



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/00793-69/2022.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: dr. Kisgyörgyei Ágnes

Telefon: +36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése), környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, közlemény az eljárás megindításáról

K Ö Z L E M É N Y

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: BKMKH, környezetvédelmi hatóság)

székhelye: 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.

elérhetősége:

postacím: 6001 Kecskemét Pf. 642

tel.: 76/795-870

e-mail: kornyeztvedelem@bacs.gov.hu, Honlap: <http://bkmkh.hu/>

az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (2)-(3) bekezdései alapján az alábbiakról **értesíti az érintetteket.**

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített elnevezése: MÁV Zrt., székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., KÜJ: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10856417#cegkapu), **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zrt. (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu), China Tiejiuju Engineering & Construction Kft. (korábbi székhely: 1054 Budapest, Honvéd u. 8. 1. em. 2., jelenlegi székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft. (Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu), **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Kft. (Székhely: 2336 Dunavarsány, Gyóni Géza u. 4., hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu), China Railway Design Corporation (székhelye: No.109 Dongqi Road, (Airport Economic Zone), Tianjin Free Trade Zone Tianjin, China, Magyarországi Fióktelepe: 1146 Budapest, Thököly út 100. A. ép., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (rövidített elnevezése: TRENCON Kft., székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – **a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet** (a továbbiakban: R.) szerinti **környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján hatóságunk környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet BK/KTF/04636-257/2021. számon egységes szerkezetben módosított.**

A meghatalmazott TRENCON Kft. 2022. január 18. napján – **a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán kiadott – BK/KTF/04636-257/2021. számú környezetvédelmi engedély (természetvédelmi előírás) módosítása iránti kérelmet**

terjesztett elő, amely alapján hatóságunk a **BK/KTF/00793-7/2022. számú határozattal módosította a környezetvédelmi engedélyt.**

*

A meghatalmazott TRENCON Kft. 2022. augusztus 8. napján – **a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán kiadott** – BK/KTF/04636-257/2021. számon kiadott (BK/KTF/00793-7/2022. számon módosított) környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő, amely alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

Az Ákr. 38. §-a szerint a kérelmet tartalma szerint kell elbírálni akkor is, ha az nem egyezik az ügyfél által használt elnevezéssel.

*A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. §-a, 2. számú melléklet 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi természetvédelmi hatósági eljárás.***

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében **a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.**

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 1/A. § (1) bekezdés a) pontja szerint kiemelt jelentőségű ügyben a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajta vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a beruházás megvalósításához szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal jár el.

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősül.*

Az ügy iktatási száma: BK/KTF/00793-67/2022.

A beruházó, kérelmező: MÁV Zrt.

A kérelmet előterjesztő: TRENCON Kft.

Az ügy tárgya: a BK/KTF/04636-257/2021. számon kiadott (BK/KTF/00793-7/2022. számon módosított) környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása

A tervezett módosítások ismertetése (a kérelemben foglaltak szerint):

1. „Soltvadkert megálló áthelyezése

Eredeti elképzelés szerint új megállóhely épült volna a jelenlegitől kb. 1500 m-re a 1084+74-1086+74 szelvényben. Az új kialakítás alapján a megállóhely a jelenlegi helyén lesz megtartva és felújítva, és a megállóhely peronjai a meglévő felvételi épülethez kerülnek áthelyezésre, míg korábbi tervezett helyükön nyíltvonali kialakítás marad. Az új peronok végén gyalogos aluljáró készül, és itt kerül kialakításra 20 db. P+R és 20 db. B+R parkoló.

2. *Duna-Tisza csatornát keresztező műtárgy (vasúti híd) módosítása Dunaharaszti településen (174+38 hm - Dunaharaszti)*

A Duna-Tisza csatorna keresztezésre eredetileg tervezett híd műtárgy a meglévő tüsgát felé benyúltak, ezért az illetékes vízügyi igazgatóság kérte a műtárgy kis mértékű áthelyezését, ami nyomvonal korrekcióval és a

korábban tervezett magassági vonalvezetés megváltoztatásával jár. A híd műtárgy max. 20 cm-rel kerül eltolásra keleti irányba.

3. Némedi úti közúti aluljáró átépítése (151+25 hm - Dunaharaszti)

Dunaharaszti megállóhely végponti oldalán a meglévő aluljáró (Dózsa György út - Némedi út) jelen állapotában a közút szempontjából nem rendelkezik megfelelő úrszelvényvel, és teherbírása sem megfelelő, ezért az aluljáró helyben történő átépítése válik szükségessé. A tervezett módosítás a vasúti pálya kialakítását, nyomvonalát nem befolyásolja, módosítja.

