



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/04601-36/2023.

Ügyintéző: Bene Nikolett

dr. Kisgyörgyei Ágnes
Dömsödiné Szebelédi Krisztina
Szabó László

Telefon: +36 (76) 795-966

+36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Tárgy: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, eljárást lezáró határozat

HATÁROZAT

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság a **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1., KÜJ: 102 340 417, adószám: 14398649-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-119767, statisztikai számjel: 14398649-2910-113-03) – a továbbiakban: Engedélyes – **részére**, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedélyt [a továbbiakban együtt: engedély]** – az engedélyes kérelmére – **az alábbiak szerint**

módosítja:

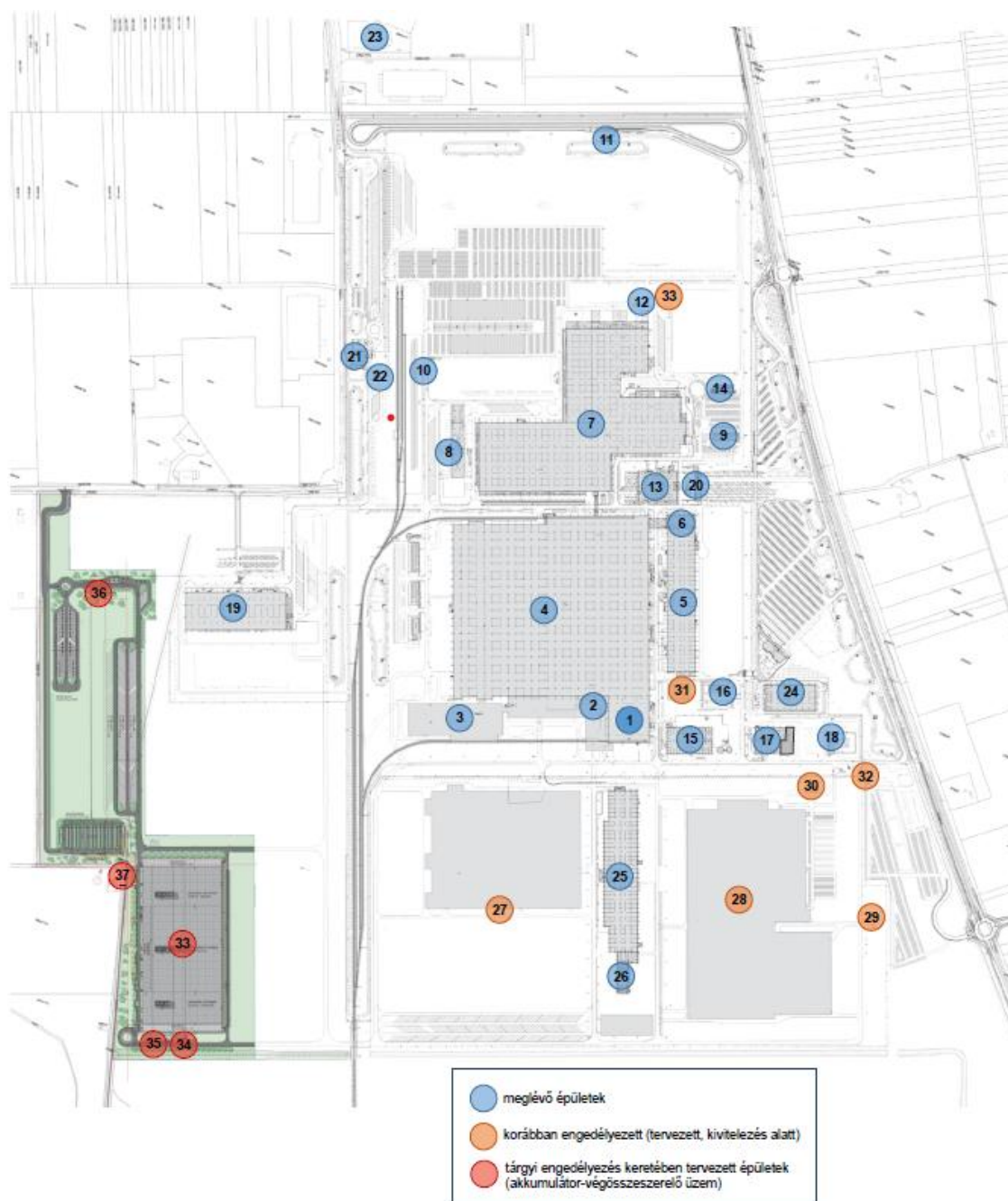
I. Az engedély rendelkező részének 2. oldalán, a „TELEPHELY ÉS KÖRNYEZETE” fejezetben a tárgyi, illetve a korábbi (a K2 gyárhoz kapcsolódó) engedélyezés keretében tervezett épületek felsorolására és területkimutatására vonatkozó táblázat az alábbiak szerint módosul:

Sor-sz.	Épület megnevezése	Megnevezés németül	Jele	Száma	Telephelyi területrész	Beépített terület (m ²)
27	Karosszéria üzem	Rohbau	RB	220	K1ext	93.660

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2. Pf. 642
76/795-870, e-mail: kornyeztvedelem@bacs.gov.hu
KRID azonosító: 246192384

Sor-sz.	Épület megnevezése	Megnevezés németül	Jele	Száma	Telephelyi területrész	Beépített terület (m ²)
28	Összeszerelő üzem	Montage	MO	240	K1ext	138.760
29	Vizsgálóállomás	Beobachtungsplatz	-	-	K1ext	110
30	Tartálpark	Tanklager	-	-	K1ext	406
31	Üzemi tűzoltóság és üzemorvosi szolgálat	Werksfeuerwehr & werksärztlicher Dienst	WW & WD	063	K1	1.635
32	Személyzeti porta	Personaltor	TOR3	283	K1ext	261
-	Energiaközpont bővítés (K2) *	Energiezentrale Erweiterung (K2)	HKS	061	K1	2.107
33	Akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO főépület)	Batterie-Endmontage (BATMO Hauptgebäude)	BATMO	350	BATMO	71.768
34	Akkumulátor-megfigyelő állomás	Beobachtungsplatz	-	350/1	BATMO	105
35	Hulladékgyűjtő központ 1+2	Abfallwirtschafts-Zentrum 1+2	AWZ1 AWZ2	066	BATMO	635
36	Teherporta (+előtető)	LKW-Tor (Vordach)	-	087	BATMO	430
37	Személyzeti porta	Personaltor	-	088	BATMO	81

II. Az engedély rendelkező részének 2. oldalán, a „TELEPHELY ÉS KÖRNYEZETE” fejezetben szereplő helyszínrajz helyére az alábbi kerül:



III. Az engedély rendelkező részének 3-4. oldalán, a „TECHNOLÓGIA ISMERTETÉSE” fejezetben a „Tevékenység alapadatai” elnevezésű táblázat az alábbi táblázattal egészül ki:

Alapadatok	BATMO	Mértékegység
Akkumulátor-végösszeszerelési kapacitás	60	db/h
Üzemi terület (MBMH telken belül)	310.415	m ²
Épület alapterület összesen	73.020	m ²
Dolgozói parkoló férőhely	300	db szgk
Vízfelhasználás	50-75	m ³ /nap
Szennyvíz	55	m ³ /nap

IV. Az engedély rendelkező részében, a „TECHNOLÓGIA ISMERTETÉSE” fejezetben a 4. oldalon kezdődő „A gyártási technológia általános bemutatása” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

V. AKKUMULÁTOR-VÉGÖSSZESZERELŐ (BATMO) ÜZEM

Az új akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemi csarnok négy épületrészből áll, amelyek összekapcsolódva egy átfogó komplexumot alkotnak:

- összeszerelő-csarnokrész (9 x 11 rasztermező);
- bejövő logisztikai terület fedett-nyitott előtető-résszel (5 x 10 rasztermező + 1 x 10 előtető);
- kimenő logisztikai terület fedett-nyitott előtető-résszel (4 x 10 rasztermező + 1 x 10 előtető);
- fejeépület szociális blokkal, irodákkal és a gyártást kiegészítő mellékfunkcióval (1 x 11 rasztermező).

A BATMO csarnoképület középső részén telepítik a 3 db végösszeszerelő gépsort, egymással párhuzamosan, egyenként 20 db/h termelési kapacitással.

Az akkumulátor-végösszeszerelés folyamata:

Elektromos vezérlő egység (EEC) előszerelés

Az előszerelést egymáshoz kapcsolódó kézi munkaállomásokon végzik. Az EEC egy munkaeszközre van felszerelve, amelyet manuálisan tolnak át a kézi munkaállomásokon. A munkaállomásokat kör alakú alapelrendezésben alakítanak ki. A kisméretű alkatrészek (KLT) nagyrészt az állomás mögött található állványokon vannak elhelyezve. Az összeszerelés elsősorban kézi illesztési és csavarozási folyamatokból áll. Az előre összeszerelt EEC-t egy belső szállítószekrényben viszik a fő összeszerelő sorra.

Akkuház alsórész (GUT) előszerelés

A GUT-változatokat nagyméretű rakományhordozóban szállítják, és a logisztikai részleg szállítószalagon keresztül juttatja el a rendszerbe. Egy alkalmazott egy kezelőberendezés segítségével eltávolítja az alkatrészeket, és a kalapos helyzetben lévő, leválasztott GUT-ot egy üres, várakozó eCart-ra (szállító kocsi) helyezi. Az akkuházas-részt ezek segítségével szállítják a következő kézi munkaállomásokra. Itt manuálisan áthelyeznek egy EEC-t egy belső teherhordóról a GUT-ra, amihez hozzá csavarozzák. A GUT ezután egy GUT-pufferbe kerül. A GUT-ot egy robot távolítja el és tárolja. A GUT-változat és a megfelelő cellablokk-változat párosításának létrehozásához a megfelelő GUT-változatot kiveszik a tárolóból, a kiemelés (időpont és változat) egy belső vezérlőrendszeren keresztül megy végbe, amely a cellablokk-pufferből indul. A GUT kádas helyzetben kerül az eCart-ra. Ezt követően a GUT-ot kézi eljárással rögzítik a munkaeszközre. A cellablokkok ragasztási folyamatának megkezdése előtt a GUT belső vályújának 3D-s mérését végzik el. A kapott adatokat ezután a hővezető paszta mennyiségének meghatározására használják.

Cellablokk előszerelése

A cellablokkokat a logisztikai részleg biztosítja négyes csoportokban egy teherhordozóban. Két rakománytartót egymásra rakva szállítanak. A rakományhordozót egy szállítórendszer továbbítja egy rakodó-bontó állomáshoz, ahol szétbontják a rakománykötegeket. Az automatikus cellablokk-kirakodás ezután két kezelőroboton keresztül történik. A kiürített rakományhordozók automatikusan és egymásra rakva visszakerülnek a logisztikai területre. A munkaeszközön elhelyezett blokkok előzetes automatikus bemérésen esnek át, majd több összekapcsolt kézi munkaállomáson összeszerelik. A blokkokat egy portálszonda egy kb. 64 blokk kapacitású blokkpufferbe tárolja be. A folyamatosan végzett készletellenőrzés meghatározza, hogy négy hasonló blokk rendelkezésre áll-e az összeépítéshez. Ebben az

esetben egy megfelelő akkuházas-részt kérnek ki, a blokkokat a kért GUT-tal a szerelésvezérlő rendszerben illeszti össze lazán.

Akkumulátorház felsőrész (fedél, GOT) előszerelése

Az akkuházas-felső-részt (GOT) a logisztikai részleg egy nagyrakomány-szállítóban szállítja, amit a szállítószalagra helyeznek át és egy felvételi állomásra továbbítják. A dolgozó egy kezelőberendezés segítségével kivesz egyetlen GOT-ot és egy kézi munkaállomásra helyezi. Az ott található eszköz lehetővé teszi a tömítőszőnyeg és az elektromos csatlakozó kézi beépítését. Végül a GOT-ot „kalap” helyzetbe forgatják az összeszerelő eszközben. Az árut ezután egy kézi eszköz segítségével manuálisan felhelyezik az előkészített akkuházas-részre.

Akkumulátor-végösszeszerelés – 1. folyamatrész

Az előre összeállított akkuházas-részt az eCart egy döntési ponthoz szállítja, amely három párhuzamosan működő ragasztóállomás előtt helyezkedik el. Ha rendelkezésre áll ragasztóállomás, a GUT-ot a megfelelő ragasztóállomásra helyezi át. Amikor a GUT megérkezik a rendszerbe, a GUT-hoz kapcsolt blokkokat kiveszik a blokkpufferből, és a ragasztóállomáshoz szállítják. Ettől a ponttól kezdve a GUT és a cellablokkok egy akkumulátort alkotnak az elektronikus címkézésnek megfelelően. A blokkokat egymás után megnedvesítik hővezető ragasztóval, behelyezik a GUT-ba és végül ragasztóval rögzítik a helyükön.

Az akkumulátort ezután több kézi munkaállomáson keresztül továbbítják. Az ergonómiai szempontok teljesítése érdekében az akkumulátor az eCarton meg van döntve. Ezt követi a gyűjtősínek, kábelkötegek és válaszfalak összeszerelése.

Az akkumulátort vízszintes helyzetbe billentik ezután, majd két robot automatizálja a folyékony tömítés felvitelét. Egy következő állomáson a ház előre összeszerelt felső részét (GOT) helyezik fel, amit ezután automatikusan rácsavaroznak az alsórészre. Ezt követően az akkumulátort megdöntik a további kézi munkalépések előkészítése céljából. Itt felszerelik a szakadó tárcsákat és a szervizfedeleket, becsavarják a különböző rögzítő anyákat és csavarokat, továbbá sűrített levegős vizsgálatot végeznek. A 0°-os helyzetbe való visszabilenés után a teljes akkumulátor átkerül egy következő összeszerelési folyamatba. Az üres eCart egyidejűleg visszakerül a GUT előszerelési lépéshez.

Akkumulátor-végösszeszerelés – 2. folyamatrész

Az akkumulátort először héliumos szivárgásvizsgálatnak vetik alá ebben a következő összeszerelési körben. Az akkumulátort héliummal töltik fel és a potenciális szivárgásokat robot által segített vizsgálattal derítik fel. A kiszabaduló héliumatomokat egy szonda érzékeli. Az akkumulátort ezután egy végponti vizsgáló állomásra helyezik, ahol az akkumulátor elektromos funkcióit üzemi próbával ellenőrzik.

Ha ez a tesztüzemelés sikeres, akkor az akkumulátort további kézi munkaállomáson keresztül mozgatják. Itt végzik el a végső összeszerelési lépéseket, például a szellőzőcsatorna felszerelését és a különböző minőségellenőrzési lépéseket.

Végül az akkumulátort egy robot eltávolítja az eCartból, és egy szállítókocsira helyezi, amelyeket a logisztikai részleg rak egymásra, és a mozgó rendszer szállítószalag segítségével helyezi el a kiszállítási állomásra. A szállítókocsikat lepakolják és egyenként a robot rendelkezésére bocsátják az akkumulátorok feltöltéséhez. A megrakott szállítókocsikat ezután egymásra rakják, és a logisztikai részleg rendelkezésére bocsátják, hogy egy gyűjtőhelyről elszállíthassák őket.

A főcsarnoképületen kívül a beruházás keretében az alábbi melléképületek létesítését tervezik:

- **Megfigyelő állomás (350/1 sz. épület):** Az összeszerelési folyamat során problémásnak vagy potenciálisan veszélyesnek bizonyuló akkumulátorokat karanténdobozokba zárják, és a megfigyelő állomásra szállítják, ahol átmenetileg tárolják.
- **Teherporta (87 sz. épület):** A kamionforgalom fogadására szolgál. Itt végzik a regisztrációt és az üzembe való be- és kilépési engedélyek kiadását.

- **Személyzeti porta (88 sz. épület):** A gyár személyforgalmának fogadóépületeként szolgál.
- **Hulladékgyűjtő központ (66 sz. épület; AWZ 01, AWZ 02)**
A hulladékgyűjtő központ két épületből áll, az egyik (AWZ 01) a veszélyes anyagok számára biztosított üzemi gyűjtőhely, míg a másik (AWZ 02) a nem veszélyes ipari hulladékok számára létesül.

V. Az engedély rendelkező részének 8. oldalán kezdődő „TEVÉKENYSÉG LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet az alábbiakkal egészül ki:

Akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemi csarnoképület létesítés

Az építés során levegőterhelő forrásnak minősülnek a munkagépek és a tehergépkocsik belső égésű motorjai, a talajmozgatás és egyéb porral szennyezett területekből eredő kiporzás. A dokumentációban foglaltak szerint a tervezés jelenlegi fázisában a tárgyi beruházást végző kivitelező, valamint az általa alkalmazandó építési technológia és géppark nem ismert. Emiatt a csarnoképület létesítéséhez kapcsolódó műveletek környezetre gyakorolt hatásait becslés alapján határozták meg.

