



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/05836-14/2020.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Kormos Tamás

dr. Kisgyörgyei Ágnes

Major Dávid

Hunyadi Edit

Privitzer Jenő

Sirok Attila

Fekete Szilvia

Pomázi Andrea

Herczeg László

Telefon: +36 (76) 795-873

+36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: IDE Kft., Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75, 0465/58 hrsz., nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház kialakítása tárgyú előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat

HATÁROZAT

Az **IDE Ingatlanhasznosító és Befektető Korlátolt Felelősségű Társaság** (Székhely: 6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18., KÜJ: 103 754 721, Cégjegyzékszám: 03-09-111800, Adószám: 13320731-2-03, KSH szám: 13320731-6810-113-03, Hivatalos elektronikus elérhetősége: 13320731#cegkapu, rövidített elnevezése: IDE Kft.) meghatalmazása alapján a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A., Cégjegyzékszám: 03-09-113028, Adószám: 13608512-2-03, KSH szám: 13608512-7112-113-03, Hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu, rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft.) által 2020. szeptember 15-én előterjesztett – **a Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75, 0465/58 hrsz. (KTJ: 102 865 081) alatti ingatlanokon nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház kialakítása tárgyú** – előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a tervezett tevékenység megvalósulása esetén, mely *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet* (a továbbiakban: R.) 3. számú mellékletének 128. a) pontja – „Egyéb, az 1-127. pontba nem tartozó építmény vagy építmény együttes beépített vagy beépítésre szánt területen, 2 ha területfoglalástól.” – szerint minősül, **nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

Az R. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tevékenység **véglegessé vált építési létesítési, forgalomba helyezési és vízjogi engedélyek birtokában** kezdhető meg.

*

Szakkérdés vizsgálata:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények,*

tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:

- 1.1. Az egészségkárosító kockázatok csökkentésének érdekében a tevékenységet oly módon kell végezni, hogy az sem emberi, sem pedig környezeti ártalmat ne okozzon, illetve a lehető legkisebb mértékű környezetterhelést, valamint környezet-egészségügyi kockázatot idézzon elő.
- 1.2. A parkolóház üzemeltetése során biztosítani kell megfelelő mennyiségű és minőségű ivóvizet.
- 1.3. A parkolóház üzemeltetése során a fertőző betegséget terjesztő vagy egyéb egészségügyi szempontból káros rovarok és egyéb ízeltlábúak, valamint a rágcsálók és egyéb állati kártevők (egészségügyi kártevők) megtelepedésének és elszaporodásának megakadályozásáról, ártalmuk megelőzéséről, távoltartásukról, rendszeres irtásukról gondoskodni kell.
- 1.4. A telephelyen keletkező kommunális szilárd és folyékony hulladék gyűjtését - a közszolgáltató, a gyűjtő vagy a hulladékkezelő részére történő átadásig - olyan zárható, szivárgásmentes gyűjtőedényben kell gyűjteni, amely a hulladék gyűjtőedényből történő kiszóródását, kiömlését, valamint a rovarok, a rágcsálók és más kártevők hulladékhoz jutását és elszaporodását megakadályozza, valamint a bűz- és szaghatást is csökkenti. A gyűjtőedényt olyan módon és helyen kell elhelyezni, hogy ahhoz illetéktelen személyek és állatok ne férhessenek hozzá. A gyűjtőedény rendszeres időközönként történő tisztításáról gondoskodni kell.

2. kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:

- 2.1. A beruházással kapcsolatban a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő tartalommal, a teljes **Előzetes Régészeti Dokumentációt (ERD), I. és II. részét is**, el kell készíteni, mely **a Feltérési Projekttervet is magában foglalja**, és azt a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt legalább **60 nappal** jóváhagyásra az örökségvédelmi hatóságnak be kell nyújtani. A beruházással kapcsolatban szükségessé váló régészeti szakmunkák tekintetében az előzetes régészeti dokumentációban, illetve a hatósági jóváhagyásban foglaltakat be kell tartani.

3. növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:

- 3.1. Az elektronikusan megküldött dokumentáció (készítette: CSUVÁR MÉRNÖKI IRODA Kft., munkaszám: 25-057/20.) talajvédelmi szempontból elfogadható.
- 3.2. A tervezett beruházás létesítése és későbbi üzemeltetése során nem lehet negatív hatással a beruházás környezetében lévő mezőgazdasági területekre.

*

Szakhatósági állásfoglalások:

1. A Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35600/3846-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalása az alapkérelemre:

„Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (6000 Kecskemét Pf.: 642) fenti számú megkeresésében hatóságunk szakhatósági állásfoglalását kérte az IDE Ingatlanhasznosító és Befektető Kft. (6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18.) megbízásából eljáró Vonalvezető Kft. (6000 Kecskemét, Katona J. tér 6. II/8A) kérelmére indult, Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75 és 0465/58 hrsz.-ú ingatlanokon létesítendő nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház létesítésének előzetes vizsgálati eljárásában. Az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozat kiadásához

szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi előírásokkal adom meg:

Előírások:

1. A létesítmények megvalósítása és üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
2. A kivitelezéssel és a tevékenységgel nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
3. A kivitelezés és a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
4. **A vízelékesítmények megvalósítása és üzemeltetése csak érvényes vízjogi létesítési/üzemeltetési engedély(ek) birtokában történhet.**
5. A kivitelezés- és a létesítmény üzemeltetése során keletkező és összegyülekező csapadékvizek ártalommentes elvezetését, elhelyezését biztosítani kell.

Megállapítom továbbá, hogy a tervezett tevékenység vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen fellebbezésnek helye nincs, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

*

A kérelmező az eljárás 250000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

A hirdetményi úton közölt döntést a hirdetmény kifüggesztését követő 15. napon kell közöltnek tekinteni.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett *(pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.)* és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett **elektronikus formában a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu>** oldalon található IKR rendszer használatával nyújthatja be.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya.

I N D O K O L Á S

Az **IDE Ingatlanhasznosító és Befektető Korlátolt Felelősségű Társaság** (Székhely: 6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18., KÜJ: 103 754 721, Cégjegyzékszám: 03-09-111800, Adószám: 13320731-2-03, KSH szám: 13320731-6810-113-03, Hivatalos elektronikus elérhetősége: 13320731#cegkapu, rövidített elnevezése: IDE Kft.) meghatalmazása alapján a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A., Cégjegyzékszám: 03-09-113028, Adószám: 13608512-2-03, KSH szám: 13608512-7112-113-03, Hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu, rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft.) 2020. szeptember 15-én – **a Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75, 0465/58 hrsz. (KTJ: 102 865 081) alatti ingatlanokon nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház kialakítása tárgyú** – az R. szerinti **előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálása iránti** kérelmet terjesztett elő a hatóságunknál, amely alapján 2020. szeptember 16. napján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A kérelmező ügyfél az eljárás 250000 Ft igazgatási szolgáltatási díját megfizette.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2020. március 1. napján módosult 8/A. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságként megyei illetékességgel - e bekezdésben foglalt kivétellel - a megyei kormányhivatal – Kiskunfélegyháza település vonatkozásában a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal – jár el.

