



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/08318-25/2023.

Ügyintéző: Bene Nikolett

dr. Boldis Gergely

Dömsödiné Szebelédi Krisztina

Szabó László

Telefon: +36 (76) 795-878

+36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Tárgy: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, eljárást lezáró határozat

HATÁROZAT

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság a **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1., KÜJ: 102 340 417, adószám: 14398649-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-119767, statisztikai számjel: 14398649-2910-113-03) – a továbbiakban: Engedélyes – **részére**, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. számon és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedélyt (a továbbiakban együtt: engedély)** – az engedélyes kérelmére – **az alábbiak szerint**

módosítja:

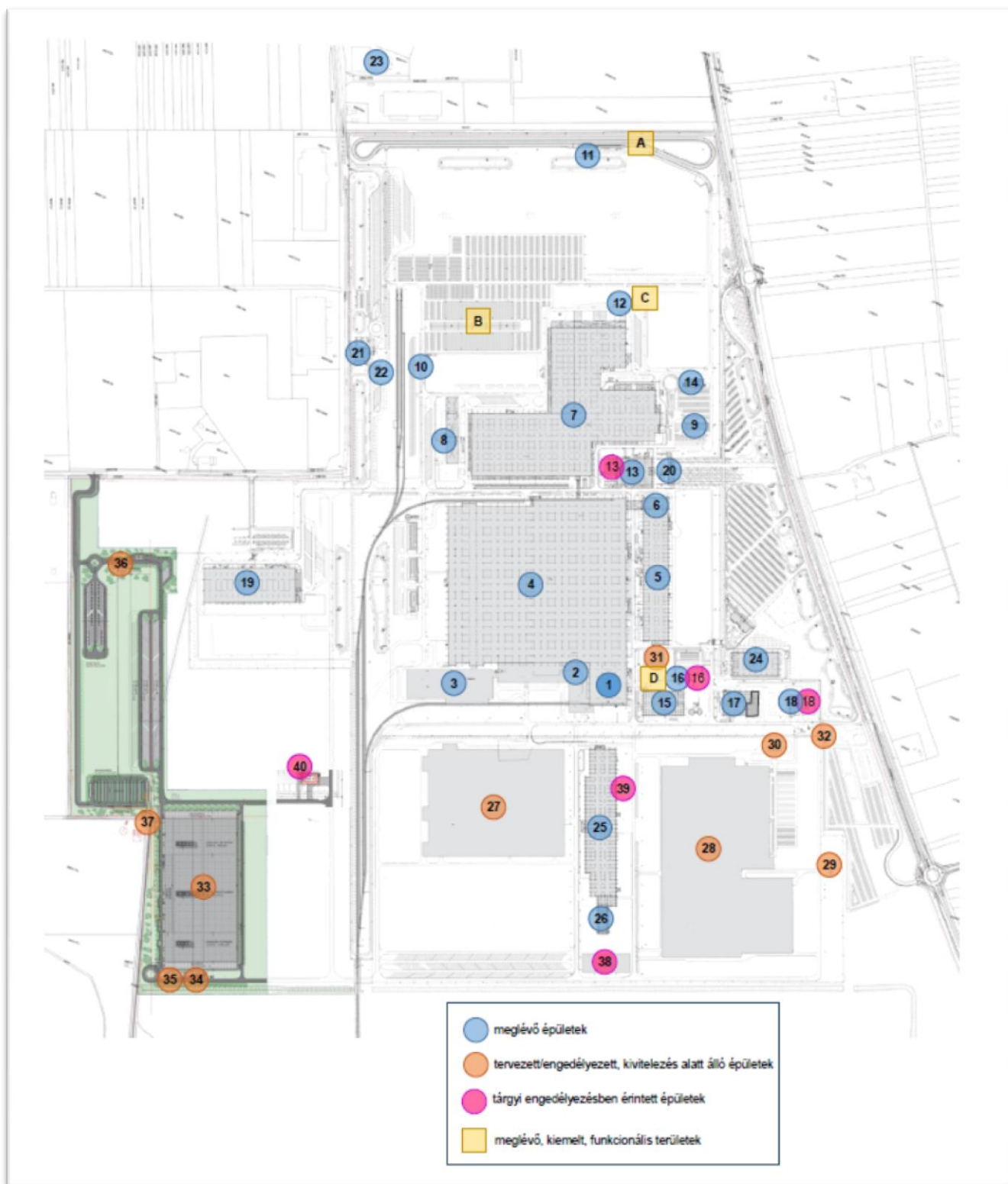
I. Az engedély 2. oldalán, a „TELEPHELY ÉS KÖRNYEZETE” fejezetben a tárgyi, illetve a korábbi engedélyezés keretében tervezett épületek felsorolására és területkimutatására vonatkozó táblázat az alábbiak szerint módosul:

Sor-sz.	Épület megnevezése	Megnevezés németül	Jele	Száma	Telephelyi területrészt	Beépített terület (m ²)
Meglévő épületek és bővítései						
1	Présüzem	<i>Presswerk</i>	PW	010	K1	10.044
2	Présüzem bővítés	<i>Presswerk-erweiterung</i>	PW2	011	K1	15.863

3	Présüzemi logisztikai csarnok	<i>Presswerk Logistikhalle</i>	PW-LOG	012	K1	18.160
4	Karosszéria üzem	<i>Rohbau</i>	RB	020	K1	76.766
	Karosszéria üzem bővítése (2012)	<i>Rohbau-erweiterung</i>				15.552
	Karosszéria üzem MFA2 bővítés (2015)	<i>Rohbau-erweiterung MFA2</i>				91.833
5	Festőüzem	<i>Oberfläche</i>	OF	030	K1	23.766
6	Karosszériapuffer (szortírozó)	<i>Karossenpuffer</i>	ZKS	035	K1	
	ZKS-bővítés magasraktár	<i>ZKS-Erweiterung (Hochlager)</i>				
7	Összeszerelő üzem	<i>Montage</i>	MO	040	K1	93.409
	Összeszerelő üzem nyugati logisztikai	<i>Montage Logistik West</i>				12.333
	Összeszerelő csarnok K-i logisztika előtető	<i>Montage Logistik Ost Vordach</i>				214
8	Göngyölegptároló	<i>Leergutlager</i>	-	042	K1	2.131
	Göngyölegptároló D-i bővítés (2013) *	<i>Leergutlager-Erweiterung (Süd)</i>				1.586
	Göngyölegptároló É-i bővítés (2021)	<i>Leergutlager-Erweiterung (Nora)</i>				1.161
9	SAQ revíziós csarnok	<i>SAQ Zelt</i>	-	-	K1	942
10	Expedíció épület	<i>Truck-Audit</i>	-	040/2	K1	65
11	Áthajtó rámpa (lefedés)	<i>Überfahrrampe</i>	-	040/3	K1	120
12	Vizsgálóállomás	<i>Beobachtungs-Platz</i>	-	-	K1	50
13	Központi épület	<i>Zentral Gebäude</i>	ADM	050	K1	5.509
	Konyha/étkező bővítése	<i>Küche/Kantin</i>				1.576
14	Tartálypark	<i>Tanklager</i>	TANK	065	K1	796
	Tartálypark (klímagáz árnyékoló)	<i>Tanklager (Klimagas Überdachung)</i>				54
15	Szolgáltatóközpont	<i>Dienstleistungs-Zentrum</i>	DLZ	060	K1	5.513
	Sprinklertartályok	<i>Sprinklerbehälter</i>				-
16	Gázpalack tároló	<i>Lager Gasflaschen</i>	-	-	K1	55
	Gázpalack tároló bővítése	<i>Lager Gasflaschen Erweiterung</i>				55
17	Energiaközpont	<i>Energiezentrale</i>	HKS	061	K1	3.739
	<i>Energiaközpont hőszivattyús bővítés</i>	<i>HKS-Erweiterung Wärmepumpe</i>				211
	<i>Energiaközpont bővítés (Bp BEV)</i>	<i>Energiezentrale Erweiterung (Bp BEV)</i>				2.107
18	Elektromos központ	<i>Elektrozentrale</i>	ELT	062	K1	794

	Elektromos központ Bp BEV bővítés	<i>Elektrozentrale Bp BEV Erweiterung</i>				114
19	I-Park 2 csarnok	<i>I-Park 2 Halle</i>	IP2	310	K1	20.142
20	1. sz. Kapuépület (épület + előtetők)	<i>Torgebäude 1</i>	TOR1	081	K1	880
21	2. sz. Kapuépület (épület + előtető + bódé)	<i>Torgebäude 2</i>	TOR2	080	K1	924
22	Tehergépkocsi lefedés	<i>LKW-Überdachung</i>	-	082	K1	185
23	PLCC (KILK) csarnok	<i>PLCC</i>	PLCC		KILK	4.774
24	Oktatóközpont	<i>Mercedes-Benz Akademie</i>	MAK	092	K1	6.693
25	Festőüzem	<i>Oberfläche</i>	OF	230	K1ext	26.604
26	Központi karosszéria szortírozó	<i>Zentrale Karossen Sortier</i>	ZKS	235	K1ext	2.876
Építés alatt álló, illetve tervezett épületek						
27	Karosszéria üzem	<i>Rohbau</i>	RB	220	K1ext	93.660
28	Összeszerelő üzem	<i>Montage</i>	MO	240	K1ext	138.760
29	Vizsgálóállomás	<i>Beobachtungsplatz</i>	-	-	K1ext	110
30	Tartálpark	<i>Tanklager</i>	-	-	K1ext	406
31	Üzemi tűzoltóság és üzemorvosi szolgálat	<i>Werksfeuerwehr & werksärztlicher Dienst</i>	WW & WD	063	K1	1.635
32	Személyzeti porta	<i>Personaltor</i>	TOR3	283	K1ext	261
33	Akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO főépület)	<i>Batterie-Endmontage (BATMO Hauptgebäude)</i>	BATMO	350	BATMO	71.768
34	Akkumulátor-megfigyelő állomás	<i>Beobachtungsplatz</i>	-	350/1	BATMO	105
35	Hulladékgyűjtő központ 1+2	<i>Abfallwirtschafts-Zentrum 1+2</i>	AWZ1 AWZ2	066	BATMO	635
36	Teherporta (+előtető)	<i>LKW-Tor (Vordach)</i>	-	087	BATMO	430
37	Személyzeti porta	<i>Personaltor</i>	-	088	BATMO	81
38	Göngyölegtaroló	<i>Leergutlager</i>	-	240/2	K1ext	5.832
39	Mészkepor siló	<i>Steinmehl Silo</i>	-	-	K1ext	0
40	2. sz. Energiaközpont	<i>Energiezentrale 2</i>	ENZ2	067	BATMO	1.305
Egyéb kiemelt, funkcionális területhasználatok						
A	Tesztpálya	<i>Testtrack</i>	-	-	K1	n.r.
B	Késztermék parkoló (Outbound)	<i>Outbound-Parking</i>	-	-	K1	n.r.
C	Külső olajtároló	<i>Öllager</i>	-	-	K1	n.r.
D	Nem veszélyes hulladékgyűjtő terület	<i>Abfallsammelplatz</i>	-	-	K1	n.r.

