



BÁCS-KISKUN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/08557-6/2021.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: dr. Kisgyörgyei Ágnes

Telefon: +36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán védett és fokozottan védett növények áttelepítésére (gyűjtés, birtokban tartás, betelepítés/visszatelepítés) és a szaporító anyag gyűjtésére, betelepítésre vonatkozó természetvédelmi engedélykérelem - **közlemény az eljárás során megküldött iratokról**

K Ö Z L E M É N Y

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: BKMKH, természetvédelmi hatóság)

székhelye: 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.

elérhetősége:

postacím: 6001 Kecskemét Pf. 642

tel.: 76/795-870

e-mail: kornyeztvedelem@bacs.gov.hu, Honlap: <http://bkmkh.hu/>

az alábbiakról értesíti az érintetteket.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített elnevezése: MÁV Zrt., székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., KÜJ: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10856417#cegkapu), **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zrt. (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu), China Tiejiuju Engineering & Construction Kft. (Székhely: 1054 Budapest, Honvéd u. 8. 1. em. 2., hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft. (Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu), **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Kft. (Székhely: 2336 Dunavarsány, Gyóni Géza u. 4., hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu), China Railway Design Corporation (székhelye: No.109 Dongqi Road, (Airport Economic Zone), Tianjin Free Trade Zone Tianjin, China, Magyarországi Fióktelepe: 1146 Budapest, Thököly út 100. A. ép., hivatalos elektronikus elérhetősége: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (rövidített elnevezése: TRENCON Kft., székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – **a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet** (a továbbiakban: R.) szerinti **környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján hatóságunk környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet BK/KTF/04636-257/2021. számon egységes szerkezetben módosított.**

A BK/KTF/04636-257/2021. számú engedély táj-és természetvédelmi előírásaiban – többek közt – az alábbiakat írta elő hatóságunk:

„47. Védett természeti területen a gyűjtés a természetvédelmi hatóság engedélyének birtokában végezhető.”

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2., Pf. 642
76/795-870, e-mail: kornyeztvedelem@bacs.gov.hu
KRID azonosító: 246192384

„58. Védett növényfaj áttelepítése (egyedének gyűjtéséhez, birtokban tartásához, visszatelepítéséhez) a természetvédelmi hatóság engedélyének birtokában végezhető.

59. Védett növényfaj szaporításra alkalmas szervének gyűjtése a természetvédelmi hatóság engedélyének birtokában végezhető.”

„62. Az előírt áttelepítésekhez, maggyűjtéshez és vetéshez, rekonstrukciós feladatokhoz tervdokumentációkat szükséges készíteni, amelyek tartalmát a természetvédelmi engedélyezések előtt az illetékes nemzeti park igazgatósággal egyeztetni kell.”

„93. A kivitelezés előtt a természetvédelmi oltalom alatt álló növényfajok állományait ismételten fel kell mérni az igénybevett területeken;

94. A fejlesztési területre eső védett és Natura 2000 jelölő növényfajok állományait a termőhelyi igényeiknek megfelelő helyre át kell telepíteni a nyomvonalától biztonságos távolságra, a kiterjesztett szélességű vasútingatlanon belül, az ingatlan szélére (tervezett igénybevételi területen kívül), vagy a gyeprekonstrukcióval érintett területekre. Az áttelepítéshez az egyedeket vegetációs periódusban, biztonságosan felismerhető fenológiai állapotban és abban az időpontban kell felmérni, amikor a legtöbb előforduló egyed detektálása lehetővé válik. Az egyedeket a kivitelezési munkák megkezdése előtt tavaszi, vagy őszi időpontban kell áttelepíteni. A tervezett igénybevételi munkaterületen kívül eső, közvetlenül nem érintett egyedek eredeti élőhelyükön történő megőrzése szükséges, védelmük érdekében a munkaterület határait az érintett szakaszokon jól látható és könnyedén azonosítható módon le kell határolni. Az áttelepített egyedek védelmét hasonlóan kell biztosítani.

95. A fejlesztési területre eső egyes nagy egyedszámú (több ezres) és gyenge hatásfokkal áttelepíthető védett növényfajok állományai esetében a helyi génállomány megőrzése céljából szükséges az áttelepítés helyett szaporító anyag (mag) gyűjtés. Szaporítóanyag gyűjtését, majd elvetését a budai imola (*Centaurea scabiosa* subsp. *sadleriana*), bunkós hagyma (*Allium sphaerocephalon*), érdes csüdfű (*Astragalus asper*), homoki árvalányhaj (*Stipa borysthena*) növényfajok tekintetében kell elvégezni. A gyűjtött szaporítóanyagot a vetésig szakszerűen kell tárolni. A magvetést vasútingatlanon belül, a vasút két oldalán, a kivitelezési munkák befejezése után, a rekultivációt követően az érintett területeken kell elvégezni. A magvetési helyszínek kijelölésére a visszamaradó területek nagyságának, az élőhelyek állapotának ismeretében a rekultivációs munkák befejezése után van lehetőség.”

Az Ákr. 38. §-a szerint a kérelmet tartalma szerint kell elbírálni akkor is, ha az nem egyezik az ügyfél által használt elnevezéssel.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 42. § (3) bekezdése a) b) e) pontjai szerint a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges védett növényfaj:

- a) egyedének, virágának, termésének vagy szaporításra alkalmas szervének gyűjtéséhez;
- b) egyedének birtokban tartásához, adásvételéhez, cseréjéhez, kertekbe, botanikus kertekbe történő telepítéséhez
- e) egyedének betelepítéséhez, visszatelepítéséhez, termesztésbe vonásához.

A meghatalmazott TRENECON Kft. 2021. szeptember 16. napján „védett növény gyűjtési- és betelepítési terv” alapján – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – tartalma alapján természetvédelmi engedély iránti kérelmet terjesztett elő a védett és fokozottan védett növények áttelepítéséhez (gyűjtés, birtokban tartás, betelepítés/visszatelepítés) és a szaporító anyag gyűjtéséhez, betelepítéshez.

Az eljárás megindításáról a természetvédelmi hatóság BK/KTF/08557-4/2021. számon közleményt tett közzé a honlapján.

A meghatalmazott TRENECON Kft. a benyújtott természetvédelmi engedélykérelmet hatóságunk felhívására 2021. szeptember 28. napján kiegészítette.

A kérelemkiegészítés elektronikus elérhetősége:

<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f7aa3be7b017c3603efd50447/2281/8912642220956033810/08557-5-2021.zip>

Az alapkérelem (és mellékletei) elektronikus elérhetősége:

<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f7aa3be7b017c1551a2e103f5/2265/-5881935918651471841/08557-1-2021.zip>

A közlemény a természetvédelmi hatóság honlapján is megtalálható.

A közlemény közzétételének időpontja: 2021. szeptember 30.

Kecskemét, 2021. szeptember 30.

Kovács Ernő

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Dr. Petrovics György
osztályvezető