4. Zajárnyékoló falak paramétereinek módosítása

A tervezés előrehaladtával a különböző szakági tervek pontosabbá váltak, számos műszaki kötöttség került meghatározásra (pl.: útátjárók rálátásának biztosítása), amelyek módosítják a zajárnyékoló falak elhelyezésnek lehetőségeit, ezért a környezeti hatástanulmányban bemutatott zajárnyékoló falak helyének, hosszúságának és magasságának módosítása szükséges.

5. Madárvédelmi szempontból kritikus szakaszokon alkalmazandó felsővezeték kialakításra vonatkozó előírások módosítása

A Bács Kiskun Megyei Kormányhivatal által 2021. május 18-án egységes szerkezetben módosított környezetvédelmi engedély (BK/KTF/04636-257/2021. számon) 89. pontja meghatározza az áramütés fokozott veszélye miatt madárvédelmi szempontból kritikus szakaszokat, valamint az áramütés kockázatának csökkentése érdekében alkalmazandó műszaki megoldásokat (8 alpontban), az alábbiak szerint:

Az áramütés fokozott veszélye miatt a madárvédelmi szempontból kritikus szakaszokon az áramütés kockázatának csökkentése érdekében madárvédelmi szempontból a lentebb felsorolt műszaki megoldásokat kell alkalmazni. Áramütés fokozott veszélye miatt madárvédelmi szempontból kritikus szakaszok: hm sz. 294+00 - 540+00, 565+00 - 655+00, 690+00 - 700+00, 720+00 - 790+00, 825+00 - 845+00, 865+00 - 875+00, 895+00 - 910+00, 995+00 - 1020+00, 1235+00 - 1255+00, 1285+00 - 1295+00, 1305+00 - 1335+00, 1370+00 - 1380+00, 1410+00 - 1420+00, 1435+00 - 1460+00, 1495+00 - 1510+00, 1565+00 - 1575+00.

- > Függő tápvezeték tartó fejszerkezet alkalmazása indokolt az egyenes szakaszokon, valamint a tartószerkezeten feszítőrúd helyett feszítőszodrony szerelése szükséges. (1.)
- > A felsővezeték tartó oszlop teteje és az oszlopra szerelt felsővezeteki tartószerkezet felső tartóbakjának szigetelőeleme között minimum 80 cm távolságnak kell lennie Ha az oszlop teteje és az oszlopra szerelt felsővezeteki tartószerkezet között nem lehet külön intézkedés, műszaki kiegészítő megoldás nélkül biztosítani a 80 cm-es távolságot, akkor kiegészítő műszaki megoldás (pl. az oszlop tetejére felszerelt megfelelő méretű, és nagyobb ragadozó madarak számára is alkalmas kiülő) betervezése szükséges. (2.)
- > V-láncon vezeték rögzítés esetén a csuklós bak felső vízszintes tartó konzolja és a sodrony (tápvezeték) között legalább 600 mm távolságnak kell teljesülnie az eltérő potenciálú szelvények között. (3.)
- > Csuklós-bak felső csuklópontja mellett a ferde konzol és a tápvezeték között legalább 600 mm távolságot kell tartani az eltérő potenciálú szerelvények között. (4.)
- > Tápvezetékek vagy egyéb, fázispotenciálon lévő sodronyok között vízszintes irányban minden esetben minimum 1600 mm távolságot kell tartania a fázis-fázis zárlat elkerülése érdekében. (5.)
- > Huzalos feszítés esetén (nyíltvonali, egyenes pályán, akár sík terepviszonyok esetén, akár töltésen vagy bevágásban, kábelcsatorna közelében, valamint állomási oszlopoknál) a felső feszítő huzal és a tartóoszlop közötti szigetelőlánc szigetelt hossza minimálisan 800 mm kell, hogy legyen. (6.)
- > Rudas feszítés esetén (íves pályán, bármely esetben, valamint közút közelében létesített felsővezeték-szakasz oszlopain) a felső feszítőrúd és a V-láncon felette húzódozó tápvezeték között legalább 1600 mm kell, hogy legyen. (7.)
- > Rudas feszítésű oszlopoknál a feszítőrúd és az oszloptörzs között szerelt feszítőszigetelő az elérhető legnagyobb hosszúságú típus legyen. (8.)

Az előírások megvalósíthatóságát megvizsgálták a felsővezeték tervező szakértők és több alpont esetében fogalmaztak meg módosítási javaslatot műszaki indokok miatt, figyelembe véve, hogy madárvédelmi elvek ne sérüljenek. A környezetvédelmi engedély kiadását követő időszakban a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság, a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (KMVN Zrt.), a Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV Zrt.), a kivitelező CRE Konzorcium, valamint a tervező Kontúr Csoport - CRDC Konzorcium szakértőinek részvételével több egyeztetésre került sor, amelyek során meghatározásra

került az a műszaki tartalom, amely megvalósítható és elfogadható mindegyik érintett fél számára. Az alábbiakban az előírások eredeti tartalma, a módosítás szövegjavaslata (amennyiben szükséges), valamint a módosítás indoklása kerül ismertetésre.