A kérelmező azonosító adatai:

Név:	IDE Ingatlanhasznosító és Befektető Korlátolt Felelősségű Társaság
Rövidített elnevezése:	IDE Kft.
Székhely:	6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18.
Adószám:	13320731-2-03
KÜJ szám:	103 754 721
Cégjegyzékszám:	03-09-111800
KSH szám:	13320731-6810-113-03
Hivatalos elektronikus elérhetősége:	13320731#cegkapu
Tervezett beruházás:	Nemzetközi tranzitforgalmat kiszolgáló parkolóbázis
Tervezett parkoló jellemzői:	férőhely: 174 db területigény: 7 ha
A létesítmény súlyponti EOV koordinátái:	EOVx: 148 710 m EOVy: 709 390 m
KTJ szám:	102 865 081
Tevékenység TEÁOR'08 száma:	5221 Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás

Az előzetes vizsgálati dokumentáció készítője:

Név:	Csuvár Mérnöki Iroda Kft.
Székhely:	6000 Kecskemét, Bihar u. 2.

A dokumentáció tartalmilag és formailag megfelelt az R. előírásainak.

A benyújtott tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottuk, hogy a tervezett beruházás megfelel a hatóságunk hatáskörébe tartozó környezetvédelmi-, természet- és tájvédelmi jogszabályi előírásoknak.

Az R. 3. § (1) bekezdés a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A tevékenység az R. 3. számú mellékletének 128. a) pontja – „Egyéb, az 1-127. pontba nem tartozó építmény vagy építmény együttes beépített vagy beépítésre szánt területen, 2 ha területfoglalástól.” – szerint minősül, ezért a környezetvédelmi hatóság döntésétől függő, hogy környezeti hatásvizsgálat köteles-e.

Tervezett létesítmény leírása

A transzeurópai közlekedési folyosók (TEN-T) mentén Magyarország és Románia területén ezen biztonságos és védett kamionparkoló ellátottság hiányosságokat mutat. Ennek érdekében szükséges az M5 autópálya mellett Kiskunfélegyháza közigazgatási területén egy – a biztonságos és védett kamionparkoló európai szabványa szerinti – arany minősítésű védettségi fokozatú kamionparkoló kialakítása.

A tervezett tevékenység célja tehát az M5 autópálya mentén, Kiskunfélegyháza területén szükséges (még hiányzó) arany védettségi szintű biztonságos és védett kamionparkoló kialakítása ezen kamionparkoló hálózat részeként a nemzetközi közúti áruszállítás biztonságának és védettségének a fokozása érdekében.

A tervezett beruházás keretében az M5 autópálya – 5402 jelű közút csomópontja melletti beépítetlen területen, a 0465/98 hrsz.-ú ingatlan egy részén – *érintve a 0465/75 és a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan területét is* – 174 férőhelyes kamionparkolót alakítanak ki szociális/beléptető épülettel és a szükséges egyéb infrastruktúrákkal – beleértve ebbe a megközelítést biztosító és a használathoz szükséges közúti közlekedési csomópontok kiépítését is.

A tervezett beruházáshoz tartozik az M5 autópálya, Kiskunfélegyháza dél le- és felhajtó, valamint az 5402 jelű közút csomópontjának – a tervezett kamionparkoló megközelítését is biztosító – körforgalmú csomóponttá történő átépítése, továbbá a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan (távlati fejlesztési terület) megközelítését is biztosító telken belüli körforgalmú csomópont kiépítése is.

A tevékenység volumene

Jelen beruházás keretében a tervezési területen egy kerítéssel körbekerített, folyamatos őrzéssel ellátott 174 férőhelyes burkolt kamionparkoló létesül. A kamionparkoló folyamatos nyitva tartással (0-24 órában) működik, melyet összesen 8 fő állandó dolgozója létszám (biztonsági szolgálat, takarító személyzet, adminisztráció) biztosít. A kamionparkoló előzetesen becsült napi átlagos forgalma kb. 140-150 db kamion indulása és érkezése, míg a maximális óraforgalom kb. 30-40 db kamion.

Kiépítés, működés megkezdésének várható időpontja

A tervezett beruházás egy ütemben valósul meg. A kivitelezés várhatóan 2022-ben valósul meg. A tervezett kamionparkoló elkészültét követően várhatóan fokozatos, de gyors lesz a parkoló nemzetközi kamionos forgalom által történő megismerése és kihasználása. A kiépítési kapacitás közel teljes kihasználása várhatóan 2 éven belül eléri a maximumát.

A tevékenység helye, területigénye

A tervezési terület Kiskunfélegyháza közigazgatási területének a D-DNy-i részén, a központi belterület lakóterületeinek a szélétől D-DNy-ra mintegy 2,5 km-re, az M5 autópálya ÉK-i oldala mellett, az M5 autópálya és a Kiskunhalasra vezető 5402 jelű közút kereszteződésében található.

A kamionparkolót és kapcsolódó létesítményeit a 0465/98 hrsz.-ú ingatlan DK-i felén alakítják ki – egy kapcsolódó körforgalmú csomópont által kis mértékben érintve a 0465/75 hrsz.-ú ingatlan DK-i és a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan DNy-i szélét.

Az érintett ingatlanok Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2019. (II. 7.) Ök. számú rendelettel elfogadott hatályos Helyi Építési Szabályzatában és Szabályozási Tervében foglaltak szerint mindhárom esetben ipari gazdasági terület (Gip) övezetben helyezkednek el. A terület DNy-i oldala mellett húzódó M5 autópálya és a kapcsolódó le- és felhajtó csomóponti útágai, valamint a DK-i oldala mellett húzódó 5402 jelű közút közúti közlekedési terület (Köu) övezetbe soroltak.

Az érintett ingatlanok adatai			
Helyrajzi szám	0465/98	0465/75	0465/58
Terület (ha)	12,2559	0,3096	1,9016
Művelési ág	Kivett telephely	Kivett út	Kivett telephely
Tulajdonos	IDE Kft.	Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata	IDE Kft.

A teljes tervezett beruházás területigénye (kiszolgáló létesítményekkel, zöldfelületekkel együtt): kb. 7 ha.

A tervezett burkolt út-, járda- és parkoló felület nagysága: kb. 3,8 ha.

A tervezett csapadékvíz előtisztító és elhelyező vízellátási létesítmények területe: kb. 4000 m².

A tervezett szociális / beléptető épület alapterülete: kb. 400 m².

A létesítendő kamionparkolók száma: 174 db.

Érintett létesítmények

Az ingatlanok tervezett beruházással érintett területén jelenleg semmilyen épület, létesítmény nem található, a területek DK-i szélén ÉK-DNy-i irányban vezető 20 kV-s középvezetű elektromos légvezeték kivételével beépítetlenek.

Tervezett létesítmények

A tervezett létesítmény egy 174 férőhelyes burkolt kamionparkoló közlekedési és gyalogos forgalmi sávokkal, csapadékvíz elvezető, előtisztító és elhelyező vízelétesítményekkel. (A parkoló területén veszélyes árut szállító kamionok is tartózkodhatnak a rájuk vonatkozó speciális előírások betartásával.) A kamionparkoló területén térvilágítást és kamerarendszert is kiépítenek. A létesítmény területén beléptető rendszert is kiépítenek. Ezen rendszerekkel biztosítható a létesítmények folyamatos őrzése. A be- és kijáratnál sorompó, rendszámfelismerő berendezés, valamint gyalogos forgóajtó épül.

Tervezett egy, kb. 400 m²-es szociális/beléptető épület, ahol a 24 órás biztonsági szolgálat elhelyezése mellett a kamionsofőrök részére szociális helyiségeket (WC-t, kézmosót, zuhanyozót) alakítanak ki, a tisztálkodási lehetőségek biztosítása érdekében, valamint a fedett-fűtött helyen elhelyezett étel- és ital automaták mellett ételmelegítési lehetőség is rendelkezésre áll. A 0465/98 hrsz.-ú ingatlan ÉNy-i fele és a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan teljes területe távlati fejlesztési terület.