II. Az engedély 2. oldalán, a „TELEPHELY ÉS KÖRNYEZETE” fejezetben szereplő helyszínrajz helyére az alábbi kerül:



III. Az engedély 3-4. oldalán, a „TECHNOLÓGIA ISMERTETÉSE” fejezetben a „Tevékenység alapadatai” elnevezésű táblázat helyére az alábbi táblázat kerül:

Alapadatok	Meglévő üzem	Bp BEV Klext bővítés	BATMO üzem	Mértékegység
Technológiai alapadatok				
Termelési kapacitás	216.000	205.000	-	szgk/év
Maximális termelési kapacitás	34	30	-	szgk/óra

Présüzem gyártási kapacitása	2 x 10.000	-	-	löket/nap
Külső olajtárolóban tárolt max. mennyiség	8 x 12	-	-	m ³
Összes bevont teljes fémfelület	19.440.000 + 21.525.000	-	-	m ² /év
Kezelő kádak összterfoglata	1.394 + 1.636	-	-	m ³
Oldószerfelhasználás	829 + 615	-	-	t/év
Akkumulátor-végösszeszerelési kapacitás	-	-	60	db/h
Beépített bemenő hőteljesítmény (Energiaközpont)	86,25	-	-	MW
Hűtési kapacitás (hűtőgép)	14.680	-	-	kW
Hőszivattyú hűtési teljesítmény	-	19.291	5.301	kW
Hőszivattyú fűtési teljesítmény	-	24.275	6.746	kW
Visszahűtési teljesítmény	20.000	20.000	5.000	kW
Dolgozói parkoló férőhely	1.657	1.250	300	db szgk
Késztermék-tároló („outbound”) terület férőhely	2.392 + 2.215	200	-	db új szgk
Óriás kamion (Gigaliner) parkoló	57	-	-	db
Területfoglalás				
Telekméret (hrs. 26500 + 8683/401)	4.427.656			m ²
Üzemi terület	1.852.320	880.000	310.415	m ²
Épület alapterület összesen	442.735	245.598	73.020	m ²
Szolgáltatási igény				
Földgáz	12.461.945	11.275.000	0	Nm ³ /év
Villamos energia	118.762	112.714	n.a.	kVA
Vízfelhasználás	301.851	348.500	< 27.300 (50-75 m ³ /nap)	m ³ /év
Szennyvíz - melyből festőüzemi technológiai szennyvíz	234.446 121.982 + 164.000	287.000 -	< 20.000 (55 m ³ /nap)	m ³ /év

IV. Az engedély 6-7. oldalán, a „TECHNOLÓGIA ISMERTETÉSE” fejezet, „A gyártási technológia általános bemutatása:” alfejezet, „IV. ENERGIAKÖZPONT (ENERGIEZENTRALE)” című rész az alábbiak szerint módosul:

Az ENZ2 energiaközpont épület (67. jelű épület) kialakításával a HKS (61. jelű épület) energiaközpont korábban (a K1ext beruházás keretében) tervezett energetikai kapacitásait csökkentik, mivel bizonyos kapacitásokat áthelyeznek az új ENZ2 épületbe.

A HKS épület bővítési területén 3 db 2 MW-os és 2 db 4 MW-os alacsony hőmérsékletű hőszivattyút, valamint 3 db 1 MW-os és 2 db 3 MW-os magas hőmérsékletű hőszivattyút telepítenek. Az épület kibővített tetősíntjén 20 db, egyenként 1 MW hűtőkapacitású hűtőtorony létesül. A hőenergia (magas hőmérsékletű forróvíz) biztonságos és gazdaságos előállítására érdekében a meglévő, üzemelő földgáztüzelésű melegvízkazánok mellé 1 db 20 MW-os és 1 db 6 MW-os elektromos kazánt is telepítenek.

Az ENZ2 energiaközpontban a hűtési/fűtési igények biztosítása érdekében 3 db 2 MW-os alacsony hőmérsékletű hőszivattyút telepítenek, illetve a tetőszinten 5 db 1 MW teljesítményű hűtőtornyot létesítenek.

V. Az engedély 7. oldalán, a „TECHNOLÓGIA ISMERTETÉSE” fejezet, „Kapcsolódó műveletek, egyéb kiszolgáló létesítmények ismertetése:” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

- ***Göngyölegtároló a K1ext üzemi területen***
A K1ext festőüzemi (OF), illetve karosszéria-szortírozó (ZKS) csarnoképülettől közvetlenül D-re létesítendő új göngyölegtároló (Leergutlager) a személygépkocsi alkatrészek és különböző gyártási eszközök szállításához használt kiürült göngyölegek (ládák, rekeszek, raklapok stb.) átmeneti tárolására fog szolgálni. A bruttó 5.832 m² alapterületű épületet 3 oldalról (a Ny-i oldal kivételével minden oldalról) burkolt logisztikai felületek veszik körül. Az É-i logisztikai terület nyitott tároló területként is szolgál, míg a K-i és D-i burkolt területeken közlekedés és rakodás történik.
- ***Üzemi konyha bővítése***
A Bp BEV K1ext gyárbővítéshez kapcsolódó kapacitásnövekedés miatt a központi (ADMIN) épület földszintjén az üzemi konyha bővítését tervezik. Az új konyha a 050 jelű központi épület nyugati homlokzatához épített bővítményben kap helyet. Az új épületrész bruttó beépített alapterülete 1.576 m². Az új konyha egy részét a jelenleg meglévő konyha területének belső átalakításával alakítják ki.
- ***Szolgáltatási központnál hulladékgyűjtési felület bővítése***
A Bp BEV fejlesztéshez kapcsolódó gyártási kapacitásbővítéssel összefüggésben a nem veszélyes hulladék gyűjtési kapacitások bővítése is szükséges. Jelenleg a DLZ épület ÉNy-i oldalánál levő burkolt felületen vannak kihelyezve a különböző nem veszélyes hulladékgyűjtő konténerek. A tárgyi fejlesztés keretében az aszfalt burkolat bővül tovább ÉNy-i irányban, az üzem orvosi és tűzoltósági (WW/WD) épület melletti burkolt felülethez kapcsolódva.
- ***Meglévő gázpalack tároló épület bővítése***
A gyártás során használt ipari gázok palackos tárolása a DLZ szolgáltató épülettől É-ra, a burkolt felületen található meglévő (K1) gázpalacktároló épületben történik. A K1ext csarnokaiban végzett gyártási tevékenység ellátásához a gázpalack tárolási kapacitás növelésére van szükség, ami a meglévő (K1 üzemi területen lévő) épület bővítésével, közvetlen hozzáépítésével történik. A meglévő és az új gázpalack tároló épület alapterülete is 55 m², magasságuk 4,6 m, minden oldalról zártak, homlokzati szellőző rács fut körbe az épületeken.
- ***Meglévő elektromos központ (ELT) bővítése***
A 062 sz., ELT jelű épületből indul ki a telephely elektromos áram hálózata, ahol a nagyfeszültségű (120 kV) közüzemi elektromos áramot a telepített 120 kV-os transzformátorok 22 kV-os (középfeszültségű) elektromos árammá alakítják át. Az épületben jelenleg 2 db transzformátor működik, míg a Bp BEV gyárbővítés többlet elektromos energiaigényének biztosításához szükségessé válik egy új 120 kV-os transzformátor telepítése, amihez a meglévő épület bővítése, egy új (harmadik) transzformátor állomás építése szükséges. A tervezett transzformátor állomás építészetileg azonos a meglévő kettő állomással: egy 114 m² beépített területű, 11 m magas, aláaknázott, az ÉK-i oldalon bontható szellőző ráccsal határolt épületbővítmény.
- ***Méskőpor siló a K1ext üzemi területen***

A K1 festőüzemi technológiában mészkőpor segítségével történik a festőfűlkékből elszívott levegő tisztítása. A felhasználandó tiszta mészkőpor, valamint a felhasznált, szennyezett mészkőpor átmeneti tárolása 2 db silóban történik. A jelenlegi tárolási volumen növelése érdekében egy új, 2 db silóból álló építményt létesítenek a K1ext üzemi területen. A silókban egyenként kb. 50 tonna mészkőpor tárolható. Az építmény teljes területfoglalása kb. 10 x 10 m, míg legnagyobb magassága 15 m.

- **ENZ2 energiaközpont létesítése**

A tervezett BATMO akkumulátor-végösszeszerelő üzem energia- és szolgáltatási igényeinek (fűtés/hűtés, sűrített levegő, ipari víz, elektromos áram) ellátása érdekében egy új, ENZ2 jelölésű, 2 sz. energiaközpontot alakítanak ki a BATMO üzemcsarnok közelében. Az tervezett épület beépített alapterülete 1.305 m², magassága 11,7 m, továbbá 13,5 m magasban az épület Ny-i sarkában lesz kialakítva a gépészeti podeszt, ami a visszahűtő berendezések elhelyezésére szolgál. Az épület DK-i oldalán terepszint alá épül a kültéri üzemi vezetékek fogadására és indítására szolgáló közmű akna.

