



## BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/00407-17/2023.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Bene Nikolett

dr. Kisgyörgyei Ágnes

Telefon: +36 (76) 795-966

+36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

**Tárgy:** MÁV Zrt., Kiskunhalas vasútállomás, tényfeltárási záródokumentáció elbírálása, eljárást lezáró határozat

### HATÁROZAT

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) a **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., cégjegyzékszám: 01-10-042272, adószám: 10856417-2-44, Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01, KÜJ: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) képviseletében a **MÁV Szolgáltató Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60., cégjegyzékszám: 01-10-045838, adószám: 14130179-2-44, Statisztikai számjel: 14130179-6311-114-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 14130179#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Szolgáltató Központ Zrt.) által 2023. január 13. napján előterjesztett – *a Kiskunhalas vasútállomás területén [5749/14 és 5749/10 hrsz., KTJ: 103 058 262 (Fordítókörong, É-i lefejtő, T-18-as terület) és KTJ: 103 058 273 (T-06-os terület)] található talaj- és talajvíz szennyeződés részletes tényfeltáráására vonatkozó – a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet) szerinti tényfeltárási záródokumentációt a fordítókörong és környezetére, az északi üzemanyagöltő-lefejtő és környezetére, valamint a T-18-as vizsgálati pont környezetére vonatkozóan elfogadja és*

- az alábbiak szerint a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot kármentesítési monitoring tevékenység végzésére és kármentesítési monitoring záródokumentáció benyújtására,
- továbbá a T-06-os pont környezetére vonatkozóan, a tényfeltárási folytatására, valamint tényfeltárási záródokumentáció benyújtására kötelezi.

#### A kötelezett adatai

Teljes név:	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített elnevezése:	MÁV Zrt.
A cég székhelye:	1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
KÜJ száma:	100 289 165
Adószám:	10856417-2-44
Statisztikai számjel:	10856417-5221-114-01.
Cégjegyzékszám:	01-10-042272
Hivatalos elektronikus elérhetősége:	10856417#cegkapu

**A záródokumentációt készítő szervezet adatai:**

Név: AGRUNIVER HOLDING Kft.  
 Székhely: 2100 Gödöllő, Ganz Ábrahám u. 2.  
 Dokumentáció iktatószáma: 00916/0015  
 Témafelelős: Gentischer Péter  
*Kamarai nyilvántartási szám: 13-9161, 13-61164*  
*Jogosultságok: SZVV-3.1., SZVV-3.9., SZVV-3.10., SZKV-1.1., SZKV-1.3., VZ-TEL, VZ-TER, VZ-VKG, ME-VZ, MV-VZ*  
 Dokumentációt összeállította: Hajdu Huba  
*Kamarai nyilvántartási szám: 13-16737*  
*Jogosultságok: SZVV-3.10., SZKV-1.1., SZKV-1.2., SZKV-1.3.*

**A szennyezéssel érintett terület:** Kiskunhalas 5749/10 és 5749/14 hrsz.  
 Környezetvédelmi Terület Jel (KTJ): 103 058 262 (Fordítókorong, É-i lefejtő, T-18-as terület)  
 103 058 273 (T-06-os terület)

Helyrajzi szám	Művelési ág	Tulajdonos
Kiskunhalas 5749/10 hrsz.	Kivett egyéb épület és udvar	MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60). tulajdoni hányad: 1/1
Kiskunhalas 5749/14 hrsz.	Kivett vasútállomás	Magyar Állam tulajdoni hányad: 1/1 (vagyongkezelő: MÁV Zrt.)

**Szennyezett közeg:** Földtani közeg, Felszín alatti víz

**Szennyezőanyagok:** TPH, BTEX, PAH

## ELŐÍRÁSOK

**Előírások a földtani közegre vonatkozóan:**

**I. Helyben maradó talaj-, illetve talajvíz szennyezés esetén az alábbi előírásokat kell betartania a kötelezett MÁV Zrt.-nek:**

1. A jelenlegi területhasználat mellett a szennyezett területen a földtani közegre megállapított (D) kármentesítési célállapot határértékek, valamint (B) szennyezettségi határértékek a következők:

Komponens	(B) határérték	(D) határérték
TPH C <sub>5</sub> -C <sub>40</sub>	100	<b>13.900</b>
Benzol	0,2	-
Toluol	0,5	-
Etilbenzol	0,5	<b>0,81</b>
Xilolok	0,5	<b>11,7</b>
Egyéb alkil- benzolok	0,5	<b>2,2</b>
Összes PAH	1	<b>29,12</b>

2. A területhasználat változása esetén ismételt kockázatfelmérést kell végezni az új területhasználatok figyelembevételével. A korlátlan területhasználat feltétele a talaj (B) szennyezettségi határértékkel jellemezhető, vagy annál kedvezőbb állapota.

3. Amennyiben a talajminták esetében a laboratóriumi vizsgálatok eredményei meghaladják az elfogadott (D) kármentesítési célállapot határértéket, akkor ismételt kockázatfelmérést kell végezni a mintavételi eredmények megismerését követő 60 napon belül.
  4. A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
  5. A kármentesítési munkálatok során észlelt bármilyen rendkívüli eseményt azonnal jelenteni kell a környezetvédelmi hatóságnak.
  6. A kármentesítés bármely szakasza szükség szerint megismételhető.
  7. A területen kármentesítési talajmonitoring tevékenységet kell végezni.
  8. A kármentesítési talajmonitoring során talajmintavételt és vizsgálatokat kell végezni a fordítókorong és környezetében 4 ponton (KM-1, KM-2, KM-3, KM-4), az északi üzemanyagtöltő-lefejtő környezetében pedig 1 ponton (KME-1), a tényfeltárási záródokumentációban meghatározott helyeken kialakított ideiglenes mintavételi furatokból féléves rendszerességgel (II. és IV. negyedévben). A következő monitoring tevékenység kezdete: 2023. II. negyedév.
  9. A talajmintákat 5 m-es mélységig méterenként kell vételezni, valamint TPH, BTEX és PAH komponensekre vizsgálni.
  10. A vizsgálati eredményeket (D) kármentesítési célállapot határértékhez kell viszonyítani.
  11. A kármentesítési talaj- és talajvíz monitoring tevékenység során a mintavételezést és a minták vizsgálatát csak arra akkreditációval rendelkező szervezet végezheti.
  12. A vízügyi-vízvédelmi hatóság által előírt talajvíz, valamint a környezetvédelmi hatóság által előírt talajmonitoring eredményeit, a mintavételt bizonylatoló jegyzőkönyvet és az állapotértékelő szakvéleményt évente, a mintavételt követő hónap utolsó napjáig kell a környezetvédelmi hatóság részére eljuttatni. *A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet) 35. § (1) bekezdés c) pontja szerint a környezetvédelmi hatóság részére a felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásáról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 7. melléklete (Monitoring információs rendszer, környezethasználati monitoring adattartalma) alapján **FAVI-MIR adatcsomagot is** be kell nyújtani, az OKIR rendszeren keresztül elektronikus formában, melyhez csatolni szükséges a fent előírt dokumentumokat.
  13. A (B) szennyezettségi határértékig lehatárolt szennyezett területek EOV koordinátáit meg kell adni a környezetvédelmi hatóság részére benyújtott állapotértékelő szakvéleményben.
  14. A kármentesítési talaj- és talajvíz monitoring tevékenységet legalább 4 évig folytatni kell.
  15. A 4 éves kármentesítési monitoring időszakot követően a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. számú melléklete szerinti záródokumentációt kell – az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton – előterjeszteni a környezetvédelmi hatóságnál, amelyben a szennyeződés kiterjedésének alakulását, a természetes lebomlás értékelését el kell végezni. A mérési eredmények és adatok alapján javaslatot kell tenni a további teendőkről (kármentesítési monitoring folytatására, esetleges aktív műszaki beavatkozásra).
- A kármentesítési monitoring záródokumentáció benyújtási határideje: 2027. március 31.**
16. A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (10) bekezdése alapján, és a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a szennyezett területek, szennyezőforrások, kármentesítések országos számbavételét szolgáló adatszolgáltatást, azaz a **B1 jelű adatlapot** (tényfeltárási előtti adatok adatlapja) és a **B2 jelű adatlapot** (tényfeltárási utáni adatok adatlapja) be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságra az Országos Környezetvédelmi Információs Rendszeren (a továbbiakban: OKIR) keresztül elektronikus formában.
- Határidő: jelen határozat véglegessé válását követő 1 hónapon belül**
17. A kármentesítés során szakértői és tervezési feladatok elvégzésére – az adott szakterület, illetve részsakterületnek megfelelő – szakértőt vagy tervezői jogosultsággal rendelkező szakembert kell igénybe venni. Amennyiben a kármentesítés sajátosságai megkövetelik, a jogosultságoknak a kármentesítés adott szakaszának teljes folyamatát le kell fedniük.
  18. A kötelezett köteles a következőkben beállt változásokat, azok bekövetkezését követő 15 napon belül bejelenteni a környezetvédelmi hatóságnak:
    - a tevékenység folytatójának változása;
    - a tevékenység helyének változása;

- a tevékenység folytatásának módjában bekövetkező, a felszín alatti vízre, a földtani közegre gyakorolt hatás szempontjából lényeges változás;
- a tevékenység mennyiségi jellemzőiben, folytatásának körülményeiben bekövetkező, a felszín alatti vízre, a földtani közegre gyakorolt hatás szempontjából lényeges változás;
- a felszín alatti víz, illetve a földtani közeg állapotában tapasztalható
  - trendszerű, egyirányú változás,
  - ugrásszerű változás,
  - új szennyező anyag által okozott szennyezettség észlelése,
  - más – az ismertén kívüli – környezeti elem szennyezettségének észlelése.

**II. Amennyiben a Budapest-Belgrád vasútvonal rekonstrukciós munkálatai érintik a szennyezett területet és talajkitermelésre kerül sor, az alábbi előírásokat kell betartania a kötelezett MÁV Zrt.-nek:**

1. A szennyezett területekről kitermelt talajt csak megfelelő műszaki védelem mellett, lefedve lehet elhelyezni, illetve tárolni.
2. A szennyezett területről kitermelt talajból mintavételt és laboratóriumi vizsgálatokat kell végezni TPH, BTEX és PAH komponensekre. Amennyiben a vizsgálati eredmények a (B) szennyezettségi határértéket meghaladják **beavatkozási tervet kell** – az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton – **előterjeszteni a környezetvédelmi hatóságnál a mintavételi eredmények megismerését követő 30 napon belül, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. számú melléklete szerinti tartalommal.**
3. A talaj mintavételt és a minták vizsgálatát csak arra akkreditációval rendelkező szervezet végezheti.
4. A kármentesítés során szakértői és tervezési feladatok elvégzésére – az adott szakterület, illetve résszakterületnek megfelelő – szakértőt vagy tervezői jogosultsággal rendelkező szakembert kell igénybe venni. Amennyiben a kármentesítés sajátosságai megkövetelik, a jogosultságoknak a kármentesítés adott szakaszának teljes folyamatát le kell fedniük.