A tervezett kialakítás szerint a parkoló területén 6 egymással párhuzamos sorban soronként 29 db 15,5 m hosszú ferde beállású kamionparkoló létesül a parkolók közötti közlekedési utakkal és gyalogos sávokkal. A parkolók területén tervezett közlekedési utak 7,5 m forgalmi sáv szélességgel, 1x1 forgalmi sávval, egyirányú közlekedéssel kerülnek kialakításra aszfalt burkolattal, „E” nagyon nehéz forgalmi terhelési osztályra és „F” fokozott igénybevételi kategóriára tervezett útpálya szerkezettel. A parkoló felületek és a járda sávok burkolatát egyaránt várhatóan beton térkő burkolattal építik ki a terhelési osztálynak megfelelő pályaszerkezettel. A telephelyen belüli – a parkoló megközelítését biztosító – belső közlekedési utakat 7,5 m útpálya szélességgel, 2x1 forgalmi sávval, kétirányú közlekedéssel alakítják ki, aszfalt burkolattal, ugyancsak „E” nagyon nehéz forgalmi terhelési osztályra és „F” fokozott igénybevételi kategóriára tervezett útpálya szerkezettel.

A tervezett aszfalt útpálya szerkezet (nehéz tehergépjármű forgalom):

- 5 cm vtg. AC 11 kopó (F) - hengerelt aszfalt kopóréteg;
- 7 cm vtg. AC 22 kötő (F) - hengerelt aszfalt kötőréteg;
- 7 cm vtg. AC 22 alap (F) - hengerelt aszfalt alapréteg;
- 20 cm vtg. Ckt-4 - hidraulikus kötőanyagú alapréteg;
- 20 cm vtg. HK - homokos kavics fagyvédő-, javítóréteg;
- tömörített altalaj.

A parkoló területén zárt csapadékvíz elvezetés tervezett. A parkoló megközelítését biztosító – a területen belüli körforgalmú csomóponton belülről eső – közlekedési utakat kiemelt szegéllyel, zárt csapadékvíz elvezetéssel alakítják ki, míg az ezen kívül – a két körforgalmú csomópont között – tervezett út 1,5 m-s padkaszélességgel, kétoldali nyílt árkos csapadékvíz elvezetéssel épül.

A zárt csapadékvíz elvezetéssel érintett burkolt felületekről összegyűjtött csapadékvizeket a terület ÉNy-i szélén kialakítandó iszapfogó és olajleválasztó előtisztító műtárgyban tervezik előtisztítani, majd az előtisztított csapadékvizeket a kialakítandó csapadékvíz szikkasztó-tározó mezőn elszikkasztani.

A parkoló területén az előírások szerint zöltsávokat létesítenek, valamint a terület szélein és a megközelítési utak mentén rendezett zöldfelületeket alakítanak ki.

A parkoló területén a biztonságos közlekedést segítő jelzéseket is elhelyeznek. A tervezett beruházáshoz tartozik az M5 autópálya, Kiskunfélegyháza dél le- és felhajtó, valamint az 5402 jelű közút csomópontjának – a tervezett kamionparkoló megközelítését is biztosító – körforgalmú csomóponttá történő átépítése, továbbá a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan (távlati fejlesztési terület) megközelítését is biztosító telken belüli körforgalmú csomópont kiépítése is.

A tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához kapcsolódó műveletek

A tervezett létesítmények telepítése miatt bányauzemet, célkitermelő helyet nem kell megnyitni, lerakóhelyet nem kell létesíteni.

A telepítéshez várhatóan számottevő tereprendezésre nem lesz szükség. Termőréteg és termőréteg alatti talaj elszállítására várhatóan kis mértékben lesz csak szükség. Erre vonatkozóan pontos adatok a kiviteli terv elkészültekor állnak rendelkezésre. Az útalapokból kikerülő talaj döntő részét várhatóan a földmű építés során fel tudják használni.

A kivitelezéshez szükséges forgalom

Az építési tevékenységekhez használt szállító és munkagépek típusaira és kapacitására vonatkozó pontos adatokat a kivitelezési terv tartalmazza. Az építési tevékenység során jelentős mennyiségű bontási anyag és hulladék elszállítással nem, azonban építési anyag beszállítással kell számolni. Bontási és építési anyagot teljes egészében Kiskunfélegyháza belterületének elkerülésével, a meglévő burkolt utakon szállítják.

A bontási anyagok és hulladékok elszállítása: A bontási anyagokat és a hulladékokat (földet és köveket, betont, aszfaltot) a területről ~10-12 t teherbírású teherautókkal szállítják el. A kivitelezés ütemtervéhez igazodóan ez várhatóan napi mintegy 8-10 db teherautó forgalmat jelent.

Az építési anyagok beszállítása: Az építési anyagokat (földet, homokos kavicsot, Ckt-t, aszfaltot, beton térkövet, valamint magasépítési építőanyagokat) a területre ~10-12 t teherbírású teherautókkal szállítják be. A kivitelezés ütemtervéhez igazodóan ez várhatóan napi mintegy 10-15 db teherautó forgalmat jelent. A fentiekben túlmenően az építési területen földmunkagépek, úthengerek is dolgoznak.

A személyszállítás: Az építési területen dolgozókat naponta 1-2 személygépkocsival, vagy kisbusszal szállítják. A személyszállítást döntően a Kiskunfélegyháza belterületét elkerülő meglévő burkolt utakon végzik.

A tervezett létesítmény üzemelése

A kamionparkoló folyamatos nyitva tartással (0-24 órában) a hét és az év minden napján működik, folyamatos őrzéssel, védelemmel és a fentebb részletezett szolgáltatási körrel. A nemzetközi tranzit kamionforgalom előírásai szerint a sofőröknek meghatározott időszakonként meghatározott hosszúságú pihenőidőket kell tartani, melyeket megfelelően felszerelt és védett parkolóknak tölthetnek.

A kamionparkoló előzetesen becsült átlagos forgalma: kb. 140-150 db kamion/nap, a várható maximális óraforgalom: kb. 30-40 db kamion/óra.

Várható dolgozói létszámok: 8 fő (biztonsági szolgálat 4 fő, takarító személyzet 3 fő, adminisztráció 1 fő).

A kamionparkoló területén a szociális/beléptető épület különböző helyiségeinek a takarításához használt takarító és fertőtlenítő szerek kivételével veszélyes anyagokat nem tárolnak.

Közműellátás

A létesítmények elektromos energiaellátását, gázenergia ellátását, vízellátását és szennyvízelvezetését is várhatóan közüzemi hálózatról biztosítják.

A tervezett beruházással érintett ingatlan területén – a telkek DK-i szélét érintő KÖF elektromos légvezeték kivételével – közműhálózat nem található.

Vízellátás, szennyvíz elvezetés

A tervezett beruházás környezetében vízvezeték hálózat nem található. Legközelebb ivóvíz gerincvezeték a tervezési terület szélétől mintegy 650 m-re DNy-ra a Halesz településrész szélén üzemel, illetve még egy gerincvezeték ÉK-re, melyet mintegy 1380 m-re a II. sz. Ipari Park fejlesztéséhez kapcsolódóan építettek ki. Ezen vezetékek (valamelyikének) a 5402 jelű közút mellett történő meghosszabbításával, esetleg a két gerincvezeték összekötésével és a gerincvezetésekről kiépítendő bekötővezeték kiépítésével biztosítható a tervezett létesítmények vízellátása (a két gerincvezeték összekötésével nő a vízellátás biztonsága, a kivehető vízmennyiség és javul a vízminőség).