VI. Az engedély 8. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet az alábbiakkal egészül ki:

A Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek létesítése, bővítése

Az építés és bővítés során levegőterhelő forrásnak minősülnek a munkagépek és a tehergépkocsik belső égésű motorjai, a talajmozgatásból és egyéb porral szennyezett területekből eredő kiporzás. A dokumentációban foglaltak szerint a tervezés jelenlegi fázisában az építéshez/bővítéshez szükséges munkagépek típusa és száma nem ismert. Emiatt a tervezett létesítmények kivitelezéséhez/bővítéséhez kapcsolódó műveletek környezetre gyakorolt hatásait szakmai becslés alapján határozták meg.

A létesítéssel/bővítéssel érintett területek a teljes üzemi területhez igazodnak, ezért jelentős földmunkára, tereprendezési munkára nem lesz szükség, csak az alapozási munkák járnak majd kisebb mennyiségű föld kitermelésével. A dokumentációban leírtak szerint építési, valamint bővítési munkálatok ütemezetten valósulnak meg, emiatt a légszennyező anyagok kibocsátása időben és területileg egyaránt eloszlik.

Az egyes létesítmények kivitelezése/bővítése alatt, az óránként egyidőben üzemelő munkagépek és tehergépkocsik becsült számát az alábbi táblázat tartalmazza:

	Munkagépek száma (db)	Tehergépjárművek száma (db)
Göngyölegtároló építése	6	6
Üzemi konyha bővítése	4	2
Hulladékgyűjtő felület bővítése	2	2
Gázipalack tároló épület bővítése	1	1
Transzformátor állomás építése	2	1
Mészkőpor silók telepítése	2	1
ENZ2 energiaközpont építése	4	3

A fenti adatok alapján a járművekből és munkagépekből származó füstgáz emisszió az alábbiak szerint alakul:

	Légszennyező anyag kibocsátás (g/óra)			
	Szén-monoxid	Szénhidrogének	Nitrogén-oxid	Szilárd anyag
Göngyölegtároló építése	1.849	297	1.928	157
Üzemi konyha bővítése	924	179	1.209	96
Hulladékgyűjtő felület bővítése	616	99	643	52
Gázpalack tároló épület bővítése	308	50	321	26
Transzformátor állomás építése	462	90	605	48
Mészkőpor silók telepítése	462	90	605	48
ENZ2 energiaközpont építése	1.078	189	1.247	100

Az építés során képződő por normál meteorológiai körülmények között a munkaterület közelében kiülepszik. A dokumentációban leírtak szerint a tehergépkocsi forgalomtól függetlenül, tartósan csapadékmentes és száraz, szeles időjárási körülmények esetében a kiporzás jelentős mértékű lehet. Nagyobb mértékű porkibocsátás jelentkezhet durva tereprendezéskor, a munkagépek üzemelésekor, illetve a szerkezeti anyagok esetleges törésekor. A porterhelés csökkentése érdekében a munkaterület környezetében lévő burkolt utakat locsolással és/vagy seprűs kocsival tartják tisztán. A szállítási útvonalak szennyeződésének megelőzése érdekében a szállító járművekről az építési területek, vagy az ideiglenes telephelyek elhagyását megelőzően a szennyeződések mosással, kézi tisztítással távolítják el. Amennyiben szükséges, vizes árkos sárrázót vagy ideiglenes kerékmosót építenek ki.

Az egyes létesítmények építésének, valamint bővítésének levegőtisztaság-védelmi hatásterületét az adott építési/bővítési területre, mint felületi diffúz forrásra vonatkozóan, napi 10 óra (8:00-18:00) folyamatos munkavégzést feltételezve határozták meg.

Az egyes létesítmények építésének, valamint bővítésének levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a dokumentációban bemutatott terjedésszámítás alapján, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pont c) alpontja szerint, nitrogén-oxid esetében az adott építési/bővítési terület középpontjától számítva az alábbiak szerint alakul:

	Hatásterület az építési/bővítési terület középpontjától számítva (m)
Göngyölegtároló építése	204
Üzemi konyha bővítése	159
Hulladékgyűjtő felület bővítése	122

Gázpalack tároló épület bővítése	84
Transzformátor állomás építése	110
Mészkőpor silók telepítése	114
ENZ2 energiaközpont építése	164

A dokumentációban foglaltak szerint a hulladékgyűjtő terület és a gázpalack tároló épület kivételével az egyes építési/bővítési helyszínek hatásterületei egymástól elkülönülnek, továbbá a fenti hatásterületek egyike sem lépi át a Mercedes-Benz Kft. telephelyének határát.

A Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek üzemelése

A göngyöleg tárolóban az anyagmozgatást elektromos targoncákkal végzik.

A konyha meglévő szellőző rendszere nem rendelkezik az új konyha számára szükséges szabad kapacitással, ezért az épület déli légtechnikai központjában meglévő gépeket új, nagyobb teljesítményű szellőző rendszerre cserélik. A meglévő konyha hidegellátását a tetőn elhelyezett hűtőgépek biztosítják. A meglévő konyha épület hűtési rendszerének szabad hűtési kapacitása elegendő, így kapacitásbővítése nem szükséges. Az étkezdébe új szellőzőgépet telepítenek, illetve a konyha szellőzőgépét lecserélik, emiatt növekszik a szellőzőrendszer fűtőberendezésének fűtési terhelése, azonban a hőellátás távhővezetéken keresztül történik az energiaközpont irányából, melyhez a kiépített meglévő csatlakozás elegendő. Az új konyhába és a kibővített étkezdébe radiátorokat építenek be.

A mészkőpor silókba történő betárolás, illetve az azokból történő kitárolás tehergépkocsikkal, pneumatikus szállító rendszerrel történik.

A 2. sz. energiaközpont épületébe 3 db hőszivattyút telepítenek, valamint a tetőn 5 db, etilén-glikol közvetítőközegű hűtőtornyot helyeznek el. A hőszivattyúk fűtési teljesítménye 1.000 kW/db, hűtési teljesítménye 840 kW/db. A hűtőtornyok hűtési teljesítménye 1.000 kW/db. A gépészeti helyiség szellőzését tetőventilátorok látják el.

A tárgyi felülvizsgálat keretében engedélyezendő létesítményekhez kapcsolódóan engedélyköteles légszennyező pontforrásokat és tüzelőberendezéseket nem létesítenek (az ENZ2 jelű, 2. sz. energiaközpontba sem telepítenek tüzelőberendezést). A dokumentációban foglaltak szerint normál üzemi körülmények között a tervezett létesítmények egyike sem jár légszennyező anyag kibocsátással. A tervezett kiszolgáló létesítmények a meglévő gyár, illetve az engedélyezett gyárbővítés összesített levegőtisztaság-védelmi hatásterületét nem módosítják.

VII. Az engedély 8. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet „Energiaközpont (HKS) épületbővítés” alfejezete az alábbiak szerint módosul:

Energiaközpont (HKS) épületbővítés

A HKS épületet érintő módosítások kizárólag a gépészeti rendszereket és a telepítendő berendezések típusát érinti, tehát a tárgyi módosítás szerinti épületbővítés azonos a korábban a Bp BEV K1ext (illetve a K2) projekt keretében tervezett épülettel, ezért a kivitelezés korábban vizsgált levegőterhelő hatása változatlanul érvényes.

A telepített gázkazánok névleges bemenő hőteljesítménye a Bp BEV Energiaközpont tárgyi gépészeti módosítása kapcsán nem változik, ugyanakkor az elektromos kazánok telepítésével 26 MW teljesítménnyel növekszik a teljes hőtermelési kapacitás. A Bp BEV K1ext projekt keretében a fűtési/hűtési energiát a dokumentációban foglaltak szerint alacsony hőmérsékletű és magas hőmérsékletű hőszivattyús rendszerek biztosítják.

A magas hőmérsékletű fűtési rendszert 90-95/50 °C-os hőmérsékletszinttel tervezik üzemeltetni, mely hőmérséklet elsősorban a technológiai hőigényeket látja el. A meglévő 45/30

°C-os alacsony hőmérsékletű fűtőkör a K1 meglévő fogyasztóit (szellőzés, hőleadók, csarnokok és irodák légfűtése, stb.) látja el. A kazánok második fűtőgáz hővisszanyerő rendszere (ECO-2) és a 7 bar teljesítményű kompresszorok hővisszanyerése jelenleg ezen meglévő körre csatlakozik.

A meglévő és tervezett hűtőrendszerek 6/14 °C-os hideg vizet termelnek, amelyet földalatti, előre szigetelt távfűtő csöveken keresztül vezetnek be az egyes épületekbe. A termelt hideg víz közvetlenül a kényelmi és technológiai fogyasztóknak adja át az energiát. A megvalósítandó gépészeti megoldás szerint a hűtési funkciót a hőszivattyúk biztosítják hűtési üzemmódban. Az egységes műszaki tartalom szerint, a kibővített csarnok terület tetőszintjén 20 db, egyenként 1 MW hűtőkapacitású hűtőtornyot/visszahűtőt telepítenek a hőszivattyúk kondenzációs hőigényének ellátása érdekében. A hűtőtornyokat zárt hibrid kivitelben, víz-glikol keverékű fagyállóval töltve tervezik üzemeltetni.

A Bp BEV beruházás keretében a hűtési és fűtési igények ellátására az alábbi táblázatban feltüntetett hőszivattyúkat kívánják telepíteni. A hőszivattyúk működését fűtési és hűtési üzemmódban, valamint nyári, illetve téli üzemmódban eltérő teljesítmények jellemzik, így a dokumentációban foglaltak szerint az adatok mindig az utóbbi kettő közül a nagyobb teljesítményre vonatkoznak.