Eredeti előírás (1.):

- > **Függő tápvezeték tartó fejszerkezet alkalmazása indokolt az egyenes szakaszokon, valamint a tartószerkezeten feszítőrúd helyett feszítősodrony szerelése szükséges.**

Mivel a feszítőhuzal vagy a támasztókar (feszítőrúd) használatát a tényleges statikai előírások határozzák meg, a madárvédelmi megoldásokkal való összehangoláshoz, kérjük az eredeti szöveget az alábbiak szerint módosítani:

- > **A fent említett szakaszokon „V”-típusú vezeték felfüggesztés használata indokolt, amennyiben nincs ellentmondás a műszaki előírásokkal. Az egyedi tartószerkezeteken, (kivéve azon helyeket, ahol a hatályos előírások támasztókaros kialakítást írnak elő) feszítőhuzalt szükséges alkalmazni.**

Eredeti előírás (2.):

- > **A felsővezeték tartó oszlop teteje és az oszlopra szerelt felsővezeteki tartószerkezet felső tartóbakjának szigetelőeleme között minimum 80 cm távolságnak kell lennie. Ha az oszlop teteje és az oszlopra szerelt felsővezeteki tartószerkezet között nem lehet külön intézkedés, műszaki kiegészítő megoldás nélkül biztosítani a 80 cm-es távolságot, akkor kiegészítő műszaki megoldás (pl. az oszlop tetejére felszerelt megfelelő méretű, és nagyobb ragadozó madarak számára is alkalmas kiülő) betervezése szükséges.**

A felsővezeték tartó oszlop teteje és az oszlopra szerelt felsővezeteki tartószerkezet felsőtartóbakjának szigetelőeleme között tartható a minimum 80 cm távolság.

Eredeti előírás (3.):

- > **V-láncon vezeték rögzítés esetén a csuklós bak felső vízszintes tartó konzolja és a sodrony (tápvezeték) között legalább 600 mm távolságnak kell teljesülnie az eltérő potenciálú szelvények között.**

A jelenlegi tervezés eleget tud tenni ennek a követelménynek. A szakszerű megnevezések használata érdekében javasolt egységesen „V”-típusú vezeték felfüggesztés, a tápvezeték helyett pedig megerősítő vezeték megnevezést alkalmazni, ennek megfelelően javasolt az alábbiak szerint módosítani az eredeti szöveget.

- > **„V”-típusú vezeték felfüggesztés esetén a felfüggesztés csuklós bakjának felső vízszintes tartó konzolja és a sodrony (megerősítő vezeték) között legalább 600 mm távolságnak kell lennie.**

Eredeti előírás (4.):

- > **Csuklós-bak felső csuklópontja mellett a ferde konzol és a tápvezeték között legalább 600 mm távolságot kell tartani az eltérő potenciálú szerelvények között.**

A jelenlegi tervezés eleget tud tenni ennek a követelménynek. A szakszerű megnevezések használata érdekében javasolt az alábbiak szerint módosítani az eredeti szöveget.

- > **A „V” típusú vezeték felfüggesztés csuklós-bakjának felső csuklópontja mellett a ferde konzol és a megerősítő vezeték között legalább 600 mm távolságot kell tartani az eltérő potenciálú szerelvények között.**

Eredeti előírás (5.):

- > **Tápvezetékek vagy egyéb, fázispotenciálon lévő sodronyok között vízszintes irányban minden esetben minimum 1600 mm távolságot kell tartania a fázis-fázis zárlat elkerülése érdekében.**

Ez az előírás nem releváns a projekt esetében, mivel a felsővezeteki rendszer egyfázisú, ennek megfelelően javasolt a pont törlése.

Eredeti előírás (6.):

- > **Huzalos feszítés esetén (nyíltvonali, egyenes pályán, akár sík terepviszonyok esetén, akár töltésen vagy bevágásban, kábelcsatorna közelében, valamint állomási oszlopoknál) a felső feszítő huzal és a tartóoszlop közötti szigetelőlánc szigetelt hossza minimálisan 800 mm kell, hogy legyen.**

A jelenlegi tervezés kizárólag a feszítőhuzalos tartószerkezeteknél tud eleget tenni ennek a követelménynek azáltal, hogy dupla szigetelőt alkalmazunk. Ajánlott az eredeti szöveget az alábbiak szerint módosítani.