A tervezett beruházás környezetében szennyvízcsatorna hálózat nem található. Legközelebb szennyvíz nyomóvezeték a tervezési terület szélétől ÉK-re mintegy 1380 m-re, szintén a II. sz. Ipari Park

fejlesztéséhez kapcsolódóan építettek ki, míg gravitációs szennyvízcsatornát a tervezési terület szélétől ÉK-re mintegy 1900 m-re ugyancsak a II. sz. Ipari Park fejlesztéséhez kapcsolódóan építettek ki. A keletkező szennyvízmennyiségek, valamint a beruházási terület talaj- és talajvíz adottságainak a pontos ismeretében dől el, hogy házi szennyvízátemelővel nyomóvezetéken keresztül a közüzemi szennyvízcsatorna hálózatba vezethető-e a szennyvíz, vagy egyedi szennyvíz előkezeléssel és elszikkasztással biztosítandó a szennyvíz elhelyezése a telephely területén belül.

Szolgáltató: a BÁCSVÍZ Zrt.

Földgáz

A tervezési terület DK-i oldala mellett húzódó 5402 jelű közúttal párhuzamos, 155. számú Kiskunhalas-Kiskunfélegyháza vasútvonal DK-i oldalán egy nagyközép-nyomású (6 bar) gázvezeték húzódik, melyről kiépítendő csatlakozó vezetéken keresztül biztosítható a kamionparkoló területén tervezett szociális/beléptető épület gázellátása és használati melegvíz ellátása. A telekhatáron gáznyomás szabályzó és mérő telepítendő. A fűtéshez és használati melegvíz ellátáshoz szükséges hőenergiát egy legfeljebb 100 kW-s gázkazán fogja biztosítani.

Szolgáltató: az NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.

Villamos energia

Az ingatlanokon tervezett létesítmények elektromos energia ellátását – a terület DK-i szélét is érintő – az 5402 jelű közút mellett húzódó középfeszültségű villamos légvezeték hálózatról megtáplált, a telephelyen kiépítendő transzformátor állomástól vezető, kisfeszültségű földkábel hálózattal biztosítják.

Szolgáltató: az NKM Áramhálózati Kft.

Csapadékvíz elvezetés

A tervezett épület tetőfelületeiről lefolyó tiszta csapadékvizeket előtisztítás nélkül, míg a kamionparkoló burkolt felületeiről lefolyó feltételesen szennyezett csapadékvizeket egy megfelelően méretezett iszapfogó és olajleválasztó előtisztító berendezésben való előtisztítást követően elszikkasztják, a telephely ÉNy-i szélén kialakítandó csapadékvíz szikkasztó-tározó mezőn. A zöldfelületekre hulló csapadékvizek a zöldfelületeken szikkadnak el.

A tervezett beruházás területéhez legközelebb ÉNy-i irányban mintegy 580 m-re a Halasi csatorna üzemel. Egyéb közművek a tervezési területet nem érintik és a tervezett beruházáshoz kapcsolódóan egyéb új közművek kialakítását sem tervezik.

*

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az *általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* (a továbbiakban: Ákr.) 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (tényállás tisztázás volt szükséges, ellenérdekű ügyfelek megléte), hatóságunk az Ákr. 43. § (2) bekezdése alapján a 2020. szeptember 18. napján kelt, BK/KTF/05836-6/2020. számú levélben tájékoztatta az ügyfeleket a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

Hatóságunk az R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján a hivatalában, honlapján 2020. szeptember 18. napján közzétette az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokkal – közhírré tétel céljából – megküldte a létesítmény helye szerinti önkormányzat jegyzőjének. A közleményt 2020. szeptember 18. napjától kifüggesztették és megtekinthető volt Kiskunfélegyháza Város Polgármesteri Hivatalának hirdetőtábláján (6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth utca 1.) és Kiskunfélegyháza Város hivatalos honlapján. A kifüggesztett közlemény levételének napja 2020. október 12.

Észrevétel – az eljárás lezárásáig – nem érkezett.

*

Hatóságunk szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 28. § (1) bekezdés alapján történt. A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat a rendelkező részben előírtam.

Szakkérdések indokolása:

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Szakmai álláspontom kialakításánál a Rendelet 5. számú melléklet I. táblázat B oszlopban meghatározott környezet- egészségügyi szakkérdésekre kiterjedő szempontokat vettem figyelembe.

Az engedélyezési dokumentáció vizsgálatát követően, szakmai álláspontomban előírt feltételeket az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 53. § (2) bekezdés c) pontjában, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdés n), p) pontjaiban, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet 3. §-ban és 5. §-ban, a fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI.3.) NM rendelet 36. § (1) bekezdésében foglaltak alapján tettem.

Szakmai álláspontomat a Rendelet 5. melléklet I. táblázat B oszlopában meghatározott szakkérdésekre kiterjedő szempontok alapján adtam ki, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 13. § (1) bekezdésében meghatározott hatáskörben, a 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdésében megállapított illetékesség alapján.

2. A kulturális örökségre (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

Megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. pontja értelmében nagyberuházásnak minősül. Nagyberuházás esetén a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése értelmében teljes előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni, és ezt a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet) 40. § (7) bekezdése értelmében az örökségvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.

Tájékoztatásul közlöm, hogy az előzetes régészeti dokumentáció, illetve a feltérési projektterv készítésére a Kötv. 23/C. § (3) bekezdése és a 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése értelmében a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt. jogosult (Elérhetőség: **Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt.**, 1519 Budapest, Pf.:365, Telefon: +36 20 259 4952, regeszetiprojektiroda@varkapitanysag.hu).

Ezt figyelembe véve az előzetes vizsgálat tervdokumentáció elbírálásának örökségvédelmi akadálya nincsen.

Hatóságom hatáskörét a 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, az illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 2. § 1. pontja állapítja meg.

A régészeti örökségvédelmi szakkérdést a Rendelet 28. § (1) bekezdésében, illetve az 5. sz. melléklet I. táblázatának 4. pontja alapján vizsgáltam, eljárásomban a 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet 88. §-ban felsorolt szempontokat vettem figyelembe.

3. A termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A benyújtott dokumentumok alapján megállapítható, hogy a fenti tárgyú beruházás érintheti a termőföld minőségi állapotát. Az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásához talajvédelmi szempontokat figyelembe véve nyilatkoztunk talajvédelmi szakkérdésben.

A Talajvédelmi Hatóság illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 14. § (4) bekezdés, a hatáskörét az 52. § állapítja meg.

A talajvédelmi szakkérdésben történő közreműködés a Rendelet 28. § (1) bekezdésén, valamint az 5. melléklet I. táblázat B oszlopán alapul.

*

A szakhatóságot az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű táblázat 2. és 3. pontjában meghatározott szakkérdések tekintetében kereste meg hatóságunk a 2020. szeptember 18. napján kelt, BK/KTF/05836-4/2020. számú levelével.

A vízügyi-vízvédelmi szakhatóság a 35600/3846-1/2020.ált. számon szakhatósági állásfoglalását megadta.