Telepíteni kívánt hőszivattyúk és azok teljesítményadatai

Tervezett hőszivattyúk típusa, teljesítménye, darabszáma		Hűtési teljesítmény (kW/db)	Fűtési teljesítmény (kW/db)
<i>HKS Bp BEV bővítési terület</i>			
alacsony hőmérsékletű (NT) hőszivattyú	NT1 hőszivattyú (Sabroe PAC SAB 233S): 2 MW, 3 db	1.767	2.249
	NT2 hőszivattyú (Sabroe PAC SAB 283S): 4 MW, 2 db	3.602	4.612
magas hőmérsékletű (HT) hőszivattyú	HT1 hőszivattyú (Sabroe DUALPAC 712W): 1 MW, 3 db	978	1.166
	HT2 hőszivattyú (Sabroe NS DUALPAC 108 & 716): 3 MW, 2 db	3.854	2.404
hőszivattyúk összes kapacitása		19.291 kW	24.275 kW
<i>ENZ2 (BATMO) épület</i>			
alacsony hőmérsékletű (NT) hőszivattyú	NT1 hőszivattyú (Sabroe PAC SAB 233S): 2 MW, 3 db	1.767	2.249
hőszivattyúk összes kapacitása	-	5.301 kW	6.746 kW

A hűtési igények ellátására a telepítendő hőszivattyúkon kívül az alábbi berendezések állnak rendelkezésre, illetve az alábbi berendezéseket kívánják telepíteni:

Hűtési rendszer berendezései és azok teljesítményadatai

	Meglévő berendezések (HKS)	Bp BEV tervezett berendezések (HKS)	ENZ2 (BATMO) tervezett berendezések
<i>Hőszivattyúk - hűtési módban</i>			
hőszivattyúk összes hűtési kapacitása	-	19.291 kW	5.301 kW
<i>Hűtés (hidegvíz 6/14 °C)</i>			
abszorpciós hűtőgép	2 x 1.500 kW (Carrier-Sanyo 16LJ 11 – 53)	-	-
nagyteljesítményű turbóhűtőgép	2 x 3.000 kW (Carrier (Evergreen) 19XR)	-	-
kompressziós hűtőgép	1 x 2.600 kW (Cofely Quantum W 275)	-	-
az üzem más épületeinél telepített hűtési kapacitás	2 x 250 kW + 6 x 430 kW = 3.080 kW	-	-
összesített hűtési kapacitás	14.680 kW	19.291 kW	5.301 kW
összesített hűtési kapacitás (telephely)	39.272 kW		
<i>Visszahűtés (hűtővíz 30/33 °C)</i>			
hűtőtornyok	6 x 2.000 kW (GEA Polacel XT2.720-VL-185)	20 x 1.000 kW (Refrion JQUC 2590.6/2)	5 x 1.000 kW (Refrion JQUC 2590.6/2)
	2 x 4.000 kW (Baltimore Aircoil S3 – D 728 W 759)		
összesített visszahűtési (hűtővíz) teljesítmény	20.000 kW	20.000 kW	5 000 kW
összesített visszahűtési kapacitás (telephely)	45.000 kW		

A fűtési igények ellátására a telepítendő hőszivattyúkon kívül az alábbi berendezések állnak rendelkezésre, illetve az alábbi berendezéseket kívánják telepíteni:

Fűtési rendszer berendezései és azok teljesítményadatai

	Meglévő berendezések (HKS)	Bp BEV tervezett berendezések (HKS)	ENZ2 (BATMO) tervezett berendezések

<i>Hőszivattyúk - fűtési módban</i>			
összesített hőteljesítmény	-	24.275 kW	6.746 kW
<i>Hőtermelő (melegvíz) berendezések</i>			
földgáztüzelésű melegvíz kazán	3 x 18,706 MW (Loos Unimat UZ-HT) 1 x 18,2 MW (BOSCH)	-	-
gázmotor	2 x 5,966 MW (GE JenbacherJ616)	-	-
elektromos kazán	-	1 x 6 MW 1 x 20 MW	-
összesített hőteljesítmény	86,25 MW	26 MW	-

VIII. Az engedély 8. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG LEVEGŐTISZTASÁG-VÉDELMI VONATKOZÁSAI” fejezet „Energiaközpont (bővített HKS) épület üzemelés” alfejezete az alábbiak szerint módosul:

Energiaközpont (bővített HKS) épület üzemelés

A hőszivattyús berendezések a gyár távhűtési rendszeréből kinyert hőenergiát a gyár távfűtő rendszerébe táplálják be, így egyidejűleg hideg és meleg energiát is termelnek villamos áram felhasználásával. A berendezések alkalmasak lesznek hűtőgépként való üzemeltetésre is, ekkor a hűtőoldalon megtermelt hőt a tetőn telepített hűtőtornyokon keresztül adják le a környezetbe. A hőszivattyúkban hűtőközegként ammóniát használnak, mely a berendezéseken belüli zárt körben cirkulál.

Az energiaközpont (HKS) épület technológiai bővítéséhez kapcsolódóan, valamint az ENZ2 energiaközpontban légszennyező pontforrás nem létesül. A már telepített tüzelőberendezések üzemideje (kihasználtsága) az új hőszivattyús, illetve az elektromos kazánokkal történő hőtermelés eredményeképpen várhatóan csökkenni fog, melynek következtében a kibocsátott füstgázok mennyisége is csökken. A telepített tüzelési kapacitások változatlanúságára való tekintettel, a HKS épület jelen módosításával az üzem levegőtisztaság-védelmi hatásterületének kiterjedése nem változik.

IX. Az engedély 11-12. oldalán, a „TEVÉKENYSÉG ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI VONATKOZÁSAI” című fejezet az alábbiak szerint módosul:

TEVÉKENYSÉG ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI VONATKOZÁSAI

A telephely Kecskemét külterületén, a 26500 hrsz. alatt, a településtől D-i irányban helyezkedik el, gazdasági, ipari (Gipe-N-6110*78*) övezetben. Az engedélyes az ingatlanon belül, a megépült és az elmúlt években többször bővített K1 elnevezésű gyártól D-i irányban új fejlesztés kiépítését kezdte meg K2 néven. A K2 projektből jelen felülvizsgálat idejére csak a Festőüzem (Oberfläche) csarnoképülete készült el. Kérelmező a piaci célok és üzleti körülmények változása miatt a K2 beruházást a korábban tervezett formában elvetette, és helyén „Bp BEV K1ext” néven új létesítményt tervez. A korábban megindított K2 beruházás eredményeként már megépült festőüzemi csarnok ezen új üzemi létesítmény része lesz. A „BEV

K1ext” fejlesztési terület nyugati szomszédságában egy új akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO), és kiszolgáló létesítményeinek felépítése is tervezett.

A fejlesztéshez kapcsolódó tervdokumentációkban bemutatott számítások alapján a tervezett új létesítmények [karosszéria-üzemi és összeszerelő csarnokok, kiszolgáló épületek és az Energiaközpont (HKS) „Bp BEV K1ext” fejlesztéssel összefüggő bővítése, továbbá a BATMO a kiszolgáló létesítményekkel együtt] kivitelezési munkái alatt a külön jogszabály szerinti határértékek a környező zajtól védendő épületeknél teljesülnek.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (MBMH Kft.) Kecskemét 26500 hrsz. alatti telephelyén az elmúlt években több alkalommal történt változtatás, bővítés és új üzemegységek létesítése. A K1 gyár területén 2016-ban kezdődött meg a karosszéria üzem (Rohbau) bővítése, illetve a 2017-es év folyamán egy új oktatóközpont kialakítása. Később a K1 gyárhoz tartozó további fejlesztések kezdődtek meg: a présüzemi bővítés („PW2@K1” bővítés), valamint a présüzemi logisztikai csarnok („PW-LOG”). Ezek a fejlesztések időközben elkészültek és átadták, beüzemelték őket. A K1 gyár bővítése mellett az MBMH Kft. 2016 folyamán bejelentette egy új, gyártási szempontból funkcionálisan önálló személyautógyár (K2) létrehozását a K1 üzemtől déli irányban fekvő területen.

A jelen felülvizsgálat idejére megvalósult gyári létesítmények kiépítése új kültéri zajforrások telepítésével is együtt járt.

A domináns zajforrások a tetőn elhelyezett légkezelő (AHU) berendezések, technológiai és csarnok helyiségek elszívó egységei, valamint a tetőn elhelyezett hűtőberendezések. A légtechnikai befúvó és kifúvó egységek hangtompított kivitelben létesültek. A teljes létesítmény maximális kapacitás mellett 3 műszakban működik. Az autógyárhoz a telephelyen belül kiépített, működő tesztpálya is tartozik, amelyet kizárólag a zajszeptontú nappali időszakban (6-22 óra) használnak.

A *„Bp BEV K1ext” gyárbővítés* keretében épülő üzemegységek főbb zajforrásai a *megépítendő csarnoképületek (Rohbau és Montage) tetején kialakított zárt gépészeti helyiségekben* létesítendő AHU légkezelő berendezések, továbbá ezek zsalsus légbeszívó nyílásai és kidobó kürtői, a csarnoképületek tetején kialakítandó zárt elektromos helyiségek (transzformátor alállomások) szellőző nyílásai, illetve egyes belső helyiségek (pl.: szociális helyiségek), illetve technológiai berendezések és terek (pl.: akkumulátor-töltő helyiségek) elszívó, szellőztető ventilátorai.

Az előzőeken túl jelentős zajforrás a technológiai hűtési igények kiszolgálására építendő *3 db léghűtéses kültéri ipari folyadékűtő*. A folyadékűtőket szabadtéri telepítéssel alakítják ki a tervezett a karosszéria üzem (Rohbau) tetejének K-i részén kialakítandó pódiumon, az AHU légkezelők zárt gépészeti tere mellett.

A tervezett tevékenységeket folyamatos üzemben, 3 műszakos munkarendben tervezik végezni, vagyis a beépíteni kívánt gépészeti egységek zajforrásai a nappali és az éjjeli megítélési időszakokban is működni fognak, az üzemelési körülményektől függően akár a teljes megítélési időben.

A *„Bp BEV K1ext” gyárbővítés* új üzemegységeit [karosszéria üzem (Rohbau) és összeszerelő üzem (Montage)] a piacon elérhető lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani. A légtechnikai befúvó, kifúvó egységek, mindkét vizsgált üzemegység tekintetében hangtompított kivitelben létesülnek.