**III. A T-06-os vizsgálati pont környezetére vonatkozóan az alábbi előírásokat kell betartania a kötelezett MÁV Zrt.-nek:**

1. A szennyezést térben (B) szennyezettségi határértékig le kell határolni (az EOVS koordináták megadásával) É-i és Ny-i irányban is a földtani közeg esetében TPH, BTEX és PAH komponensekre vonatkozóan.
2. A feltárás során a mintavételeket és a méréseket csak akkreditált szervezet végezheti.
3. A kármentesítés célállapotát, a (D) kármentesítési célállapot határértéket komplex értékeléssel, a szennyező anyagnak a környezeti elemek közötti megoszlására, viselkedésére, terjedésére vonatkozó mérésekkel vagy modellszámításokkal, a (jelen és jövőbeni) területhasználat figyelembe vételével, mennyiségi kockázatfelméréssel kell megállapítani. Tételesen, szennyező komponenseként meg kell adni a (B) szennyezettségi határértéket meghaladó mennyiségű szennyező anyagot tartalmazó környezeti elemek mennyiségét (m<sup>3</sup>), valamint a (D) kármentesítési célállapot határértéket meghaladó mennyiségű szennyező anyagot tartalmazó környezeti elemek mennyiségét (m<sup>3</sup>).
4. Tényfeltárási záródokumentációt kell – az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton – előterjeszteni a környezetvédelmi hatóságnál, melyet a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. sz. mellékletében meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelően kell összeállítani.  
**A tényfeltárási záródokumentáció benyújtási határideje: 2023. február 28.**
5. A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (10) bekezdése alapján, és a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a szennyezett területek, szennyezőforrások, kármentesítések országos számbavételét szolgáló adatszolgáltatást, azaz a **B1 jelű adatlapot** (tényfeltárási előtti adatok adatlapja) és a **B2 jelű adatlapot** (tényfeltárási utáni adatok adatlapja) be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóságra az Országos Környezetvédelmi Információs Rendszeren (a továbbiakban: OKIR) keresztül elektronikus formában.  
**Határidő: 2023. február 28.**
6. A kármentesítés során szakértői és tervezési feladatok elvégzésére – az adott szakterület, illetve résszakterületnek megfelelő – szakértőt vagy tervezői jogosultsággal rendelkező szakembert kell igénybe venni. Amennyiben a kármentesítés sajátosságai megkövetelik, a jogosultságoknak a kármentesítés adott szakaszának teljes folyamatát le kell fedniük.

## **Szakkérdések vizsgálata:**

### ***1. Népegészségügyi szakkérdések vizsgálata:***

- 1.1.** A záródokumentáció megfelelő, azt elfogadom.
- 1.2.** Ha a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése kivitelezési munkálatai érintik a 4 db talaj- és talajvíz szennyeződés területét, vagy annak olyan közelségű közvetlen környezetét, ahonnan szennyezett talajvíz szivároghat a munkaterületre, a következő kikötéseket (előírásokat) teszem a MÁV Zrt. részére:
  - 1.2.1.** Kiskunhalas, Vasút utca-Majsai út találkozásában lévő vasúti átjáró kiváltására megépülő gyalogos és kerékpáros aluljáró kivitelezési munkálatai során a kitermelt talajvíz csak abban az esetben bocsátható csatornába, ha szennyezettsége nem haladja meg a (B) szennyezettségi határértéket.
  - 1.2.2.** A pályaátépítés munkálatai során a Kiskunhalas vasútállomás területén (5749/14 és 5749/10 hrsz.) található 4 db talaj- és talajvíz szennyeződés területéről olajjal, olajsárral és más anyagokkal szennyezett, vissza nem építhető zúzottkővet szennyezést kizáró módon kell szállítani, deponálni, tárolni. E munkálatok során a talajt, a vizeket és a levegőt nem szabad fertőzni, illetve olyan mértékben szennyezni, amely közvetlenül vagy közvetve az ember egészségét veszélyezteti.

### ***2. Talajvédelmi szakkérdés vizsgálata:***

- 2.1.** A záródokumentáció talajvédelmi szempontból nem kifogásolt.

### ***3. Természetvédelmi szakkérdés vizsgálata:***

- 3.1.** A tényfeltárási záródokumentációban foglaltakat természetvédelmi szempontból elfogadom, ellene kifogást nem emelek.

### ***4. Hulladékgazdálkodási szakkérdés vizsgálata:***

- 4.1.** Helyben maradó talaj-, illetve talajvíz szennyezés esetén hulladékgazdálkodási szempontból a tárgyi tényfeltárási záródokumentációt kikötés nélkül elfogadjuk és hozzájárulunk a kármentesítési monitoring folytatásához.
- 4.2.** Amennyiben a Budapest-Belgrád vasútvonal rekonstrukciós munkálatai érintik a szennyezett területet és talajkitermelésre kerül sor, hulladékgazdálkodási szempontból az alábbi előírásokat tesszük a MÁV Zrt. részére:
  - 4.2.1.** Amennyiben a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztési munkálatai érintik a szennyezett területet és talajkitermelésre kerül sor, a szennyezett területekről kitermelt talajt csak megfelelő műszaki védelem mellett, lefedve lehet elhelyezni, illetve tárolni.
  - 4.2.2.** A környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
  - 4.2.3.** A hulladék termelője, tulajdonosa köteles a birtokában lévő, bármely tevékenységből származó hulladékokat környezetszennyezést kizáró módon, szelektíven – *veszélyes hulladék esetén a hatályos jogszabályban meghatározott módon* – gyűjteni.
  - 4.2.4.** A hulladékok csak engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodónak adhatók át.

\*

## **A szakhatóság állásfoglalása:**

### **A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/370-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya fenti számú megkeresésében hatóságunk szakhatósági állásfoglalását kérte a MÁV Magyar

Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) által megbízott MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) kérelmére, Kiskunhalas vasútállomás területén (5749/14 és 5749/10 hrsz.) detektált talaj- és talajvíz szennyeződés tényfeltárájáról készült tényfeltárási záródokumentáció elbírálása vonatkozásában.

A fenti iktatószámú szakhatósági megkeresésre Hatóságom az alábbi szakhatósági állásfoglalását adja:

**szakhatósági hozzájárulásunkat megadjuk,**

az alábbiak szerint:

A tényfeltárási záródokumentációt **elfogadjuk, egyben javasoljuk elrendelni a kármentesítési monitoring tevékenység végzését** az alábbiak szerint:

A jelenlegi területhasználat mellett a szennyezett területen **talajvízre megállapított (D) kármentesítési célállapot határértékek a következők:**

<i>Szennyezőanyag</i>	<i>(D) kármentesítési célállapot határértékek (pg/dm<sup>3</sup>)</i>
TPH C5-C40	1220
Acenaftilén	0,33
Acenaftén	0,84
Fluorén	2,96
Fenantrén	1,8
Antracén	0,1
Krizén	0,04
Benzo[b] fluorantén	0,05
Benzo[e]pirén	0,031
Benzo[a]pirén	0,03
Indeno[ 1,2,3-cd]pirén	0,042
Benzo[ghi]perilén	0,048
Összes PAH naftalinok nélkül	6,501

Előírások:

1. A területen kármentesítési monitoring tevékenységet kell végezni.
2. A kármentesítési monitoring tevékenységet talajvíz furatok kialakításával, illetve üzemeltetésével kell végezni.
3. A monitoring furatokat a tényfeltárási keretében meghatározott - a tényfeltárási záródokumentációban javasolt:
  - fordítókorong és környezete esetén: KM-1; KM-2; KM-3 és KM-4
  - északi üzemanyagtöltő-lefejtő környezetében: KME-1
 megnevezéssel a megadott helyen és műszaki paraméterekkel kell kialakítani.
4. A talajvíz szennyezettségi állapotának jellemzésére talajvíz mintavételezéseket és laborvizsgálatokat kell végezni **féléves (II. és IV. negyedév) gyakorisággal. Monitoring tevékenység kezdete: 2023. év II. negyedév**
5. A vizsgálatokat TPH, BTEX és PAH szennyezőanyag komponensekre kell elvégezni.
6. A talajvíz mintavételeket megelőzően vízszintmérést kell végezni.
7. A kutakból a vízmintavételt és a minták vizsgálatát csak akkreditált laboratórium végezheti.
8. A monitoring eredményeket, a mintavételt bizonylatoló jegyzőkönyveket és az állapotértékelő szakvéleményt tartalmazó adatszolgáltatást évente, **a mintavételt követő hónap utolsó napjáig** kell a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet (Favir.) 35. § (1) bekezdés c) pontja és (2d) bekezdése szerint az illetékes környezetvédelmi hatóság részére a 18/2007. (V.10.) KvVM rendelet 7. sz. melléklete szerinti „Monitoring információs rendszer, környezethasználati monitoring” adattartalmú FAVI-MIR adatlapon teljesíteni, melyhez csatolni szükséges a fent előírt dokumentumokat.
9. A vizsgálati eredményeket „D” kármentesítési célállapot határértékhez kell viszonyítani.
10. A kármentesítési monitoring tevékenységet **4 évig kell folytatni.**

11. A monitoring tevékenységet követően értékelő dokumentációt kell készíteni, amelyben a monitoring eredmények függvényében javaslatot kell tenni a monitoring lezárására, a további monitoring tevékenységre, vagy aktív beavatkozásra vonatkozóan.
12. A kármentesítési monitoring eredményei alapján a kármentesítés bármely szakasza szükség szerint elrendelhető/megismételhető.
13. A kármentesítés minden részfolyamatát úgy kell végezni, hogy azok során a szennyeződés (B) szennyezettségi határértéket meghaladóan ne tevődjön át más környezeti elemre, a felszín alatti víz nem szennyezett részeire, illetve, hogy az a lehető legkisebb környezeti terheléssel járjon, és ne okozzon környezeti veszélyeztetést, szennyezést, környezetkárosodást.
14. **A T-6-os pont és környezete vonatkozásában további lehatárolások szükségesek. A T-6-os pont és környezete vonatkozásában jelen tényfeltárásban feltárt szennyezések bemutatási dokumentációjának benyújtási határideje: 2023. február 28.**

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen fellebbezésnek helye nincs, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

\*

A kérelmező az eljárás 636.0000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

*A határozat rendelkező részében foglalt előírások teljesítésének elmulasztása esetén felszínalatti-vízvédelmi bírság szabható ki.*

Ha a kötelezett a hatóság végleges döntésében foglalt kötelezésnek nem tett eleget, az végrehajtható. A végrehajtást – *ha törvény, kormányrendelet vagy önkormányzati hatósági ügyben helyi önkormányzat rendelete másként nem rendelkezik* – az állami adóhatóság foganatosítja.

A döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közölték. A hirdetményi úton közölt döntést a hirdetmény kifüggesztését követő 15. napon kell közölni tekinteni.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló törvényben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (*pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.*) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett **elektronikus formában a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu>** oldalon található IKR rendszer használatával nyújthatja be.