A megkeresett szakhatóság nem kérte az eljárás hatásvizsgálati szakba utalását.

A szakhatóság 35600/3846-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben előírtam.

Szakhatósági állásfoglalások indokolása:

A Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/3846-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály fenti számú, 2020. szeptember 18. napján érkezett megkeresésében hatóságom szakhatósági állásfoglalását kérte az IDE Ingatlanhasznosító és Befektető Kft. (6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18.) megbízásából eljáró Vonalvezető Kft. (6000 Kecskemét, Katona J. tér 6. II/8A) kérelmére indult, Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75 és 0465/58 hrsz.-ú ingatlanokon létesítendő nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház létesítésének előzetes vizsgálati eljárásában.

Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, előzetes vizsgálati eljárásban annak elbírálására, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, illetve, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol, illetve a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e az első fokú eljárásban a Katasztrófavédelmi Igazgatóságot szakhatósággént jelöli ki.

Hatóságom részére elektronikus úton rendelkezésre bocsátott, Csuvár Mérnöki Iroda Kft. által 25-057/20 munkaszámon készített előzetes vizsgálati dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg.

A tervezett beruházás keretében az M5 autópálya - 5402 jelű közút csomópontja melletti beépítetlen területen, a 0465/98 hrsz.-ú ingatlan egy részén - érintve a 0465/75 és a 0465/58 hrsz.-ú ingatlan területét is - 174 férőhelyes kamionparkoló kerül kialakításra szociális és beléptető épülettel és a szükséges egyéb infrastruktúrákkal, beleértve a megközelítést biztosító és a használatához szükséges közúti közlekedési csomópontok kiépítését is.

Vízellátás, szennyvízelvezetés:

A tervezett beruházás környezetében vízvezeték hálózat nem található. Legközelebb ivóvíz gerincvezeték a tervezési terület szélétől mintegy 650 m-re DNy - ra a Halesz településrész szélén üzemel 0 160 KPE csővel, illetve ÉK - re mintegy 1380 m-re a II. sz. Ipari Park fejlesztéséhez kapcsolódóan került kiépítésre 0 225 KPE csővel. Ezen vezetékek az 5402 jelű közút mellett történő meghosszabbításával, a két gerincvezeték ~0 160 KPE csővel történő összekötésével és a gerincvezetékéről kiépítendő bekötővezeték kiépítésével

biztosítható a tervezett létesítmények vízellátása.

A tervezett beruházás környezetében szennyvízcsatorna hálózat nem található. Legközelebb szennyvíz nyomóvezeték a tervezési terület szélétől ÉK - re mintegy 1380 m-re a II. sz. Ipari Park fejlesztéséhez kapcsolódóan került kiépítésre 0 110 KPE csővel, míg gravitációs szennyvízcsatorna a tervezési terület szélétől ÉK - re mintegy 1900 m-re ugyancsak a II. sz. Ipari Park fejlesztéséhez kapcsolódóan került kiépítésre 0 315 KG csővel. A keletkező szennyvízmennyiségek, valamint a beruházási terület talaj- és talajvíz adottságainak a pontos ismeretében dönthető el, hogy házi szennyvízátemelővel nyomóvezetéken keresztül a közüzemi szennyvízcsatorna hálózatba vezethető-e a szennyvíz, vagy egyedi szennyvíz előkezeléssel és elszikkasztással biztosítandó a szennyvíz elhelyezése a telephely területén belül.

Csapadékvíz elvezetés és elhelyezés:

A tervezett épület tetőfelületeiről lefolyó tiszta csapadékvizek előtisztítás nélkül, míg a kamionparkoló burkolt felületeiről lefolyó feltételes szennyezett csapadékvizek iszapfogó- és olajleválasztó előtisztító berendezésben történő előtisztítást követően kerülnek elszikkasztásra a telephely ÉNy - i szélén kialakítandó csapadékvíz szikkasztó-tározó mezőn.

A zöldfelületekre hulló csapadékvizek a zöldfelületeken szikkadnak el.

A tervezett beruházás területéhez legközelebb ÉNy - i irányban mintegy 580 m-re a Halasi csatorna üzemel.

Egyéb közművek a tervezési területet nem érintik és a tervezett beruházáshoz kapcsolódóan egyéb új közművek kialakítása sem tervezett.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy
 - a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő;
 - b) megelőzze a környezetszennyezést;
 - c) kizárja a környezetkárosítást
- A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 4. § (1) bek. szerint, a felszíni víztest jó állapotának eléréséhez és fenntartásához a kibocsátó köteles e rendelet és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, vonatkozó előírásainak betartásával hozzájárulni.
- A 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b) pontja alapján a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a tevékenység csak a felszín alatti víz, földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.
- A felszín alatti vízre vonatkozó (B) szennyezettségi határértékeket a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.
- A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §. (1) bekezdés a) pontja szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak műszaki védelemmel folytatható.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28./A § (1) szerint a jogszabály alapján bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve, vízjogi engedély szükséges

- a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízlétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- b) a vízlétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély) és
- c) a vízlétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).

A fentiek figyelembevételével megállapítom, hogy a tervezett tevékenység - a hatáskörömet érintő szakkérdések tekintetében - **nem okoz jelentős környezeti hatást, ezért a tevékenység végzéséhez környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.**

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.

(XII. 29.) Korm. rendelet 2. § alapján hatóságom szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt napon belül köteles megadni.

A szakhatósági megkeresés 2020. szeptember 18. napján érkezett hatóságunkra. A hatóság szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtuk.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Kormányrendelet 2. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásunkat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembevételével adtuk ki.

Kérem a Tisztelt Eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni.”

*

Hivatalunk a 2020. szeptember 18. napján kelt, BK/KTF/05836-3/2020. számú levelével – figyelemmel az R. 1. § (6b) és (6c) bekezdésére – megkereste a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjét.

Kiskunfélegyháza Város Jegyzője a megkeresésre K/25490-2/2020. számon az alábbi nyilatkozatot adta:

„Helyi környezet- és természetvédelem:

Az adott ingatlanokon tervezett tevékenység helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint, továbbá nem ütközik egyéb helyi természetvédelmi és környezetvédelmi előírásokkal sem, így a tervezett tevékenység végzésének nincs akadálya.

Településrendezési tervvel, -előírásokkal való összhang:

A Kiskunfélegyháza 0465/98, 0465/75, 0465/58 hrsz. alatti ingatlanokon nemzetközi tranzit forgalmat kiszolgáló parkolóház kialakítása, a Kiskunfélegyháza HÉSZ előírásaival összhangban van. Az érintett ingatlanok Gép-1, „Ipari gazdasági” építési övezetbe soroltak. A Kiskunfélegyháza HÉSZ szerint erre az övezetre a 7.§ (3) a közműellátásról, 8.§ (6) a gépjármű elhelyezésről, 10. § (7) aa) az épületmagasságról, 18. § (4) az övezet részletes előírásairól rendelkezik. Ezen szabályozási előírások betartása esetén a tervezett beruházás megvalósításának nincs akadálya.

A terület eddig ismert régészeti lelőhelyet nem érint, közelében lévő ingatlanok hasznosíthatóságát nem korlátozza.

Jelen jogsegélyt az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bekezdés b) pontja, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) és (6c) bekezdései és az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII.23.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.”

*

Várható környezeti hatások

Országhatáron átnyúló környezeti hatás

A dokumentációban foglaltak szerint a tervezett beruházás megvalósítása és üzemelése során országhatáron áterjedő környezeti hatás nem következik be.