- > **Feszítőhuzalos tartószerkezet esetén a feszítőhuzal és a tartóoszlop közötti szigetelőlánc szigetelt hossza minimálisan 800 mm kell, hogy legyen.**

Eredeti előírás (7.):

- > **Rudas feszítés esetén (íves pályán, bármely esetben, valamint közút közelében létesített felsővezeték-szakasz oszlopain) a felső feszítőrúd és a V-láncon felette húzódó tápvezeték között legalább 1600 mm kell, hogy legyen.**

A szakszerű megfogalmazás érdekében az eredeti szöveget az alábbiak szerint javasolt módosítani.

- > **Egyedi oszlopok tartószerkezetinél a feszítőhuzal vagy a támasztókar és a felette lévő megerősítő vezeték között legalább 800 mm-es távolságot kell tartani.**

Eredeti előírás (8.):

- > *Rudas feszítésű oszlopoknál a feszítőrúd és az oszloptörzs között szerelt feszítőszigetelő az elérhető legnagyobb hosszúságú típus legyen.*

A jelenlegi tervezés eleget tud tenni ennek a követelménynek. A szakszerű megfogalmazás érdekében az eredeti szöveget az alábbiak szerint javasolt módosítani.

Támasztókaros tartószerkezeteknél a támasztókar és az oszlop közé szerelt szigetelő az elérhető - MÁV rendszerben alkalmazott - legnagyobb hosszúságú típusú legyen.”

Az eljárás megindításának napja: 2022. augusztus 9.

Az ügyintézési határidő: az Ákr. 37. § (2) bekezdése, 50. § (1)-(3) bekezdése, 2020. évi XXIX. törvény 3. § b) pontja, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés a) pontja alapján az eljárás megindulásának napjától számított 60 nap.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Ügyintéző neve és hivatali elérhetősége:

dr. Kisgyörgyei Ágnes (telefon: +36 (76) 795-862)

A közvetlen hatásterülettel érintett települések:

Apaj
Balotaszállás
Budapest (XXIII. kerület, Soroksár)
Csengőd
Délegyháza
Dömsöd
Dunaharaszti
Dunavarsány
Fülöpszállás
Kelebia
Kiskőrös
Kiskunhalas
Kiskunlacháza
Kisszállás
Kunszentmiklós
Pirtó
Soltszentimre
Soltvadkert
Szabadszállás
Szalkszentmárton
Tabdi
Taksony
Tass
Tompá

Tájékoztatjuk, hogy az Ákr. 26. §-a alapján az alábbi módon tarthatja a kapcsolatot hivatalunkkal: a hatóságunk írásban, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben (a továbbiakban: Eüsztv.) meghatározott elektronikus úton (a továbbiakban együtt: írásban), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton (a továbbiakban együtt: szóban) tart kapcsolatot az ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel.

Ha törvény másként nem rendelkezik, a kapcsolattartás formáját a hatóság tájékoztatása alapján az ügyfél választja meg. Az ügyfél a választott kapcsolattartási módról más – a hatóságnál rendelkezésre álló – módra áttérhet. Életveszéllyel vagy súlyos kárral fenyegető helyzet esetén a hatóság választja meg a kapcsolattartás módját. A kapcsolattartásra szolgáló elérhetőségek jelen értesítés első oldalának alján megtalálhatóak.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése szerint törvény vagy kormányrendelet meghatározott ügyfajtában megállapíthatja azon személyek és szervezetek körét, akik (amelyek) a jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősülnek.

Ügyfélként bejelentkezőnek (azaz, ha a konkrét tárgyi eljárásban ügyfélként részt kíván venni) az ügyféli jogállás megállapításához az Ákr. 10. §-ban foglaltak alapján azt kell igazolnia, hogy jogát vagy jogos érdekét a konkrét ügy közvetlenül érinti, vagy jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősül a tárgyi ügyben.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezetvédelmi érdekek képviselőire létrehozott politikai pártoknak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Tájékoztatom továbbá, hogy az Ákr. 33. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az eljárás bármely szakaszában és annak befejezését követően is betekinthez az eljárás során keletkezett iratba.

Az Ákr. 5. § (1) bekezdés alapján az ügyfél az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tehet.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) és (3) bekezdése határozza meg.

Azokat a releváns információkat, amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a jelen tájékoztatás után váltak ismertté, a környezetvédelmi hatóság a honlapján (http://bkmkh.hu/kornyeztvedelmi_terminesztvedelmi_es/kozlemenyek/) teszi közzé.

A kérelem és a melléletek példányába a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztályán (környezetvédelmi hatóságnál) lehet betekinteni.

A betekintés módjáról a környezetvédelmi hatóságnál lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem (és melléletei) elektronikus elérhetősége:

<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f7fcf95590182a4888789319c/3145/1043331476777223952/00793-67-2022.zip>

A közlemény a környezetvédelmi hatóság honlapján is megtalálható.

A közlemény közzétételének időpontja: 2022. augusztus 16.

Kecskemét, 2022. augusztus 16.

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Dr. Petrovics György
osztályvezető