A *„Bp BEV K1ext”* fejlesztés keretein belül az *Energiaközpont (HKS épület) bővítése* is megvalósul. A HKS bővítés korábban, már a K2 gyárbővítéssel kapcsolatos eljárás során engedélyezve lett. A K2 beruházás elvetése és helyette a *„Bp BEV K1ext” fejlesztés* megvalósítása okán – építészeti és technológiai áttervezés miatt – *szükségessé vált a K1 üzemi területen belül már meglévő HKS központ építészeti és technológiai kibővítése és az új, kibővített energiaközpont üzemi zajállapotának felülvizsgálata.*

Az engedélyes az autógyár ingatlanának területén belül egy új akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO), és kiszolgáló létesítményeinek felépítését is tervezi. A BATMO üzem energetikai kiszolgálásának hatékonyságát javítandó a BATMO üzembrész közelében, különálló létesítményként alakítanak ki egy új *Energiaellátó központot (ENZ2)*. Az ENZ2 energiaközpont megvalósulásával a teljes üzem esetében szükséges energiaellátási-igények/feladatok megoszlanak majd a két különálló létesítmény [az Energiaközpont (HKS) és az ENZ2] között, ami lehetővé teszi, hogy összességében kisebb kapacitású, így kisebb zajkibocsátású berendezéseket telepítsenek.

A fenti változtatások miatt a HKS épület esetében a rendelkezésre álló tervek alapján, a beltérben kialakított zárt gépészeti terek megfelelő légcseréjét, illetve a belső gépészeti helyiségekben elhelyezett hőszivattyúk, folyadékhűtők és elektromos kapcsoló berendezések friss levegő igényét/utánpótlását a tetőn telepítendő - *zajcsillapított kivitelű, hangcsillapító lábazattal is ellátott* - légelszívó tetőventilátorokkal (összesen 13 db normál üzemi, valamint összesen 7 db vészüzemi ventilátor), valamint a HKS épület homlokzatain kialakított, motoros zsalus légbevezető nyílásokkal (50 db) tervezik megoldani. A homlokzati légbeszívó nyílások nem csatlakoznak közvetlenül ventilátorokhoz, illetve beltéri berendezésekhez.

A felmerülő technológiai hűtési igényeket zajcsökkentett kivitelű, léghűtéses, kültéri ipari hűtők segítségével biztosítják. Ezek szabadterben, az új HKS-épületrész tetején kialakítandó, megemelt pódiumon (*tetőpodeszten*) kapnak helyet. Összesen 20 db (18 db az energiaközponti, 2 db a hőszivattyús bővítményhez) ventilátoros, a korábban tervezettnél lényegesen kisebb teljesítményű, zajcsökkentett kivitelű kültéri hűtőegység kialakítása tervezett. A HKS bővítéshez korábban tervezett turbó hűtőgépek és adiabatikus hűtőgép-egységek (DX) szerepét a különböző fokozatú és hőmérsékleti szintű hőszivattyúk veszik át, amivel energiahatékony módon valósítható meg a hűtési igények mellett a fűtési igények kiszolgálása is.

A HKS létesítményt – hasonlóan a „*Bp BEV K1ext*” gyár bővítés egyéb létesítményeihez – a piacon elérhető lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani.

A **BATMO üzem** fejlesztését a 26500 hrsz.-ú ingatlan területén belül, egy felhagyott szántóként megőrzött területre kívánják megvalósítani, a „*Bp BEV K1ext*” fejlesztési terület Ny-i szomszédságában.

Az új létesítmény környezetében nincs kiépítve a szükséges infrastruktúra, ezért a kivitelezés részeként jelentősebb közműfejlesztési munkálatok végzésére van szükség. Új belső üzemi, kiszolgáló utak, személy- és tehergépjármű parkolók is létesülnek. Az építési munkálatok megkezdése előtt jelentősebb tereprendezési munkákra is szükség van.

A kivitelezési munkálatokat több fázisban, részmunkafolyamatokra bontva tervezik megvalósítani. Az építési munkálatokat kizárólag a zajszempontú nappali időszakban (6-22 óra) végzik. A rendelkezésre álló adatok alapján, a számítással becsült, kivitelezésből eredő zajterhelés a legközelebbi védendő létesítmények védendő homlokzatai előtt a legkedvezőtlenebb helyzetet feltételezve is teljesül, így az építkezés által okozott környezeti zajterhelés várhatóan megfelel az előírásoknak.

Az építkezés szállítási igénye a környező, jelentős forgalmú utakon keresztül, azok külterületi szakaszán, lakott területek közvetlen érintése nélkül biztosítható. Mértéke a 3-4 jármű/órát várhatóan nem haladja meg, így az érintett nagy forgalmú utak zajkibocsátását érdemben nem befolyásolja.

A tervezett BATMO létesítményben az akkumulátor összeszerelési és a kapcsolódó raktározási tevékenységet 3 műszakos munkarendben, folyamatos üzemben tervezik végezni. A telepítendő új környezeti zajforrások - a lehetséges legkedvezőtlenebb üzemi állapotokat feltételezve - várhatóan a zajszempontú nappali és éjjeli időszakban is folyamatosan működnek.

A tervezett új létesítmény üzemeltetésével kapcsolatos szállítási tevékenység kizárólag közúton történik és a folyamatos üzemvitelnek köszönhetően a nappali, valamint az éjjeli időszakokban is várható.

Az új BATMO létesítményt úgy tervezik kialakítani, hogy az alapanyag beszállítást, illetve a kész akkumulátorok üzemben belüli átszállítását végző kamionok az üzem csarnoképületébe a rakodás idejére be tudjanak állni, ezzel csökkentve az árurakodás üzemi zaját.

A BATMO létesítmény üzemelése során a főbb környezeti zajforrások a területen belüli tehergépjármű mozgás, árurakodás, az irodák és más funkcionális helyiségek egyedi hűtését biztosító split klímák külső hőleadó egységei, a csarnoképület tetején kialakítandó elektromos helyiségek (transzformátor alállomások) szellőző nyílásai, a belső terek légcseréjét, illetve a belső levegő megfelelő mértékű keringtetését végző - a tetőn kialakított zárt gépészeti terekben elhelyezendő - légkezelő (AHU) berendezések beszívó és kifúvó nyílásai, valamint egyes belső helyiségek levegő-elszívását biztosító berendezések kidobó nyílásai.

Az AHU egységek kifúvó és beszívó nyílásait, valamint a levegő-elszívó egységek kidobó nyílásait hangcsillapított kivitelben alakítják ki. Az új akkumulátor-végösszeszerelő üzemet a piacon elérhető lehető legjobb minőségű anyagokból, és korszerű irányítástechnikai elemekkel ellátva tervezik megvalósítani.

Az akkumulátor-végösszeszerelő technológiát a zárt üzemépület belterébe telepítik. Az épület zajcsillapító hatása okán a kültérbe sugárzott technológiai zaj a domináns külső zajforrások hatása mellett várhatóan elhanyagolható mértékű lesz.

A korábbi vizsgálatok megállapították, hogy a tervezett BATMO üzem *várható zajkibocsátása jelentősen elmarad az autógyár többi részének zajterhelésétől, így nagy biztonsággal megállapítható, hogy az akkumulátor- végösszeszerelő (BATMO) üzem megvalósulása nem lesz jelentős hatással a teljes üzem zajterhelésének alakulására.*

Fentieket figyelembe véve az új BATMO létesítmény megvalósításának hatásait vizsgáló tervdokumentációban az aktuális tervezési adatokkal (szoftveres modellezés segítségével) elvégzett környezeti zajvédelmi vizsgálat megállapította, hogy *a teljes üzem zajkibocsátása a BATMO bővítés megvalósulása után sem haladja meg a védendő környezetben a vonatkozó határértékeket sem a zajszeptumú nappali, sem az éjjeli időszakban.*

A rendelkezésre álló zajkibocsátási adatok felhasználásával készített számítások során megállapították, hogy a tervezett BATMO üzem zajvédelmi szempontú hatásterülete minden irányban az autógyár telephelyén belülről korlátozódik. Ennek megfelelően a teljes autógyár éjjeli időszakra vonatkozó - várhatóan legnagyobb - zajvédelmi szempontú hatásterülete a BATMO üzem megvalósulása esetén sem érint újabb védendő létesítményeket.

A dokumentáció szerint a tervezett akkumulátor-végösszeszerelő üzem megvalósulása után várható közúti üzemi szállítási tevékenység során, a várható forgalomnövekedésből eredő járulékos maximális zajszeptum változás ($\Delta L_p < 0,2$ dB) nem éri el a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) szerinti 3 dB mértéket az érintett útvonalak lakóterületekhez közeli szakasza mentén sem. Ez alapján megállapítható, hogy a tervezett tevékenység közúti közlekedésével járó, nappal 16 órára, éjjel 8 órára vetített közlekedési zaj hatása várhatóan nem fogja jelentősen módosítani az érintett útvonalak jelenlegi zajkibocsátását, valamint azok hatásterületét, így a védendő környezetre nem lesz jelentős hatással.

Jelen kérelem alapján a BATMO energetikai és üzemi kiszolgálásának hatékonyságát elősegítendő, az eredetileg a HKS épületbe tervezett energetikai technológiákat és berendezéseket az engedélyes részben az Energiaközponttól (HKS épület) Ny-i irányban relatíve nagy távolságra (≈ 950 m), a BATMO üzem mellett kialakítandó új Energiaellátó központban (ENZ2) kívánja elhelyezni. Az ENZ2 energiaellátó központ környezeti zajforrásai (a

jelenlegi tervezési állapot szerint): 3 db hőszivattyú, 4 db transzformátor alállomás, 2 db kompresszor, szivattyúk (mind gépházban, zárt térben), az épület tetején kialakított tetőpodeszton elhelyezett 5 db, egyenként 20 ventilátoros folyadék visszahűtő berendezés, szellőztető ventilátorok hangcsillapított kidobó nyílásai (5 db + 1 db vész-szellőztető), zsaluval ellátott légbevezető nyílások [ventilátorok nélkül] (12 db).