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

**A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft.** A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az fizeti az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

**A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.**

**A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.**

## INDOKOLÁS

A **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., cégjegyzékszám: 01-10-042272, adószám: 10856417-2-44, Statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01, KÜJ: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) képviseletében a **MÁV Szolgáltató Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60., cégjegyzékszám: 01-10-045838, adószám: 14130179-2-44, Statisztikai számjel: 14130179-6311-114-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 14130179#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Szolgáltató Központ Zrt.) 2023. január 13. napján – **a Kiskunhalas vasútállomás területén [5749/14 és 5749/10 hrsz., KTJ: 103 058 262 (Fordítókorong, É-i lefejtő, T-18-as terület) és KTJ: 103 058 273 (T-06-os terület)] található talaj- és talajvíz szennyeződés részletes tényfeltárásáról készült tényfeltárási záródokumentáció elbírálása iránti** – kérelmet terjesztett elő a környezetvédelmi hatóságnál.

A fentiek alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a pontszerű szennyező forráshoz tartozó valószínűsíthető szennyezettség, illetve károsodás esetén a 19. § (9) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a köz érdekében kármentesítést kell végezni.

A kármentesítésre kötelezettet a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdése határozza meg. Kármentesítésre kötelezett, aki *a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* (a továbbiakban: Kvt.) 101-102/A. §-ában meghatározottak szerint felelősséggel tartozik.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (4) bekezdése értelmében a kármentesítés szakaszai:

- a) tényfeltárás, amely felderítő és részletes vizsgálatból állhat;
- b) beavatkozás;
- c) az a) és b) pontokban meghatározott szakaszokban, illetve azokat követően folytatott monitoring.

A MÁV Zrt. a Kiskunhalas 5749/10 hrsz. ingatlan 1/1 tulajdoni hányadú tulajdonosa és a Magyar Állam 1/1 tulajdoni hányadú (a tulajdonosi joggyakorló: az MNV Zrt.) tulajdonában álló Kiskunhalas 5749/14 hrsz. alatti ingatlan vagyongekezelője.

**A MÁV Zrt. képviseletében a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. a 2023. január 13. napján előterjesztett tényfeltárási záródokumentációt önként, hatósági kötelezés nélkül nyújtotta be a környezetvédelmi hatósághoz. A MÁV Zrt. a 2023. január 13. napján előterjesztett dokumentációban a feltárt talaj-, és talajvíz szennyezettséget, mint okozó elismeri, továbbá vállalja a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti kármentesítés minden szakaszában (melyek a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (5) bekezdése értelmében szükség szerint megismételhetők) a szennyezettségért, kármentesítésért való felelősséget, a kármentesítési eljárásokban kármentesítésre kötelezetteként vesz részt.**

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a tényfeltárási záródokumentáció - illetőleg a területhasználat tekintetében szükség esetén az érintett önkormányzat bevonásával, az érvényben lévő, illetve a tervezett településrendezési terv - figyelembevételével dönt a záródokumentáció elbírálásáról, valamint a szennyezettséggel, károsodással kapcsolatos további feladatokról, így:

- a) a tényfeltárás folytatásáról;
- b) az (E) egyedi szennyezettségi határérték, illetőleg a (D) kármentesítési célállapot határérték megállapításáról;
- c) a beavatkozás elvégzésének szükségességéről, illetve a beavatkozás megvalósítási terve (a továbbiakban: beavatkozási terv) elkészítésének és benyújtásának elrendeléséről, amennyiben a szennyezettség meghaladja a (D) kármentesítési célállapot határértéket;
- d) a tényfeltárást követő kármentesítési monitoring elrendeléséről;
- e) a kármentesítés befejezéséről, ha minden körülmény együttes mérlegelése azt mutatja, hogy a további kármentesítési munkára nincs szükség.

*A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdése értelmében területi



környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal *Bács-Kiskun vármegyei települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal* – jár el.

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az *általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* (a továbbiakban: Ákr.) 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (szakhatóság megkeresése, szakkérdés vizsgálata volt szükséges), a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján a 2023. január 18. napján kelt, BK/KTF/00407-3/2023. számú levélben tájékoztatta az ismert ügyfeleket az ügy tárgyról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a környezetvédelmi hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

A BK/KTF/00407-3/2023. számon értesítettek az eljárás során észrevételt, nyilatkozatot nem tettek.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerint ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése és a Kvt. 90. § (2) bekezdése alapján a környezetveszélyeztetés, valamint környezetkárosítás esetén a környezetveszélyeztetés, illetve a környezetkárosítás hatásterületén levő ingatlan tulajdonosa, jogszerű használója és az, akinek az ingatlanra vonatkozó jogát az ingatlan-nyilvántartásba bejegyezték, ügyfélnek minősül.

A Kvt. 98. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártoknak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

A fentiekre tekintettel az eljárás megindításáról a környezetvédelmi hatóság BK/KTF/00407-4/2023. számon, 2023. január 18. napján közleményt tett közzé honlapján, ezzel egyidejűleg a közlemény közzététele céljából megkereste a tárgyi eljárással érintett Kiskunhalas Város Jegyzőjét.

A közleményt 2023. január 19. napján Kiskunhalasi Közös Önkormányzati Hivatal hirdetőtábláján 15 napos időtartamra közzétették, a közlemény levételének napja: 2023. február 06.

Észrevétel – az eljárás lezárásáig – nem érkezett.

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselői jogosultságát igazolta.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* 1. melléklet 21.2.1.3 és 21.2.2.2. pontja alapján 636.0000 Ft.

Az eljárás 636.0000 Ft igazgatási szolgáltatási díjának megfizetését a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. 2023. január 16. napján igazolta.

### **Előzmények**

1995 februárjában az ELGOSCAR International Kft. a MÁV Rt. megbízásából környezeti állapotfelmérést végzett a Kiskunhalas vasútállomás területén, mely során a talaj és felszín alatti víz szénhidrogénnel való elszennyeződését mutatták ki. Az elvégzett vizsgálatok alapján a talajszennyeződés maximuma a 2-3 m-es mélységben volt. A szennyezett talaj térfogatát 25.770 m<sup>3</sup>-ben, a szennyezett felszín alatti víz kiterjedését pedig 9.500 m<sup>2</sup>-ben állapították meg.

1997. és 2001. között az az ELGOSCAR International Kft. műszaki beavatkozást végzett a területen, mely során a felúszó szénhidrogén fázis letermelésére, valamint ex situ (300 m<sup>3</sup> talaj kitermelést követő enzimes kezelése) és in situ talajtisztításra (enzimes talajátmosás nyelétrétegekkel) került sor.

2001 októberében a műszaki beavatkozás lezárult, melyet az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: Felügyelőség) **62.166-2/2001.** számú határozatával fogadott el.

2001 és 2007 között kármentesítési monitoring tevékenységet végeztek a területen. 2007 januárjában a Felügyelőség **14.025-2-5/2007.** számú határozatában a kármentesítési monitoring záródokumentációt elfogadta és a kármentesítést befejezettnek nyilvánította.

2021-ben a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztésére vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság a MÁV Zrt.-nek BK/KTF/04636-257/2021. számon környezetvédelmi engedélyt adott. A vasútvonal

rekonstrukciós munkálatai érintik a Kiskunhalas vasútállomás területét is, ezért a MÁV Zrt. megbízta az AGRUNIVER HOLDING Kft.-t, hogy a korábban zajló kármentesítésre tekintettel végezzen a területen állapotfelmérést. Az elvégzett vizsgálatok eredményei szennyeződés jelenlétét mutatták, ezért a szennyeződés térbeli lehatárolása érdekében részletes tényfeltárást végeztek a területen.

### **Tényfeltárással érintett terület**

A részletes tényfeltárást a Kiskunhalas 5749/14 és 5749/10 hrsz. alatti ingatlanokon, a MÁV Zrt. Kiskunhalas Vasútállomás szennyeződéssel érintett területrészein végezték. A Keleti irányú lehatárolás érdekében 3 db ideiglenes furatot a Kiskunhalas 6022/7 hrsz. alatti területen alakítottak ki. A tényfeltárási munkálatok alapvetően a vasútállomás területén található fordítókorong környezetében tapasztalt felszín alatti szennyeződésre irányultak, a vizsgálatok azonban további 3 részterületre is kiterjedtek.

A Kiskunhalas vasútállomás területe Kiskunhalas Város településrendezési terve alapján „Kök”, azaz kötött pályás közlekedés, vasút, közlekedési terület besorolású. A Vasútállomás területét ÉK-K-i irányban a Szénás utca, D-i irányban a Majsai út, DNy-Ny-i irányban az Állomás utca, Ny-ÉNy-i irányban a Rakodó utca határolja.

A vasútállomást É-ÉNY - D-DK irányultsággal vasúti nyomvonalak szelik át. A vasútállomás Ny-i részén található az Állomás főépülete és kisebb kiszolgáló épületek, ahol alapvetően az utasforgalom lebonyolítása zajlik. A Vasútállomás DK-i és K-i részén járműjavító csarnok, szerelő/javító műhelyek, K-i irányban használaton kívüli fordítókorong, használaton kívüli, felhagyott, vagy csak alkalmoszerű használatban lévő épületek, illetve erdős, gondozás nélküli területrészek találhatóak.

Lakóövezet a Vasútállomástól Ny-i irányban (fordítókorongtól kb. 150 m-re Ny-ra), É-ÉNy-i irányban (fordítókorongtól kb. 600 m-re), helyezkedik el, míg a II. Rákóczi Ferenc Katolikus Gimnázium és Technikum a Vasútállomás területének közvetlen DK-i szomszédságában, a Majsai út D-i oldalán található (fordítókorongtól kb. 50 m-re DK- re).

Az ingatlanokon vasútüzemeltetési tevékenység zajlott, mely magában foglalta:

- kötött pályás vasúti közlekedést (személy és teherszállítást);
- a vasúti tevékenységgel kapcsolatos javítási és karbantartási tevékenységeket (járműjavító területrészt, fordítókorong);
- üzemanyag (gázolaj), illetve egyéb olajok, kenőolajok tárolását (olajtároló tartályok), átfajtását (töltő-lefejtő), felhasználását (járműjavító, töltő-lefejtő);
- a vasúti terület antropogén (több esetben salakos) feltöltését a vasútállomás szinte teljes területén.

A területen tapasztalt felszín alatti szennyeződés alapvetően a felsorolt tevékenységekhez, azokból adódó elcsöpögésekhez, elfolyásokhoz kapcsolódik.

A vizsgálatokkal érintett területeken a jövőben továbbra is vasútüzemeltetési tevékenységeket fognak végezni.

### **Tényfeltárási módszertana**

A tényfeltárási során a talaj- és talajvíz szennyeződésének felmérése és lehatárolása céljából az AGRUNIVER HOLDING Kft. 2022 áprilisa és novembere között 5 szakaszban összesen 40 db ideiglenes talaj- és talajvíz mintavételi furatot létesített a Kiskunhalas Vasútállomás területén. Ezzel párhuzamosan 2022 szeptemberében a V-híd Zrt. megbízásából további 19 db ideiglenes mintavételi furat létesült, melyek közül 15 db furat a vizsgált területrészekre esett, így ezek eredményeit a tényfeltárási során felhasználták. A kialakított 55 db furat közül 52 db-ot az 5749/14 és 5749/10 hrsz.-ú ingatlanokon, míg 3 db ideiglenes furatot a 6022/7 hrsz. alatti ingatlanon alakítottak ki.

