értelmében igazgatóságunk megadja a tervezésre, kivitelezésre és az üzemeltetésre vonatkozó feltételeit.

1. Mederkorrekcióval, keresztezéssel, csapadékvíz-bevezetéssel érintett csatornák:

Szántópusztai-csatorna

- szelvényszám: 0+675 cskm
- érintett ingatlan: Sükösd 0524/2 és 0527/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)

Tervezett keresztezés:

- FK2355 j. földút 0+626,5 km sz.: Ø0,80 m ny. vb csőáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 24+090 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz

Sárközi-II. főcsatorna – kizárólagos állami tulajdonú csatorna

- szelvényszám: 12+870 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 0201/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- maximális belvízszint: 88,41 m B.f.
- minimális üzemvízszint: 87,62 m B.f.
- nyilvántartási fenékszint: 85,88 m B.f.
- fenékszélesség: 5,00 m
- fenékesés: 0,0342 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízzárló képesség: 3,5 m³/s

Tervezett keresztezés:

M9 gyorsforgalmi út 24+653,7 km sz.: B.246 j. főpálya híd

- keresztezési szög: 90°
- támaszköz: 44,60 m
- szerkezet mértékadó alsó éle: 93,87 m B.f.

A mederburkolás a híd alatt, 32,00 m hosszon: 20 cm előregyártott nagyméretű daruzható elemes vasbeton mederburkolat megtámasztó süllyesztett előregyártott nagyméretű daruzható elemes vasbeton gerendával körbevéve. Továbbá a mederburkolatok előtt és után 5,00-5,00 m hosszban kőszórást kell kialakítani.

Legelői-csatorna

- szelvényszám: 1+610 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 048/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 86,10 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,003 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízzárló képesség: 0,25 m³/s

Tervezett keresztezés:

- M9 gyorsforgalmi út 25+790 km sz.: Ø2,00 m ny. vb. csőáteresz

Tervezett mederkorrekció: 121,37 m

- 1+564,0+573,2 cskm: földmeder
- 1+573,2-1+578,2 cskm: burkolt meder
- 1+578,2-1+624 cskm: Ø2,00 m ny. vb. csőáteresz
- 1+624,1+629 cskm: burkolt meder
- 1+629,1+685,37 cskm: földmeder

Legelői-II. csatorna

- szelvényszám: 1+860 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 032/33 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 87,22 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,002 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízzárló képesség: 0,113 m³/s

Tervezett keresztezés:

- FB2755 j. földút 0+415 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 27+116,5 km sz.: 2,00x2,00 m ny. vb keretáteresz

Tervezett mederkorrekció: 152,12 m

- 1+806,0-1+854,2 cskm: földmeder
- 1+854,2-1+859,2 cskm: burkolt meder
- 1+859,2-1+898,5 cskm: 2,00x2,00 m ny. vb. keretáteresz
- 1+898,5-1+907,4 cskm: burkolt meder
- 1+907,4-1+916,6 cskm: 2,00x2,00 m ny. vb. keretáteresz
- 1+916,6-1+921,6 cskm: burkolt meder
- 1+921,6-1+958,12 cskm: földmeder

Legelői-I. csatorna

- szelvényszám: 2+975 cskm
- érintett ingatlan: Nemesnádudvar 032/39; 031/2 hrsz.
(nem ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- nyilvántartási fenékszint: 87,44 m B.f.
- fenékszélesség: 1,00 m
- fenékesés: 0,2 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízzállító képesség: 0,083 m³/s

Tervezett keresztezés:

- FB2755 j. földút 0+008 km sz.: Ø0,60 m ny. vb csőáteresz
- M9 gyorsforgalmi út 27+524 km sz.: B.275 j. főpálya híd

Duna-völgyi-főcsatorna – kizárólagos állami tulajdonú csatorna

- szelvényszám: 23+150 cskm
- érintett ingatlan: Hajós 0224/2 hrsz.
(ADUVIZIG vagyonkezelésű)
- mértékadó belvízszint: 89,68 m B.f.
- minimális üzemvízszint: 88,51 m B.f.
- nyilvántartási fenékszint: 86,90 m B.f.
- fenékszélesség: 10,00 m
- fenékesés: 0,055 ‰
- rézsűhajlás: 1:2
- vízzállító képesség: 16,0 m³/s

Tervezés:

M9 gyorsforgalmi út 29+986 km sz.: B.299 j. főpálya híd

- keresztezési szög: 79°
- támaszköz: 19,00+39,40+19,00 m
- szerkezet mértékadó alsó éle: 96,67 m B.f.