A teljes autógyár az üzemelés ideje alatt zajterhelést okoz a környezetében. A kialakítandó ENZ2, valamint ezzel összefüggésben a meglévő Energiaközpont (HKS épület) területén tervezett, zajvédelmi szempontból jelentős - fentebb már bemutatott - változások miatt a **jelen eljárásban** benyújtott dokumentációban **szoftveres modellezés segítségével felülvizsgálták a teljes autógyár várható zajhelyzetét valamennyi eddig már megvalósult, illetve tervezett épület (ide értve a BATMO létesítményt is), illetve jelentős zajforrás figyelembe vétele mellett.** A szoftveres zajmodell felülvizsgálata során figyelembe vették a telephely környezetében lévő ingatlanokon a beépítettségben 2023 novemberéig történt változásokat is. A számítási eredmények alapján megállapítható, hogy a legközelebbi zajtól védendő homlokzatok előtt a korábban modellezett állapot(ok)hoz képest jellemzően **nagyobb mértékű zajterhelés-csökkenés tapasztalható**, mely - a dokumentáció alapján - alapvetően az üzem tekintetében meghatározó üzemi zajforrásnak számító *meglévő Energiaközpont (HKS) hőszivattyús-, és a „Bp BEV K1ext” gyárbővítés keretében tervezett fejlesztéseinek módosításából, valamint az új Energiaellátó központ (ENZ2) zajtól védendő létesítményektől távol tervezett létesítéséből fakad.*

Mivel az új akkumulátor-összeszerelő (BATMO) üzembrész közelében, a zajtól védendő létesítményektől távolabb, különálló létesítményként alakítanak ki egy új Energiaellátó központot (ENZ2), ennek megvalósulásával *a teljes üzem esetében szükséges energiaellátási igények/feladatok megoszlanak a két különálló létesítmény között, mely lehetővé teszi*, hogy a meglévő Energiaközpont (HKS) hőszivattyús és „Bp BEV K1ext” gyárbővítés esetében - *a korábban bemutatott és szoftveres zajmodellezéssel is vizsgált állapothoz képest - jelenleg összességében jóval kisebb kapacitású, így kisebb zajkibocsátású berendezéseket telepítsenek.*

A jelen dokumentációban ismertetett és aktualizált tervezési állapot eredményeként az autógyár teljes üzemi zajkibocsátása változik a korábban bemutatott állapotokhoz képest. Ezzel együtt a számítási eredmények alapján megállapítható, hogy a teljes létesítmény zajkibocsátása mind a nappali, mind pedig az éjszakai időszakban minden vizsgált zajterhelési ponton **várhatóan** az előírt határérték alatt marad.

Összességében a fentiek alapján megállapítható, hogy tárgyi eljárás keretében vizsgált fejlesztések megvalósítása jelentős hatással van az üzem teljes zajkibocsátásának alakulására. **Jelen esetben zajterhelés csökkenés várható a legközelebbi védendő homlokzatok környezetében a korábbi vizsgálatok eredményeihez képest.** Ez alapvetően a meglévő Energiaközpont (HKS) korábban tervezett fejlesztései módosításának, valamint az új Energiaellátó központ (ENZ2) védendő létesítményektől távol tervezett létesítésének köszönhető, továbbá az É-i, ÉNy-i irányokban a környezet sűrűbb beépítettsége is nagyobb mértékű zajcsillapítást eredményez a korábban elvégzett szoftveres zajvizsgálatok során bemutatott állapotokhoz képest.

X. Az engedély 14. oldalán, az „ELŐÍRÁSOK” fejezet, „ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM” alfejezet 26. számú előírása az alábbiak szerint módosul:

26. A „Blueprint BEV K1ext” gyárfejlesztési projekt, valamint az *akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO)* és az *ENZ2 energiaközpont* elkészültét, majd próbaüzemét követően a teljes autógyár zajhelyzetét ismételten felül kell vizsgálni. **A telephely valamennyi zajforrásának üzemszerű működése mellett, szabványos méréses zajvizsgálattal igazolni kell a**

legközelebbi zajtól védendő épületeknél a határértékek teljesülését, valamint ellenőrizni kell a hatásterületet.

Határidő: a „Bp BEV Klert” gyár, az akkumulátor-végösszeszerelő üzem (BATMO), valamint az ENZ2 energiaközpont üzembe állítását követő 60 napon belül.

*

Szakkérdések vizsgálata a módosítás vonatkozásában:

1. *környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*
 - 1.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (a továbbiakban: Osztály) **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhelycím: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.; a továbbiakban: Ügyfél) által előterjesztett *Kecskemét 26500 helyrajzi szám alatti, Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő ingatlanra vonatkozó közúti gépjárműgyártás tevékenységhez BK-05/KTF/00168-52/2018. számon* (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) *kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításához közegészségügyi szempontból hozzájárul.*
2. *örökségvédelmi szakkérdésben, így különösen kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*
 - 2.1. A beruházáshoz kapcsolódó földmunkák **kivitelezésének időpontját** előtte 8 munkanappal Hivatalomnak írásban **be kell jelenteni**. A beruházással érintett területen a régészeti leletek megóvása végett a kivitelezési munkák ütemezését a régészeti szakmunkák kivitelezésére jogosult területileg illetékes **Magyar Nemzeti Múzeummal** (MNM, 1113 Budapest, Daróczi út 3., regesztiprojektiroda@hnm.hu) egyeztetni kell.
 - 2.2. A beruházáshoz területén lévő nyilvántartott **régészeti lelőhely földmunkával érintett részén** a földmunkákat kizárólag az illetékes múzeum **régészeti megfigyelése** mellett lehet elvégezni. Régészeti jelenség előkerülése esetén a munkálatok felfüggesztése mellett beruházás alapterületébe eső régészeti emlékeket, objektumokat dokumentálni kell.
 - 2.3. A régészeti megfigyelésről készült **dokumentációt** a munkák befejezését követő 30 napon belül meg kell küldeni Hivatalomnak.
3. *növény- és talajvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*
 - 3.1. A megvalósítás és az üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a mészkeveletből sem tiszta, sem szennyezett anyag (átporzásból vagy egyéb módon) továbbá a

hulladékgyűjtés során keletkező zsíros, szennyezett víz termőföldre sem a közvetlen sem a hatásterületen lévő termőföldekre ne kerülhessen, azokra káros hatással ne lehessen.

4. földvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:

4.1. A „Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása” tárgyában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. (Kecskemét) részéről a termőföld mennyiségi védelme tekintetében hozzájárulásunkat kikötés nélkül megadom.

4.2. A benyújtott dokumentáció alapján a beruházás tervezett bővítése – egyes kiszolgáló épületek bővítése és új kiszolgáló épületek létesítése – földvédelmi érdekeket nem sért.

5. erdészeti szakkérdésben, így különösen a) az erdőre gyakorolt hatások vizsgálata tekintetében; és b) ha az eljárás során vizsgált beruházás vagy tevékenység erdő igénybevételével jár, akkor az a) pontban foglaltakon túl az erdő igénybevétel engedélyezhetőségének vizsgálata tekintetében:

5.1. A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) által 2023. május 18. napján előterjesztett – a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez BK-05/KTF/00168-52/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti – kérelem során benyújtott dokumentáció jóváhagyásához feltétel nélkül

h o z z á j á r u l o k.

6. a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

6.1. A benyújtott dokumentációban foglaltakat táj- és természetvédelmi szempontból előírások nélkül elfogadom, ellene kifogást nem emelek.

*

A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások:

1. A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/4928-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztályának fenti számú megkeresésére a

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő 26500 hrsz.-ú telephelyen végzett gépjárműgyártási tevékenységre vonatkozóan BK-05/KTF/00168-52/2018. számon kiadott és többször, legutóbb BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős (Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek bővítése tárgyú) módosítására irányuló engedélyezési eljárásban

szakhatósági hozzájárulásomat megadom az alap környezetvédelmi engedélyezési eljárásban 35600/2107-1/2018.ált. számon kiadott szakhatósági hozzájárulásomban foglaltak fenntartásával.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35300/3684-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya fenti hivatkozási számú megkeresése alapján, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1., a továbbiakban: Ügyfél) kérelmére, - a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029- 22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon és BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022.számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023.és BK/KTF/04601-36/2023.módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős [Blueprint BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek bővítése, illetve létesítése tárgyú] módosításhoz - az ipari baleseteknek és katasztrófáknak való kitettségéből eredő várható hatások szakkérdésben - katasztrófavédelmi szempontból**

h o z z á j á r u l o k.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály BK/HGO/05495-2/2023. számú szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2023. szeptember 29. napján érkezett, fenti azonosító számú megkeresésében a **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján eljáró EDiCon Kft. (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39) által előterjesztett, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó tevékenység (közúti gépjárműgyártás) folytatásához a **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019.

számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon és BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. számon és BK/KTF/04601-36/2023 számon, módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti kérelem** vonatkozásában a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte.

A tárgyi környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítását hulladékgazdálkodási szempontból az alábbiak szerint javasoljuk:

I. Az engedély rendelkező részében a 10. oldalon a „TEVÉKENYSÉG HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI VONATKOZÁSAI” című részben a „Hulladékok keletkezése” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

A kiszolgáló épületek építése folyamán várhatóan kevés hulladék keletkezik, a tervezett létesítmény előre gyártott elemekből lesz felállítva. A telepítendő berendezések csomagoló anyagai és az épület végső kialakításához felhasznált anyagok (pl. festékek, felületkezelők, ragasztók, szigetelőanyagok, kábelek), hulladékaival kell számolni. Továbbá keletkezhet még kisebb mennyiségű fémhulladék, illetve műanyag hulladék, mely építő anyagok fűrészből, vágásából származhat.

A kivitelezés során az építési munkálatok folyamán várhatóan keletkező hulladékok:

Munkafázis	Hulladék megnevezése	Hulladék azonosító kód	Becsült mennyiség (t)	Gyűjtés módja
Szerkezetépítés, szakipari munkák, szerelések	papír és karton csomagolási hulladékok	15 01 01	2,0	Szelektíven, fém konténerben, lehetőség szerint fedett területen
	műanyag csomagolási és építési hulladékok	15 01 02 17 02 03	1,5	
	fa csomagolási és építési hulladék	15 01 03 17 02 01	0,5	
	fém csomagolási és építési fémkeverék hulladék	15 01 04 17 04 07	1,0	
	kábelek (nem szennyezett)	17 04 11	0,5	
	vas és acélhulladék	17 04 05	1,5	
	szigetelőanyagok	17 06 04	1,5	
Terület előkészítés, közmű kialakítása, útépítés	beton- és kőtörmelék	17 01 07	20	Kivitelezővel egyeztetett módon
	műanyag építési hulladék	17 02 03	0,5	
	kábelek (nem szennyezett)	17 04 11	0,1	
	szigetelőanyagok	17 06 04	0,5	
Általános	kevert építési-bontási hulladék (nem veszélyes)	17 09 04	10	Fém konténerben
	vegyes települési hulladék	20 03 01	1,0	Műanyag edényzet

A telepítés során az alábbi veszélyes hulladékok keletkeznek:

- veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok (HAK 15 01 10*),

- veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat (HAK 15 02 02*),
- veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok (HAK 17 04 09*),
- olajhulladékok és folyékony üzemanyagok hulladékai (13 01, 13 02 alcsoportok hulladékai),
- festékek, lakkok és egyéb bevonó, korrózióvédő anyagok hulladékai (HAK 08 01, 08 02 alcsoport hulladékai),
- hígító- és oldószerek (HAK 14 06 alcsoport hulladékai).