### **A vizsgálatokkal érintett részterületek a következők:**

- Fordítókorong és környezete – Vasútállomási területrészt;
- Északi üzemanyag-töltő-lefejtő és környezete – Vasútállomási területrészt;
- T-06-os vizsgálati pont környezete – Vasútállomási területrészt (Északi üzemanyag töltő lefejtővel szemben, vágányok Ny-i oldalán);
- T-18-as vizsgálati pont környezete – Vasútállomástól D-re, vasúti nyomvonal, Batthyány utcai autós felüljárótól D-re kb. 190 m-re, Szegedi út Ny-i oldalán.

A tényfeltárási záródokumentáció alapvető célja a fordítókorong és környezetében tapasztalt maradvány felszín alatti szénhidrogén szennyeződés pontos lehatárolása, mennyiségi kockázatelemzéssel történő (D) kármentesítési célállapot határérték meghatározása és a kármentesítési tevékenység szükségességének és módjának javaslata. Mindezek mellett a másik 3 különálló részterület vizsgálata is megtörtént.

A mintavételeket a NAH által NAH-7-0020/2020. számon akkreditált AGRUNIVER HOLDING Kft., illetve a V-Híd Zrt. megbízásából a NAH által NAH-1-1227/2019. számon akkreditált, BOKÖR Technológiai és Környezetvédelmi Kft. vizsgálólaboratóriuma hajtotta végre.

Az analitikai vizsgálatokat a NAH által NAH-1-1398/2019. számon akkreditált, WESSLING HUNGARY Kft. Környezetanalitikai Laboratóriuma, illetve a V-Híd Zrt. által végeztetett vizsgálatoknál a NAH által NAH-1-1227/2019. számon akkreditált, BOKÖR Technológiai és Környezetvédelmi Kft. vizsgálólaboratórium végezte.

Az AGRUNIVER HOLDING Kft. által vett talaj- és talajvíz mintákat TPH (összes alifás szénhidrogének), BTEX (benzol, toluol, etil benzol, xilolok, egyéb alkil benzolok összesen) és PAH (policiklusos aromás szénhidrogének) komponensekre, a V-Híd Zrt. megbízásából vett talajmintákat TPH és PAH, a talajvíz mintákat pedig TPH, BTEX és PAH komponensekre vizsgálták. A vizsgálatokat minden esetben gázkromatográfiás mérési módszerrel végezték.

### **Talajvizsgálati eredmények**

#### ***Fordítókörong és környezete***

A fordítókörong környezetében vizsgált talajszennyeződés esetében BTEX vegyületek jelenléte gyakorlatilag nem volt tapasztalható, 3 talajminta kivételével (KHD-27/0,5 m-es minta etilbenzol és xilol szennyeződése, KHD-31/0,5 m-es minta xilol szennyeződése, KHD-14/2 m-es minta egyéb alkil-benzol szennyeződése), ahol a különböző vegyületek pontszerűen jelentek meg, relatív alacsony koncentráció mellett, így ezekre valós kiterjedés nem volt számolható.

(B) szennyezettségi határértéket meghaladó TPH koncentrációt 7 db ideiglenes furat esetében tapasztaltak. A KHD-5, KHD-6, KHD-8, KHD-19 és KHD-27 jelű furatoknál kisebb mértékű, elhanyagolható koncentrációkat mértek. A KHD-14 jelű furatnál a szennyeződés 2,0 - 3,0 m-es mélységekben is jelentkezett (KHD-14/2m: 13.900 mg/kg; KHD-14/3m: 1.190 mg/kg). A KHD-18 jelű furat esetében a szennyeződés kizárólag a felső 0,5 m-es salakos feltöltésben pontszerűen jelentkezett (KHD-18/0,5m: 1.360 mg/kg). A KHD-27: jelű furatnál a kismértékű TPH szennyeződés feltételezhetően a felszíni/felszínközeli antropogén közeghez kapcsolható.

(B) szennyezettségi határérték feletti összes PAH koncentrációt 18 db ideiglenes furat esetében mértek. Összességében elmondható, hogy a PAH talajszennyeződés a leginkább kiterjedt a területen, és alapvetően a felső 0,5 - 1,0 m-es felszínközeli antropogén feltöltés eredetű réteghez kapcsolódik. A PAH szennyeződés önmagában nem mobilis, vertikális leszivárgását alapvetően nem tapasztalták. 2,0 m-es mélységben már csak 5 esetben (KHD-2, KHD-5, KHD-6, KHD-14, KHD-19), 3,0 m-es mélységben pedig csak 4 esetben (KHD-5, KHD-6, KHD-14, TV-11) tapasztalták PAH szennyeződés jelenlétét.

4,0 m-es mélységben szénhidrogén szennyeződés jelenléte nem volt kimutatható. A talajszennyeződés vertikálisan és horizontálisan lehatárolt.

#### ***Északi üzemanyag-töltő-lefejtő és környezete***

A vizsgált részterületen kialakított ideiglenes furatok közül mindössze 2 esetben és kizárólag a felszínközeli rétegben mértek határérték feletti PAH (KHE-2/1m; TV03/0,5- 1,0m), illetve TPH (KHE-2/1m) koncentrációt.

A dokumentáció szerint jelentős környezeti vagy humán-egészségügyi kockázattal járó szennyeződés nem volt tapasztalható.

#### ***T-18-as vizsgálati pont környezete***

A T-18-as pont felszínközeli, 0,5-1,0 m-es talajmintája (B) szennyezettségi határértéket jelentősen meghaladó PAH koncentrációt mutatott, azonban a 1,5-2,0 m-es mintáknál, illetve a T-18-as pontot a 4 égtáj szerint lehatároló, azzal azonos talpmélységű furatokból származó talajminták esetében nem mértek határérték feletti koncentrációt. Összességében megállapítható, hogy a T-18-as pontnál kizárólag felszínközeli, pontszerű PAH szennyeződés volt tapasztalható, mely horizontálisan és vertikálisan is lehatárolt. Környezeti vagy humán-egészségügyi kockázata jelen állapotban nem valószínűsíthető a dokumentációban foglaltak alapján.

#### ***T-06-os vizsgálati pont környezete***

A T-06 pont közvetlenül a felszíntől 3,0 m-es mélységig a (B) szennyezettségi határértéket meghaladó TPH és PAH koncentrációt mutatott. A 3,0 méteres térszint alatt az elvégzett talajvizsgálatok már (B) szennyezettségi határérték alatti értékeket mutattak.

A T-06-os pontot lehatároló ideiglenes furatok közül a KHD-23 és KHD-24 jelzésű ideiglenes furatok talaj- és talajvíz mintái nem mutattak szennyeződést, azaz a szennyeződés D-i és K-i irányú lehatárolása megvalósult. A KHD-22 és KHD-25 jelzésű ideiglenes furatok talaj- és talajvíz mintái azonban szennyezettek voltak, így a **Ny-i és É-i irányú lehatárolás nem valósult meg**. A vertikális lehatárolás azonban ezen furatok esetében is megtörtént, 4 m-től szennyeződés nem volt tapasztalható.

A T-06-os pont környezetében mért szénhidrogén koncentrációk a (B) szennyezettségi határértéket meghaladják. A szennyezés összetételében eltér a vasútállomás többi részterületén tapasztalt szénhidrogén szennyeződéstől, mivel a talaj jelentősebb mennyiségben tartalmaz BTEX komponenseket is, ami a többi részterületen nem jellemző.

A fentiek miatt a **T-06-os vizsgálati pont környezetét a tényfeltárás egyéb területeitől külön kezelik, amelyre vonatkozóan előírást tettünk.**

### **Eredmények értékelése és a szennyezettség lehatárolása**

A talajszennyeződést horizontálisan és vertikálisan lehatárolták. A laboratóriumi analitikai vizsgálatok a felszíntől számított 0,5-3,0 m-es mélységközökben detektáltak felszín alatti talajszennyeződést. A 0,5-1,0 m-es réteg talajszennyeződése (11.525 m<sup>2</sup> - 9.925 m<sup>2</sup>) mutatja a legnagyobb területi kiterjedést, mely nagyrészt az antropogén eredetű.

A feltöltésből vertikális irányú leszivárgás nem mutatkozik (a gócponti nem feltöltés eredetű szennyeződés kivételével). Az alsóbb 2,0-3,0 m-es rétegekben a szennyeződés kiterjedése jóval kisebb, és alapvetően a fordítókorong szűkebb környezetére korlátozódik. A felszíntől számított 4,0 m-es rétegben szennyeződés jelenléte nem volt tapasztalható. A (B) határérték feletti talajszennyeződés maximális felületi kiterjedése 12.495 m<sup>2</sup> (15.300 m<sup>3</sup>.), a szennyezőanyagok (TPH, BTEX és PAH) kalkulált mennyisége pedig összesen 22.853 kg.

### **Humán-egészségügyi kockázatfelmérés**

A vizsgált területen jelen lévő felszín alatti szennyeződésekkel eredő kockázatot az alifás (TPH), monoaromás (BTEX), és policiklusos aromás (PAH) szénhidrogének okozhatnak potenciálisan. Az érintett területen vizsgálandó, valós expozíciós útnak tekinthető a talajból és talajvízből kipárolgó, és a felszínről kiporzó szennyeződések inhalációja kültéri terjedési útvonalon, valamint a talajból és talajvízből az épületekbe bepárolgó és ott felhalmozódó illékony szennyezőanyagok inhalációja beltéri terjedési útvonalon. A talaj- és talajvíz szennyeződést okozó szénhidrogén komponensek hatásainak vizsgálatára számított kockázati értékek alapján a vizsgált terjedési, illetve expozíciós útvonalak vonatkozásában megállapítható, hogy e kockázatos anyagoknak a receptorokra gyakorolt toxikus hatását jellemző kockázati hányadosok értékeiből egyik sem haladja meg az elfogadhatósági szintet.

A karcinogén komponensekre számított kockázati értékek alapján megállapították, hogy a feltárt felszín alatti szennyeződést okozó rákkeltő anyagoknak (benzol, valamint egyes PAH komponensek) a vizsgált terjedési és expozíciós utakon a vizsgált humán receptorokra gyakorolt hatását jellemző daganatkockázati mérőszámok értéke egyetlen esetben sem közelíti meg az elfogadhatóság határát.

Összességében tehát az azonosítható terjedési és expozíciós utakon az elvégzett modellszámításokat figyelembe véve a dokumentáció alapján az elfogadhatóság küszöbértékét túllépő, vagy akár megközelítő humán-egészségügyi kockázat nem volt megállapítható, humán-egészségügyi kockázati szempontok tehát beavatkozást nem tesznek szükségessé.

### **Környezeti kockázatok vizsgálata**

A vizsgált felszín alatti maradvány szennyezettség elmozdulása, illetve mélyebb rétegekbe történő terjedése a jövőben nem valószínűsíthető. Továbbá a levegőbe, mint környezeti elemre való jelentős léptékű átvándorlása sem várható. Ennek megfelelően a szennyezettség által hordozott potenciális, az egyes környezeti elemeket érintő kockázatok újabb beavatkozást nem tesznek szükségessé.

**A dokumentáció alapján tehát a feltárt szennyezés sem környezeti, sem humán-egészségügyi kockázatot várhatóan nem jelent.**

### **(D) kármentesítési célállapot határérték meghatározása**

A talajban és talajvízben kimutatott szennyezettség esetében nem számítható (D) érték a humán-egészségügyi kockázatok (sem a környezeti kockázatok) felmérése alapján. A feltárt szennyezettség alakulásának ellenőrzésére azonban a jövőben rendszeres monitoring végzése indokolt, így szükséges a

monitoring során viszonyítási alapként használható kármentesítési célállapot (D) határértékek meghatározása.