A mederburkolás a híd alatt, 33,00 m hosszban: mederrézsűn 20 cm előregyártott nagyméretű daruzható elemes vasbeton mederburkolat megtámasztó süllyesztett előregyártott nagyméretű daruzható elemes vasbeton gerendával körbevéve, míg mederfenéken vízépítési terméskövel készült kőszórás. Továbbá a mederburkolatok előtt és után 5,00-5,00 méter hosszban kőszórást kell kialakítani.

Tervezett csapadékvíz-bevezetés:

A tervezett főút az igazgatóság kezelésében lévő Duna-völgyi-főcsatornát híddal keresztezi. A teljes bal pálya csapadékvize a „C” és „D” csomóponti ágakkal, valamint a jobb pálya

csapadékvize az 54 sz. főút keresztezéséig a Duna-völgyi-főcsatornába kerül bevezetésre egy 0,60×0,60 m nyílású keretáteszen keresztül, üzemi vízszint fölött. A bevezetés előtt az esetlegesen szennyezett víz kezelése érdekében egy méretezett, ENVIA TRP 225/400 típusú, vagy azzal egyenértékű olajfogó műtárgy kerül beépítésre.
talpárok becsatlakozás szintje: 89,68 m B.f.

A fent felsorolt csatornákra vonatkozó magassági adatok tájékoztató jellegűek, tervezés, kivitelezés előtt azok helyszíni méréssel történő pontosítása szükséges!

2. Betartandó előírások:

- A kiviteli tervek készítése és kivitelezés során be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- A 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: „A csatornákat érintő munkák megkezdése előtt a kivitelező köteles a munkakezdést bejelenteni a csatorna tulajdonosának, illetve kezelőjének. A csatornákat érintő munkákat a kivitelező a csatorna kezelőjének ellenőrzése mellett köteles elvégezni.” A rendelet értelmében a kivitelezési munkálatok csak igazgatóságunk szakfelügyelete mellett végezhetők. A felügyelet várható időtartama a Duna-völgyi-főcsatorna és a Sárközi-II. főcsatorna esetében 5-5, összesen 10 mérnöknapi, amely a kivitelezés ütemezésének, illetve előrehaladásának függvényében módosulhat. A műszaki szakfelügyelet díját az igazgatóság a Magyar Mérnöki Kamara által kidolgozott és a honlapján (<https://mernokvagyok.hu/mernoki-dijszabas/>) megtalálható „Mérnöki díjszabás” című díjtáblázatában szereplő Beosztott Mérnök kategória szerint számítja. **Kérjük, hogy a szakfelügyeleti megállapodás előkészítése érdekében szíveskedjen megadni a költségviselő adatait. Szakfelügyelet hiányában a létesítmény műszaki átadásához hozzájárulni nem tudunk!**
- A Legelői-csatorna és Legelői-II. csatorna mederkorrigálásához, áthelyezéséhez szükséges vízjogi engedélyezési, illetve a mederkorrekcióval érintett ingatlanrészek területszerzési eljárás lefolytatását az útépitési projekt keretén belül az út tervezőjének, illetve az út engedélyesének kell elvégeznie.
- Az útvonalak fenékszintjeit a befogadó csatorna maximális belvízszintje felett kell kialakítani, oly módon, hogy a csatorna vízszintje ne okozhasson visszaduzzasztást az útvonalokba, illetve az útvonalokon keresztül a csatorna vize ne okozhassa a pályaszerkezet alépítményének károsodását, az útvonalak menti területekre a csatorna vize ne juthasson ki.
- A csapadékvíz-bevezetés környezetében a befogadó Duna-völgyi-főcsatorna medrét a maximális vízszintek feletti szintig, szakszerűen kialakított vasbeton lezáró fogakkal körülvett, a bevezetés szelvénye alatt és felett minimum 5,0-5,0 m hosszban műszaki védelemmel (mederburkolattal) kell ellátni, valamint a mederburkolatokat követő 5,0-5,0 méter hosszban kőszórást kell beépíteni.
- A Duna-völgyi-főcsatorna érintett szelvényében kialakított betorkollásnál a vízfolyás által esetlegesen bekövetkező visszaduzzasztásért igazgatóságunk felelősséget nem vállal.
- Az építési munkálatok ideje alatt a csatornán érkező vizek továbbvezetését, illetve a területen keletkező és összegyülekező vizek csatornába történő bevezetését mindenkor biztosítani szükséges. A kiviteli tervnek az erre vonatkozó organizációs tervrészét a kivitelezés megkezdése előtt igazgatóságunk részére meg kell küldeni egyeztetésre, jóváhagyásra.
- A kivitelezési munkák tervezett időpontját a munkálatok megkezdése előtt legalább 8 munkanappal, írásban kell bejelenteni igazgatóságunknak.