A fűtési és hűtési energiát gyári távvezetéken keresztül juttatják el a csarnoképületbe. A hőátadó állomásokat a gépészeti központban, a fejpület földszintjén, a B-C/15-16 raszterben helyezik el. Az épületrészeket elsősorban szellőző levegőn keresztül fűtik és hűtik. Az összeszerelő csarnokrész és a kiszállítási terület hűtésére további sugárzó mennyezeti paneleket alkalmaznak, mivel a szellőzésen keresztül történő hűtés nem elegendő. A csarnokban található helyiségcsoportok fűtését egy utófűtő regiszter végzi. A fejpületben lévő irodahelyiségek és pihenőszobák fűtését és hűtését helyiségvezérlő rendszerrel vezérelt mennyezeti fűtő- és hűtőpanelek látják el. Az öltözők fűtését radiátorokkal biztosítják.

A dokumentációban foglaltak szerint az engedélyes a csarnoképület technológiai folyamatainak fűtésére megközelítőleg 300 kW fűtési, illetve hűtésére megközelítőleg szintén 300 kW hűtési tartalékot képzett.

Az építés légszennyező anyag kibocsátása műszaki becslés alapján, maximum 15 db munkagép és 25 db tehergépkocsi együttes működését feltételezve az alábbiak szerint alakul:

	Légszennyező anyag kibocsátás (g/óra)			
	Szén-monoxid	Szén-hidrogének	Nitrogén-oxid	Részecske (PM)
Munkagép	2.310	601	4.250	323
Tehergépjármű	3.852,5	238	947,5	116,5
Összesen	6.163	839	5.198	440

Az építés során képződő por normál meteorológiai körülmények között a munkaterület közelében kiülepszik. A dokumentációban leírtak szerint a tehergépkocsi forgalomtól függetlenül, tartósan csapadékmentes és száraz, szeles időjárási körülmények esetében a kiporzás jelentős mértékű lehet. Nagyobb mértékű porkibocsátás jelentkezhet durva tereprendezéskor, a munkagépek üzemelésekor, illetve a szerkezeti anyagok esetleges törésekor. A porterhelés csökkentése érdekében a munkaterület környezetében lévő burkolt utakat locsolással és/vagy seprős kocsival tartják tisztán. A szállítási útvonalak szennyeződésének megelőzése érdekében a szállító járművekről az építési területek, vagy az ideiglenes telephelyek elhagyását megelőzően a szennyeződések mosással, kézi tisztítással

távolítják el. Amennyiben szükséges, vizes árkos sárrázót vagy ideiglenes kerékmosót építenek ki. A kiporzás elleni védelem érdekében az építőanyagokat ponyvás járművekkel szállítják a munkaterületre, a tehergépkocsik és munkagépek felesleges üresjáratát kerülik. Nagyobb mennyiségű talaj, illetve humusz deponálása esetén talajtömörítést, valamint fűvesítést végeznek.

Az építés levegőtisztaság-védelmi hatásterületét az építési területre, mint felületi diffúz forrásra vonatkozóan, napi 10 óra (8:00-18:00) folyamatos munkavégzést feltételezve határozták meg.

A kivitelezés levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a dokumentációban bemutatott terjedésszámítás alapján, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pont c) alpontja szerint nitrogén-oxid esetében az építési terület határától számított 85 m.

A hatásterület a Mercedes-Benz Kft. telephelyének délnyugati részén lépi át a telekhatárt, a telekhatártól számított 42 m távolságban. A dokumentációban foglaltak szerint a hatásterület lakóépületet nem érint.

Akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemi csarnoképület üzemelés

A legkedvezőtlenebb esetet feltételezve a tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem esetében naponta összesen legfeljebb 58 db kamion és nehéz tehergépkocsi, 5 db könnyű tehergépkocsi, 15 db busz, valamint műszakonként maximum 150 db (naponta maximum 450 db) személygépkocsi telephelyre történő érkezésével és távozásával számolnak a nappali és az éjjeli időszakot tekintve. A személy- és kistehergépkocsi forgalom elsősorban az alkalmazottak munkába járásából adódik, így megoszlik a lehetséges megközelítési útszakaszokon. A tárgyi tevékenységhez szükséges alapanyagok, részegységek szállítását elsősorban 24 tonnás kamionokkal végzik. Mivel az összeszerelt (kész) akkumulátorokat telephelyen belüli üzemegységekben (a K1, illetve a K1ext összeszerelő üzemcsarnokokban) kívánják felhasználni, a telephelyről a késztermék kiszállítását nem tervezik. Ebből adódóan üzemben belül óránként előreláthatóan 1-1 készterméssel rakodott trélerrel szállítanak át mindkét telephelyen belüli „Montage” üzembe, várhatóan elektromos hajtással rendelkező vontatókkal, míg a beszállítást végző kamionok az üres trélerrel szállítják vissza a beszállítóhoz. Könnyű tehergépkocsikkal a hulladékok elszállítását végzik, illetve esetenként ilyen tehergépjárművekkel is érkezhetnek bizonyos alapanyagok a telephelyre.

A dokumentációban foglaltak szerint a tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzemhez köthető tehergépkocsi forgalom alapvetően nem jelent növekményt a jelenleg engedélyezett személyautógyártási tevékenységhez kapcsolódó (megközelítőleg 600 tehergépkocsi/nap) tehergépkocsi forgalomhoz viszonyítva, mivel a beépítendő akkumulátor-egységeket a tárgyi üzem megvalósulása nélkül is beszállítják a telephelyre. A dokumentációban leírtak szerint az akkumulátor-végösszeszerelő üzem tervezett tehergépkocsi-forgalmához köthető légszennyező anyag kibocsátás a jelenleg engedélyezett forgalom nagyságához viszonyítva nem növekszik. Ugyanakkor a már engedélyezett személygépkocsi és autóbusz forgalom többletként jelentkezik, mely a növekedő dolgozói létszámból adódik. A járművekből származó füstgáz emisszió (40 km/h sebesség esetében) műszaki becslés szerint az alábbiak szerint alakul:

	Légszennyező anyag kibocsátás (mg/s)				
	Szén-monoxid	Szén-hidrogének	Nitrogén-oxid	Kén-dioxid	Részecske (PM)
Személygépjármű	135,6	18,2	14,9	0,1	1,3
Tehergépjármű	123,3	9,0	66,7	1,1	18,0
Autóbusz	113,3	13,4	60,4	1,4	19,0

Tárgyi beruházáshoz kapcsolódóan engedélyköteles légszennyező pontforrásokat és tüzelőberendezéseket nem létesítenek, mivel az akkumulátor-végösszeszerelő üzem működéséhez szükséges hőenergiát az energiaközpont biztosítja. Helyi légelszívást kizárólag a héliumos szivárgásvizsgálatnál alkalmaznak, mely nem jár légszennyező anyag kibocsátással. A dokumentációban foglaltak szerint a felhasznált ragasztó anyagok elhanyagolható mennyiségben tartalmaznak illékony szerves anyagokat, így az összeszerelési tevékenység során jelentős diffúz légszennyező anyag kibocsátás nem várható.

VI. Az engedély rendelkező részének 10. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG FÖLDTANI KÖZEG VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet, „Vízellátás” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

Az akkumulátor-végösszeszerelő csarnok vízellátását a rendelkezésre álló infrastruktúrán keresztül az üzemi hálózat biztosítja. Az üzem várható napi vízfelhasználása 50-75 m³/nap, mely a dolgozói szociális vízigényből, a takarítási és egyéb karbantartási, illetve a munkahelyi légtér páraszabályozáshoz szükséges vízigényből tevődik össze. A gyártástechnológia nem igényel vízhasználatot.

VII. Az engedély rendelkező részének 10. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG FÖLDTANI KÖZEG VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet, „Szennyvízkezelés, -elvezetés” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

Az akkumulátor-végösszeszerelő üzemben és a melléképületeiben keletkező kommunális szennyvíz elvezetését az üzemi szennyvízhálózatra való csatlakozással oldják meg, ahonnan a szennyvíz a közcatornába, majd a kecskeméti szennyvíztisztító telepre jut. A dokumentációban foglaltak szerint a tevékenység során technológiai szennyvíz keletkezésével nem kell számolni.

VIII. Az engedély rendelkező részének 11. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG FÖLDTANI KÖZEG VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet, „Csapadékvíz kezelés, elvezetés” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

Az akkumulátor-végösszeszerelő csarnok tetejéről elvezetett csapadékvíz nem szennyeződhet, így az elvezetést követően közvetlenül elszikkasztható. A burkolt területekről lefolyó csapadékvizet a belső úthálózatról lefolyó csapadékvízzel együtt vezetik el. Normál üzemenet mellett a burkolt területről lefolyó csapadékvíz nem szennyeződik, ezért elvezetést követően az üzemi szikkasztó rendszerben elszikkasztják. A tetőfelületekről, illetve az útburkolatokról összegyűjtött csapadékvíz befogadója az üzemi terület határánál kialakított, meglévő szikkasztó-tározó tőrendszer. A K1ext fejlesztési területen kialakított szikkasztó medencékkel való, megvalósult összekötés biztosítja a teljes üzemi terület elégséges csapadékvíz szikkasztási kapacitását.

IX. Az engedély rendelkező részének 11. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG FÖLDTANI KÖZEG VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet, „Műszaki védelem” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

Az akkumulátor-végösszeszerelő csarnokot megfelelő műszaki védelemmel alakítják ki, az épület padlója alatt 2 mm-es HDPE fólia biztosítja a vízzáróságot. Az üzemcsarnok gépsorainál felhasznált vegyi anyagokat átmenetileg az adott felhasználási munkaállomás közelében tárolják. A vegyi anyagok jellemzően 200 literes fémhordóban (a Loctite ragasztó azonban csak 20 literes kiserelésben) érkeznek, és ezekből megy közvetlenül az átféjtés az automata munkaállomás irányába, a munkagép adagoló rendszere felé. A vegyi anyagos fémhordókat a gépsorok mellett rácsos kármentő tálcákra helyezik el, illetve az adagoló hordók esetében a berendezésbe integrált kármentő tér biztosítja egy esetleges elfolyásnál a vegyi anyag visszatartását a munkaállomáson belül.

A veszélyes hulladékgyűjtő épület (AWZ 01) vízzáró, szigetelt vasbeton aljzattal épül, valamint megfelelő lejtéssel és beépített vészlezáró tolózárrel ellátott vészhelyzeti kármentő tartállyal (kb. 10 m³) alakítják ki.

A megfigyelő állomás épületének padlózata 1 %-os lejtéssel készül a hosszú oldalon kiépítendő vízvezető csatornához, és maga is egy kármentő térnek tekinthető, amely az esetlegesen kifolyó veszélyes folyadékok visszatartására alkalmas. Az épület mellett egy 10 m³-es föld alatti véstartály is létesül, melybe egy lezárócsapon keresztül kötik be a padlóösszefolyót. A padlólemez vízzáró szigeteléssel ellátott, 20 cm vastag monolit vasbeton szerkezet, melynek felületén UV álló műgyanta bevonat készül. Az épületen belül a hibás akkumulátorok tárolására erre a célra kifejlesztett tárolókonténereket használnak.

A megfigyelő állomás területén, illetve a veszélyes anyagot tároló pótkocsik parkolójánál előforduló, esetlegesen tűzoltást igénylő havária esetén a szennyezett oltóvíz, oltóanyag vízzáró burkolatú kármentő térbe kerül, ahonnan közvetlenül nem juthat ki szennyező anyag a földtani közegbe. A kármentő tér és az ahhoz kapcsolódó csatorna szakasz tolózárrel kiszakaszolható, így a csapadékvíz-elvezető rendszeren keresztül közvetlenül sem juthat ki szennyező anyag.

X. Az engedély rendelkező részének 11. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG FÖLDTANI KÖZEG VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet, „Monitoring” alfejezete az alábbiak szerint módosul:

Monitoring

Az MBMH üzem felszín alatti vízre gyakorolt hatásainak nyomon követésére 8 db figyelő kútból álló talajvíz monitoring rendszer szolgál, melyet a K1ext területen további 3 db monitoring kúttal terveznek kiegészíteni. A dokumentációban foglaltak szerint az akkumulátor-végösszeszerelő üzem területén nincsenek jelentős potenciális szennyező források, így új monitoring kutak létesítését nem tervezik.

XI. Az engedély rendelkező részének 11-12. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI VONATKOZÁSAI” című fejezet az alábbiak szerint módosul:

TEVÉKENYSÉG ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI VONATKOZÁSAI

A telephely Kecskemét külterületén, a 26500 hrsz. alatt, a településtől D-i irányban helyezkedik el, gazdasági, ipari (Gipe-N-6110*78*) övezetben. Az engedélyes az ingatlanon belül, a megépült és az elmúlt években többször bővített K1 elnevezésű gyártól D-i irányban új fejlesztés kiépítését kezdte meg K2 néven. A K2 projektből jelen felülvizsgálat idejére csak a Festőüzem (Oberfläche) csarnoképülete készült el. Az engedélyes a piaci célok és üzleti körülmények változása miatt a K2 beruházást a korábban tervezett formában elvetette, és helyén „Bp BEV K1ext” néven új létesítményt tervez. A korábban megindított K2 beruházás eredményeként már megépült festőüzemi csarnok ezen új üzemi létesítmény része lesz. A „BEV K1ext” fejlesztési terület nyugati szomszédságában egy új akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO), és kiszolgáló létesítményeinek felépítése is tervezett.

A fejlesztéshez kapcsolódó tervdokumentációkban közölt számítások alapján a tervezett új létesítmények [karosszéria-üzemi és összeszerelő csarnokok, kiszolgáló épületek és az Energiaközpont (HKS) „Bp BEV K1ext” fejlesztéssel összefüggő bővítése, továbbá a BATMO a kiszolgáló létesítményekkel együtt] kivitelezési munkái alatt a külön jogszabály szerinti határértékek a környező zajtól védendő épületeknél teljesülnek.

Az engedélyes a Kecskemét 26500 hrsz. alatti telephelyén az elmúlt években számos változtatás, bővítés és új üzemegységek létesítése valósult meg. A K1 gyár területén 2016-ban kezdődött meg a karosszéria üzem (Rohbau) bővítése, illetve a 2017-es év folyamán egy új oktatóközpont kialakítása. Később a K1 gyárhoz tartozó további fejlesztések kezdődtek meg: a présüzemi bővítés („PW2@K1” bővítés), valamint a présüzemi logisztikai csarnok („PW-LOG”). Ezek a

fejlesztések időközben elkészültek és átadták, beüzemelték őket. A K1 gyár bővítése mellett az engedélyes 2016 folyamán bejelentette egy új, gyártási szempontból funkcionálisan önálló személyautógyár (K2) létrehozását a K1 üzemtől déli irányban fekvő területen.

A jelen felülvizsgálat idejére megvalósult gyári létesítmények kiépítése új kültéri zajforrások telepítésével is együtt járt.

A domináns zajforrások a tetőn elhelyezett légkezelő (AHU) berendezések, technológiai és csarnok helyiségek elszívó egységei, valamint a tetőn elhelyezett hűtőberendezések. A légtechnikai befúvó és kifúvó egységek hangtompított kivitelben létesültek. A teljes létesítmény maximális kapacitás mellett 3 műszakban működik. Az autógyárhoz a telephelyen belül kiépített, működő tesztpálya is tartozik, amelyet kizárólag a zajszerelés nappali időszakban (6-22 óra) használnak.

A „Bp BEV K1ext” gyárbővítés keretében épülő üzemegységek főbb zajforrásai a megépítendő csarnoképületek (Rohbau és Montage) tetején kialakítandó zárt gépészeti helyiségekben létesítendő AHU légkezelő berendezések, továbbá ezek zsalsus légbeszívó nyílásai és kidobó kürtői, a csarnoképületek tetején kialakítandó zárt elektromos helyiségek (transzformátor alállomások) szellőző nyílásai, illetve egyes belső helyiségek (pl.: szociális helyiségek), illetve technológiai berendezések és terek (pl.: akkumulátor-töltő helyiségek) elszívó, szellőztető ventilátorai.

Az előzőeken túl jelentős zajforrás a technológiai hűtési igények kiszolgálására építendő 3 db léghűtéses kültéri ipari folyadékűtő. A folyadékűtőket szabadtéri telepítéssel alakítják ki a tervezett Karosszéria üzem (Rohbau) tetejének K-i részén kialakítandó pódiumon, az AHU légkezelők zárt gépészeti tere mellett.

A tervezett tevékenységeket folyamatos üzemben, 3 műszakos munkarendben tervezik végezni, vagyis a beépíteni kívánt gépészeti egységek zajforrásai a nappali és az éjjeli megítélési időszakokban is működni fognak, az üzemelési körülményektől függően akár a teljes megítélési időben.

A „Bp BEV K1ext” gyárbővítés új üzemegységeit [karosszéria üzem (Rohbau) és összeszerelő üzem (Montage)] a lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani. A légtechnikai befúvó, kifúvó egységek, mindkét vizsgált üzemegység tekintetében hangtompított kivitelben létesülnek.

A „Bp BEV K1ext” fejlesztés keretein belül az Energiaközpont (HKS épület) bővítése is megvalósul. A HKS bővítés korábban, már a K2 gyárbővítéssel kapcsolatos eljárás során engedélyezve lett. A K2 beruházás elvetése és helyette a „Bp BEV K1ext” fejlesztés megvalósítása okán – építészeti és technológiai áttervezés miatt – szükségesé vált a K1 üzemi területen belül már meglévő HKS központ építészeti és technológiai kibővítése és az új, kibővített energiaközpont üzemi zajállapotának felülvizsgálata.