Hulladékgazdálkodás

Hulladéktermelés a kivitelezés időszakában

Várható veszélyes hulladékok a kivitelezés szakaszában:

A tervezett létesítmények építése (kivitelezése), valamint a hibaelhárítás és karbantartása során, normál üzemmenetben történő üzemeltetése során *a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet és a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet* szerinti veszélyes hulladékok várhatóan nagyon kis mennyiségben képződnek.

Az építési és bontási munkálatok végzése során – az esetlegesen szénkátrány tartalmú bitument tartalmazó bontott, mart aszfaltok kivételével – veszélyes hulladékok – az építéshez és az építési törmelékek elszállításához használt gépek, berendezések meghibásodásait leszámítva – nem képződnek. A meghibásodott, soron kívül karbantartásra, olajutántöltésre szoruló építő gépek, szállító gépjárművek olaj utántöltésekor, az elcsöppenő olaj felitatásakor azonban képződhetnek zömében veszélyes hulladékok (olajos rongyok 15 02 02*, olajos flakonok 15 01 10*, olajos talaj 17 05 03*, stb.), melyek gyűjtését, tárolását a vonatkozó rendeletek előírásai szerint végzik az ingatlanon. Ezen hulladékok átlagos mennyisége az építés során várhatóan nem haladja meg a 100 kg-ot.

A tervezett létesítmények kivitelezési munkálatai során üzemi, valamint munkahelyi veszélyes hulladék gyűjtőhelyet az épületben, illetve ahhoz kapcsolódóan nem alakítanak ki a kamionparkoló területén.

A tervezett létesítmények kivitelezési munkálatai során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokat az ingatlanon nem gyűjtik, legfeljebb a megfelelő szállító jármű megérkezéséig (maximum néhány óráig) átmenetileg tárolják a területen, zárt helyiségben, burkolt felületeken egymástól és az egyéb hulladékoktól elkülönítve. A veszélyes hulladékok szállítását engedéllyel rendelkező szakcéggel végeztetik.

Várható nem veszélyes hulladékok a kivitelezés szakaszában:

- 17 01 01 Beton (bontási hulladékok): ~450 t;
- 17 03 02 Bitumen keverékek, melyek szénkátrányt nem tartalmaznak (bontási hulladékok): ~550 t
(Az autópálya le- és felhajtó 5402 jelű csomópontjának az átépítése kapcsán keletkezik bontott útalap, illetve mart aszfalt.);
- 15 01 01 Papír és karton csomagolási hulladékok: 200 kg a kivitelezés ideje alatt;
- 15 01 02 Műanyag csomagolási hulladékok: 50 kg a kivitelezés ideje alatt;
- 15 01 03 Fa csomagolási hulladékok: 10 kg a kivitelezés ideje alatt;
- 15 01 04 Fém, csomagolási hulladékok: 10 kg a kivitelezés ideje alatt;
(A kivitelezés során felhasznált anyagok, berendezések kicsomagolása során keletkeznek különböző csomagolási hulladékok.)

A tervezett létesítmények kivitelezési munkálatai során keletkező nem veszélyes csomagolási hulladékokat az ingatlanon elszállításig gyűjtik.

A termőréteget az építkezés ideje alatt az építési területen deponálják, majd az elkészült rézsűk fedésére, illetve egyéb tereprendezésre használják fel telken belül. A termőréteg alatti bevágásból kitermelt talajt ugyancsak a telephely területén hasznosítják tereprendezésre.

Hulladéktermelés az üzemeltetés időszakában

Várható veszélyes hulladék az üzemelés szakaszában:

A kamionparkoló területén gépjármű szervizelési, karbantartási tevékenységek végzésére nem lesz lehetőség, így ehhez kapcsolódóan veszélyes hulladék keletkezéssel nem kell számolni.

A csapadékvíz előtisztító berendezésben keletkező veszélyes hulladékok kivételével egyéb veszélyes hulladék nem várható.

A kamionparkoló területén keletkező veszélyes hulladékok azonosító számai és fajtái *a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet* 2. melléklete alapján:

- 13 05 06* Olaj-víz szeparátorokból származó olaj: a szennyezett csapadékvíz előtisztításához kapcsolódóan kialakítandó iszapfogó és olajleválasztó berendezésben felúszó leválasztott szénhidrogének tartoznak ebbe a csoportba. A keletkező veszélyes hulladékok mennyisége a tisztítási időszaktól függően évente várhatóan 50 kg;
- 13 05 02* Olaj-víz szeparátorokból származó iszapok: a szennyezett csapadékvíz előtisztításához kapcsolódóan kialakítandó iszapfogó és olajleválasztó berendezésekben leülepedett iszapok tartoznak

ebbe a csoportba. A keletkező veszélyes hulladékok mennyisége a tisztítási időszaktól függően évente várhatóan 1000 kg.

Várható nem veszélyes hulladékok az üzemelés szakaszában:

- 15 01 01 Papír és karton csomagolási hulladékok: 100 kg/év az üzemeltetés alatt;
- 15 01 02 Műanyag csomagolási hulladékok: 50 kg/év az üzemeltetés alatt.

A munkahelyi nem veszélyes termelési hulladék gyűjtőhely a szociális / beléptető épületben kialakítandó külön helyiség (munkahelyi termelési hulladék gyűjtőhely). A gyűjtőhely alapterülete a helyiségen belül ~2,0 m².

A gyűjtőhely aljzata teherbíró, folyadékzáró, mely a tárolt nem veszélyes termelési hulladékok kémiai hatásainak ellenálló kerámia burkolatú.

Az üzemelés során keletkező papír és műanyag hulladékokat (100, 50 kg/év) összekötözve, bálázva egymástól elkülönítve, ömlesztve 1-1 db 60 l-s acél gyűjtőedényben gyűjtik a munkahelyi termelési hulladék gyűjtőhelyen elszállításig. A gyűjtőhely fölé jól látható helyre kihelyezik a MUNKAHELYI HULLADÉK GYŰJTŐHELY feliratot.

A kivitelezés és az üzemeltetés során keletkező, összegyűjtött csomagolási hulladékokat a kivitelezési munkálatok közben, illetve a befejezése után, míg az üzemeltetés során időszakosan szállításra és hasznosításra engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetnek adják át.

Az ingatlanon kialakítani tervezett létesítményekben (a szociális / beléptető épület különböző helyiségeiben), valamint a kamionparkoló területén keletkeznek kommunális hulladékok.

- 20 03 01 Egyéb települési hulladékok ideértve a kevert települési hulladékot is: max. kb. 35 t/év (160 fő x 0,6 kg/nap x 365 nap). Ezen hulladékokat zárt 110 l-s, 1100 l-s, illetve 4000 l-s hulladékgyűjtő edényekben gyűjtik az ingatlanon belül.

A hulladékok szállításáról és ártalmatlanításáról a településen működő szervezett hulladékszállítás (helyi közszolgáltatás) igénybevételevel gondoskodnak.

Levegőtisztaság-védelem

A legközelebbi lakóházak a vizsgált ingatlanoktól, azaz a tervezett kamionparkoló területének a szélétől ÉK-re mintegy 300 m-re (0465/3, 0601/4 hrsz.) találhatók.

Légszennyező anyag kibocsátással jár a munkaterületen dolgozó munkagépek működése, kipufogógázuk számottevő koncentrációban tartalmaz nitrogén-oxidokat, szénmonoxidot, kormot, szerves anyagokat.