A szennyezett területekre vonatkozóan a (D) határértékeket a tényfeltáró vizsgálatok során tapasztalt és a kockázatelemzésben figyelembe vett maximumok figyelembevételével határozták meg.

A jelenlegi területhasználat mellett javasolt talajra vonatkozó (D) kármentesítési célállapot határértékek, illetve a (B) szennyezettségi határértékek az alábbiak:

Komponens	Detektált maximum	(B) határérték	Javasolt (D) határérték
TPH C <sub>5</sub> -C <sub>40</sub>	13.900	100	13.900
Benzol	0,1	0,2	-
Toluol	0,26	0,5	-
Etilbenzol	0,81	0,5	0,81
Xilolok	11,7	0,5	11,7
Egyéb alkil- benzolok	2,2	0,5	2,2
Összes PAH	29,12	1	29,12

### **Tervezett monitoring**

A talajvízben feltárt szennyeződés megszüntetésére – a kockázatelemzés eredményeire tekintettel – aktív beavatkozást nem terveznek. A dokumentáció alapján a vizsgált szennyeződés helyben maradásának nincs kockázata, azonban a területen talaj- és talajvíz monitoring végzése szükséges. A monitoring tevékenység keretében a fordítókörong és környezetében 4 ponton, az északi üzemanyagtöltő-lefejtő környezetében pedig 1 ponton, féléves rendszerességgel (II. és IV. negyedévben) ideiglenes mintavételi furatok kialakítását, talajvíz mintavételt és 5 m-es mélységig méterenkénti talajmintavételt javasoltak TPH, BTEX és PAH komponensek vizsgálata céljából. A monitoring tevékenység javasolt kezdete: 2023. II. negyedév.

A fordítókörong környezetében kialakítandó ideiglenes furatok EOY koordinátái:

NÉV	EOY Y (m)	EOY X (m)
KM-1	684367	120880
KM-2	684451	120978
KM-3	684418	121141
KM-4	684320	121021

Az északi üzemanyagtöltő-lefejtő környezetében kialakítandó ideiglenes furat EOY koordinátái:

NÉV	EOY Y (m)	EOY X (m)
KME-1	684291	121372

### **A rendelkező részben tett, a földtani közeg védelmére vonatkozó előírásokat az alábbiakkal indokolja a környezetvédelmi hatóság:**

A környezethasználat megszervezésének és végzésének módját a Kvt. 6. § (1) bekezdése szabályozza.

A földtani közegre vonatkozó (B) szennyezettségi határértéket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. és 3. számú melléklete számszerűsíti.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése alapján a tevékenység csak megfelelő műszaki védelem mellett, valamint a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével folytatható.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a pontszerű szennyező forráshoz tartozó valószínűsíthető szennyezettség, illetve károsodás esetén a 19. § (9) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a köz érdekében kármentesítést kell végezni.

A kármentesítésre kötelezettet a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdése határozza meg.

A tényfeltárási záródokumentáció tartalmi elmeit a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. számú melléklete tartalmazza.

A tényfeltárási záródokumentáció elbírálásáról, valamint a szennyezettséggel, károsodással kapcsolatos további feladatokról a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság dönt.

**A T-06-os vizsgálati pont környezetére vonatkozóan a tényfeltárási záródokumentáció határidejének megállapításánál figyelembe vette a környezetvédelmi hatóság a vízügyi-vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat is.**

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (9) bekezdés szerint a környezetvédelmi hatóság a kármentesítés valamennyi szakaszában kármentesítési monitoring kialakítását és működtetését írhatja elő.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 30. § (4) bekezdés a) pontja értelmében a kármentesítési monitoringot a (D) kármentesítés célállapot határértékének elérését követően legalább 4 évig folytatni kell.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (5) bekezdése szerint a kármentesítés bármely szakasza szükség szerint megismételhető.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (10) bekezdése szerint a (2) bekezdés szerinti felelős köteles a kármentesítés szakaszaira vonatkozó adatokat a külön jogszabály szerinti adatszolgáltatásnak megfelelően megküldeni a környezetvédelmi hatóság részére

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 34. § (3) bekezdés szerint a környezetvédelemért felelős miniszter a Kvt. 49. §-a szerinti Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (a továbbiakban: OKIR) részeként, a felszín alatti víz veszélyeztetésével, terhelésével, szennyezésével, károsításával és kármentesítésével, továbbá mindezek hatásával összefüggő információk és adatok gyűjtésére, kezelésére és nyilvántartására az irányítása alá tartozó környezetvédelmi hatóságok útján állami feladatként, a Kvt. 66. § (3) bekezdése szerinti hatósági nyilvántartási rendszerrel összehangoltan működteti a Felszín alatti víz környezetvédelmi nyilvántartási rendszerét (a továbbiakban: FAVI).

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdés b) és c) alapján a FAVI részére történő adatszolgáltatás körébe tartozik b) a szennyezőforrások, szennyezett területek, kármentesítések országos számbavétele; és c) a 34. § (3) bekezdéshez kapcsolódó környezeti monitoring rendszerek adatszolgáltatása.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (2c) bekezdése szerint a 35. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a szennyezett területek, szennyezőforrások, kármentesítések országos számbavételét szolgáló adatszolgáltatást a környezetvédelmi hatóság részére, az általa határozatban megjelölt határidőre a FAVI Kármentesítési információs alrendszerében (a továbbiakban: FAVI-KÁRINFO) kell teljesíteni.

*A felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásáról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 2. § a) és b) pontja értelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a szennyezett területek, szennyezőforrások, kármentesítések országos számbavételét szolgáló adatszolgáltatást a) a 4. melléklet szerinti „Tényfeltárási előtti adatok adatlapja” (a továbbiakban: B1 adatlap), b) az 5. melléklet szerinti „Tényfeltárási utáni adatok adatlapja” (a továbbiakban: B2 adatlap) megnevezésű adatlapon kell teljesíteni.*

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 29. § (4) bekezdés szerint a kármentesítési monitoringra vonatkozó adatszolgáltatás a 21. § (10) bekezdés alapján a külön jogszabály szerinti adatlap felhasználásával történik.

219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (2d) bekezdése szerint a 35. § (1) bekezdés c) pontja szerinti környezeti monitoring rendszerek adatszolgáltatását a felszín alatti vizek vizsgálatának egyes szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti környezethasználati monitorozást végzőnek a vízvédelmi hatóság részére, a 29. § (1) bekezdése szerinti kármentesítési monitoring esetében a környezetvédelmi hatóság részére, az általa határozatban - a környezeti állapot figyelembevételével - megjelölt határidőre, a FAVI Monitoring információs alrendszerébe kell teljesíteni.

*A felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásáról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 3. §-a értelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdés c) pontja szerinti környezeti monitoring rendszerek adatszolgáltatását a 7. melléklet szerinti „Monitoring információs rendszer, környezethasználati monitoring” megnevezésű adatlapon kell teljesíteni.*

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 47. § (3) bekezdése értelmében a felszín alatti vizekkel kapcsolatos vizsgálatot, illetőleg a mintavételeket - ideértve a földtani közegre irányuló vizsgálatokat is - csak arra jogosultsággal rendelkező, akkreditált szervezet (laboratórium) végezheti.

A monitoring záródokumentáció tartalmi elmeit a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. számú melléklete tartalmazza. A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 30. § (7) bekezdése értelmében a kármentesítési monitoring záródokumentáció alapján a szakértőként megkereshető vízügyi igazgatóság véleményének mérlegelésével a környezetvédelmi hatóság dönt a 21. § (4) bekezdés *a)*, illetve *b)* pontja szerinti kármentesítés végzéséről, esetleges kiegészítéséről, a monitorozás folytatásáról, a monitorozás befejezéséről, a kármentesítés befejezéséről, ha minden körülmény együttes mérlegelése azt mutatja, hogy további kármentesítési munkára nincs szükség.

A tényfeltárást elrendelő határozat tartalmát a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 22. § (3) bekezdése, a monitoringot elrendelő határozat tartalmát a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 30. § (1) bekezdése határozza meg.

A beavatkozási terv tartalmi követelményeit a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. számú melléklete tartalmazza. A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 26. § (3) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság a beavatkozási terv alapján dönt a beavatkozás elrendeléséről.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét *az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény* 9. § (1) és (3) bekezdése határozza meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (12) bekezdés szerint a (4) bekezdésében meghatározott kármentesítési szakaszok eredményeit tartalmazó dokumentációkat elektronikusan kell benyújtani.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 23. § (1) bekezdése rendelkezik az észlelt rendkívüli körülményekre vonatkozó bejelentési kötelezettségről.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 31. § (3) bekezdése értelmében a kármentesítés során szakértői és tervezési feladatok elvégzésére a Kvt. 92. §-a szerinti - az adott szakterület, illetve résszakterületnek megfelelő - szakértőt vagy tervezői jogosultsággal rendelkező szakembert kell igénybe venni. Amennyiben a kármentesítés sajátosságai megkövetelik, a jogosultságoknak a kármentesítés adott szakaszának teljes folyamatát le kell fedniük.

**Felhívja a környezetvédelmi hatóság a figyelmet, hogy a Kvt. 101. § (4) bekezdése alapján, ha a megelőző és a helyreállítási intézkedések elvégzése más tulajdonában, birtokában (használatában) álló területet érint, az érintett ingatlan tulajdonosa, birtokosa (használója) túrni köteles a megelőző és helyreállítási intézkedések elvégzését.**

\*

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresései – figyelemmel a bevonás feltételeire – a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés bekezdésén és 4. melléklet 2. pontjában foglalt szakkérdéseken alapulnak.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a környezetvédelmi hatóság a rendelkező részben előírta.

### **Szakkérdések vizsgálatának indokolása:**

#### **1. Népegészségügyi szakkérdések vizsgálatának indokolása:**

BK-08/NEO/0319-2/2023. számon szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményét megadta, melyet BK-08/NEO/0319-3/2023. számon felülbírált és módosított.

#### **A BK-08/NEO/0319-3/2023. számú nyilatkozat indokolása.**

A népegészségügyi hatóság feladata a környezet-egészségügyi szakkérdésekre, a felszín alatti ivóvíz-, ásványvíz- és gyógyvízkészlet minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát

befolyásoló körülmények vizsgálatára terjed ki.

Közegészségügyi állásfoglalásom feltételeit, a jogszabályokban rögzített követelményeknek való megfelelés alapján, *az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelet 4. § (1) és (2) bekezdése, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 2. számú melléklete, valamint a természetes gyógy tényezőkről szóló 74/1999. (XII. 25.) EüM rendelet 13. § (1) bekezdése* vonatkozó előírásait figyelembe véve adtam meg.

Szakmai álláspontomat, *a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 13. § (1) bekezdésében meghatározott hatáskörben, a 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdésében megállapított illetékesség alapján* adtam meg.