A rendelkezésre álló tervek alapján, a beltérben kialakított zárt gépészeti terek megfelelő légcserejét, illetve a belső gépészeti helyiségekben elhelyezett hőszivattyúk, folyadékűtők és elektromos kapcsoló berendezések friss levegő igényét/utánpótlását a tetőn telepítendő - zajcsillapított kivitelű, hangcsillapító lábazattal is ellátott - léghűtő tetőventilátorokkal (16 db), valamint az új épületrész homlokzatain kialakított, motoros zsalsus légbevezető nyílásokkal (80 db) tervezik megoldani. A homlokzati légbeszívó nyílások nem csatlakoznak közvetlenül ventilátorokhoz, illetve beltéri berendezésekhez.

A felmerülő technológiai hűtési igényeket zajcsökkentett kivitelű, léghűtéses, kültéri ipari hűtők segítségével kívánják biztosítani. Ezek szabadtérben, az új HKS-épületrész tetején kialakítandó, megemelt pódiumon (tetőpodeszten) kapnak helyet. Összesen 14 db 20 ventilátoros, zajcsökkentett kivitelű kültéri hűtőegységet és 5 db 24 ventilátoros, zajcsökkentett kültéri DX-hűtőegységet terveznek kialakítani.

Az új, kibővített HKS létesítményt is – hasonlóan a „Bp BEV K1ext” gyárbővítés egyéb létesítményeihez – a lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani.

A fentieket figyelembe véve az „Energiaközpont-bővítés” (HKS épület) tervdokumentációjában az aktuális tervezési adatokkal (szoftveres modellezés segítségével) elvégzett környezeti zajvédelmi felülvizsgálat megállapította, hogy *a teljes üzem zajkibocsátása a K1ext „HKS-bővítés” megvalósulása után sem haladja meg a védendő környezetben a vonatkozó határértékeket sem a zajszenpontú nappali, sem az éjjeli időszakban*, ugyanakkor a teljes üzem zajvédelmi szempontú hatásterülete a zajszenpontú nappali, valamint az éjjeli időszakra vonatkoztatva is megnő.

A **BATMO üzem** fejlesztését a 26500 hrsz.-ú ingatlan területén belül, egy tereprendezés előtt álló, felhagyott szántóként megőrzött területrészen kívánják megvalósítani, a „Bp BEV K1ext” fejlesztési terület Ny-i szomszédságában.

Az új létesítmény környezetében nincs kiépítve a szükséges infrastruktúra, ezért a kivitelezés részeként jelentősebb közműfejlesztési munkálatok végzésére van szükség. Új belső üzemi, kiszolgáló utak, személy- és tehergépjármű parkolók is létesülnek. Az építési munkálatok megkezdése előtt jelentősebb tereprendezési munkákra is szükség van.

A kivitelezési munkálatokat több fázisban, részmunkafolyamatokra bontva tervezik megvalósítani. Az építési munkálatokat kizárólag a zajszenpontú nappali időszakban (6-22 óra) végzik. A rendelkezésre álló adatok alapján a számítással becsült, kivitelezésből eredő zajterhelés a legközelebbi védendő létesítmények védendő homlokzatai előtt a legkedvezőtlenebb helyzetet feltételezve is teljesül, így az építkezés által okozott környezeti zajterhelés várhatóan megfelel az előírásoknak.

Az építkezés szállítási igénye a környező, jelentős forgalmú utakon keresztül, azok külterületi szakaszán, lakott területek közvetlen érintése nélkül biztosítható. Mértéke a 3-4 jármű/órát várhatóan nem haladja meg, így az érintett nagy forgalmú utak zajkibocsátását érdemben nem befolyásolja.

A tervezett BATMO létesítményben az akkumulátor-végösszeszerelési és a kapcsolódó raktározási tevékenységet 3 műszakos munkarendben, folyamatos üzemben tervezik végezni. A telepítendő új környezeti zajforrások - a lehetséges legkedvezőtlenebb üzemi állapotokat feltételezve - várhatóan a zajszenpontú nappali és éjjeli időszakban is folyamatosan működnek. A tervezett új létesítmény üzemeltetésével kapcsolatos szállítási tevékenységet kizárólag közúton, várhatóan – a folyamatos üzemvitelnek köszönhetően – a nappali, valamint az éjjeli időszakokban is végzik.

Az új BATMO létesítményt úgy tervezik kialakítani, hogy az alapanyag beszállítást, illetve a kész akkumulátorok üzemben belüli átszállítását végző *kamionok az üzem csarnoképületébe a rakodás idejére be tudjanak állni, ezzel csökkentve az árurakodás üzemi zaját.*

A BATMO létesítmény üzemelése során a főbb környezeti zajforrások a területen belüli tehergépjármű mozgás, árurakodás, az irodák és más funkcionális helyiségek egyedi hűtését biztosító split klímák külső hőleadó egységei, a csarnoképület tetején kialakítandó elektromos helyiségek (transzformátor alállomások) szellőző nyílásai, a belső terek légcseréjét, illetve a belső levegő megfelelő mértékű keringtetését végző - a tetőn kialakított zárt gépészeti terekben elhelyezendő – légkezelő (AHU) berendezések beszívó és kifúvó nyílásai, valamint egyes belső helyiségek levegő-elszívását biztosító berendezések kidobó nyílásai.

Az AHU egységek kifúvó és beszívó nyílásait, valamint a levegő-elszívó egységek kidobó nyílásait hangcsillapított kivitelben alakítják ki. Az új akkumulátor-végösszeszerelő üzem a lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani.

Az akkumulátor-végösszeszerelő technológiát a zárt üzemépület belterébe telepítik. Az épület zajcsillapító hatása okán a kültérbe sugárzott technológiai zaj a domináns külső zajforrások hatása mellett várhatóan elhanyagolható mértékű lesz.

A benyújtott dokumentációban bemutatott vizsgálati eredmények alapján a tervezett BATMO üzem várható zajkibocsátása jelentősen elmarad az autógyár jelenlegi – szoftveres zajtérképezéssel meghatározott – zajterhelésétől, így a dokumentációban foglaltak szerint nagy biztonsággal megállapítható, hogy a tárgyi akkumulátor- végösszeszerelő (BATMO) üzem megvalósulása nem lesz jelentős hatással a teljes üzem jelenleg aktuálisnak tekinthető zajterhelésének alakulására.

A fentieket figyelembe véve az új BATMO létesítmény tervdokumentációjában az aktuális tervezési adatokkal (szoftveres modellezés segítségével) elvégzett környezeti zajvédelmi vizsgálat megállapította, hogy *a teljes üzem zajkibocsátása a BATMO bővítés megvalósulása után sem haladja meg a védendő környezetben a vonatkozó határértékeket sem a zajszenpontú nappali, sem az éjjeli időszakban.*

A rendelkezésre álló zajkibocsátási adatok felhasználásával készített számítások során megállapították, hogy a tervezett BATMO üzem zajvédelmi szempontú hatásterülete minden irányban az autógyár telephelyén belülre korlátozódik. Ennek megfelelően a teljes autógyár éjjeli időszakra vonatkozó – várhatóan legnagyobb – zajvédelmi szempontú hatásterülete a BATMO üzem megvalósulását követően nem változik, várhatóan nem érint újabb területeket.

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem megvalósulása után várható közúti üzemi szállítási tevékenység során, a várható forgalomnövekedésből eredő járulékos maximális zajsztint változás ($\Delta L_p < 0,2$ dB) nem éri el *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdés szerinti 3 dB mértéket az érintett útvonalak lakóterületekhez közeli szakasza mentén sem.* Ez alapján megállapítható, hogy a tervezett tevékenység közúti közlekedésével járó, nappal 16 órára, éjjel 8 órára vetített közlekedési zaj hatása várhatóan nem fogja jelentősen módosítani az érintett útvonalak jelenlegi zajkibocsátását, valamint azok hatásterületét, így a védendő környezetre nem lesz jelentős hatással.

A teljes létesítmény az üzemelés ideje alatt zajterhelést okoz a környezetében, de a dokumentációkban foglalt számítások alapján a határérték teljesülnek. A hatások érintik Kecskemét összefüggő lakott területének D-i peremét, illetve a környező tanyaépületeket.

Az üzem felhagyásának esetleges lehetősége zajvédelmi szempontból jelenleg nem elemezhető.

Az előzőek figyelembe vételével az akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO) jelen módosítási dokumentációban bemutatottak szerinti megvalósulása esetén - a korábbi eljárásokban vizsgált üzemegységek megépülése mellett is - **az autógyár telephelyének zajterhelése várhatóan megfelel a környezeti zaj- és rezgésvédelem előírásainak.**

XII. Az engedély rendelkező részének 12. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELEM” alfejezet az alábbi előírásokkal egészül ki:

- 6/I. A bejövő és kimenő logisztikai csarnokrészben várakozó tehergépkocsik üresjáratát kerülni kell.
- 6/J. A tevékenység során a levegőterhelést a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.

XIII. Az engedély rendelkező részének 13. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „FÖLDTANI KÖZEG VÉDELME” alfejezet az alábbi előírással egészül ki:

17/C. Az üzemi kárelhárítási tervet ki kell egészíteni az akkumulátor-végösszeszerelő üzem és kapcsolódó létesítményeinek üzemeltetése során esetlegesen bekövetkező havária eseményekkel kapcsolatos intézkedésekkel. Az aktualizált üzemi kárelhárítási tervet a környezetvédelmi hatóság részére be kell nyújtani

Határidő: az üzem és kapcsolódó létesítményeinek használatbavételét megelőzően 2 hónappal.

XIV. Az engedély rendelkező részének 13. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM” alfejezet 22. számú előírása az alábbiak szerint módosul:

22. A „K1ext - Energiaközpont (HKS épület) bővítés” üzembe helyezését követően – a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) K_vVM rendelet 1. § (3) bekezdés szerinti üzemállapot mellett – a teljes telephelyre vonatkozóan szabványos méréses zajvizsgálattal kell igazolni a telephely zajforrásaira vonatkozóan a legközelebbi zajtól védendő épületeknél a határértékek teljesülését. A mérésről készült jegyzőkönyvet a környezetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.

Határidő: a „K1ext - Energiaközpont (HKS épület)” bővítésének üzembe helyezését követő 60 napon belül.

XV. Az engedély rendelkező részének 14. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM” alfejezet 23. számú előírása az alábbiak szerint módosul:

23. Az autógyár a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § szerinti, számítással meghatározott hatásterületét a 22. pontban előírt szabványos méréses zajvizsgálatok alapján pontosítani kell.

Határidő: a „K1ext - Energiaközpont (HKS épület)” bővítésének üzembe helyezését követő 60 napon belül.

XVI. Az engedély rendelkező részének 14. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM” alfejezet 24. számú előírása az alábbiak szerint módosul:

24. Amennyiben az elvégzett zajvizsgálat jelen engedély „ELŐÍRÁSOK” fejezetének 20. pontjában foglaltak szerint megállapított hatásterület változását igazolják, a zajvizsgálatról készült jegyzőkönyvek környezetvédelmi hatósághoz történő benyújtásával egy időben meg kell kérni a zajkibocsátási határértékek módosítását.

Határidő: a „K1ext - Energiaközpont (HKS épület)” bővítésének üzembe helyezését követő 60 napon belül.

XVII. Az engedély rendelkező részének 14. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM” alfejezet 26. számú előírása az alábbiak szerint módosul:

26. A „Blueprint BEV K1ext” gyárfejlesztési projekt, valamint az akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO) elkészültét, majd próbaüzemét követően a teljes autógyár zajhelyzetét ismételten felül kell vizsgálni. A telephely valamennyi zajforrásának üzemszerű működése mellett, szabványos méréses zajvizsgálattal igazolni kell a legközelebbi zajtól védendő épületeknél a határértékek teljesülését, valamint ellenőrizni kell a hatásterületet.

Határidő: a „Bp BEV K1ext” gyár, valamint az akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO) üzembe helyezését követő 60 napon belül.

Szakkérdések vizsgálata a módosítás vonatkozásában:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
 - 1.1. **A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1) meghatalmazottja által benyújtott, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanon, gépjárműgyártás tevékenységhez BK-05/KTF/00168-52/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. számon módosított] környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításához közegészségügyi szempontból kikötés nélkül hozzájárulok.**
2. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*
 - 2.1. A tervezett beruházás megvalósítása örökségvédelmi érdeket nem sért, ezért az engedély kiadásával kapcsolatban örökségvédelmi szempontú feltétel közlése szükségtelen.
3. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*
 - 3.1. A megvalósítás és az üzemeltetés során biztosítani kell, hogy azok, valamint a kapcsolódó tevékenységek (pl. rakodás, anyag beszállítás, selejtes termék kiszállítás stb.), hatása a szomszédos vagy más, a hatásterületen lévő termőföldekre káros hatással ne lehessen. A termőföldekre gyakorolt káros hatás elkerülése érdekében elfolyásból, elszivárgásból, átporzásból stb. adódóan sem közvetve, sem közvetlenül, sem veszélyes, sem nem veszélyes hulladék, egyéb talajidegen és szennyezőanyag nem kerülhet, azon nem tárolható.
4. *földvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:*
 - 4.1. **A „Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása” tárgyában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. (Kecskemét) részéről a termőföld mennyiségi védelme tekintetében hozzájárulásunkat kikötés nélkül megadom.**
 - 4.2. A benyújtott dokumentáció alapján **a beruházás tervezett bővítése – akkumulátor-vegösszeszerelő üzem létesítése – földvédelmi érdekeket nem sért.**
5. *erdészeti szakkérdésben, így különösen a) az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata tekintetében; és b) ha az eljárás során vizsgált beruházás vagy tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az a) pontban foglaltakon túl az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének vizsgálata tekintetében:*

5.1. **A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján eljáró **EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) **által 2023. május 18. napján előterjesztett** - a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, az R. 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536- 20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti - kérelem** során benyújtott dokumentáció jóváhagyásához **feltétel nélkül hozzájárulok.**

6. *a hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítése, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázata, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezése, a hulladék kezelésének megfelelősége, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok, valamint építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelése tekintetében (a hulladékgazdálkodással kapcsolatos szakkérdés tekintetében):*

6.1. **A tárgyi környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása hulladékgazdálkodási szempontból az alábbiak szerint szükséges.**

I. **Az engedély rendelkező részében a 10. oldalon a „TEVÉKENYSÉG HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI VONATKOZÁSAI” című részben a „Hulladékok gyűjtése” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:**

Hulladékok gyűjtése

Hulladékgyűjtő központ (66 sz. épület; AWZ 01, AWZ 02)

A két hulladékgyűjtő épület a termelési folyamatok során keletkező hulladék átmeneti, szelektív gyűjtésére szolgál. A hulladékgyűjtő épületek kialakítása a főépülettől délre tervezett. Az üzemeltetői igények szerint a veszélyes anyagok és az újrahasznosítható anyagok (papír, alumínium, fa, műanyag stb.) számára egy közös hulladékgyűjtő központot (AWZ) hoznak létre. A tervezés során az AWZ-t két épületre osztották, az egyik (AWZ 01) a veszélyes anyagok számára biztosított üzemi gyűjtőhely, míg a másik (AWZ 02) a nem veszélyes ipari hulladékok számára létesül.

A tűzvédelmi követelményeknek megfelelően az AWZ 01 épületet a csarnoképület felőli oldalon betonfallal tervezik kialakítani, míg a másik három oldalra alumínium lamellákkal tervezték. Ez a kialakítás lehetővé teszi, hogy az épület nyitott épületnek minősüljön, azaz nem válik szükségessé gépi és vészhelyzeti szellőztetés telepítése.

Az AWZ 02 a hulladékgyűjtő konténerek fedett helyéül szolgál, a tetőn kívül az oldalak nyitottak. A konténerek megközelítési vagy begyűjtési lehetőségeit a forgalomtervezés során figyelembe vették.

AWZ 01 - Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely kialakítása:

- épület mérete: kb. 12,00 m x 19,50 m, szabad magasság min. 6,00 m, előregyártott vasbeton szerkezet, tetőfedés trapézlemezrel;
- 3 oldalas lamellás homlokzat, hátsó oldal - a főépület felé - betonfal;
- külső csapadékvíz elvezetés, csatlakozás az üzemi csapadékvíz elvezető, szikkasztó rendszerhez;

- vízzáró, szigetelt vasbeton födém (a WHG szerinti követelménynek megfelelően), repedésszélesség-korlátozás $w_k < 0,2$ mm, hézagmentes, lejtéssel és beépített vészlezáró tolózárrel ellátott vészhelyzeti kármentő tartály (kb. 10 m³).
- Konténerek száma: 17 db 1,20 m x 1,00 m x 1,20 m (HxSzxM)

Gyűjtött hulladékfajták:

- 8x hővezető paszta (WLP), 2x szennyezett karbantartási anyagok, 1x szerves vegyszerek, 2x szennyezett csomagoló anyagok, 1x lézernyomtató toner, 1x hűtő kenőanyaggal (KSS) szennyezett chipek/alkatrészek, 1x tartalék, 1x vészhelyzeti.