A szállító járművek, illetve a munkagépek az építési területen és közvetlen környezetében döntően burkolatlan területen üzemelnek, ezért száraz időszakban a kiporzásra hajlamos földművet locsolják. Az építéshez kapcsolódóan kialakított depóniákból történő kiporzás megakadályozására száraz, szeles időben locsolást, vagy takarást alkalmaznak. A diffúz kiporzást okozó anyagokat csak lefedett módon szállítják.

A tervezett kamionparkoló területén engedélyköteles helyhez kötött légszennyező pontforrást nem alakítanak ki. A ~ 400 m² alapterületű szociális/beléptető épület fűtését és használati melegvíz ellátását hőszivattyú, vagy várhatóan 100 kW alatti hőteljesítményű gázkazán fogja biztosítani, melyhez kapcsolódó helyhez kötött légszennyező pontforrás légszennyező anyag kibocsátása nem lesz jelentős.

A tervezett szociális/beléptető épületben és a kamionparkoló területén főzőkonyhát nem alakítanak ki, így ebből következően a tervezett létesítmények üzemeléséből adódó bűzterheléssel nem kell számolni.

Előzetes becslés alapján a kamionparkoló területén belüli alacsony sebességgel történő, rövid idejű közlekedés, valamint a kis teljesítményű állófűtést biztosító fűtőberendezések légszennyező anyag kibocsátása –, mely a mintegy 4 ha területen közel egyenletesen oszlik el (felületi forrásként) – várhatóan nem lesz jelentős. Előzetes becslés alapján a kamionparkoló üzemeléséhez kapcsolódó becsülhető hatásterület a kamionparkoló terület szélétől minden irányban 30-40 m.

A környező utak célforgalmát, így abból adódó közlekedési eredetű levegőterhelését a tervezett kamionparkoló nem befolyásolja, ugyanis az M5 autópályán közlekedő nemzetközi tranzit kamionforgalom kiszolgálását biztosítja a tervezett létesítmény. A célforgalommal érintett útszakaszok és a tervezett csomópontok környezete védendő épületekkel nem beépített és a későbbiekben sem, vagy csak igen korlátozottan beépíthető.

A tervezett kamionparkoló burkolt felületeit a jelenlegi közlekedési előírásoknak megfelelő legkorszerűbb elveknek megfelelően alakítják ki, melyek biztosítják az egyenletes forgalomlefolysást, azaz a forgalom nagyságához viszonyított legalacsonyabb levegőterhelést.

A fentiek fenntartása, valamint a tervezett burkolatok védelme érdekében a sarat, vagy egyéb szennyezőanyagot azonnal eltávolítják az útról és parkoló felületekről, biztosítva ezzel a tiszta – levegőterhelést nem okozó – burkolt felületet a másodlagos porszennyezés megelőzése érdekében.

A tervezett létesítményeket úgy alakítják ki, hogy ellenállóak az éghajlatváltozással (azaz az egyes éghajlati tényezőkre vonatkozó lehetséges hatásokkal) és a természeti katasztrófákkal szemben, továbbá megfelelően alkalmazkodnak azok kedvezőtlen hatásaihoz.

A tervezett beruházás megvalósítását és üzemelését nem veszélyezteti, illetve nem befolyásolja extrém időjárási esemény. A tervezett beruházással érintett terület és környezete nem árvíz- és nem belvízveszélyes terület, a megvalósítást és üzemelést érdemben nem befolyásolja szárazság, aszály, hőhullámok, tarló- és erdőtüz, valamint extrém csapadékesemények, vagy más időjárási kockázat.

A tervezett létesítménynek, illetve tevékenységnek csekély a hatása az éghajlatváltozás mérséklésére és a feltételezhető hatásterület éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási képességére.

Zaj- és rezgésvédelem

A tevékenység a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik.

A tervezési terület Kiskunfélegyháza közigazgatási területének a D-DNy-i részén, a központi belterület lakóterületeinek a szélétől D-DNy-ra mintegy 2,5 km-re található, a 0465/98, 0465/75, 0465/58 hrsz. alatti ingatlanokon. A területek közvetlen környezetében az M5 autópálya, 5402 jelű közút, mezőgazdasági és gazdasági területek találhatóak. A legközelebbi zajtól védendő épület a kamionparkoló szélétől számított 300 m-re található, ÉK-i irányban.

Létesítés

Kivitelezési tevékenységet kizárólag a zajszerpontú nappali időszakban végeznek (6-22 óra). A kivitelezés időtartama várhatóan 1 hónapnál több, de 1 évnél kevesebb időt vesz igénybe. A kivitelezésből eredő zajterhelés a legközelebbi zajtól védendő épületeknél határérték alatt marad.

Üzemelés

A kamionparkoló folyamatos nyitva tartással üzemel, a becsült átlagos forgalma 140-150 db kamion naponta. A tervezett szociális beléptető épületben és az épülethez kapcsolódóan helyhez kötött üzemi és szabadidős zajforrás nem fog üzemelni. A tervezett kamionparkoló területén a mértékadó zajforrás a parkoló területén belüli gépjármű mozgásokból, rövid idejű motor járatásokból, ajtó nyitásokból, csukásokból adódik.

A benyújtott dokumentáció alapján az üzemelés során, a kamionparkolótól eredő zajterhelés a legközelebbi zajtól védendő épületeknél határérték alatti. A hatásterületen belül nincs zajtól védendő épület vagy védett terület.

Földtani közeg védelme

Építés hatása

A tervezett létesítmények telepítése miatt bányászati, célkitermelő helyet nem kell megnyitni, lerakóhely(ke)t nem kell létesíteni.

A telepítéshez várhatóan számottevő tereprendezésre nem lesz szükség, telephelyen belül megoldható. A termőréteget az építkezés ideje alatt az építési területen deponálják, majd az elkészült rézsűk fedésére, illetve egyéb tereprendezésre használják fel telken belül. A termőréteg alatti bevágásból kitermelt talajt ugyancsak a telephely területén hasznosítják tereprendezésre. Termőréteg és termőréteg alatti talaj elszállítására várhatóan kis mértékben lesz csak szükség. Az útalapokból kikerülő talaj döntő részét várhatóan a földmű építés során fel tudják használni.

A vizsgált ingatlanon a tervezett beruházáshoz kapcsolódóan egyéb, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerinti szennyező anyagokat nem helyeznek el, továbbá a földtani közegbe közvetlenül, illetve a felszín alatti vízbe sem közvetlenül, sem pedig közvetve nem vezetnek be.

A munkálatokat úgy végzik el, hogy a talaj szennyezése elkerülhető, vagy a lehető legkisebb mértékű legyen. A munkálatok közben a biztonsági intézkedések ellenére fellépő szennyeződésektől a területet haladéktalanul mentesítik, elkerülve a szennyezés továbbterjedését.

Üzemeltetés hatása

A kamionparkoló folyamatos nyitva tartással (0-24 órában) a hét és az év minden napján működik, folyamatos őrzéssel, védelemmel és a fentebb részletezett szolgáltatási körrel. Az év folyamán a létesítmények kihasználtsága várhatóan közel egyenletesen oszlik meg. A kamionparkoló területén a szociális/beléptető épület különböző helyiségeinek a takarításához használt takarító és fertőtlenítő szerek kivételével veszélyes (vegyi) anyagokat nem fognak tárolni.