Az üzemi konyhai és étkeztetési tevékenység során az alábbi hulladékok keletkeznek:

- papír és karton csomagolási hulladékok (HAK 15 01 01),
- műanyag csomagolási hulladékok (HAK 15 01 02),
- biológiailag lebomló konyhai és étkezési hulladék (HAK 20 01 08),
- étolaj és zsír (HAK 20 01 25),
- olaj és zsír, amely különbözik a 20 01 25-től (HAK 20 01 26*),
- olaj-víz elválasztásból származó, étolajból és zsírból eredő zsír-olaj keverék (HAK 19 08 09).

II. Az engedély rendelkező részében a 10. oldalon a „TEVÉKENYSÉG HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI VONATKOZÁSAI” című részben a „Hulladékok gyűjtése” alfejezet az alábbiakkal egészül ki:

A K1 ext göngyöleg tároló területén kisebb mennyiségben keletkezhetnek hulladékok, amelyek az üzem más területein is nagyobb mennyiségben keletkeznek, mint pl. szennyezett törlőkendők (HAK 15 02 02*), illetve különböző csomagoló anyagok, melyeket munkahelyi gyűjtőhelyen 1,1 m³ műanyag edényzetbe gyűjtöttek.

Az egyéb kommunális hulladékot 240 literes edényzetben gyűjtik, melyek ürítése a koncessziós közszolgáltatási szerződés keretében történik.

Az ENZ2 energiaközpont épületbe telepítendő berendezések üzemeltetése során nem kell rendszeres hulladékképződéssel számolni. A berendezések javítása, egyéb szerelési és műhely munkák végzése során, karbantartási hulladékok képződésére lehet számítani alkalomszerűen.

Az összegyűjtött hulladékokat az MBMH telephelyére vonatkozó hulladékgazdálkodási rendszerben kezelik. A hulladékok az üzem nyilvántartásába bekerülnek és ezek hasznosításáról, vagy ártalmatlanításáról az MBMH gondoskodik a saját hulladékgazdálkodási rendszerén belül.”

*

Jelen határozat az engedély egyéb rendelkezéseit nem érinti.

A környezetővedelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetővedelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.

A kérelmező az eljárás 600.000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

A határozat a közléssel – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon – külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló törvényben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni

kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (*pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.*) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.**

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az fizeti az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

A perben jogi képviselet kötelező.

INDOKOLÁS

Előzmények:

Hatóságunk jogelődje a Csongrád Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: CSMKH) a 2015. október 28-án kelt, **60536-3-86/2015.** számú, 2015. december 1-jén jogerőre emelkedett határozatával az Engedélyes részére egységes szervezetben környezetvédelmi engedélyt adott a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, az R. 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez.

A CSMKH **60536-3-93/2016.** számon a fenti számú engedélyt az Engedélyes megbízásából az **EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.** (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39., cégjegyzékszám: 01-09-075050, adószám: 10512564-2-43, statisztikai számjele: 10512564-7112-113-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10512564#cegkapu) által 2015. december 9-én benyújtott [**az Összeszerelő összeszerelő (Montage) üzembrészhez kapcsolódó 12.333 m² alapterületű kiegészítő csarnokrész-bővítésére vonatkozó**] felülvizsgálati dokumentáció alapján módosította.

Az Engedélyes 2017. február 16-án a 60536-3-86/2015. számon egységes szervezetben kiadott (60536-3-93/2016. számon módosított) környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet [*az Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által készített felülvizsgálati dokumentációt*] nyújtott be a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatalhoz (a továbbiakban: Járási Hivatal) **a tervezett multifunkciós csarnok (MF-Halle) kapcsán.** A kérelem alapján a Járási Hivatal a fenti számú környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00258-6/2017.** számon (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosította.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2017. november 22-én a 60536-3-86/2015. számon egységes szervezetben kiadott [*60536-3-93/2016. számon és BK-05/KTF/00258-6/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosított*] környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet [*az Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által készített felülvizsgálati dokumentációt*] nyújtott be a Járási Hivatalhoz, tekintettel arra, hogy az Engedélyes stratégiai termelésfejlesztési tervezés során

2017. nyarán döntést hozott arról, hogy az újonnan létesítendő multifunkciós csarnok (MF-Halle) helyett a **Kecskemét, Daimler út 8683/401 hrsz. alatti KILK bérelt csarnokban** valósítaná meg a személyautógyártást kiegészítő tevékenységét.

A fentiekre tekintettel a Járási Hivatal **BK-05/KTF/05472-12/2017. számon** (KTFO-azonosító: **60536-34-6/2017.**) módosította a környezetvédelmi engedélyt és a BK-05/KTF/00258-6/2017. számú (KTFO-azonosító: 60536-28-4/2017.) módosító határozatot visszavonta.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint **2017. december 15-én a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott [60536-3-93/2016. számon és BK-05/KTF/05472-12/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-34-6/2017.) módosított] környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelmet [karosszéria manipulációs és szortírozási tevékenység környezetvédelmi felülvizsgálata dokumentációt] nyújtott be a Járási Hivatalhoz.**

A kérelem alapján a Járási Hivatal a fenti számú környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00168-1/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-5/2018.) módosította.

Az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2018. április 17-én a **K2 személyautógyár megvalósítása tárgyú környezeti hatásvizsgálati dokumentációt, tartalma alapján a 60536-3-86/2015. számon egységes szerkezetben kiadott [60536-3-93/2016. számon, BK-05/KTF/05472-12/2017. számon (KTFO-azonosító: 60536-34-6/2017.) és BK-05/KTF/00168-1/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-5/2018.) módosított] környezetvédelmi engedély jelentős, egységes szerkezetben történő módosítása iránti kérelmet** terjesztett elő, amely alapján a Járási Hivatal **BK-05/KTF/00168-39/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-23/2018.) egységes szerkezetben környezetvédelmi engedélyt adott.

Ezt követően a **K2 üzembrész - energiaigény, kapacitások felülvizsgálata miatt** az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. ügyvezetője, Literáthy Bálint 2018. június 28-án a BK-05/KTF/00168-39/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-23/2018.) egységes szerkezetben kiadott környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő, amely alapján a Járási Hivatal a környezetvédelmi engedélyt **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) egységes szerkezetben módosította.

A **BK-05/KTF/00168-52/2018. számú** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) környezetvédelmi engedély 2018. augusztus 19. napján vált véglegessé és 2028. augusztus 19. napjáig érvényes.

A Járási Hivatal a BK-05/KTF/00168-52/2018. számú (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes megbízásából eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2018. december 19-én előterjesztett - *a környezeti engedély nem jelentős [K2 üzembrész - karosszériaüzem bővítése és egyéb kiszolgáló létesítmények (területfoglalások felülvizsgálata) miatti]* módosítása iránti - kérelemre **BK-05/KTF/00362-4/2019. számon** módosította.

Majd a Járási Hivatal a **BK/KTF/00362-22/2019. számú** határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt - *az Engedélyes megbízásából az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2019. szeptember 16-án előterjesztett, a környezetvédelmi engedély nem jelentős (Vizsgálóállomás létesítése és K2 gyárbővítés felfüggesztése miatti)* módosítása iránti - kérelemre.

A Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/06966-12/2020. számú** határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2020. november 3. napján

előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (a K1 gyárterületen a présüzem bővítése miatti) módosítása iránti* – kérelem alapján.

Ezt követően az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. február 3. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (a Göngyölegtároló épület bővítése miatti) módosítása iránti* – kérelem és az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. február 12. napján előterjesztett (*a ZKS magasraktár épület bővítése tárgyú*) kérelemkiegészítés alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00029-22/2021.** számú határozatával módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt.

Majd a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00029-40/2021.** számú határozattal módosította a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2021. március 30. napján előterjesztett, majd az Engedélyes meghatalmazása alapján eljáró Sedlmayr János által 2021. április 26. napján benyújtott nyilatkozatban fenntartott – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (az Összeszerelő üzem (040 sz. épület) keleti logisztika külső raktárterület lefedése miatti) módosítása iránti* – kérelem alapján.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes által 2021. december 27. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős (elektromos hajtású személygépkocsi gyártás miatti) módosítása iránti* – kérelem alapján a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00174-7/2022.** számú határozattal módosította.

Ezután a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes által 2022. május 16. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Energiaközpont (HKS) épület bővítése hőszivattyúk telepítésével, Présüzemi logisztikai (PW-LOG) csarnok létesítése tárgyú] módosítása iránti* – kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/04369-14/2022.** számú határozattal.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2022. július 20. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Bp BEV K1ext gyárbővítés karosszéria-üzemi (RB) és összeszerelő (MO) csarnokok és kiszolgáló épületek létesítése tárgyú] módosítása iránti* – kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/05536-20/2022.** számú határozattal.

Majd a fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2022. szeptember 23. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Energiaközpont (HKS épület) bővítése a Bp BEV K1ext gyárbővítés keretében tárgyú] módosítása iránti* – kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/06791-14/2022.** számú határozattal.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt az Engedélyes meghatalmazása alapján Szabóné Gyórfy Ibolya által 2022. december 17. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [Külső olajtároló létesítése tárgyú] módosítása iránti* – kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal a **BK/KTF/00191-4/2023.** számú határozattal.