AWZ 02 – Fedett nagyméretű konténer tároló kialakítása:

- épület mérete: kb. 12,00 x 37,00 m, szabad magasság min. 6,00 m, előregyártott vasbeton szerkezet, tetőlefedés trapézlemezzel;
- nyitott homlokzat minden oldalon;
- külső csapadékvíz elvezetés, csatlakozás az üzemi csapadékvíz-elvezető, szikkasztó rendszerhez;
- a burkolat megegyezik az út szerkezetével (forgalomtervezés szerint).
- Hulladékgyűjtő konténerek és gyűjtött hulladékfajták:
 - 4 db konténer 7/10 m³ (ASC) - 3,75 m x 1,87 m x 1,80 m (HxSzxM) hulladék, WLP-Elmer, műanyag, szűrő számára;
 - 3 db hulladéktömörítő 20 m³ (ASC) - átlósan elhelyezve 5,90 m x 2,40 m x 2,45 m a csomagolási hulladékok (karton, papír, fólia) számára;
 - 2 db 31-36 m³ (ARC) - 6,75 m x 2,30 m x 2,25 m-es görgős konténer alumínium és fa számára.

II. Az engedély rendelkező részének „ELŐÍRÁSOK” fejezetében, a 12. oldalon lévő, „HULLADÉKGAZDÁLKODÁS” alfejezet az alábbi 11/B., 11/C. 11/D. számú előírásokkal egészül ki:

- 11/B. Az üzemi gyűjtőhely kialakítása és üzemeltetése a mindenkor hatályos jogszabályok betartása mellett történhet.
- 11/C. Az üzemi gyűjtőhelyen a hulladék maximum 1 évig gyűjthető.
- 11/D. Az üzemeltető az üzemi gyűjtőhelyek részletes működési és ellenőrzési szabályait üzemeltetési szabályzatban rögzíti. Az üzemi gyűjtőhely csak az üzemeltetési szabályzatban foglaltak szerint, a hulladékgazdálkodási hatóság általi jóváhagyását követően üzemeltethető.

7. a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

- 7.1. A szükségessé váló fakitermeléseket vegetációs időszakon kívül, szeptember 1-től március 1-ig tartó időszakban lehet elvégezni.

*

A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások:

1. A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/2659-4/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztályának fenti számú megkeresésére a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő 26500 hrsz.-ú telephelyen végzett gépjárműgyártási tevékenységre

vonatközoán BK-05/KTF/00168-52/2018. számon kiadott és legutóbb BK/KTF/00191- 4/2023. számon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős (akkumulátor- végösszeszerelő - BATMO - üzem létesítése tárgyú) módosítására irányuló engedélyezési eljárásban

szakhatósági hozzájárulásonat megadom

az alábbi feltétel betartása mellett:

1. A létesíteni tervezett épületekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszer kiépítése csak vízjogi létesítési engedély birtokában történet.
2. Az akkumulátor-végösszeszerelő üzem kivitelezése, üzemeltetése a felszíni-, illetve a felszín alatti víz veszélyeztetését kizáró módon végezhető.
3. Az üzemi épületek, kapcsolódó létesítmények kivitelezése és üzemeltetése során nem okozhatják a felszín alatti víz szennyezése szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló jogszabályban meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot a felszín alatti vízben.
4. A kivitelezés és tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel és műszaki védelemmel folytatható.
5. Káresemény, havária bekövetkezte esetén a környezetkárosodás megelőzése érdekében a kárenyhítést szolgáló intézkedéseket azonnal meg kell tenni.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35300/2183-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1., a továbbiakban: Ügyfél) kérelmére, - a *Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/ KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174- 7/2022. számon és BK/KTF/04369-14/2022. számon. BK/KTF/05536-20/2022.számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős [Akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzem létesítése tárgyú] módosításhoz - az ipari baleseteknek és katasztrófáknak való kitettségből eredő várható hatások szakkérdésben - katasztrófavédelmi szempontból**

h o z z á j á r u l o k.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

3. A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály SZTFH-BANYASZ/7892-2/2023. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (továbbiakban: Kormányhivatal) megkeresése alapján indult „Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, szakhatósági megkeresés” kapcsán

szakhatósági hozzájárulását feltétel nélkül

adja meg.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az ügyben eljáró hatóság érdemi döntése ellen benyújtott jogorvoslati kérelemben támadható.”

*

Jelen határozat az engedély egyéb rendelkezéseit nem érinti.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.

A kérelmező az eljárás 600.000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

A határozat a közléssel – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon – külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással - a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló törvényben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy a keresetlevelet joghatályosan, kizárólag szabályszerűen előterjesztett **elektronikus formában a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu>** oldalon található IKR rendszer használatával nyújthatja be.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az fizeti az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

A perben jogi képviselet kötelező.

INDOKOLÁS

Előzmények:

Hatóságunk jogelődje a Csongrád Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: CSMKH) a 2015. október 28-án kelt, **60536-3-86/2015.** számú, 2015. december 1-jén jogerőre emelkedett határozatával az Engedélyes részére egységes szerkezetben környezetvédelmi engedélyt adott a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, az R. 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez.

A CSMKH **60536-3-93/2016.** számon a fenti számú engedélyt az Engedélyes megbízásából az **EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.** (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39., cégjegyzékszám: 01-09-075050, adószám: 10512564-2-43, statisztikai számjele: 10512564-7112-113-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10512564#cegkapu) által 2015. december 9-én benyújtott [**az Összeszerelő összeszerelő (Montage) üzembrészhez kapcsolódó 12.333 m² alapterületű kiegészítő csarnokrész-bővítésére vonatkozó**] felülvizsgálati dokumentáció alapján módosította.

Az Engedélyes 2017. február 16-án a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott (60536-3-93/2016. számon módosított) környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet [*az Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által készített felülvizsgálati dokumentációt*] nyújtott be a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatalhoz (a továbbiakban: Járási Hivatal) **a tervezett multifunkciós csarnok (MF-Halle) kapcsán.** A kérelem alapján a Járási Hivatal a fenti számú környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00258-6/2017.** számon (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosította.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2017. november 22-én a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott [*60536-3-93/2016. számon és BK-05/KTF/00258-6/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosított*] környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet [*az Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által készített felülvizsgálati dokumentációt*] nyújtott be a Járási Hivatalhoz, tekintettel arra, hogy az Engedélyes stratégiai termelésfejlesztési tervezés során 2017. nyarán döntést hozott arról, hogy az újonnan létesítendő multifunkciós csarnok (MF-Halle) helyett **a Kecskemét, Daimler út 8683/401 hrsz. alatti KILK bérelt csarnokban** valósítaná meg a személyautógyártást kiegészítő tevékenységét.

A fentiekre tekintettel a Járási Hivatal **BK-05/KTF/05472-12/2017. számon** (KTFO-azonosító: **60536-34-6/2017.**) módosította a környezetvédelmi engedélyt és a BK-05/KTF/00258-6/2017. számú (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosító határozatot visszavonta.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint **2017. december 15-én a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott** [*60536-3-93/2016. számon és BK-05/KTF/05472-12/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-34-6/2017.) módosított*] **környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet** [**karosszéria manipulációs és szortírozási tevékenység környezetvédelmi felülvizsgálata dokumentációt**] **nyújtott be a Járási Hivatalhoz.**

A kérelem alapján a Járási Hivatal a fenti számú környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00168-1/2018.** számon (KTFO-azonosító: 60536-35-5/2018.) módosította.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2018. április 17-én a **K2 személyautógyár megvalósítása tárgyú környezeti hatásvizsgálati dokumentációt, tartalma alapján** a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott [60536-3-93/2016. számon, BK-05/KTF/05472-12/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-34-6/2017.) és BK-05/KTF/00168-1/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-5/2018.) módosított] **környezetvédelmi engedély jelentős, egységes szerkezetben történő módosítása iránti kérelmet** terjesztett elő, amely alapján a Járási Hivatal **BK-05/KTF/00168-39/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-23/2018.) egységes szerkezetben környezetvédelmi engedélyt adott.

Ezt követően a **K2 üzemsz - energiaigény, kapacitások felülvizsgálata miatt** az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2018. június 28-án a BK-05/KTF/00168-39/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-23/2018.) egységes szerkezetben kiadott környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő, amely alapján a Járási Hivatal a környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) egységes szerkezetben módosította.

A **BK-05/KTF/00168-52/2018. számú** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) környezetvédelmi engedély 2018. augusztus 19. napján vált véglegessé és 2028. augusztus 19. napjáig érvényes.

A Járási Hivatal a BK-05/KTF/00168-52/2018. számú (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes megbízásából eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2018. december 19-én előterjesztett - *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [K2 üzemsz - karosszériaüzem bővítése és egyéb kiszolgáló létesítmények (területfoglalások felülvizsgálata) miatti]* módosítása iránti - kérelemre **BK-05/KTF/00362-4/2019. számon** módosította.

Majd a Járási Hivatal a **BK/KTF/00362-22/2019. számú** határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt - *az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2019. szeptember 16-án előterjesztett, a környezetvédelmi engedély nem jelentős (Vizsgálóállomás létesítése és K2 gyár bővítés felfüggesztése miatti)* módosítása iránti - kérelemre.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/06966-12/2020. számú** határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2020. november 3. napján előterjesztett - *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (a K1 gyárterületen a présüzem bővítése miatti)* módosítása iránti - kérelem alapján.

Ezt követően az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. február 3. napján előterjesztett - *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (a Göngyölegtároló épület bővítése miatti)* módosítása iránti - kérelem és az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. február 12. napján előterjesztett *(a ZKS magasraktár épület bővítése tárgyú)* kérelemkiegészítés alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00029-22/2021. számú** határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt.

Majd a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00029-40/2021. számú** határozattal módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. március 30. napján előterjesztett, majd az Engedélyes meghatalmazása alapján eljáró Sedlmayr János által 2021. április 26. napján benyújtott nyilatkozatban fenntartott

- a környezetvédelmi engedély nem jelentős (az Összeszerelő üzem (040 sz. épület) keleti logisztika külső raktárterület lefedése miatti) módosítása iránti - kérelem alapján.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes által 2021. december 27. napján előterjesztett - a környezetvédelmi engedély nem jelentős (elektromos hajtású személygépkocsi gyártás miatti) módosítása iránti - kérelem alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00174-7/2022.** számú határozattal módosította.

Ezután a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes által 2022. május 16. napján előterjesztett - a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Energiaközpont (HKS) épület bővítése hőszivattyúk telepítésével, Présüzemi logisztikai (PW-LOG) csarnok létesítése tárgyú] módosítása iránti - kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/04369-14/2022.** számú határozattal.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2022. július 20. napján előterjesztett - a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Bp BEV K1ext gyárbővítés karosszéria-üzemi (RB) és összeszerelő (MO) csarnokok és kiszolgáló épületek létesítése tárgyú] módosítása iránti - kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/05536-20/2022.** számú határozattal.

Majd a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2022. szeptember 23. napján előterjesztett - a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Energiaközpont (HKS épület) bővítése a Bp BEV K1ext gyárbővítés keretében tárgyú] módosítása iránti - kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/06791-14/2022.** számú határozattal.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt legutóbb az Engedélyes meghatalmazása alapján Szabóné Gyórfy Ibolya által 2022. december 17. napján előterjesztett - a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Külső olajtároló létesítése tárgyú] módosítása iránti - kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00191-4/2023.** számú határozattal.

*

Az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. **2023. május 18. napján** - a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, az R. 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti** - kérelmet terjesztett elő a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatalnál, mint környezetvédelmi hatóságnál.

A fentiek alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

Az R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt - hivatalból vagy kérelemre - módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 1/A. § (1) bekezdés a) pontja szerint kiemelt jelentőségű ügyben a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajta vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel - az e bekezdésben foglalt kivétellel - a vármegyei kormányhivatal - a Bács-Kiskun vármegyei települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal - jár el.

A 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése szerint környezetvédelmi hatóságként - ha kormányrendelet másként nem rendelkezik - a területi környezetvédelmi hatóság jár el.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet eltérő kijelölésének hiányában, a tárgyi ügyfajta vonatkozó jogszabály szerint, a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal járt el jelen eljárásban.

A fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (*hiánypótlás, a tényállás tisztázása, illetve szakkérdés vizsgálata, szakhatóság megkeresése volt szükséges*), így a környezetvédelmi hatóság a teljes eljárás szabályai szerint járt el.

A kérelmet érdemben megvizsgálva a környezetvédelmi hatóság a következőket állapította meg:

Ha az ügyfél nem személyesen jár el, a hatóság az eljáró személy képviseleti jogosultságát megvizsgálja. Az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (képviselőre jogosult természetes személy: Literáthy Bálint Dávid ügyvezető) a tárgyi eljárásban való képviseleti jogosultságát meghatalmazással igazolta.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet) 2. § (1) bekezdése alapján igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni az 1-4. mellékletben meghatározott eljárásokért. A 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 5. § (3) bekezdése szerint az igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás kezdeményezésekor kell a kérelmezőnek megfizetnie.

A 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 5. § (6) bekezdése alapján a díj megfizetését igazoló befizetési bizonylat másolatát a kérelem előterjesztéséhez mellékelni kell.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 9.1. és 21. pontja határozza meg.

A környezetvédelmi hatóság BK/KTF/04601-7/2023. számú hiánypótlási felhívására a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. június 14. napján igazolta az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését.

A kérelmet érdemben megvizsgálva a környezetvédelmi hatóság megállapította, hogy a benyújtott dokumentáció levegőtisztaság-védelmi és földtani közeg védelmi szempontból hiányos, valamint ellentmondásos volt, ezért BK/KTF/04601-26/2023. számon az alábbi tényállás tisztázásra hívta fel az Engedélyest:

1. „Kérjük, hogy a dokumentáció 13. oldalán található helyszínrajzon sorszámmal ellátva tüntesse fel a beruházás keretében megvalósuló összes létesítményt.
2. A dokumentáció 5. és 8. oldala alapján a tervezett BATMO üzemben **akkumulátorgyártásnak minősülő tevékenység** – mint például akkumulátorcella-blokkok összeszerelése, összeépítése – **nem fog történni.**
A 20. oldalon azonban így fogalmaznak: „A munkaeszközön elhelyezett **blokkok** előzetes automatikus beméréseken esnek át, majd több **összekapcsolt kézi munkaállomáson összeszerelésre** kerülnek.” Kérjük, tisztázza az ellentmondást.
3. Kérjük, ismertesse a deponált humusz/kitermelt föld esetében a diffúz kiporzás megakadályozása érdekében tervezett intézkedéseket.
4. A benyújtott dokumentáció 53. oldalán foglaltak szerint „A tervezett létesítmény megépítésének levegőminőségre gyakorolt hatása enyhén érezhető lesz, ugyanakkor várhatóan a kivitelezés során is betartják a légszennyezettségi határértékeket. Az építési terület határától számított 85 m széles sávval határolt területen belül van korlátozva, amely a jogszabály szerint, szakmai becslések alapján került meghatározásra és a legkedvezőtlenebb esetet tükrözi”.
Kérjük, vizsgálja felül a fentieket és ismertesse, hogy a kivitelezés **építési terület határától számított levegővédelmi hatásterületét** (85 m) milyen módszer/számítás alapján határozta meg.
5. A benyújtott dokumentáció 96. oldalán leírtak alapján a tervezett új akkumulátor-végösszeszerelő üzem esetében naponta összesen maximum 58 db kamion és nehéz tehergépjármű, 5 db könnyű tehergépkocsi, 15 db busz, valamint 450 db személyautó, illetve kisteher gépkocsi (furgon) forgalmával számol.
A fentiekre tekintettel, kérjük becsülje meg az akkumulátor-végösszeszerelő üzem működéséhez kapcsolódó mozgó légszennyező források jellemző kibocsátását (kg/nap, vagy kg/év mértékegységben) az alábbi komponensek vonatkozásában: CO, CH, NO_x, szilárd anyag és részletesen értékelje annak levegőterhelő hatását.
6. Kérjük, röviden ismertesse, hogy a megfigyelő állomás, illetve a tréler parkoló milyen műszaki védelemmel rendelkezik.
7. Kérjük, mutassa be, hogy a gépsoroknál felhasználásra kerülő vegyi anyagok (pl. ragasztók, poliuretán gyanta stb.) tárolását hol és milyen műszaki védelem mellett fogják végezni.
8. A dokumentáció 24. oldala alapján az AWZ01 jelű veszélyes hulladékgyűjtő tetőfedése trapézlemezzel történik, azonban néhány sorral lejjebb már vízzáró, vasbeton födémről írnak. Kérjük, tisztázza az ellentmondást.”

A BK/KTF/04601-26/2023. számú felhívásra a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. június 23. napján a benyújtott dokumentációt kiegészítette.

A dokumentációban foglaltak alapján a tervezett BATMO üzemben akkumulátorgyártásnak minősülő tevékenységet nem fognak végezni, tekintettel arra, hogy a tervezett tevékenység nem foglalja magában az akkumulátor részek (*elektróda, fólia*) gyártását, az akkumulátorcellák előállítását, illetve az akkumulátorcella-blokkok összeépítését. Az üzemben kizárólag mechanikai szerelési jellegű műveleteket (*alkatrészek, köztes termékek mechanikai összeszerelése különböző kötési technikákkal, pl. csavarozás, ragasztás*) fognak végezni, előállítási jellegű (*alapanyagok, nyersanyagok felhasználása fizikai, vagy kémiai folyamatokban késztermék, vagy köztes termék létrehozása céljából*) műveletek végzését nem tervezik.