## 2. Termőföldvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az elektronikusan megküldött dokumentumok (készítette: Agruniver Holding Kft., azonosító: 00916/0015) alapján a talajvédelmi hatóság talajvédelmi szempontokat figyelembe véve az engedély kiadásával kapcsolatban a fenti véleményét hozta.

A talajvédelmi hatóság illetékességét *a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet) 3. § (2) bekezdés, a hatáskörét a 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 52. § állapítja meg. A talajvédelmi szakkérdésben történő közreműködés korábban a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés, valamint a 6. melléklet I. táblázat 2. pont (jelenleg a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés, valamint a 4. melléklet 2. pont) szerint történik.*

## 3. Természetvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A kiskunhalasi vasútállomás terület található szennyeződés a Kiskunhalas 5749/10, 5749/14 hrsz.-ú ingatlanokat érinti. Az ingatlanok védett természeti területnek, Natura 2000 területnek nem része. A szennyeződés belterületen, városias környezetben található, természetközeli élőhelyet nem érintett. Megállapítható, hogy természeti környezetben károsodás nem valósult meg, további természetvédelmi célú helyreállítás előírása nem szükséges, a záródokumentációban foglaltakat elfogadom.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 4. sz. melléklet 2. pontjának, illetékességét *a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet* állapítja meg.

## 4. Hulladékgazdálkodási szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A hulladékgazdálkodási hatóság BK/HGO/00433-2/2023. számon szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményét megadta, melyet BK/HGO/00433-3/2023.számon felülvizsgált és egységes szerkezetben módosított.

### A BK/HGO/00433-3/2023.számú nyilatkozat indokolása:

A benyújtott kérelem és a tervdokumentáció áttanulmányozása után az alábbiakat állapítottuk meg:

I. A talajszennyeződés horizontális és vertikális lehatárolása megtörtént. A vizsgált felszín alatti maradvány szennyezettség elmozdulása, illetve mélyebb rétegekbe történő terjedése a jövőben nem valószínűsíthető, így az egyes környezeti elemeket érintő kockázatok újabb beavatkozást nem tesznek szükségessé. A talajvízben feltárt szennyeződés megszüntetésére – a kockázatelemzés eredményeire tekintettel – aktív beavatkozást nem terveznek. A vizsgált szennyeződés helyben maradásának nincs kockázata.

Helyben maradó szennyezés esetén hulladékkeltkezéssel nem kell számolni.

II. 1995. évben az Elgoscár International Kft. a MÁV Zrt. megbízásából környezeti állapotfelmérést végzett a Kiskunhalas vasútállomás területén, mely során a földtani közegben (talaj, talajvíz) szénhidrogénekkal



történt elszennyeződését mutatták ki. Az elvégzett vizsgálatok alapján 25.770 m<sup>3</sup> szennyezett talajt és 9.500 m<sup>2</sup> kiterjedésű szennyezett talajvíztestet azonosítottak.

Kármentesítés keretében az Elgocar International Kft. műszaki beavatkozást végzett, mely során a felúszó szénhidrogén fázis termelő kutakból történő kitermelésére, 300 m<sup>3</sup> talaj kitermelést követő enzimes kezelésre, illetve nyeletódrénekekkel történő enzimes talajátmosásra került sor.

2001-ben a műszaki beavatkozás lezárult, az eredményeket a környezetvédelmi hatóság elfogadta.

2001. és 2007. között kármentesítési monitoring zajlott a területen, majd 2007-ben a kármentesítési monitoring záródokumentáció a környezetvédelmi hatóság által elfogadásra került és a területen végzett kármentesítés befejeződött.

2021. évben a Budapest-Belgrád nyomvonalszakasz rekonstrukciós munkálatainak tervezési fázisa megkezdődött. A rekonstrukciós munkálatokkal a Kiskunhalas vasútállomás területe is érintett.

A korábbi kármentesítési tevékenységre tekintettel, a MÁV Zrt. megbízta az Agruniver Holding Kft.-t az érintett területén feltételezett maradvány talaj- és talajvíz szennyeződés aktualizáló felmérésével.

Amennyiben a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztési munkálatai érintik a szennyezett területet, a kitermelt talaj hulladéknak minősül.

#### *Vonatkozó jogszabályi háttér*

*A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény alapján:*

1. § (3) Nem terjed ki a törvény hatálya

e) a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában építési tevékenységhez használják fel,

2. § (1) 23. hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelytől birtokosa megválik, megválni szándékozik vagy megválni köteles;

2. § (1) 24. hulladékbirtokos: a hulladéktermelő, továbbá bármely jogalany, akinek vagy amelynek a hulladék a birtokában van;

2. § (1) 32. hulladéktermelő: akinek tevékenységeiből hulladék képződik (eredeti hulladéktermelő), vagy bárki, aki előkezelést, keverést vagy egyéb olyan kezelési műveletet végez, amely a hulladék jellegében vagy összetételében változást eredményez;

(4) A kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

12. § (1) A hulladéktermelő az ingatlanon képződött hulladék gyűjtését az ingatlan területén hulladékgazdálkodási engedély nélkül legfeljebb 1 évig végezheti.

(4) A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében - amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdasági szempontból megvalósítható - az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.

31. § (1) A hulladékbirtokos gondoskodik a hulladék kezeléséről.

(2) A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről a) az általa üzemeltetett hulladékkezelő létesítményben vagy berendezéssel végzett előkezelő, hasznosító vagy ártalmatlanító eljárás, b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, útján gondoskodik.

(5) Ha a hulladékbirtokos a hulladékot másnak átadja – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével –, meg kell győződnie arról, hogy az átvevő az adott hulladék szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.

6. § (3) A hulladékban rejlő anyag, energia hasznosítása érdekében törekedni kell a hulladék lehető legnagyobb arányú újrahasználatra előkészítésére, újrafeldolgozására, valamint a nyersanyagok hulladékkal történő helyettesítésére.

56. § (1) Veszélyes hulladékot hulladékgazdálkodási engedély nélkül más hulladékkal, illetve anyaggal összekeverni vagy hígítani nem lehet.

*A hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján a hulladék termelője, birtokosa, szállítója, közvetítője, kereskedője*

és kezelője telephelyenként és hulladéktípusonként a tevékenysége során képződő, mástól átvett, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékokról nyilvántartást vezet, és a 10 §. szerint adatszolgáltatást teljesít.

A keletkező hulladékok körét a *hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet* szerint felsorolt azonosító kódszámok alapján kell meghatározni.

A veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben* megadottak az irányadók.

**Felhívjuk a figyelmét, hogy** a kitermelt föld csak abban az esetben tekintendő hulladéknak, amennyiben a *hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény* 1. § (3) e) pontja nem teljesül.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A hulladékgazdálkodási hatóság a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése és az 4. sz. melléklet I. táblázat 2. pontja alapján adta meg nyilatkozatát.

\*

A szakhatóságot az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet* 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű táblázat **11. és 12. pontjában** (vízügy-vízvédelem) meghatározott szakkérdések tekintetében kereste meg a környezetvédelmi hatóság a 2023. január 18. napján kelt, BK/KTF/00407-6/2023. számú levéllel.

A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya **35600/370-1/2023.ált.** számú szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben „A szakhatóság állásfoglalása” fejezetben előírta a környezetvédelmi hatóság.

**A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/370-1/2023.ált. számú szakhatósági indokolása:**

„Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zs. crt. 2.) BK/KTF/00407- 6/2023. számú, 2023. január 18. napján érkezett megkeresésében hatóságunk szakhatósági állásfoglalását kérte a Kiskunhalas vasútállomás területén (5749/14 és 5749/10 hrsz.) detektált talaj- és talajvíz szennyeződés tényfeltárájáról készült tényfeltárási záródokumentáció elbírálása vonatkozásában.

A vízügyi hatóság részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátott, Agruniver Holding Kft. (2100 Gödöllő, Ganz Ábrahám u. 2.) által készített 00916/0015 iktatószámú tényfeltárási záródokumentáció alapján az alábbiakat állapítottuk meg:

**Előzmények:**

1995. évben az Elgoscar International Kft. MÁV Zrt. megbízásából környezeti állapotfelmérést végzett a Kiskunhalas vasútállomás területén, mely során a földtani közegben (talaj, talajvíz) szénhidrogénnel történt elszennyeződését mutatták ki. Az elvégzett vizsgálatok alapján 25770 m<sup>3</sup> szennyezett talajt és 9500 m<sup>2</sup> kiterjedésű szennyezett talajviztestet azonosítottak.

1997. és 2001. között az Elgoscar International Kft. kármentesítés keretében műszaki beavatkozást végzett, mely során: felúszó szénhidrogén fázis termelő kutakból történő kitermelésére, 300 m<sup>3</sup> talaj kitermelést követő enzimes kezelésére illetve nyeletődrénekkal történő enzimes talajátmosásra került sor.

2001-ben a műszaki beavatkozás lezárult, az eredményeket a korábbi környezetvédelmi hatóság a 62.166-02/2001. számú határozatában elfogadta.

2001. és 2007. között kármentesítési monitoring zajlott a területen, majd 2007-ben a kármentesítési

monitoring záródokumentáció a környezetvédelmi hatóság 14.025-25/2007. számú határozatában elfogadásra került és a területen végzett kármentesítés befejeződött.

2021. évben a Budapest-Belgrád nyomvonzszakasz rekonstrukciós munkálatainak tervezési fázisa megkezdődött. A rekonstrukciós munkálatokkal a Kiskunhalas vasútállomás területe is érintett.

A korábbi kármentesítési tevékenységre való hivatkozással a MÁV Zrt. megbízta az Agruniver Holding Kft.-t az érintett területén feltételezett maradvány talaj- és talajvíz szennyeződés aktualizáló felmérésével.

#### Feltárással érintett terület:

Az érintett terület a MÁV Zrt. Kiskunhalas vasútállomás területén helyezkedik el. A szennyeződéssel érintett területrész a 5749/14 és 5749/10 hrsz.-ú ingatlan, illetve a Keleti irányú lehatárolás érdekében 3 db ideiglenes furat került kialakításra a 6022/7 hrsz.-ú területen. A tényfeltárási munkálatok vasútállomás területén található fordítókorong környezetében tapasztalt felszín alatti szennyeződésre irányultak, de további 3 részterületre is kiterjedtek.

A vasútállomás területe „Kök” azaz kötött pályás közlekedés, vasút, közlekedési terület besorolású. A vasútállomás területét ÉK-K-i irányban a Szénás utca, D-i irányban a Majsai út, DNy-Ny-i irányban az Állomás utca, Ny-ÉNy-i irányban a Rakodó utca határolja. A vasútállomást É-ÉNY - D-DK irányultással vasúti nyomvonalak szelik át. A vasútállomás Ny-i részén található az Állomás főépülete és kisebb kiszolgáló épületek, ahol alapvetően az utasforgalom lebonyolítása zajlik. A vasútállomás DK-i és K-i részén járműjavító csarnok, szerelő/javító műhelyek, K-i irányban használaton kívüli fordítókorong, használaton kívüli, felhagyott vagy csak alkalmasszerű használatban lévő épületek illetve erdős, gondozás nélküli területrészek találhatóak.