- Öntözési időben (március 1 – október 31.) igazgatóságunk a mezőgazdasági vízhasználók számára optimális vízszintek megtartására törekszik, ezért ezen időszakban a vízszintek csökkentését célzó kéréseknek nem tudunk eleget tenni.
- A nedvesített keresztshelvényt érintő munkálatokat a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.
- Az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében lévő ingatlanokon építési és bontási anyagokat, eszközöket és gépeket tárolni igazgatóságunk külön engedélye nélkül tilos.
- Az építés során esetlegesen a vízfolyásba kerülő idegen anyagokat maradéktalanul el kell távolítani. A csatorna medrében esetlegesen kialakuló kedvezőtlen változásokat a jogszerű állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- Az építés befejezésével gondoskodni kell a csatornapart rendezett állapotának helyreállításáról, a környezetidegen anyagok elszállításáról.
- A 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet alapján a csatornák mentén mindenhol biztosítani szükséges a jogszabályban előírt parti sáv szabadon hagyását, a parti sávon történő közlekedés, illetve a gépi munkavégzés lehetőségét. A Duna-völgyi-főcsatorna és a Sárközi-II. főcsatorna esetében figyelembe veendő parti sáv szélessége: 6,0 m; a többi csatorna esetében figyelembe veendő parti sáv szélessége: 3,0 m.
- Az út nyomvonalával keresztezett csatornáknál a keresztezések környezetében biztosítani kell a csatornák mindkét partjának al- és felvízi oldalon is a csatornák megközelíthetőségét, illetve a csatornák partjain a munkagépekkel történő folyamatos közlekedés, áthaladás lehetőségét.
- A hidak tervezett kialakítása a parti sáv szempontjából abban az esetben elfogadható, ha a csatornák környezetében a tervezett útról/földútról történő lehajtási, átjárási lehetőséggel biztosítják a csatornák mindkét partjának al- és felvízi oldalon történő megközelítését.
- Az út majdani kezelője köteles gondoskodni az útépítéshez kapcsolódóan létesítendő műtárgyak (hidak, átereszek, hordalékfogók, csapadékvíz-bevezetések) és az azokhoz kapcsolódó burkolatok állagmegőrzéséről, karbantartásáról, szükség szerinti felújításáról a létesítmények teljes hosszán. A csapadékvíz-bevezetés tengelyétől számított 5,0-5,0 m-es mederszakaszt és annak parti sávját az út mindenkorai kezelőjének kell fenntartania, karbantartania.
- A kivitelezési munkálatok befejezését követően a keresztezésekről, csapadékvíz-bevezetésről, mederkorrekciókról geodéziai felmérést (megvalósulási dokumentációt) kell készíteni, melynek dokumentációját a kivitelezés befejezését követő 15 napon belül meg kell küldeni igazgatóságunk részére.
- A felszíni vízbe bocsátott csapadékvíz minőségének mindenkor meg kell felelnie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII.25.) KvVM rendeletben megállapított, illetve a vízügyi és vízvédelmi hatóság által előírásra kerülő határértékeknek. A felszíni vízfolyás védelme érdekében a betervezett tisztító műtárgyat be kell építeni és azt az üzemeltetés során karban kell tartani.
- A felszíni vizek állapotromlásának megakadályozása érdekében a kivitelezés, illetve a későbbi üzemeltetés során az engedélyes bármilyen szennyezés észlelése esetén köteles azonnal igazgatóságunkat értesíteni, továbbá meg kell kezdenie a kárelhárítást, károrenyhítést. Ilyen esetben a kárelhárítás költsége a károkozót terheli.
- Bármely rendkívüli, akár véletlenszerű szennyezés esetén is, a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 36. § (1)-(5) bekezdéseinek megfelelően a szennyezést okozó szankcionálható.
- A tervezett építési munkálatok a megadott tervezési terület térségének talajvízkészletére lehetnek közvetlen vagy közvetett hatással. A felszín alatti víztestek állapotromlásának elkerülése

érdekében a kivitelezés, majd a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

- A tervezett fejlesztés által érintett csatornák ökológiai állapotromlása nem megengedett, cél a jó ökológiai minőség elérése. A kivitelezés során kerülni kell a felszíni vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet környezeti célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján az útépitési és műtárgyépítési engedélyezési eljárásokhoz adja meg. A kiviteli tervek készítése és a kivitelezés során a fentiekben előírtak teljesítését, a csatornák vízszállító képességét, a mederszelvény vízgazdálkodási szempontoknak való megfelelőségét akár az úthoz kapcsolódó műszaki létesítmények műszaki paramétereinek változtatásával maradéktalanul biztosítani kell.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a kezelői hozzájárulás önmagában munkavégzésre/kivitelezésre nem jogosít, és nem mentesít az egyéb hozzájárulások, engedélyek beszerzése, az azokban, valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól.

Engedélyezéssel, kivitelezéssel és az üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Tisztelettel:



Telkes Róbert
igazgató