A módosításhoz előterjesztett dokumentációban vizsgálták az R. 2. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában szereplő jogszabályi feltételek (a környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából jelentős módosítás esetei) teljesülését, amely során a dokumentációban megállapították, hogy a tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem létesítése a jelenleg engedélyezett személyautó-gyártási tevékenység vonatkozásában nem minősül jelentős módosításnak.

A Kecskemét 26500 hrsz. alatti üzemi területen belül, a K1ext névre átkeresztelt (korábban K2 néven futó) fejlesztési terület Ny-i szomszédságában tervezett új akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzem egy új beléptető kapun keresztül közvetlenül megközelíthető lesz, környezetében - üzemi területen belül - új kiszolgáló utakat, illetve személygépjármű - és tehergépkocsi parkolókat is kialakítanak.

Az új üzemcsarnokban gyártási tevékenységet nem terveznek, a beszállított és összeszereléshez előkészített alapanyagok, részegységek felhasználásával egyedül összeszerelési technológiai műveleteket kívánnak végezni, illetve a tevékenységhez kapcsolódó átmeneti raktározással kívánnak foglalkozni. Ennek megfelelően a tervezett fejlesztés során akkumulátor-egységek fogadásához, szortírozásához és összeszereléséhez szükséges technológiai gépsorok, üzemi berendezések/gépegységek, valamint általános raktározási funkcióknak megfelelő, illetve a kapcsolódó irodai és szociális helyiségek alapvető szükségleteit is kielégítő gépész/villamos rendszereket telepítenek.

A főcsarnoképületen kívül a beruházás keretében az alábbi melléképületek is létesülnek:

- Megfigyelő terület (351/1 jelű, fedett résszel);
- Teherporta (87 jelű);
- Dolgozói portaépület (88 jelű);
- Hulladékudvar (66 jelű).

Emellett a beruházás részét képezik a következők:

- közlekedési és kültéri létesítmények;
- pótkocsi (tréler) parkoló;
- személyzeti parkoló fedett buszmegállóval;
- pihenő- és dohányzóhelyek.

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem (németül „Batterieendmontage”, ami rövidítve: BATMO) az elektromos hajtáslánc akkumulátor egységének az új, kibővített üzemben, illetve a meglévő gyárban a jövőben gyártandó elektromos, illetve hibrid autókhoz történő végső összeszerelését célozza meg. A tervezett ipari tevékenység kizárólag az akkumulátoregység összeszerelését foglalja magában a telephelyre köztes termékként érkező alkatrészek összeépítésével, a zárt akkumulátorcellák beépítésével.

A tervezett beruházás eredményeképpen a személyautó gyártás engedélyezett gyártási kapacitásadatai nem változnak.

*

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésén alapul, figyelemmel a bevonás feltételeire.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat a rendelkező részben előírta a környezetvédelmi hatóság.

Szakkérdések indokolása (a módosítás vonatkozásában):

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A benyújtott dokumentációt átvizsgálva megállapította a népegészségügyi hatóság, hogy a környezetvédelmi engedély módosítása közegészségügyi szempontból nem kifogásolt.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntött a népegészségügyi hatóság.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

A nyilatkozatot a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet, *a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről* szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet, *a kémiai biztonságról* szóló 2000. évi XXV. törvény, *a felszín alatti vizek védelméről* szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, *az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről* szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelet, *a nemdohányzók védelméről és a dohánytermékek fogyasztásának, forgalmazásának egyes szabályairól* szóló 1999. évi XLII. törvény alapján adta ki a népegészségügyi hatóság.

A népegészségügyi hatóság hatáskörét a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés 3. melléklet B oszlopa, **illetékességét** a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdése jelöli ki.

2. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az örökségvédelmi hatóság adatai alapján a tárgyi beruházás területén korábban a régészeti szakmunka megtörtént, ezért az örökségvédelmi hatóság megállapította, hogy a beruházás terv szerinti megvalósulása örökségvédelmi érdeket nem sért.

Az örökségvédelmi hatóság illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés állapítja meg.

A régészeti örökségvédelmi szakkérdést a 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében, az 5. sz. melléklet I. táblázatának 4. pontja (illetve a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. melléklet 4. pontja) alapján vizsgálta az örökségvédelmi hatóság, az eljárásban a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 88. §-ban felsorolt szempontokat vette figyelembe az örökségvédelmi hatóság.

3. A növény- és talajvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

A nyilatkozat kiadása a megküldött dokumentáció valamint a termőföld védelméről szóló 2007.évi CXXIX törvény (a továbbiakban: Tftv.) 43. § figyelembevételével történt.

Talajvédelmi hatóságként a kormányhivatal hatáskörét és illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 3. § (2) bekezdése valamint az 52. § (1) bekezdése állapítja meg.

A talajvédelmi szakkérdésben történő megkeresést a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés, valamint a 3. melléklet B oszlopa tartalmazza.

4. A földvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:

A tervdokumentáció áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a „Mercedes-Benz Manufacturing Kft. által üzemeltetett telephely a *Kecskemét belterület 26500 hrsz.-ú* ingatlanon működik.

A telep működése az ingatlan *teljes területét* érinti, mely már jelenleg sem áll mezőgazdasági művelés alatt (az ingatlan-nyilvántartásban: *kivett üzemi terület /28 üzemi épület/, vizsgáló konténer és óvoda*).

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem megvalósítása mezőgazdasági művelés alól kivett területet érint, mely nem minősül termőföldnek, ezért nem tartozik a Tfv. hatálya alá.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Az ingatlanügyi hatóság végzésében az Ákr. 80. § (1) bekezdés, 81. § (1) bekezdés, 116. § (4) bekezdés e) pontja, valamint a Tfv. 7. §, 8. §, 8/A. § és 8/B. § előírásai szerint járta el, tekintettel a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében és az 5. melléklet I. táblázat B oszlopában (illetve a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében és a 3. melléklet B oszlopában) foglaltakra.

A vármegyei kormányhivatal hatáskörét a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 37. § (1) bekezdése, míg illetékességét a 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja alapozza meg.

5. Az erdészeti szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az erdészeti hatóság a megkereséshez mellékelt dokumentáció, valamint az erdészeti hatóság nyilvántartása alapján megállapította, hogy az érintett területen tervezett tevékenység az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőkre nincs káros hatással, illetve azok más célú igénybe vételével nem jár, ezért feltételek nélkül hozzájárult a tárgyi módosításhoz.

A vizsgált szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalást a 383/2016 (XII.2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján eljárva, a 383/2016 (XII.2.) Korm. rendelet 2. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, továbbá a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, az 5. melléklet I. táblázat, 6. pontja (illetve a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében és a 3. melléklet 7. pontja) alapján adta ki az erdészeti hatóság.

6. a hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések, a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények teljesítése, a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelések kockázata, a tevékenység végzése során képződő hulladék elhelyezése, a hulladék kezelésének megfelelősége, továbbá a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok, valamint építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelése tekintetében (a hulladékgazdálkodással kapcsolatos szakkérdés vizsgálatának indokolása):

Az Engedélyes a Kecskemét, 26500 hrsz.-ú üzemi területén belül (6000 Kecskemét, Damiler út 1.), a K1ext névre átnevezett (korábban K2 néven megnevezett) fejlesztési terület Ny-i szomszédságában, egy új akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzem létesítését tervezi, a

hozzá kapcsolódó kiszolgáló létesítményekkel együtt, mely a meglévő üzemegységektől teljesen különállóan és függetlenül üzemeltethető. A tervezett új létesítmény egy új beléptető kapun keresztül közvetlenül megközelíthető lesz, környezetében - üzemi területen belül - új kiszolgáló utakat, illetve személygépjármű- és tehergépkocsi parkolókat is kialakítanak.

Az új üzemcsarnokban gyártási tevékenység nem tervezett, a beszállított és összeszereléshez előkészített alapanyagok, részegységek felhasználásával egyedül összeszerelési technológiai műveleteket kívánnak végezni, illetve a tevékenységhez kapcsolódó átmeneti raktározással kívánnak foglalkozni. Ennek megfelelően a tervezett fejlesztés során akkumulátor-egységek fogadásához, szortírozásához és összeszereléséhez szükséges technológiai gépsorokat, üzemi berendezéseket/gépegységeket, valamint általános raktározási funkcióknak megfelelő, illetve a kapcsolódó irodai és szociális helyiségek alapvető szükségleteit is kielégítő gépész/villamos rendszereket telepítenek.

Az építkezés folyamán várhatóan aránylag kevés hulladék keletkezik, mivel a tervezett csarnokok előre gyártott elemekből lesznek felállítva. Az előre gyártott elemek, a telepítendő berendezések csomagoló anyagai és az épület végső kialakításához felhasznált anyagok (pl. festékek, felületkezelők, ragasztók, szigetelőanyagok, kábelek) göngyölegei, hulladékaik teszik ki a keletkező hulladék nagy részét. Keletkezhet még kisebb mennyiségű fémhulladék, illetve műanyag hulladék, mely építőanyagok fúrásból, vágásból származhat.

Az építkezés során kitermelt földet várhatóan teljes egészében a területen használják fel.

A telepítés során keletkező veszélyes hulladékokat (15 01 10*, 15 02 02*, 17 04 09*, 13 01, 13 02 alcsoporthoz hulladékaik, 08 01, 08 02 alcsoporthoz hulladékaik, 14 06 alcsoporthoz hulladékaik) várhatóan ártalmatlanítják.

Hulladékok keletkezése az Akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemben

A gyártástechnológia során jellemzően a következő hulladékok keletkezhetnek:

Veszélyes hulladékok

- Veszélyes anyagokkal szennyezett szívó, szűrőanyagok, PPE (használt szerves vegyi anyagok) (15 02 02*),
- Szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztó- és tömítőanyag-hulladékok (08 04 09*),
- Ásványolaj alapú, nem klórozott gép-, hajtómű- és kenőolajok (13 02 05*),
- Egyéb szerves oldószerek, mosófolyadékok és anyalúgok
- Vizes mosófolyadékok és anyalúgok (07 01 01*),
- Használt szerves vegyi anyagok, amelyek veszélyes anyagokból állnak vagy ilyeneket tartalmaznak (16 05 08*),
- Veszélyes anyagok maradványait tartalmazó vagy veszélyes anyagokkal szennyezett csomagolások (15 01 10*),
- Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló (16 01 14*),
- Szerves oldószereket vagy egyéb szerves oldószereket tartalmazó festék- és lakkhulladékok (08 01 11*),
- Ólom akkumulátorok (16 06 01*),
- Robbanásveszélyes összetevők (pl. légszákokból) (16 01 10*),
- Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07- től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól (akkumulátor) (16 01 21*).

Nem veszélyes hulladékok

- Műanyag csomagolás (15 01 02),
- Csomagoló fólia,

- Fa (17 02 01),
- Vas és acél (17 04 05),
- Alumínium (17 04 02),
- Vegyes települési hulladék (20 03 01),
- Elektronikai hulladék,
- Papír, karton, kartoncsomagolás (megsemmisítendő iratok) (15 01 01).

Hibás, sérült akkumulátorok kezelése

Az elektromos személyautógyártás új hulladéktípus, a sérült, selejtes és használhatatlanná vált akkumulátorok hulladékának keletkezését is eredményezheti. Ezen akkumulátorok ugyanakkor jellemzően tartalmaznak újrahasznosítható anyagokat, vagy javítást követően újból használhatóvá válnak, tehát ártalmatlanításukat az akkumulátorok előállítója végzi speciális, szakszerű feltételek mellett. Ebben az esetben a szolgáltatói szerződéseknak megfelelően ezen akkumulátorok nem kerülnek be feltétlenül a hulladékkörbe. (A selejtes (illetve a gyártói felelősségi körben visszavett, meghibásodott) akkumulátorok feldolgozása, hasznosítása nem a kecskeméti telephelyen fog történni.) Amennyiben mégis hulladékként kerülnek ki a termelési folyamatból, úgy a HAK 16 01 21* (veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07- től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól”) kódon tartják nyilván.

Amennyiben a teljes személyautó használhatatlanná válik az (akkumulátorral együtt), úgy a jelenleg is előforduló esetekhez hasonlóan HAK 16 01 04* (hulladékká vált gépjármű) hulladékként ártalmatlanítják.

Mindamellet az alkalmazott termelési technológia célja, a hulladékok képződésének minimalizálása, így a várható mennyiségük csekély lesz.

Jogsabályi háttér

A rendelkező rész II. pontjában a 11/B., 11/C., 11/D. számú előírásokat az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 14-17. §-aira tekintettel írta elő a hatóság.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A hulladékgazdálkodási hatóság a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. sz. melléklet I. táblázat 17. pontja alapján adta meg nyilatkozatát.

7. a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

A benyújtott dokumentációt áttekintve az alábbiakat állapította meg a természetvédelmi hatóság:

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanon fog elhelyezkedni a meglévő személyautógyár telephelyén belül. Az ingatlan védett természeti területnek, Natura 2000 területnek nem része, művelési ága „kivett üzemi terület, vizsgáló konténer és óvoda”. A dokumentációban foglaltak alapján az érintett terület rész korábban szántó volt, jelenleg kaszáló. A tervezési terület É-i részén egy kb. 150 faegyedből álló erdősült terület található. Tekintettel arra, hogy ezen terület potenciális fészkelőhelye lehet egyes védett madárfajoknak, ezért a fakivágást vegetációs időszakon kívül kell végezni a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 43. § (1) bekezdése alapján.

Az érintett területről védett természeti érték élőhelye, előfordulása nem ismert a rendelkezésre álló biotikai adatbázis alapján.

A tervezett tevékenység az előírtak betartásával természetvédelmi érdeket nem sért, megfelel a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet állapítja meg.

*

A környezetvédelmi hatóság a módosítás vonatkozásában az érintett szakhatóságokat az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű **2. és 3. pontjában** (vízügy-vízvédelem), **4. pontjában** (iparbiztonság), valamint **20. pontjában** (bányafelügyelet) meghatározott szakkérdések tekintetében kereste meg BK/KTF/04601-5/2023. számon.

A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály, mint vízügyi-vízvédelmi szakhatóság **35600/2659-1/2023.ált.** számú végzésében tényállás tisztázásra hívta fel az Engedélyest. A hivatkozott végzésben foglaltaknak a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. eleget tett, a végzés teljesítéseként a vízügyi-vízvédelmi szakhatósághoz benyújtott dokumentációt a vízügyi-vízvédelmi szakhatóság és az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. is megküldte 2023. június 15. napján a környezetvédelmi hatóság részére.

A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály **35600/2659-4/2023.ált.** számon, a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság **35300/2183-1/2023.ált.** számon és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály **SZTFH-BANYASZ/7892-2/2023.** számon szakhatósági állásfoglalását megadta.

A szakhatósági állásfoglalásokat a rendelkező részben, „A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások” fejezetben előírta a környezetvédelmi hatóság.

A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások indokolása:

1. A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/2659-4/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály hatóságomra 2023. május 23. napján beérkezett megkeresésében a Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint területi vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (továbbiakban MBMH Kft.) meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) kérelmére indult, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő 26500 hrsz.-ú telephelyen végzett közúti gépjárműgyártási tevékenységre vonatkozóan BK-05/KTF/00168-52/2018. számon kiadott és legutóbb BK/KTF/00191-4/2023. számon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős (akkumulátor- végösszeszerelő - BATMO - üzem létesítése tárgyú) módosítására irányuló engedélyezési eljárásban.

Az eljáró hatóság rendelkezésre bocsátotta az EDiCon Kft. által készített, 2023. május 17-ei keltezéssel ellátott, a BK-05/KTF/00168-52/2018. (60536-35-45/2018.) számon kiadott, többször módosított

környezetvédelmi engedély ismételt módosítására vonatkozó dokumentációt (Környezetvédelmi felülvizsgálat).

A környezetvédelmi felülvizsgálati tervdokumentáció szerint a környezetvédelmi engedély ismételt módosítására az alábbiak miatt kerül sor:

A MBMH Kft. a Kecskemét 26500 hrsz.-ú telephelyen a K1ext fejlesztési területtől Ny-ra akkumulátor-végösszeszerelő üzemet (németül „Batterieendmontage”, ami rövidítve: BATMO) létesít. Az üzemben kizárólag az elektromos hajtású gépkocsikba szerelendő akkumulátoregység összeszerelése történik, a telephelyre köztes termékként érkező alkatrészek összeépítésével, a zárt akkumulátorcellák beépítésével.

Az üzem létesítése eredményeképpen a személyautó gyártás engedélyezett gyártási kapacitásadatai nem változnak.