Lakóövezet a vasútállomástól Ny-i irányban (fordítókorongtól kb. 150 m-re Ny-ra), ÉÉNy-i irányban (fordítókorongtól kb. 600 m-re), helyezkedik el, míg a II. Rákóczi Ferenc Katolikus Gimnázium és Technikum a Vasútállomás területének közvetlen DK-i szomszédságában, a Majsai út D-i oldalán található (fordítókorongtól kb. 50 m-re DK-re).

Az ingatlanokon vasút üzemeltetési tevékenység zajlott, mely magában foglalta:

- kötött pályás vasúti közlekedést (személy és teherszállítást);
- a vasúti tevékenységgel kapcsolatos javítási és karbantartási tevékenységeket (járműjavító területrész, fordítókorong);
- üzemanyag (gázolaj) illetve egyéb olajok, kenőolajok tárolását (olajtároló tartályok), átfajtását (töltő-lefejtő), felhasználását (járműjavító, töltő-lefejtő);
- a vasúti terület antropogén feltöltését a vasútállomás szinte teljes területén.

A területen tapasztalt felszín alatti szennyeződés alapvetően a felsorolt tevékenységekhez, azokból adódó elcsöpögésekhez, elfolyásokhoz kapcsolódik.

A talajmechanikai vizsgálati eredményei és rétegleírásai alapján az érintett területen a 4-6 m vastag homok alatt homok, iszap, homokliszt rétegek találhatóak.

A vízáadó réteg homok, a megütött vízszintek a területen 2,1- 3,5 m között váltakoznak.

A talajvíz áramlása a helyszíni mérések alapján NY, DNY-i irányból → K, ÉK-i irányba mutat.

A területre jellemző homok vízáadó réteg  $10^{-4}$  m/s, mely jó vízvezető képességet jelent.

Az érintett terület a 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet érzékenységi besorolása alapján felszín alatti

víz szempontjából „érzékeny” terület kategóriába tartozik.

#### Tényfeltárás módszertana:

A tényfeltárás során a talaj- és talajvíz szennyeződésének lehatárolása céljából 55 db ideiglenes furatból származó akkreditált talaj- és talajvíz mintavételek eredményei kerültek feldolgozásra. A vizsgálatok során mélyített furatok helyét - mint korábban is - úgy választották meg, hogy azok a potenciális szennyezőforrások környezetében legyenek, illetve a korábbi mintavételi helyek környezetében.

A felmérések 4 db részterületet öleltek fel:

- Fordítókorong és környezete (részletes tényfeltárás)
- Északi töltő-lefejtő és környezete (állapotfelmérés)
- T-18-as pont és környezete (állapotfelmérés)
- T-06-os pont és környezete (állapotfelmérés)

A tényfeltárási záródokumentáció célja a fordítókorong és környezetében tapasztalt maradvány felszín alatti szénhidrogén szennyeződés pontos lehatárolása, mennyiségi kockázatelemzéssel történő „D” kármentesítési célállapot határérték meghatározása és kármentesítési tevékenység szükségességének és módjának javaslata.

Az ideiglenes furatok kialakítását követően egyidejű nyugalmi talajvíz-nyomásszint mérést végeztek, amely alapján talajvíz áramlási térképet szerkesztettek.

A vizsgálandó komponensek (TPH, BTEX, PAH) meghatározása talaj, mind talajvíz esetében gázkromatográfiás módszerrel történt.

Az analitikai vizsgálatokat a NAH által NAH-1-1398/2019. számon akkreditált WESSLING HUNGARY Kft. Környezetanalitikai Laboratóriuma illetve a NAH által NAH-1-1227/2019. számon akkreditált, BIODÖR Technológiai és Környezetvédelmi Kft. vizsgálólaboratórium végezte.

#### Vizsgálati eredmények bemutatása:

##### *Fordítókorong és környezete:*

Feluszó szénhidrogén fázis jelenléte nem volt kimutatható. BTEX vegyületek jelenléte nem volt tapasztalható. A „B” szennyezettségi határérték feletti TPH szennyeződés két esetben a KHD-5 és TV-3 furatoknál, a PAH koncentráció 10 furat esetében volt tapasztalható. A határérték túllépések zömében kismértékűek voltak. A különböző PAH vegyületek pontszerűen jelentek meg, melyekre valós kiterjedés nem volt számolható. Az egyetlen PAH komponens mely több furat esetében is megjelenik az acenaftén. A PAH szennyeződések góca a KHD-14 jelzésű furat.

Talajban BTEX vegyületek jelenléte három kivétellel nem volt tapasztalható. A KHD-27/0,5 m-es minta pontszerű etilbenzol és xilol, a KHD-31/0,5 m-es minta pontszerű xilol a KHD-14/2 m-es minta pontszerű egyéb alkil benzol szennyeződést mutatott. Ezen vegyületek pontszerűen jelennek meg, relatíve alacsony koncentráció mellett.

A „B” szennyezettségi határértéket meghaladó TPH koncentrációt 7 db ideiglenes furat esetében tapasztaltak: KHD-5, KHD-6, KHD-8, KHD-14, KHD-18, KHD-19, KHD-27. A KHD-14 furatban a szennyeződés 2,0 - 3,0 m-es mélység közben is jelentkezett, jelentős koncentráció értékekkel. A KHD-18 furatban, a szennyeződés a felső 0,5 m-es salakos feltöltésben pontszerűen jelentkezett, míg a KHD-27 furatban a TPH szennyeződés a felszíni/felszínközeli antropogén salakos/hulladékös közegehez kapcsolható.

A „B” szennyezettségi határérték feletti összes PAH koncentráció 18 db furat esetében volt tapasztalható. A PAH talajszennyeződés a felső 0,5 -1,0 m-es felszínközeli antropogén feltöltés eredetű réteghez kapcsolódik. A vizsgálatok szerint a PAH szennyeződés nem mobilis, vertikális leszivárgás nem tapasztalható. 2,0 m-es mélységben már csak 5 esetben (KHD-2, KHD-5, KHD-6, KHD-14, KHD19), 3,0 m-es mélységben pedig csak 4 esetben (KHD-5, KHD-6, KHD-14, TV-11) tapasztaltak PAH szennyeződés jelenlétét. A szénhidrogén szennyezés 4,0 m-es mélységben nem volt tapasztalható.

A talajszennyeződés vertikálisan és horizontálisan lehatárolásra került. A talajvíz horizontális kiterjedése a 2,0 -3,0 m-es talajrétegek felületi kiterjedéséhez igazodik.

Az elvégzett számítások alapján a talajvíz „B” érték feletti szénhidrogén szennyeződésének a kiterjedése 2835 m<sup>2</sup>, a detektált szennyezőanyag mennyisége: 0,0693 kg. A talaj „B” érték feletti szénhidrogén szennyeződésének kiterjedése: 12495 m<sup>2</sup> (mintegy:15300 m<sup>3</sup>); a detektált szennyezőanyag mennyisége: 22 853 kg.

*Északi töltő-lefejtő és környezete:*

A talajvíz nem mutatott szénhidrogén szennyezettséget egyetlen vizsgált komponens (TPH, BTEX, PAH) esetében sem.

A vizsgált részterületen kialakított ideiglenes furatok közül két esetben a felszínközeli rétegben volt határérték feletti PAH (KHE-2/1m; TV03/0,51,0m) illetve TPH (KHE- 2/1m) határérték túllépés. Jelentős környezeti vagy humán egészségügyi kockázattal járó szennyeződés nem volt tapasztalható.

*T-18-as pont és környezete:*

A T-18 pont felszínközeli 0,5-1,0 m-es talajvíz mintája „B” szennyezettségi határértéket meghaladó PAH koncentrációt mutatott. A 1,5-2,0 m-es mintánál a mért érték már „B” szennyezettségi határérték alatti voltak.

A T-18-as pontot lehatároló furatokból származó talajminták nem mutattak „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációt.

Összefoglalóan a T-18-as pontnál kizárólag felszínközeli, pontszerű PAH szennyeződés volt tapasztalható.

*T-06-os pont és környezete:*

T-06 pont közvetlenül a felszíntől 3,0 m-es mélységig a „B” szennyezettségi határértéket meghaladó TPH és PAH koncentrációt mutatott. A 3,0 méteres térszint alatt az elvégzett vizsgálatok már „B” szennyezettségi határérték alatti értékeket mutattak.

A T-06-os pontot lehatároló ideiglenes furatok az alábbi eredményeket mutatták: A KHD-23 és KHD-24 jelzésű ideiglenes furatok talaj és talajvíz mintái nem mutattak szennyeződést, azaz a szennyeződés D-i és K-i irányú lehatárolása megvalósult. A KHD-22 és KHD-25 jelzésű ideiglenes furatok talaj- és talajvízmintái szennyezettek voltak, így a Ny-i és É-i irányú lehatárolás nem valósult meg. (Megjegyzés, a vertikális lehatárolás a KHD-22 és KHD-25 furatok esetében is megtörtént (4 m-től szennyeződés nem volt tapasztalható)).

A T-06 pont környezetében mért szénhidrogén koncentrációk magasak, a „B” szennyezettségi határértéket jelentősen meghaladják. Az összetételében eltér a vasútállomás többi részterületén tapasztalt szénhidrogén szennyeződéstől, hiszen a talaj jelentősebb mennyiségben tartalmaz BTEX komponenseket is, ami a többi részterületen nem jellemző.

Szennyezés lehatárolása:

*A részletes tényfeltárás furataiból származó talajvízminták analitikai eredményei alapján a talajvízben azonosított szennyeződés horizontális lehatárolása megtörtént.*

*A talajvíz szennyeződés maximális területi kiterjedése: 2835 m<sup>2</sup>. Felúszó szénhidrogén fázis jelenléte nem volt tapasztalható. A talajvíz szennyeződés a MÁV Zrt. vagyongazdálkodásában lévő 5749/14 hrsz.-ú ingatlanra (Kiskunhalas vasútállomás) korlátozódik. A szoftveres kalkuláció a Majsai út (6048/1 hrsz.) alatt, DK-i irányban minimális túlnyúlást ábrázol.*

*A talajszennyeződés térbeli lehatárolása mind horizontálisan, mind vertikálisan megtörtént. A talajszennyeződés alapvető jellemzői: a talajszennyeződés maximális felületi kiterjedése: 12495 m<sup>2</sup> (mennyisége 15 300 m<sup>3</sup>). A talajszennyeződés a legnagyobb felületi kiterjedést a 0,5 - 1,0 m-es (11525 m<sup>2</sup> - 9925 m<sup>2</sup>) mélységben mutatja, mely a felszínközeli antropogén feltöltéshez köthető. A feltöltésből vertikális irányú leszivárgás nem mutatkozik (a göcpointi nem feltöltés eredetű szennyeződés kivételével). Nagyobb mélységeknél (2,0 - 3,0 m) a felületi kiterjedés jóval kisebb, a talajvíz szennyeződés kiterjedése ehhez a 2,0-3,0 m-es réteghez igazodik és 4,0 m-es mélységben talajszennyeződés már nem tapasztalható.*

*A talajszennyeződés 90 %-ban a MÁV Zrt. vagyongazdálkodásában lévő 5749/14 és 5749/10 hrsz.-ú ingatlanokra (Kiskunhalas vasútállomás) korlátozódik. A szoftveres kalkuláció a Majsai út (6048/1 hrsz.) alatt, DK-i irányban mintegy 10 %-nyi túlnyúlást ábrázol.*