Vízigény és szennyvíz gyűjtése, elhelyezése

A tervezett (kamionparkoló) létesítmények, azaz az ingatlan vízigényét az ingatlanra kiépítendő települési vezetékes ivóvízhálózatról kívánják biztosítani, míg a keletkező szennyvizeket az ingatlanra kiépítendő települési szennyvízcsatorna-hálózaton keresztül tervezik elvezetni a városi szennyvíztisztító telepre, vagy megfelelő előtisztítást követően helyben elszikkasztani.

Csapadékvíz elvezetés és elhelyezés

A tervezett épület tetőfelületeiről lefolyó tiszta csapadékvizeket előtisztítás nélkül elszikkasztják.

A parkoló területén zárt csapadékvíz elvezetés tervezett. A parkoló megközelítését biztosító – a területen belüli körforgalmú csomóponton belülről eső – közlekedési utakat kiemelt szegéllyel, zárt csapadékvíz elvezetéssel alakítják ki, míg az ezen kívül – a két körforgalmú csomópont között – tervezett út 1,5 m-s padkaszélességgel, kétoldali nyílt árkos csapadékvíz elvezetéssel épül. A zárt csapadékvíz elvezetéssel érintett burkolt felületekről összegyűjtött csapadékvizeket a terület ÉNy-i szélén kialakítandó iszapfogó és olajleválasztó előtisztító műtárgyban tervezik előtisztítani, majd az előtisztított csapadékvizeket a kialakítandó csapadékvíz szikkasztó-tározó mezőn elszikkasztani. A parkoló területén az előírások szerint zöldsávok létesülnek, valamint a terület szélein és a megközelítési utak mentén rendezett zöldfelületeket alakítanak ki.

A környezethasználat megszervezésének és végzésének módját a *környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* 6. § (1) bekezdése tartalmazza. A *felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VI. 21.) Korm. rendelet* 10. § (1) bekezdés alapján a tevékenység csak a földtani közeg (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőbb állapotának lehetőség szerinti megőrzésével végezhető.

A munkahelyi termelési hulladék gyűjtőhely kialakítása

Üzemi, valamint munkahelyi veszélyes hulladék gyűjtőhelyet az épületben, illetve ahhoz kapcsolódóan nem alakítanak ki a kamionparkoló területén. Az olaj-víz szeparátorból származó olaj, valamint iszapok gyűjtéséről nem kell külön gondoskodni (egy meghatározott mennyiségig az iszapfogó és olajleválasztó berendezésben gyűlnek), ugyanis azokat a berendezés tisztításakor azonnal elszállítják. A munkahelyi nem veszélyes termelési hulladék gyűjtőhely a szociális/beléptető épületben kialakítandó külön helyiség (munkahelyi termelési hulladék gyűjtőhely). A gyűjtőhely alapterülete a helyiségen belül ~2,0 m². A gyűjtőhely aljzata teherbíró, folyadékzáró, mely a tárolt nem veszélyes termelési hulladékok kémiai hatásainak ellenálló kerámia burkolatú, így a földtani közeg szennyezése kizárható. A kamionparkoló területén gépjármű szervizelési, karbantartási tevékenységek végzése nem lesz.

Természet- és tájvédelem

A létesítéssel érintett ingatlanok országos jelentőségű védett természeti területet, Natura 2000 területet, természeti területet, egyedi tájértéket nem érint. Az érintett terület antropogén hatásoknak kitett, rajta természetközeli élőhely nem található, továbbá róla védett, fokozottan védett növény- és állatfaj előfordulásáról sincs hatóságunknak tudomása.

A fentiek alapján a tervezett tevékenység nem ellentétes a természet- és tájvédelemre vonatkozó előírásokkal, várhatóan nem jár jelentős természeti hatással, ezért nem kérjük hatásvizsgálat lefolytatását, az előzetes vizsgálati dokumentációt természet- és tájvédelmi szempontból elfogadjuk.

Felhagyás

A létesítmény teljes felszámolása esetén biztosítani kell, hogy a helyszínen a környezetre ártalmas anyagok, így a környezetre gyakorolt negatív hatás ne maradjon vissza. A tevékenység esetleges felhagyásakor a bontási tevékenység környezeti hatásai – a létesítéshez hasonlóan – a létesítmény helyszínén, lokálisan jelentkeznek. A bontási tevékenységet a mindenkor érvényes, vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell végezni. Felhagyást követően, fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód keresése.

*

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján hivatalunk megállapította, hogy a korszerű, környezettudatos műszaki megoldásoknak köszönhetően a tervezett tevékenység várhatóan nem okoz jelentős környezeti hatást levegőtisztaság-védelmi, hulladékgazdálkodási, földtani közeg védelmi, zaj- és rezgésvédelmi, valamint természet- és tájvédelmi szempontból, továbbá a megkeresett szakhatóság sem kérte az eljárás hatásvizsgálati szakba utalását.

A környezetvédelmi hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység az R. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, tájékoztatta a kérelmezőt, hogy az R. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tervezett tevékenység milyen egyéb engedély birtokában kezdhető meg.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés és az R. határozza meg.

Hivatalunk jelen határozatot *a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* 71. § (3) bekezdése értelmében – *véglegessé válására tekintet nélkül* – közhírré teszi.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről *a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése rendelkezik.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, *a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény* XLVI. fejezetére, valamint *az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény* 8-10. §-ára figyelemmel adtam tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét *a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény* 4. melléklet 7. pontja alapján állapítottam meg.

Hatóságunk az R. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzat, Kiskunfélegyháza Város Jegyzőjének, aki gondoskodik a határozat teljes szövegének nyilvános közzétételéről.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét *a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet* (a továbbiakban: FM rendelet) 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét az R. 3. § (1) bekezdése, illetékességét a Rendelet 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

Kecskemét, 2020. október 12.

Kovács Ernő
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Petrovics György
osztályvezető

Kapják:

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. IDE Kft. (6100 Kiskunfélegyháza, Gábor Áron u. 16-18.) | 13320731#cegkapu |
| 2. VONALVEZETŐ Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II/8A.) | 13608512#cegkapu |
| 3. CSUVÁR MÉRNÖKI IRODA Kft. (6000 Kecskemét, Bihar u. 2.) | 11803560#cegkapu |
| 4. "ANTENNA HUNGÁRIA" Zrt. (1119 Budapest, Petzval József u. 31-33.) | 10834730#cegkapu |
| 5. NKM Áramhálózati Kft. (6724 Szeged, Kossuth Lajos sugárút 64-66.) | 13792679#cegkapu |
| 6. Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. B. ép.) | 12147715#cegkapu |
| 7. Kiskunfélegyháza Város Önkormányzata (6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth L. u. 1.) | HKP |
| 8. Alsó-Tisza vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720 Szeged, Stefánia 4.) | HKP |
| 9. Kiskunfélegyháza Város Jegyzője
(6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth L. u. 1.) – <u>kifüggesztésre, külön levéllel</u> | HKP |
| 10. BKMKG Kiskunhalasi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály Kiskunfélegyházi Kirendeltség
(6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth u. 1.) | HKP |
| 11. BKMKG Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály
(6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) | HKP |
| 12. BKMKG Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (6000 Kecskemét, Halasi út 36.) | HKP |
| 13. Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (6728 Szeged, Napos út 4.) | HKP |
| 14. Bács-Kiskun Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (6000 Kecskemét Deák Ferenc u. 3.) | HKP |
| 15. Hatósági Nyilvántartás | |
| 16. Irattár | |