Az üzemben az akkumulátor-végösszeszerelési kapacitása: 60 db/h

Az új akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemi csarnok négy épületrészből áll az alábbiak szerint:

- összeszerelő-csarnokrész (9 x 11 rasztermező)
- bejövő logisztikai terület fedett-nyitott előtető-résszel (5 x 10 rasztermező + 1 x 10 előtető)
- kimenő logisztikai terület fedett-nyitott előtető-résszel (4 x 10 rasztermező + 1 x 10 előtető)
- fejpület szociális blokkal, irodákkal és a gyártást kiegészítő mellékfunkcióval (1 x 11 rasztermező)

A BATMO csarnoképület középső részén kerül telepítésre a 3 végösszeszerelő gépsor, egymással párhuzamosan, egyenként 20 db/h termelési kapacitással.

A főcsarnok épületen kívül a beruházás keretében az alábbi melléképületek is létesülnek:

- Megfigyelő terület (351/1 jelű, fedett résszel)
- Teherporta (87 jelű).
- Dolgozói portaépület (88 jelű)
- Hulladékudvar, fedett hulladékgyűjtővel (66 jelű)

A beruházás részét képezik még a következő létesítmények:

- közlekedési és kültéri létesítmények,
- pótkocsi (tréler) parkoló,
- személyzeti parkoló fedett buszmegállóval,
- pihenő- és dohányzóhelyek.

VÍZELLÁTÁS

Az üzem vízellátása a telephelyi belső meglévő vízvezetékrendszerből történik.

Szociális vízhasználatok:

Az üzem várható napi vízfelhasználása 50-75 m³/nap (dolgozói szociális vízigény, takarítási és egyéb karbantartási, illetve munkahelyi légtér páraszabályozáshoz szükséges vízigény).

Csúcsvízhozam az ivóvízvezetékek esetében: 3,1 l/s

Technológiai vízhasználatok:

A gyártástechnológia nem igényel vizet.

SZENNYVÍZ-ELVEZETÉS

Az üzemben kizárólag kommunális szennyvíz keletkezik, melyet a meglévő telephelyi belső szennyvíz elvezető hálózatra való rákötés kiépítésével vezetnek el.

Keletkező kommunális szennyvíz mennyisége: 55 m³/d

Befogadók:

A teherportánál keletkező szennyvizet gravitációs csatornán közvetlenül keleti irányba vezetik az I-Park területére, ahol meglévő szennyvízcsatorna-rendszer található.

Az üzemi csarnokban keletkező szennyvizet a homlokzattal párhuzamos nyomvonalon tervezett szennyvízgyűjtő csatornában gyűjtik össze, és az akkumulátor-végösszeszerelő csarnok északnyugati sarkába tervezett átemelőbe vezetik. A szivattyúhoz kapcsolódó DN100-as nyomócső k az I-Park területén a meglévő szennyvízcsatorna-hálózatba csatlakozik.

A tervezett BATMO ÉNy-i szennyvízáttemelő műszaki adatai:

Átlagos szennyvízmennyiség (épületgépészeti adatszolgáltatás):	Q = 7,5 l/s
Szivattyúk névleges szállító teljesítménye:	Q = 10,0 l/s
A nyomóvezeték kiválasztott átmérője:	DN 100
Tervezett nyomóvezeték hossza:	L = 480 m
Áramlási sebesség a nyomvonalon:	v = 1,27 m/s
Átemelő tervezési fenékszintje:	109.80mBf.
Csatlakozási magasság a meglévő rendszerrel:	~ 114,40 mBf.
Szivattyúk szállítómagassága:	H = 16,30 m
Tervezési szállítómagasság:	17,0 m
Tervezési kapcsolási ciklus, Z óránként:	10
Szükséges átemelő térfogat:	V = 0,9 m ³
Rendelkezésre álló hasznos térfogat:	V = 1,77 m ³

CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS/ELHELYEZÉS

A tervezett létesítmények fölös csapadékvizeit döntően zárt szelvényű csapadékvíz elvezető csatornahálózat vezeti el. A területen a teherportától a csarnok D-Ny-i sarkáig húzódó nyomvonalon zárt főgyűjtő csatorna létesül, mely befogadja a belső utakról, a teherporta környezetéből, a külső tehergépkocsi és a belső tréler parkoló felületéről, a csarnok Ny-i, illetve a hulladékgyűjtő központ tetőfelületéről lefolyó fölös vizeknek. A főgyűjtő a csarnoképülettől D-i irányban létesülő nyílt szelvényű, földmedrű csapadékvíz elvezető árokba köt be, mely a K1ext fejlesztési területen kiépült Déli főgyűjtő árokhoz csatlakozik.

A csarnoképülettől É-i irányban is létesül egy nyílt szelvényű, földmedrű csapadékvíz gyűjtőárok, mely összekötetésre kerül a zárt főgyűjtő csatornával.

A csarnok K-i tetőfelületi vizeit külön csatorna vezeti a csarnoképülettől D-i irányban létesülő nyílt szelvényű, földmedrű csapadékvíz elvezető árokba.

Az elvezető rendszer hidrodinamikai modellezése során számításba vették az összes K1 területen meglévő szikkasztó medencét, a K1ext elvezető rendszerét, a déli két, már működő nagyméretű szikkasztó medencét, valamint a tárgyi tervezett BATMO fejlesztést. (A modell ugyanakkor az akkumulátor-végösszeszerelő üzem területének távolati bővítéseit nem veszi figyelembe.)

A T=5 (5 éves visszatérésű) és T=30/100 (100 éves visszatérésű) csapadéokra vonatkozó kiterjedt modellszámítási eredmények rendelkezésre állnak az elvezető rendszer és a meglévő szikkasztó medencék megfelelőségének alátámasztásául. Az EXTRAN eredményjelentésben T= 30/100 visszatérés esetén a szikkasztó medencékben előforduló maximális visszatartási térfogatok és vízszintek meghatározásra kerültek, ami alapján megállapítható, hogy a szimulációban figyelembe vett 2 nagyméretű meglévő déli szikkasztó medence kihasználtsága még messze a teljes kapacitás alatt van.

A Kléx gyárterülettől délre eső földmedrű árok kialakítását a későbbi engedélyezési, illetve kiviteli tervezés során felül kell vizsgálni, mivel szükséges lehet annak keresztmetszeti bővítése a további távlati terheléseket is figyelembe véve.

BATMO-csarnok

Az akkumulátor-végösszeszerelő üzemcsarnok tetejéről elvezetett csapadékvíz a tervezett csapadékvíz elvezető rendszerhez csatlakozik. A tervezési vízmennyiség megfelel a T=5 éves visszatérésű csapadék esetén lefolyó vízmennyiségnek.

Az intenzívebb csapadék esetén ezen felül felgyülemelő esővizet vészki folyókon keresztül az épületet körülvevő területre vezetik, azaz É-i és D-i oldalon tervezett nyílt szelvényű csapadékvíz gyűjtő árokba, Ny-i oldalon az út menti vízlevezető árokba, K-i oldalon zöld felületre.

Dolgozói parkoló:

A dolgozói parkoló felületén keletkező csapadékvíz a parkolósorok között, illetve a parkolósorok mentén elhelyezkedő vízlevezető árokba folyik le, melyek 20,0 cm vízoszlopmagasság kialakulásáig tározzák, illetve szikkasztják az összegyűjtött vizeket. 20,0 cm-nél nagyobb vízoszlop kialakulását az egyes árokba túlfolyós rácsos aknák akadályozzák meg. Az aknába kerülő fölös vizeket zárt csapadékvíz csatorna szállítja a parkoló É-i szélén tervezett vízlevezető árokba, mely csatlakozik a zárt csapadékvíz főgyűjtő csatornához.

Belső utak:

Az üzemi belső utak 2,5%-os keresztlejtéssel épülnek, az útpályákról lefolyó vizeket földmedrű vízlevezető árok fogadják. Az árok a tervezett csapadékvíz elvezető csatornához emelt víznyelőkön keresztül, túlfolyással csatlakoznak.

Teherporta:

A teherporta környezetében keletkező fölös vizek zárt szelvényű csapadékvíz elvezető rendszeren keresztül a főgyűjtő csatornában kerülnek elvezetésre.

Üzemen kívüli tehergépkocsi parkoló:

Az üzemen kívüli tréler parkoló felületi vizeit egy rácsos folyóka gyűjti, ami a parkoló udvar közepén kialakítandó csapadékvíz elvezető csatornához csatlakozik, mely a főgyűjtő csatornába köt be.

Tréler parkoló belül:

Az üzemen belüli tréler parkoló részben veszélyes áruk szállítására szolgál. A felületén keletkező csapadékvizet zárt csatorna vezeti a főgyűjtő csapadékvíz elvezető csatornába. Baleset esetén a felszíni vizek és szükség esetén a tűzoltóvíz csapadékvíz-elvezető csatornába történő elfolyása megakadályozásának érdekében a parkoló zárt csatornájára tolvár kerül beépítésre, melynek zárásával havária helyzetben a vizek továbbvezetése, a meglévő medencékben történő elszikkasztása megelőzhető.

VÍZBÁZIS VÉDŐTERÜLET ÉRINTETTSÉGE:

A tervezett beruházás kijelölt, vagy távlati vízbázis védőterületet nem érint.

A TERVEZETT BERUHÁZÁS VÁRHATÓ HATÁSA A FELSZÍNI- ÉS FELSZÍN ALATTI VIZEKRE:

Felszín alatti víz:

A tárgyi telephely által érintett terület felszín alatti víz állapota szempontjából történő besorolása a 219/2004. (VII.21.) Kormány rendelet 7. § (4) bekezdés szerint országos területi érzékenységi térkép alapján: a rendelet 2. sz. melléklet 2.a) pontja szerinti **érzékeny terület**.

A tervezési területen a talajvíz átlagos mélysége, a területen meglévő talajvízfigyelő kutak adatai alapján 4,0 - 6,6 méteren található.

Kivitelezés időszakában várható hatások:

A kivitelezés során a talajt és talajvizet az építkezés során a dokumentációban megadott feltételek (mobil WC-k telepítése, a munkagépek karbantartásának tilalma az építési területen, felhasznált veszélyes anyag tárolása kizárólag megfelelő műszaki védelemmel ellátott területen történik[^]stb.) teljesülése esetén nem éri szennyezés. A megadott intézkedések betartásával a helyszínen veszélyes anyagokból származó földtani közeg és felszín alatti vízszennyezés nem valószínűsíthető.

Üzemeltetés időszakában várható hatások:

Az üzemi területen keletkező kommunális szennyvíz zárt csatornahálózattal kerül elvezetésre a meglévő telephelyi szennyvízelvezető csatornába. A telephelyi szennyvizet a városi közcsatorna hálózat fogadja, melynek üzemeltetője a BÁCSVÍZ Zrt., aki az akkumulátor- végösszeszerelő üzem létesítéséhez, a keletkező többlet szennyvizet befogadására vonatkozó elvi nyilatkozatát 022636-001/2023 számon megadta.

A dokumentáció szerint az üzem területén kibocsátott szennyvíz szennyezőanyag tartalma jellemzően nem haladja meg a közcsatornába való bevezetéshez szükséges határértékeket.

Az üzemi területen szennyezett csapadékvíz nem keletkezik.

A főépület vízzáró műszaki védelemmel kerül kialakításra, míg számos külső létesítmény és burkolt terület tetővel, illetve előtetővel lesz fedve. Az épület vízzáróságát a földemréteg szerkezetében 2 mm-es HDPE fólia beépítésével biztosítják. A szigetelés biztosítja az épületen belüli tűzvíz-visszatartást is.

A megfigyelőállomáson potenciálisan talaj- és talajvízszennyező anyagok (hibás akkumulátorok) előfordulhatnak, amelyek szintén tűzvíz használatát tehetik szükségessé. Ezért ez a terület műszakilag védelemmel kerül kialakításra. Havária esetén a használt oltóvíz visszatartása biztosítható, oly módon, hogy a csapadékvíz elvezető cső tisztítóaknába történő bekötése előtt beépítenek a csővezetékbe egy manuális tolózárat, amivel kiszakaszolható a terület csapadékvíz elvezetése és ezzel az esetlegesen szennyezett víz hálózatba jutása kizárható.

Monitoring:

A MBMH Kft. a tárgyi telephelyén 8 db figyelő kútból álló talajvíz monitoring rendszert üzemeltet a 35600/469-10/2017.ált. számú vízjogi üzemeltetési engedély alapján (időbeli hatály: 2027. február 28.). Mivel a BATMO területén nincsenek jelentős potenciális szennyezőforrások (veszélyes folyadékok), új monitoring kutak létesítésére nem kerül sor.

Felszíni víz:

A projekt megvalósítása során felszíni vízbe kibocsátás nem történik, felszíni víztest érintettsége nem merül fel.

A legközelebbi vízfolyások:

- a tervezési terület szélétől északkeletre, mintegy 3 km-re húzódó Csukáséri főcsatorna,
- a délnyugatra 3,8 km-re lévő a Félégyházi vízfolyás.

EGYÉB, TELEPHELYRE VONATKZÓ VÍZJOGI ENGEDÉLYEK

MBMH Kft. (6000 Kecskemét Mercedes út 1.) a Kecskeméti Autógyár (Kecskemét, belterület 26500 hrsz. alatti ingatlan) telken belüli vízellátás, szennyvíz elvezetés és a festőüzemi szennyvíz előkezelő rendszer vízilétesítményeire, valamint a telephely szennyvízkibocsátására vonatkozóan 67665-6-14/2013. számon kiadott, többször, legutóbb 35600/2000-6/2023.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik. Az engedély hatálya: 2025. szeptember 30. napja.

A központi telephelyen kiépült saját célú víztermelő kutak 35600/9849-22/2015.ált. számon kiadott, legutóbb 35600/2504-12/2022.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedély alapján működnek (időbeli hatály: 2027. augusztus 31.).

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött engedélyezési tervdokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott létesítmény - a rendelkező részben foglalt előírás betartása mellett - nem okozza a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, nincsen hatása az árvíz-és jég levonulására, mederfenntartásra, illetve kérelemben bemutatott tevékenység az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, illetve a felszíni és a felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel, így az engedély módosításához hozzájárultam.

A rendelkező részben tett előírások indoklása:

- A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv. 28/A. § (1) bekezdés a) pontja alapján az új vízelétesítmények esetében a vízjogi létesítési engedély megszerzésének köelmét írtam elő.
- A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Törvény 6. § (1) szerint a környezethasználatot úgy kell megszervezni és végezni, hogy
 - a) a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételel idézze elő;
 - b) megelőzze a környezetszennyezést;
 - c) kizárja a környezetkárosítást.
- A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Kormány rendelet 10. § (1) c) pontja alapján a szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint ami a felszín alatti víz (B) szennyezettségi határértéke.
- A (B) szennyezettségi határértékeket a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet határozza meg.
- A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.
- A tevékenység a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) a) bekezdés értelmében a tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és - az engedélyezhető közvetlen bevezetések kivételével - műszaki védelemmel folytatható.

Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek - azaz jelen eljárás tárgya - a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. § alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, a 2006. évi LIII. tv. szerint a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap.

Az Ákr. 50.§. (5) bekezdés b) pontja értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

A szakhatósági megkeresés 2023. május 23. napján érkezett hatóságomra. A megkereséshez feltöltött dokumentáció érdemi vizsgálatát követően megállapítottam, hogy az hiányos, ezért 35600/2659-1/2023.ált. számon 2023. május 26. napján kibocsátott végzésben tényállás tisztázásra szólítottam fel az ügyfelet. A végzésben foglaltaknak az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. június 09. napján tett teljes körűen eleget.

Hatóságom szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapította meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.

Kérem a Tisztelt Eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni."

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35300/2183-1/2023.ált. számú, szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya, mint engedélyező hatóság 2023. 05. 23-án megkereste a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot - mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot (a továbbiakban Szakhatóság) a BK/KTF/04601-5/2023. számú ügyben indult egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

Az Ügyfél, mint személyautógyár környezetvédelmi engedélyének legutóbbi (BK/KTF/00191-4/2023.; 2023. februári), illetve a jelen tárgyi módosítása között eltelt időszakban a telephely ipari baleseteknek, valamint a természeti katasztrófáknak való kitettségében nem történt változás, illetve a telephelyen nem történt olyan technológiai jellegű fejlesztés, ami a telephely veszélyeztetettségét, egy esetleges súlyos ipari baleset, illetve természeti katasztrófa hatásait, vagy a termelés kockázatait módosította volna.

Az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról szóló CLP-rendelet (1272/2008/EK rendelet) szerint a lítium-ion cella, vagy akkumulátor termék nincs veszélyesnek osztályozva, nincs hozzárendelve egyetlen H mondat sem. Ez alapján a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet értelmében a lítium-ion cellák és akkumulátorok SEVESO III - a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek veszélyének kezeléséről, valamint a 96/82/ EK Irányelv módosításáról és későbbi hatályon kívül helyezéséről rendelkező 2012/18/EU Irányelv - szempontjából nem minősülnek veszélyes anyagnak. A tárgyi akkumulátor- végösszeszerelő üzemben tervezett tevékenység tehát nem vonja magával az Ügyfél telephelyen jelen lévő veszélyes anyagok mennyiségének növekedését, hiszen a lítium-ion cella és a lítium-ion akkumulátor terméknek minősül és nem veszélyes anyagnak.