Vizsgálati eredmények értékelése:

*A tényfeltárási dokumentáció készítője megállapította, hogy a korábbi műszaki beavatkozás 2001-es lezárása óta a vizsgált komponensek mélyebb rétegek felé történő migrációja nem történt, a maradvány talajvíz szennyeződés továbbra is a fordítókorong környezetére korlátozódik az terjedést, mobilizációt nem mutatott, ezért jelentősebb elmozdulással a jövőben nem kell számolni.*

*A jelen tényfeltárás során elvégzett vizsgálatok eredményei alapján a szennyezettség összehúzó fázisban van, zsugorodó tendenciát mutat.*

Humán-egészségügyi kockázatelemzés:

*Az elvégzett humán egészségügyi kockázatelemzés eredményei szerint a talaj- és talajvíz feltárt szennyezettsége az azonosított, majd vizsgált kültéri és beltéri inhalációs expozíciós úton az elfogadható szintet meghaladó egészségkockázatot a vizsgált humán receptoroknál nem eredményez.*

*A talajból és talajvízből kipárolgó, ill. a talajfelszínről kiporzó, majd kültéri levegő által terjedő, ill. az épületek aljzatán keresztül esetlegesen bejutó, majd a légtérben felhalmozódó szennyeződés inhalációja expozíciós úton számított összegzett kockázati értékek sem a toxikus, sem a karcinogén hatások tekintetében nem lépik túl az elfogadhatóság szintjét.*

*A fentiekből adódóan az azonosítható terjedési és expozíciós utakon az elvégzett modellszámításokat figyelembe véve az elfogadhatóság küszöbértékét túllépő, vagy azt megközelítő humán egészségügyi kockázat nem volt megállapítható, humán egészségügyi kockázati szempontok beavatkozást nem tesznek szükségessé.*

***A dokumentáció alapján a kialakult talaj- és talajvíz maradvány szennyezés az érintett vasúti terület közvetlen környezetére korlátozódik, érdemi elmozdulása a jövőben nem valószínűsíthető, a feltárt szennyezés sem környezeti- sem humán egészségügyi kockázatot várhatóan nem jelent.***

***A jelenlegi területhasználat mellett a szennyezett területen a talajvízre megállapított (D) kármentesítési célállapot határértékek megadásra kerültek a rendelkező részben megadottak szerint.***

Tervezett monitoring:

*A talajvízben feltárt szennyeződés megszüntetésére - a kockázatelemzés eredményeire tekintettel - aktív beavatkozást nem tervezett. A vizsgált szennyeződés helyben maradásának nincs kockázata.*

*Az érintett vasútállomáson monitoring rendszer üzemeltetése szükséges, melyet a rendelkező részben előírt időszakban és gyakorisággal kell elvégezni.*

Előírásaink indokolása:

- *A Favir. 35. § (1) c) pontja, valamint a felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásáról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 3. § írja elő.*
- *A Favir. 16. § szerinti adatszolgáltatást a 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet mellékletében lévő adattartalmú FAVI-MIR-K adatlapon kell teljesíteni a KvVM rendelet előírásainak megfelelően.*
- *A Favir. 35. § szerinti adatszolgáltatásokat - a Favir. 16. és 35/A-D. §-ban meghatározottak figyelembevételével - a 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet mellékletében lévő adattartalmú FAVI-MIR-K adatlapon, elektronikus úton kell benyújtani.*
- *A Favir. 37. § értelmében, ha a tevékenység folytatására vonatkozó előírásokat, illetve bejelentési, adatszolgáltatási kötelezettség nem vagy nem megfelelő teljesítésének esetén a tevékenység folytatóját bírság megfizetésére kell kötelezni. A bírság mértéke 50 000 - 300 000 Ft közötti összegben állapítható meg.*
- *A Favir. 47. § (3) bekezdése alapján a felszín alatti vizekkel kapcsolatos vizsgálatot, illetőleg a mintavételeket - ideértve a földtani közegre irányuló vizsgálatokat is - csak arra jogosultsággal rendelkező, akkreditált szervezet (laboratórium) végezheti.*
- *A kármentesítési monitoring jelentés, illetve záródokumentáció tartalmi követelményeit a Favir. 10. számú melléklete tartalmazza.*
- *A Favir. 21. § (5) bekezdése értelmében a kármentesítés bármely szakasza megismételhető.*
- *A Favir. 21. § (6) bekezdése értelmében a kármentesítés során biztosítani kell, hogy a szennyeződés (B) szennyezettségi határértéket meghaladóan ne tevődjön át más környezeti elemre, a felszín alatti víz, a földtani közeg nem szennyezett részeire, illetve, hogy az a lehető legkisebb környezeti terheléssel járjon és ne okozzon környezeti veszélyeztetést, szennyezést, környezetkárosodást.*
- *A T-6-os vizsgált pont környezete teljesen eltér mind a szennyeződés minősége, mind a vizsgált és kimutatott komponensek tekintetében, így itt további lehatárolások szükségesek, amely szennyezettség és terület szempontjából teljesen elkülönül a többi területtől. A rendelkező részben előírtam ezen intézkedések, feladatok határidőre történő elvégzését.*

*Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül köteles megadni.*

*A szakhatósági megkeresés 2023. január 18. napján érkezett hatóságunkra.*

*Hatóságom a szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.*

*Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtam.*

*A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.*

*A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormányrendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.*

*Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 11 és 12. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki. Hatóságom az Ákr. 85. § (1) bekezdésére való tekintettel kéri az érdemi határozat megküldését.”*

\*

**A környezetvédelmi hatóság a fent hivatkozottak, a Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/370-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása, a szakkérdések vizsgálatára vonatkozó nyilatkozatok, a környezetvédelmi hatóság rendelkezésére álló információk és a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. § (1) bekezdés a) és d) pontja alapján a fordítókorong és környezetére, az északi üzemanyagtöltő-lefejtő és környezetére, valamint a T-18-as vizsgálati pont környezetére vonatkozóan a tényfeltárási záródokumentáció elfogadásáról, kármentesítési monitoring tevékenység végzésére és kármentesítési monitoring záródokumentáció benyújtására kötelezésről, továbbá a T-06-os pont környezetére vonatkozóan, a tényfeltárási folytatásáról, valamint tényfeltárási záródokumentáció benyújtásáról döntött és a rendelkező részbe foglalt előírásokat tette.**

**Továbbá – figyelemmel a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra – meghatározta, hogy amennyiben a Budapest-Belgrád vasútvonal rekonstrukciós munkálatai érintik a szennyezett területet és talajkitermelésre kerül, akkor milyen esetben szükséges beavatkozási tervet előterjeszteni a kötelezett MÁV Zrt.-nek a környezetvédelmi hatósághoz és milyen előírásokat kell betartani.**

A határozat a hivatkozott jogszabályi helyeken és indokoláson alapul.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ismert ügyfelek, az ügyben megkeresett szakhatóság, továbbá a megkeresett hatóságok részére is megküldi a környezetvédelmi hatóság.

A rendelkező részben előírtak teljesítésének elmulasztásának jogkövetkezményét (a felszín alatti vizek védelmével kapcsolatos bírság) a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet X. „A jogkövetkezmények” című fejezete szabályozza.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés értelmében ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közölték, vagy a hirdetményi úton közölt döntés esetén a hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

A környezetvédelmi hatóság a határozatot az Ákr. 10. § (2) bekezdésére, és a Kvt. 90. § (2) bekezdésére, valamint a Kvt. 98. § (1) és (1a) bekezdéseire tekintettel a honlapján 2022. november 24. napján közzéteszi, a döntés a hatóságnál megtekinthető. Továbbá a döntést közzététel céljából megküldi a tárgyi eljárással érintett település (Kecskemét Megyei Jogú Város) jegyzőjének.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A végrehajthatóságra vonatkozó tájékoztatás az Ákr. 132. §-án és 134. § (1) bekezdésén alapul.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.



A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és 39. § (2) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, *a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény* XLVI. fejezetére, valamint *az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény* 8-10. §-ára figyelemmel adtam tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelemre vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és *a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény* 4. melléklet 7. pontja alapján állapítottam meg.

A Kp. 77. § (1) bekezdése értelmében, ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét *az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – megillető tárgyi illetékfeljegyzési jogról az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 31. § (5) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a jóváhagyást követő harminc napon belül megküldi adatgyűjtés, további adatszolgáltatás céljából a tényfeltárási, beavatkozási, kármentesítési monitoring záródokumentáció egy példányát a Herman Ottó Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság részére.

A dokumentáció elektronikus formában való elérhetőségére tekintettel a záródokumentáció elérhetősége:  
<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f7fcf95590185c46748752402/3771/-4641964542005037736/00407-2-2023.zip>

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 25. § (1) bekezdése, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése, illetékességét a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése alapozza meg.

Kecskemét, időbélyegző szerint

**Kovács Ernő**  
főispán  
nevében és megbízásából:

**Dr. Petrovics György**  
osztályvezető

**Kapják:**

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)  | <b>10856417#cegkapu</b>       |
| 2. MÁV Szolgáltató Központ Zrt.<br>(1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)   | <b>14130179#cegkapu</b>       |
| 3. AGRUNIVER HOLDING Kft. (2100 Gödöllő, Ganz Ábrahám u. 2.)   | <b>12945609#cegkapu</b>       |
| 4. MNV Zrt. (1133 Budapest, Pozsonyi út 56.)   | <b>421025759#hivatalikapu</b> |
| 5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u.7-13.)  | <b>153207128#hivatalikapu</b> |
| 6. Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (1095 Budapest, Máriássy u. 7.)  | <b>25794991#cegkapu</b>       |
| 7. RM International Zrt. (8086 Felesút, 0311/5. hrsz)  | <b>26189709#cegkapu</b>       |
| 8. China Tiejiju Engineering & Construction Kft.<br>(1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em.)  | <b>25979095#cegkapu</b>       |
| 9. China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.<br>(1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em.)                            | <b>26217763#cegkapu</b>       |
| 10. Kontúr Csoport Kft. (2336 Dunavarsány, Gyóni Géza u. 4.)   | <b>12921092#cegkapu</b>       |
| 11. China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe<br>(1146 Budapest, Thököly út 100. A. ép.)   | <b>26390796#cegkapu</b>       |
| 12. TRENCON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.)  | <b>11861689#cegkapu</b>       |
| 13. Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet<br>Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (6728 Szeged, Napos út 4.) | <b>HKP</b>                    |
| 14. BKVKH Kiskunhalasi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály<br>(6400 Kiskunhalas, Semmelweis tér 28.)  | <b>HKP</b>                    |
| 15. BKVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály<br>(6000 Kecskemét, Halasi út 36.)   | <b>HKP</b>                    |
| 16. BKVKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály<br>Hulladékgazdálkodási Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zs. krt. 2.)          | <b>HKP</b>                    |
| 17. Kiskunhalas Város Jegyzője<br>(6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.) – <b>kifüggesztésre, külön levéllel</b>  | <b>HKP</b>                    |
| 18. Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. (1223 Budapest, Park u. 2.)   | <b>10897988#cegkapu</b>       |
| 19. Hatósági nyilvántartás   |                               |
| 20. Irattár  |                               |