A beérkezett dokumentáció Szakhatóságom megvizsgálta és az alábbiakat állapította meg:

- a környezeti hatásvizsgálat a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem(ek)ben feltételezett súlyos balesetek minden lehetséges károsító hatásának következményeit tartalmazza;
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetkből származó hatótényezők bemutatása arányban áll a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem(ek)ből származó, a telepítési helyet esetlegesen érintő károsító hatásokkal;
- a hatótényezők bemutatása során a környezethasználó a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset értékeléséhez és a vizsgálat tárgyának a hatásokkal szembeni érzékenységéhez a megfelelő kiindulási mutatókat, számítási módszereket helyesen alkalmazta;
- a környezeti hatásvizsgálat a települések katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló 62/2011. (XII. 29.) BM rendelet módosításáról szóló 61/2012. (XII. 11.) BM rendeletben meghatározott osztályba sorolást, a települési veszélyelhárítási teroben meghatározott természeti eredetű kockázatokat figyelembe veszi és a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit megfelelően tartalmazza.

Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél módosításra vonatkozó kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, a környezetvédelmi engedély megadásához a Szakhatóság hozzájárult.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

3. A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály SZTFH-BANYASZ/7892-2/2023. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Kormányhivatal a BK/KTF/04601-5/2023. sz. levelében az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. táblázat 20. pontja megválaszolása céljából kereste meg a fenti tárgyban a Bányafelügyeletet 2023. május 23-án.

A Bányafelügyelet nyilvántartása alapján megállapította, hogy a tervezési területen szilárd ásványi nyersanyag lelőhely, bányatelek nem található. A nyilvántartásban a tervezési területen aktív földtani veszélyforrás nem szerepel. További információk az aktualizált területek koordinátaival (több formátumban) elérhetők a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (1145 Budapest, Columbus u. 17-23.) honlapján:

<https://sztfh.hu/nyilvantartasok/banyaszati-teruletek-nyilvantartasa/> és a <https://map.mbfisz.gov.hu/>

A Bányafelügyelet megvizsgálva a tervezett módosítást megállapította, hogy a tevékenység a földtani környezetre elfogadható hatást gyakorol. A tárgyi tevékenység a földtani közege veszélyeztetettséget nem jelent.

A Kérelmező a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról és egyéb eljárási költségekről, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 9/2022. (I. 28.) SZTFH rendelet 2. számú mellékletének 5. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díjat (23.000 Ft; kód: E0500) befizette.

A jogorvoslati tájékoztató az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Bányafelügyelet hatáskörét és illetékességét a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 44. § (1) bekezdése és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény 1. § (1a) bekezdés, 3. § (1) bekezdés e) pontja határozzák meg."

*

A környezetvédelmi hatóság az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba.

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (hiánypótlás, a tényállás tisztázása, illetve szakkérdés vizsgálata, szakhatóság megkeresése volt szükséges), a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3)

bekezdése alapján a 2023. május 22. napján kelt, BK/KTF/04601-2/2023. számú levélben tájékoztatta az ügyfelet az ügy tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

A BK/KTF/04601-2/2023. számú, a teljes eljárásra történő áttéréseiről és nyilatkozattételi lehetőségéről szóló tájékoztatást – az ügy tárgyában történt elírás miatt – egységes szerkezetben kijavította a környezetvédelmi hatóság a BK/KTF/04601-8/2023. számú tájékoztató levelében.

A tevékenységnek határon áttérő környezeti hatása nincs, így az R. 12-15. §-ai szerinti eljárás – országhatárokon áttérő nemzetközi környezeti hatásvizsgálat – nem volt és nincs is folyamatban, így nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás vonatkozásában észrevételek sem érkeztek, így azokat értékelnie sem kellett a környezetvédelmi hatóságnak.

Az R. 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján érintett nyilvánosság az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aa) amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy ab) amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése szerint törvény vagy kormányrendelet meghatározott ügyfajtában megállapíthatja azon személyek és szervezetek körét, akik (amelyek) a jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősülnek.

Ügyfélként bejelentkezőnek (azaz, ha a konkrét tárgyi eljárásban ügyfélként részt kíván venni) az ügyféli jogállás megállapításához az Ákr. 10. §-ban foglaltak alapján azt kell igazolnia, hogy jogát vagy jogos érdekét a konkrét ügy közvetlenül érinti, vagy jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősül a tárgyi ügyben.

A Kvt. 98. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezetvédelmi érdekek képviselőit létrehozott politikai pártoknak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Az R. 2021. május 29. napján módosult 1. § (6b) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság az előzetes vizsgálati, a környezeti hatásvizsgálati, az egységes környezethasználati, valamint az összevont eljárásában a tevékenység telepítési helye szerinti település, a fővárosban a kerület (a továbbiakban együtt: település) önkormányzata ügyfélnek minősül, aki a környezetvédelmi hatóság által megküldött kérelem és mellékletei tekintetében a kézhezvételtől számított 15 napon belül nyilatkozhat.

A fentiekre tekintettel az eljárás megindításáról a környezetvédelmi hatóság BK/KTF/04601-9/2023. számon egységes szerkezetben kijavított közleményt tett közzé a honlapján 2023. május 24. napján, ezzel egyidejűleg a közlemény közzététele céljából megkereste a tárgyi eljárással érintett Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzőjét.

A közleményt 2023. május 25. napján Kecskemét Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának hirdetőtábláján 30 napos időtartamra közzétették, a közlemény levételének napja: 2023. június 6.

A fenti tárgyú környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása során megküldött iratokról (hatóságunk megkeresésére megküldött szakhatósági állásfoglalásokról, szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozatokról, hiánypótlásként, kiegészítésként megküldött iratokról, valamint egyéb nyilatkozatokról, tájékoztatásokról, észrevételekről stb.), a környezetvédelmi hatóság közleményeket tett közzé (BK/KTF/04601-9/2023., BK/KTF/04601-21/2023., BK/KTF/04601-24/2023., BK/KTF/04601-33/2023. és BK/KTF/04601-35/2023. számokon), a nyilvánosság számára elérhetővé tette a honlapján.

Az eljárás során ügyféli jogállás megállapítását nem kérelmezték. Környezetvédelmi érdekek képviselőjére alakult egyesület, és más társadalmi szervezet az eljárásban való részvételi szándékát nem jelentette be.

Az eljárásról a BK/KTF/04601-8/2023. számú levéllel – figyelemmel a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2021. május 29. napján módosult 1. § (6b) bekezdésére – értesített Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője 11384-5/2023. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

„A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. által a „Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen”, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanon tervezett akkumulátor-vegösszeszerelő (BATMO) üzem létesítése a Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a környezetővédelem helyi szabályairól szóló 8/2002. (II. 11.) önkormányzati rendeletében foglaltakkal összhangban van. A megküldött tervdokumentáció szerint a Kecskemét, 26500 hrsz.-ú ingatlanon tervezett tevékenység helyi jelentőségű természetvédelmi területet, illetve helyi védelem alá vont természeti értéket nem érint, azokra közvetlen hatást nem gyakorol.”

Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője egyebekben nyilatkozatot nem tett, kifogást a tervezett tevékenységgel kapcsolatban nem tett.

Az eljárásról értesített Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 004993-0002/2023. számon a következő nyilatkozatot tette:

„A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.)- a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez BK-05/KTF/00168-52/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon és BK/KTF/00191-4/2023. módosított] környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti - kérelmet terjesztett elő a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatalnál, mint környezetvédelmi hatóságnál.

*A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1.§-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.***

A németországi Mercedes-Benz AG tulajdonában levő Mercedes Benz Manufacturing Hungary Kft. 2008-ban kezdte meg egy új személyautógyár zöldmezős létesítését Magyarországon. A gyár megvalósítását követően 2012 márciusától indult meg a B-osztály legújabb generációs személygépkocsijának kereskedelmi gyártása a Mercedes-Benz kecskeméti üzemében, majd 2013 januárjától a CLA típus, illetve 2015 januárjától a CLA Shooting Brake gyártását is a kecskeméti üzemben valósítja meg.

A cégcsoport megújított fejlesztési tervei alapján a K2 gyár önálló megvalósítása helyett a K1 gyárral

szorosabb funkcionális kapcsolatban levő üzemszervek megvalósítása lett célul kitűzve. Ennek megfelelően például a K2 területére tervezett önálló új présüzem létesítése helyett a meglévő K1 présüzem bővítése valósult meg 2021-ben a K1 csarnoképület jelentős méretű bővítésével PW2@K1 projektneven.

A piaci viszonyok és üzleti célok változásával a beruházó Mercedes-Benz vállalat 2022-ben a korábbi K2 projekt helyett a gyár bővítésnek egy új koncepció szerinti megvalósítása mellett döntött, amelynek célja a tisztán elektromos hajtáslánccal szerelt személygépkocsik (BEV, akkumulátoros elektromos járművek) kizárólagos gyártását megvalósító üzemszervek létesítése. A személyautógyár bővítés új épületeinek kivitelezése már megkezdődött, jelenleg folyamatban van.

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem (németül „Batterieendmontage”, ami rövidítve: BATMO) az elektromos hajtáslánc akkumulátor egységének az új, kibővített üzemben, illetve a meglévő gyárban a jövőben gyártandó elektromos, illetve hibrid autókhoz történő végső összeszerelését célozza meg. A tervezett tevékenység az MBMH személyautógyártási folyamatának részét fogja képezni a meglévő személyautógyár telephelyén belül létesítendő ipari csarnoképület és kiszolgáló létesítményeinek létesítésével.

A BATMO üzemben akkumulátorgyártásnak minősülő tevékenység (aktív-anyag gyártás,- elektróda gyártás, elektrolit, illetve szeparátor-fólia gyártás, cella összeszerelés, elektrokémiai aktiválás, stb.) nem fog történni. A tervezett ipari tevékenység kizárólag az akkumulátoregység összeszerelését foglalja magában a telephelyre köztes termékként érkező alkatrészek összeépítésével, a zárt akkumulátorcellák beépítésével.

A BATMO csarnoképület középső részén kerül telepítésre a 3 végösszeszerelő gépsor, egymással párhuzamosan, egyenként 20 db/h termelési kapacitással.

A vizsgált akkumulátor összeszerelési tevékenység az MBMH gyár egyes létesítményeire vonatkozó egységes környezethasználati (IPPC) engedélyeknek tartalmát nem érinti, így azok módosítása jelenleg nem szükséges. Az Energiaközpont jelenleg kiépített (illetve a K1e személyautógyár bővítéséhez kapcsolódóan tervezett) kapacitása biztosítani tudja a tervezett akkumulátor- végösszeszerelő üzem szolgáltatási igényeit (hőenergia, hűtés, elektromos áram).

Felszíni vizek

A tervezési terület szélétől északkeletre, mintegy 3 km-re húzódik a Csukáséri főcsatorna, míg délnyugatra 3,8 km-re a Félégyházi vízfolyás, melyek a tervezési terület környezete felszíni vizeinek befogadói is. A 220/2004.(VII.21.) korm. rendelet alapján felszíni vizek mindegyike időszakos vízfolyás (a 3. időszakos vízfolyás befogadó területi kategóriába tartoznak).

A tervezési terület tágabb környezetének mélyedéseiben számos, főleg időszakos állóvíz keletkezett, a természetes tavak száma 38, ezek összfelšíne 245 hektár. A legnagyobb a pusztaszeri Fülöp-tó (58 hektár). A területen hét mesterséges tározó is található, amelyeknek összfelšíne 440 hektár, ezekből a Péteri-tó 58 ha.

Talajvíz

A térségben a talajvíz átlagos mélyisége 2-4 méter között ingadozik, de a táj déli peremén a 2 métert sem éri el. Kémiai jellege kalcium-magnézium-hidrogénkarbonátos, Kecskemét és Pálmonostora környékén nátrium-kalcium-magnézium-hidrogénkarbonátos. A talajvíz keménysége 15-25 nk° közötti, a települések körzetében 45 nk° is elérheti. A szulfáttartalom 60-300 mg/l közötti.

Vízbázisvédelem

A telephelyet üzemelő, illetve távlati ivóvízbázis valamint ezek védőterületei nem érintik. A tervezési területhez legközelebb eső sérülékeny üzemelő vízbázis az Izsák, Izsák-Ágasegyháza vm. A vízbázis típuskódja: RQ3lv3.

A terület szennyezésérzékenységi besorolása, nitrátérzékenység

A tervezési terület a 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet 2. melléklete alapján a felszín alatti vizek szempontjából érzékeny területnek minősül. A tervezési terület, a tervezési terület környezete a 7/2005.(III.1.) KvVM rendelettel módosított 27/2004.(XII.25.) KvVM rendelet mellékletében foglaltak szerint érzékeny felszín alatti vízminőségi besorolású település környezetében található. A terület érzékenységi besorolása: érzékeny vízminőségvédelmi terület.

A 49/2001.(IV.3.) Korm. rendelet „a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről” kritériumrendszere alapján a vizsgált beruházási terület nem található nitrátérzékeny területen.

Vízfelhasználás

*A vízrendszerek tervezése az abban található pihenőhelyiségek elrendezésén és egyéb felhasználási helyeken alapszik. A tervezett csarnok esetében elsősorban szociális vízfelhasználással számolnak, mivel az akkumulátor összeszerelési technológia nem minősül vízigényesnek a műveletek jellegéből fakadóan. **Az üzem várható napi vízfelhasználása 50-75 m³/nap** a dolgozói szociális vízigény, takarítási és egyéb karbantartási, illetve munkahelyi légtér párasabályozáshoz szükséges vízigények figyelembevételével. Nem szociális jellegű vízfelhasználás a csarnoképületben csak minimálisan fordul elő a vizsgáló laboratóriumnál, illetve a karbantartó műhely területén.*

Szennyvízelvezetés

A tárgyi épület szociális helyiségei bekötésre kerülnek az üzemi szennyvízhálózatba, mivel elsősorban kommunális jellegű szennyvíz keletkezésével számolnak. Emellett az ipari jellegű, azonban nem jelentősen szennyezett víz a csarnoképületben keletkező kommunális szennyvízhez, illetve a teljes MBMH üzemi szennyvízképződéshez viszonyítva elhanyagolható mennyiségű.

A szennyvízcsatornában egyesítve kerül elvezetésre az ipari és a kommunális szennyvíz, mivel az üzem területén kibocsátott szennyvíz szennyezőanyag tartalma jellemzően nem haladja meg a közcsatornába való bevezetéshez szükséges határértékeket.

A meglévő MBMH üzemben az előtisztított ipari szennyvíz, valamint a kommunális jellegű szennyvíz a közcsatornára való csatlakozás után a Bácsvíz Zrt. által üzemeltetett Kecskeméti Szennyvíztisztító Telepre kerül.

A K1 gyár létesítésekor kiadott előzetes szolgáltatói nyilatkozatot követően az üzem működéséhez az MBMH Kft. a vízi közmű-üzemeltető BÁCSVÍZ Zrt.-vel szolgáltatási szerződést kötött. Tekintettel arra, hogy a tervezett BATMO csarnok vízfelhasználása - és következőképpen szennyvízkibocsátása - nem jelent jelentős növekményt a személyautó-gyár meglévő, illetve távolati vízfelhasználásához (szennyvízkibocsátásához) viszonyítva, várhatóan nem lesz szükség a szerződésben lekötött vízmennyiség növelésére.

Csapadékvízvezetés

A tervezett csarnoképület tetejéről elvezetett csapadékvíz nem szennyeződik, így az elvezetést követően közvetlenül elszikkasztható. A burkolt területekről lefolyó csapadékvíz a belső úthálózatról lefolyó csapadékvízzel együtt kerül elvezetésre. Rendes működés esetében a burkolt területről a csapadékvíz nem szennyeződik, ezért elvezetést követően - a meglévő MBMH üzem rendszeréhez hasonlóan olajfogó beiktatása nélkül - az üzemi szikkasztó rendszerben elszikkasztásra kerül. A burkolt (közlekedési, rakodási) felületekről rendszeres működés során nem várható olyan mértékű olajelcsöpögés a közlekedő gépkocsikból, ami szükségessé tenné olajleválasztási művelet beiktatását.

A tető, illetve útburkolatokról összegyűjtött csapadékvíz befogadója az üzemi terület határánál kialakított, meglévő szikkasztó-tározó tó rendszer. A teljes üzem csapadékvízelhelyezéséről szóló engedélyezés során eredetileg végzett méretezés az üzemi területen keletkező összes csapadékvíz elhelyezésének térfogatigényét már tartalmazta, ugyanis az a távlati beépítések figyelembevételével került kiszámításra.

A korábbi talajtani szakvélemények alapján megállapítható, hogy a terület talaja és földtani közege jó szivárgóképességű (jó vízelvezető képességű), ennek megfelelően a csapadékvíz összegyűjtését követően, a területen történő szennyeződéttelen vizek elszikkasztása megtörténhet. Ez egyben a terület vízhiányos jellegére is kedvezően hat, mivel a vizek helyben tartása lehetővé válik, a létesítést megelőző, mezőgazdasági területhasználattal megegyező módon. A K1ext fejlesztési területen kialakított szikkasztó medencékkel való, megvalósult összekötés biztosítja a teljes üzemi terület elégséges csapadékvíz szikkasztási kapacitását.

Havária esetén a használt oltóvíz a csapadékvíz hálózatba kerülhet, így az üzemi kárelhárítási tervvel összhangban ilyen esetben az érintett csapadékvíz-elvezető vezeték kiszakasztása, azaz a víz visszatartása szükséges, annak érdekében, hogy szennyezett víz ne juthasson ki a szikkasztó medencékbe.

A BATMO területének csapadékvíz- és szennyvízgyűjtő rendszere vízjogi engedélyezési eljárást igényel, amelynek lefolytatására a tervezési munka befejezését követően kerül sor.

Normál üzemi körülmények között a tervezett csarnoképület területéről nem keletkezik potenciális talaj- vagy talajvízszennyező forrás, mivel nem lesz jelentős ipari vízfogyasztás, és a folyamat során nem keletkezik jelentős mennyiségű folyékony veszélyes anyag. Ennek ellenére a főépület vízzáró műszaki védelemmel kerül kialakításra, míg számos külső létesítmény és burkolt terület tetővel, illetve előtetővel lesz fedve. Az épület vízzáróságát a födémréteg szerkezetében 2 mm-es HDPE fólia beépítésével biztosítják. Ez egyúttal az épületen belüli tűzvíz-visszatartás rendkívül hatékony módjaként is szolgál (azaz a tűzvíznek a padlólemez repedésein keresztül a talajkörnyezetbe történő esetleges elfolyása megakadályozható).

A megfigyelőállomáson potenciálisan talaj- és talajvízszennyező anyagok (hibás akkumulátorok) előfordulhatnak, amelyek szintén tűzvíz használatát tehetik szükségessé. Ezért ez a terület műszakilag védett lesz, és a potenciálisan szennyezett víz elvezetése elzárható a gyűjtőrendszerrel, és a víz külön gyűjthető.

Monitoring

A felszín alatti vizek megfigyelésére szolgáló, 8 megfigyelő kútból álló (a K1ext területen további három kúttal kiegészítendő) rendszer az MBMH üzem felszín alatti vizek minőségére gyakorolt hatását figyeli. A monitoringvizsgálatokat az üzem működésének megkezdése óta végzik. Az eredmények azt mutatják, hogy a legtöbb kútban csak a nitrátió komponens koncentrációja haladja meg homogén módon a "B" szennyezési határértéket, ami a mezőgazdasági eredetű háttérszennyezésnek tulajdonítható. Ezek alapján megállapítható, hogy az MBMH autógyár működésével kapcsolatban nem történt talajvízszennyezés.

A BATMO területén nincsenek jelentős potenciális szennyezőforrások (veszélyes folyadékok), nem javasolt új monitoring kutak létesítése.

A lítium-ion cella, vagy akkumulátor termék, ha a gyártó ajánlásai szerint használják nem minősül veszélyesnek. „Az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról” szóló CLP-rendelet (1272/2008/EK rendelet) szerint nincs veszélyesnek osztályozva, nincs hozzárendelve egyetlen H mondat sem. Ez alapján a 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet értelmében az akkumulátorok SEVESO szempontjából sem minősülnek veszélyes anyagnak. A tárgyi akkumulátor végösszeszerelő üzem tehát nem vonja magával az MBMH telephelyen jelen lévő veszélyes anyagok mennyiségének növekedését, hiszen a lítium-ion akkumulátor termék és nem minősül veszélyes anyagnak.

Ennek megfelelően önmagában vizsgálva a BATMO üzemcsarnok nem minősül veszélyes üzemnek, illetve nem módosítja az MBMH üzem veszélyességi besorolását.

A benyújtott dokumentációt áttekintve javasoljuk a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításának elfogadását, illetve a tárgyi BATMO csarnoképület és a kapcsolódó létesítményei kapcsán a működés megkezdése előtt az Üzemi Kárelhárítási Terv felülvizsgálatát és ismételt hatósági jóváhagyását.”

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság **004993-0002/2023. számú**, fent hivatkozott tartalmú nyilatkozatát figyelembe vette a környezetvédelmi hatóság a döntés meghozatala és az előírások megtétele során.

Az eljárásról a BK/KTF/04601-8/2023. számú levéllel értesített Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság nyilatkozatot, észrevételt nem tett.

Egyéb észrevétel – az eljárás lezárásáig – nem érkezett.

*

A rendelkező részben tett előírások indokolása:

Levegőtisztaság-védelemmel kapcsolatos előírások indoklása:

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lvr.) 4. §-a szerint tilos a légszennyezés, a diffúz forrás környezetvédelmi követelményeknek nem megfelelő működtetése miatt fellépő levegőterhelés, valamint a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

Az Lvr. 26. § (1) bekezdése alapján diffúz forrás üzemeltetése során a levegővédelmi követelményeket érvényesíteni kell.

Földtani közeg védelmével kapcsolatos előírás indoklása:

Az engedélyben szereplő előírásokat a tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem és a kapcsolódó építmények létesítésére és a *környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről* szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdésére, illetve a 9. § (1) bekezdésére tekintettel – az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 004993-0002/2023. számú nyilatkozatának figyelembevételével – egészítette ki a környezetvédelmi hatóság a 17/C. számú előírással.

Zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos módosítások, előírások indokolása:

A tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO) fejlesztés kapcsán a környezetvédelmi hatósághoz benyújtott dokumentáció alapján zaj- és rezgésvédelmi szempontból az alábbiak állapíthatóak meg:

A benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy a tervezett BATMO üzem (és a kapcsolódó belső közlekedési hálózat) kivitelezésétől származó zajterhelés, az építési munkálatokhoz kapcsolható anyagszállítási tevékenységhez köthető zajterhelés megfelel *a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) Kvm-EüM együttes rendelet 2. mellékletében foglalt határértékeknek, továbbá a *szállítási útvonalak mentén* nem alakul ki a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) szerinti mértéket elérő zajterhelés-változás, vagyis a jogszabály szerinti **közvetett hatásterület nem jelölhető ki.**

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a teljes üzem részletes környezeti zaj- és rezgésvédelmi felülvizsgálatát legutóbb 2022 szeptemberében végezték el, a K1ext „Energiaközpont-bővítés”

(K1ext „HKS-bővítés”) fejlesztés kapcsán. Az említett létesítmény üzemelése mellett az autógyár várható környezeti zajkibocsátásának vizsgálatát zajtérképező szoftver segítségével modellezték. A modellben figyelembe vették:

- a jelenleg működő K1 üzem (a présüzemi bővítéssel együtt),
- a „HKS hőszivattyú-fejlesztés” és „PW-LOG” bővítés (a „PW-LOG” fejlesztés 2023-ban elkészült, használatba vételi engedélyt kapott),
- a korábbi K2 beruházás keretében, a korábbi tervek alapján már megépült, de jelenleg technológiai telepítés előtt álló Festőüzem (Oberfläche), ami a továbbiakban a K2 beruházás helyett megvalósuló „K1ext” nevű beruházás részét képezi,
- a „K1ext” (korábbi K2) üzemi területen belül megvalósítandó, jelenleg kivitelezés alatt álló új Karosszéria üzem (Rohbau) és új Összeszerelő üzem (Montage), valamint
- az áttervezett, jelenleg kivitelezés alatt álló „K1ext „Energiaközpont-bővítés” (K1ext „HKS-bővítés”

együttes megvalósulása és üzemeltetése esetén az összes működő környezeti zajforrás hatását.

A vizsgált *akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzem* környezeti zajterhelésének számításánál ezt a modellezett állapotot tekintették alapállapotnak, tekintve, hogy 2022 szeptembere óta ezekben az üzemi technológiákban nem történt jelentős változás, a helyszíni bejárás során, zajvédelmi szempontból újabb domináns üzemi tevékenység nem volt tapasztalható a legközelebbi védendő környezeti területen. Helyszíni műszeres méréseket nem végeztek, tekintettel arra, hogy jelen kérelem benyújtásáig csak a festőüzem (Oberfläche) csarnoképülete épült meg, de a gyártási technológiát nem telepítették.

A dokumentáció megállapítása szerint a **BATMO beruházás vonatkozásában a tényleges környezeti zajvédelmi alapállapot jelenleg helyszíni műszeres mérések segítségével nem határozható meg, mivel a vizsgált telephelyen belül több olyan üzemi bővítés, fejlesztés is folyamatban van, melyek környezetvédelmi, illetve építésügyi hatósági engedélyeztetése már megtörtént, így azok környezeti zajvédelmi vonatkozásait - a meglévő üzemegységek zajkibocsátásával együtt - zajtérképező szoftver segítségével vizsgálták, azonban kivitelezésük még folyamatban van, ezért ezek tényleges üzemi zajhatása a gyakorlatban nem mérhető.**

A BATMO üzem létesítésével további, új kültéri környezeti zajforrások létesülnek (AHU légkezelő berendezések, a légelszíváshoz kapcsolódó kidobó kürtők, nyílások, transzformátor alállomások szellőzői, irodák Split klímáinak kültéri hőleadó egységei, az üzem működéséhez kapcsolódó telephelyen belüli járműforgalom). **A kültéri zajforrások minden esetben zajcsillapítással ellátottan valósulnak meg.** A rakodási tevékenységtől származó zaj csökkentésére a kamionok átrakodása a BATMO üzem csarnoképületén belül kialakított átrakó állomáson tervezett. Az autógyár üzemegységei közötti szállításhoz elektromos hajtású szállítójárművek használata is tervezett, ami szintén csökkentheti a zajkibocsátást. Mindezekre **a zajcsökkentő intézkedésekre azért van szükség, mert a korábbi bővítések vizsgálata alkalmával számításokkal (modellezéssel) meghatározott zajterhelés egyes védendő létesítmények közelében megközelítheti, illetve el is érheti a határértéket.**

Tekintve, hogy **a BATMO üzem esetében a gépészeti tervezés jelenleg is folyamatban van, a létesítmény helyhez kötött zajforrásainak típusa, végleges helye nem teljes mértékben ismert.** A tervezési igények figyelembevételével azonban a gépészeti berendezések elhelyezése, várható kapacitása, üzemelési ideje becsülhető, így ezek **az információkat és adatokat a dokumentációban a legrosszabb forgatókönyv elvét követve, a lehető legkedvezőtlenebb üzemeltetési körülményeket feltételezve használták fel a zajvédelmi adatok vizsgálatához.**

A BATMO üzem környezeti zajkibocsátását a fentieknek megfelelő zajhelyzeti adatok figyelembe vétele mellett, szoftveres modellezéssel, a legkedvezőtlenebb állapotot feltételezve vizsgálták.

A szoftveres zajtérképezés alapján megállapítható, hogy a BATMO üzem környezeti zajkibocsátása jelentős mértékben elmarad az üzem többi részének, korábban már hasonló módszerrel meghatározott zajterhelésétől. Ez azt jelenti, hogy a **jelen módosítási dokumentációban rögzített üzemelési körülmények mellett, a személygépkocsi gyár telephelyének zajterhelése várhatóan a tervezett BATMO beruházás megvalósulását követően is megfelel majd a környezeti zaj- és rezgésvédelem előírásainak.**

A **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.), egységes szerkezetben kiadott környezetvédelmi engedélyt a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó közúti gépjárműgyártás tevékenység végzéséhez adta ki a környezetvédelmi hatóság jogelődje. Az egységes szerkezetbe foglalt környezetvédelmi engedélyt többször, legutoljára a **BK/KTF/00191-4/2023. számon** módosította a környezetvédelmi hatóság.

Tekintettel az egységes szerkezetbe foglalás óta eltelt időszakban megvalósult, illetve a jelen módosításban vázolt tervezett fejlesztésre [akkumulátor végösszeszerelő üzem (BATMO)], az engedély rendelkező részének „A TEVÉKENYSÉG ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI VONATKOZÁSAI” című fejezetét aktualizálta, módosította a környezetvédelmi hatóság.

A környezetvédelmi hatóság a (többször módosított) engedély 22., 23. és 24. előírási pontjaiban foglaltak módosította, tekintettel arra, hogy a benyújtott dokumentáció szerint a tényleges környezeti zajállapot jelenleg mérésrel nem határozható meg, annak okán, hogy a korábban szoftveres modellezéssel vizsgált bővítések kivitelezése jelenleg egymással párhuzamosan folyamatban vannak a telephelyen.

Azonban tekintettel arra, hogy a benyújtott dokumentáció alapján a jelenleg folyamatban lévő fejlesztések közül a domináns környezeti zajforrás a „K1ext „Energiaközpont-bővítés” (K1ext „HKS-bővítés”) beruházás lesz, ennek üzembe helyezését követően műszeres zajméréssel ellenőrizni kell a telephely zajkibocsátását és a legközelebbi zajtól védendő épületeknél a határértékek teljesülését, valamint pontosítani kell a zajvédelmi hatásterület lehatárolását és a hatásterületen lévő védendő létesítmények körét.

A 26. előírási pontban foglaltak módosításának indoka az, hogy a BATMO üzembrész nem része a „Blueprint BEV K1ext” gyárfejlesztési projektnek, ugyanakkor az előírás az összes elkészült fejlesztés együttes környezeti zajhatásának vizsgálatára vonatkozott.

A fentiekén kívül a zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírások megváltoztatását a benyújtott dokumentáció tartalma, a zaj- és rezgésvédelmi fejezetben bemutatott szoftveres modellezés eredményei, továbbá a zaj- és rezgésvédelemre vonatkozó jogszabályok [a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet és a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] előírásainak való megfelelés indokolja.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a (...) környezetvédelmi hatóság a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében mérést, számítást, vizsgálatot végezhet vagy végeztethet, illetve mérés, számítás végzésére kötelezheti a zajforrás üzemeltetőjét.

A tárgyi módosítást kizáró ok az eljárás során nem merült fel, a módosítási kérelemhez benyújtott dokumentációban foglaltak és azok alapján lefolytatott eljárás alapján a kérelmezett tárgyi módosítás engedélyezhető.

A fent hivatkozottak alapján és figyelembevételével, a módosítási kérelemnek helyt adva, az engedélyt a rendelkező rész szerint módosította a környezetvédelmi hatóság.

A határozatot az R. 10. § (8) bekezdése alapján hozta meg a környezetvédelmi hatóság.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A hiánypótlásra, tényállás tisztázásra való felhívás közlésétől a teljesítéséig terjedő időtartam (mint a kérelmező késedelve, mulasztása) az ügyintézési határidőbe nem számít be.

Az Ákr. 37. § (2) bekezdés, 50. § (1)-(4) bekezdése és *a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény* 3. § (5) bekezdés a) pontja, valamint Ákr. 50. § (5) bekezdése és 52. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a döntését ügyintézési határidőn belül hozta meg és annak közléséről is gondoskodott.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (4) bekezdése, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdése és az R. határozza meg.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit az R. 26. § (4) bekezdése határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről *a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és *a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény* (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 7. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, *a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény* XLVI. fejezetére, valamint *az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény* 8-10. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelemre vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és *a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény* 4. melléklet 7. pontja alapján állapította meg a környezetvédelmi hatóság.

A Kp. 77. § (1) bekezdése értelmében, ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét az *illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – megillető tárgyi illetékfeljegyzési jogról az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

A perben a kötelező jogi képviselőt a 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közzölték.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a hatóság honlapján való közzététel mellett a környezetvédelmi hatóság ezen döntését – külön levéllel – megküldi jelen eljárásban érintett település (Kecskemét Megyei Jogú Város) Jegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

Jelen döntést a 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésére tekintettel – jelen eljárásban – ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi a környezetvédelmi hatóság.

Felhívja a környezetvédelmi hatóság a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ügyben megkeresett szakhatóságok, továbbá a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése alapján az illetékes területi vízügyi és a területi vízvédelmi hatóság, valamint a megkeresett hatóságok részére is megküldi a környezetvédelmi hatóság.

Jelen döntés meghozatalakor a környezetvédelmi hatóság hatáskörét az R. 10. § (8) bekezdése, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése, illetékességét a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése alapozza meg.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Csókási Anita
főosztályvezető távollétében
Dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.
(6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) **14398649#cegkapu**
2. Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.
(1122 Budapest, Határőr út 39.) **10519224#cegkapu**
3. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály
Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály (5000 Szolnok, Hősök tere 6., KRID: 469506375) **HKP**
4. BKVKH Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály
(6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.) **HKP**
5. BKVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
(6000 Kecskemét, Halasi út 36.) **HKP**
6. BKVKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4.(Kecskemét)
(6000 Kecskemét, Fecske u. 25.) **HKP**
7. BKVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi
Osztály (6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) **HKP**
8. BKVKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (6000 Kecskemét, József A. u. 2.) **HKP**
9. Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője
(6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.) – *kifüggesztésre külön levéllel* **HKP**
10. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.) **HKP**
11. BKVKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Hulladékgazdálkodási Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) **HKP**
12. Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (6722 Szeged, Napos út 4.) **HKP**
13. Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) **HKP**
14. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19.) **HKP**
15. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720. Szeged, Stefánia u. 4.) **HKP**
16. Alapvető Jogok Biztosának Hivatala (1051 Budapest, Nádor u. 22.) **HKP**
17. Hatósági nyilvántartás
18. Irattár