A fenti számú környezetvédelmi engedélyt legutóbb az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. által 2023. május 18. napján előterjesztett – *a környezetvédelmi engedély nem jelentős [akkumulátor-végösszeszerelő üzem létesítése tárgyú] módosítása iránti* – kérelem alapján módosította a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal a **BK/KTF/04601-36/2023.** számú határozattal.

Az Engedélyes meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. **2023. szeptember 25. napján** – a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, az R. 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. számon és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása (Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek bővítése, illetve létesítése) iránti** – kérelmet terjesztett elő a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatalnál, mint környezetvédelmi hatóságnál.

A fentiek alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

Az R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt - hivatalból vagy kérelemre - módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 1/A. § (1) bekezdés a) pontja szerint kiemelt jelentőségű ügyben a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal – a Bács-Kiskun vármegyei települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal – jár el.

A 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése szerint környezetvédelmi hatóságként – ha kormányrendelet másként nem rendelkezik – a területi környezetvédelmi hatóság jár el.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet eltérő kijelölésének hiányában, a tárgyi ügyfajtára vonatkozó jogszabály szerint, a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal járt el jelen eljárásban.

Hatóságunk a tárgyi eljárás során hiánypótlás, valamint a tényállás tisztázása tekintetében további eljárási cselekmények megvalósítását tartotta indokoltnak, így a kérelmező ügyfelet a

BK/KTF/08318-2/2023. ikt. számon arról tájékoztatta, hogy az Ákr. 43. § (2) bekezdése szerint a teljes eljárás szabályai szerint járt el.

A kérelmet érdemben megvizsgálva a környezetvédelmi hatóság a következőket állapította meg:

Ha az ügyfél nem személyesen jár el, a hatóság az eljáró személy képviseleti jogosultságát megvizsgálja. Az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (képviselőre jogosult természetes személy: Literáthy Bálint Dávid ügyvezető) a tárgyi eljárásban való képviseleti jogosultságát meghatalmazással igazolta.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet) 2. § (1) bekezdése alapján igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni az 1-4. mellékletben meghatározott eljárásokért. A 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 5. § (3) bekezdése szerint az igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás kezdeményezésekor kell a kérelmezőnek megfizetnie.

A 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 5. § (6) bekezdése alapján a díj megfizetését igazoló befizetési bizonylat másolatát a kérelem előterjesztéséhez mellékelni kell.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 9.1. és 21. pontja határozza meg.

A környezetvédelmi hatóság BK/KTF/08318-7/2023. számú hiánypótlási felhívására a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. október 10. napján igazolta az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését.

A kérelmet érdemben megvizsgálva a környezetvédelmi hatóság megállapította, hogy a benyújtott dokumentáció hiányos volt, ezért BK/KTF/08318-18/2023. számon az alábbi tényállás tisztázásra hívta fel az Engedélyest:

1. *„Kérjük, adja meg a DLZ szolgáltatási központnál található hulladékgyűjtő felület, valamint a tervezett bővítés nagyságát m²-ben kifejezve.*
2. *A tervezett fejlesztésekre tekintettel, kérjük adja meg a tevékenység alapadatait (termelési kapacitás szgk/évben, maximális termelési kapacitás szgk/órában, présüzem gyártási kapacitása, összes bevont teljes fémfelület, kezelő kádak összterfoglata, oldószer felhasználás, beépített bemenő hőteljesítmény, beépített hűtési kapacitás, beépített hőszivattyú teljesítmény, dolgozói parkoló férőhely, késztermék-tároló terület férőhely, óriás kamion parkoló, telekméret, üzemi terület, épület alapterület összesen, földgáz és villamos energia fogyasztás, vízfelhasználás, keletkezett összes és festőüzemi szennyvíz mennyisége) külön a meglévő üzemre, a Bp BEV K1ext bővítésre és a BATMO üzemre vonatkozóan táblázatos formában.*
3. *Kérjük, nyilatkozzon arról, hogy az Energiaközpont (HKS) hőszivattyús (BK/KTF/04369-14/2022. számú módosítás) és Bp BEV K1ext gyárbővítés keretében tervezett fejlesztéssel kapcsolatos bővítését (BK/KTF/06791-14/2022. számú módosítás) a továbbiakban is – az engedélyezett paraméterekkel – tervezik-e.*
4. *Kérjük, minden tervezett létesítmény – göngyölegptároló, üzemi konyha, hulladékgyűjtési felület, gázipalack tároló, transzformátor állomás, mészkőpor siló, ENZ2 energiaközpont – esetében, **külön-külön** adja meg a kivitelezéshez/bővítéshez kapcsolódó gépjármű és munkagép forgalom **becsült** nagyságát (pl. személygépjármű/nap, munkagép/nap, stb.).*
5. *Kérjük, minden tervezett létesítmény – göngyölegptároló, üzemi konyha, hulladékgyűjtési felület, gázipalack tároló, transzformátor állomás, mészkőpor siló, ENZ2 energiaközpont – kivitelezésének/bővítésének vonatkozásában, **külön-külön** becsülje meg a mozgó légszennyező források jellemző kibocsátását **g/óra** vagy **kg/nap** mértékegységben, az alábbi komponensek vonatkozásában: CO, CH, NO_x, szilárd anyag.*

6. Kérjük, minden tervezett létesítmény – **göngyöleg tároló, üzemi konyha, hulladékgyűjtési felület, gázpalack tároló, transzformátor állomás, mézskőpor siló, ENZ2 energiaközpont** – esetében, **külön-külön**, az adott létesítmény munkaterületének határáról becsülje a kivitelezés/bővítés levegőtisztaság-védelmi hatásterületét. A hatásterületet ábrázolja térképen vagy helyszínrajzon.
7. Kérjük, hogy a korábbi módosításokhoz hasonlóan, az új ENZ2 energiaközpont (mint jelentős zajforrás) várható zajterhelését is figyelembe véve vizsgálja felül a teljes autógyár várható zajkibocsátását, a létesítmény hatásterületének várható kiterjedését, a hatásterületre eső ingatlanok körét. Mutasson be a jelen eljárás keretében tervezett változtatás(oka)t is magába foglaló üzemállapotra készített szoftveres zajmodellt, és annak alapján értékelje a létesítmény várható zajhelyzetét.”

A BK/KTF/08318-18/2023. számú felhívásra a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. november 15. napján a benyújtott dokumentációt kiegészítette.

A kérelem további vizsgálata alapján a környezetvédelmi hatóság megállapította, hogy a benyújtott dokumentáció hiányos, ezért BK/KTF/08318-22/2023. számon az alábbi tényállás tisztázásra hívta fel az Engedélyest:

1. Kérjük, hogy a BK/KTF/04369-14/2022. és BK/KTF/06791-14/2022. iktatószámú módosító határozatokban szereplő „Energiaközpont (HKS) épületbővítés” alfejezetben szereplő leírást vizsgálja felül és szíveskedjen átdolgozni a tervezett módosításokkal, valamint a megadott hűtési és fűtési rendszerre vonatkozó táblázatokkal összhangban.

A BK/KTF/08318-22/2023. számú felhívásra a meghatalmazott EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. 2023. november 26. napján a benyújtott dokumentációt kiegészítette.

Az Engedélyes kérelmét érdemben megvizsgálva hatóságunk a következőket állapította meg:
Az üzemi és gyártástechnológiai tervezés során a Bp BEV gyárbővítéshez felmerült az igény egyes kiszolgáló épületek bővítésére, illetve új kiszolgáló épületek létesítésére. A jelen eljárás tárgyát ezen építési engedélyköteles épületek megvalósítása és működése képezi.

A tárgyi felülvizsgálat az alábbi épületeket és az azokban folytatott tevékenységeket tartalmazza:

1. Göngyöleg tároló a K1ext üzemi területen
2. Üzemi konyha bővítése a K1 központi épületnél
3. Szolgáltatási központnál hulladékgyűjtési felület bővítése
4. Meglévő gázpalack tároló épület bővítése
5. Meglévő elektromos áram ellátó épület (ELT) bővítése (transzformátor kapacitásbővítés)
6. Mézskőpor siló építmény létesítése a K1ext üzemi területen
7. ENZ2 energiaközpont létesítése a telephely Ny-i oldalán a BATMO üzem kiszolgálására

Az ENZ2 kisméretű energiaközpont épület (67. jelű épület) kialakításával a HKS (61. jelű épület) energiaközpont tervezett energetikai kapacitásai is módosulnak (csökkennek), azaz eredetileg a HKS bővítés keretében tervezett műszaki tartalom egy részét áthelyezik az új ENZ2 épületbe.

A dokumentációban foglaltak alapján a tervezett beruházás eredményeképpen a személyautógyártási tevékenység volumenére és kapacitására vonatkozó alapadatok nem változnak.

A dokumentációban vizsgálták a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában szereplő jogszabályi feltételek (a környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából jelentős módosítás eseteit) teljesülését, amely során

megállapították, hogy a tervezett kiszolgáló épületek építése, illetve bővítése a jelenleg engedélyezett személyautó-gyártási tevékenység vonatkozásában nem minősül jelentős módosításnak.

*

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésén alapul, figyelemmel a bevonás feltételeire.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat a rendelkező részben előírta a környezetvédelmi hatóság.

Szakkérdések indokolása (a módosítás vonatkozásában):

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Az Ügyfél a Kecskemét 26500 helyrajzi szám alatti, Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő ingatlanra vonatkozó közúti gépjárműgyártás tevékenységhez **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) **kiadott** [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] **környezetvédelmi engedély** módosítására vonatkozó kérelmet nyújtott be a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálytól, mely hatóság a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedő szakkérdések vizsgálatának céljából kereste meg Osztályunkat.

Az iratanyag átvizsgálása során megállapítást nyert, hogy a környezethasználati engedély módosításának közegészségügyi szempontból akadály nincs.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

Nyilatkozatunkat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, a kémiai kóroki tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének és biztonságának védelméről szóló 5/2020. (II. 7.) ITM rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelet alapján adtuk ki.

Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján zártuk ki.

Osztályunk **hatáskörét** a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. melléklet 3/B. pontja, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 385/2016. Korm. rendelet) 7. § (1) bekezdése és a 13. § (1) bekezdése állapítja meg, **illetékességét** a 385/2016. Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) 2. § (4)-(5) bekezdése jelöli ki.

2. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

Megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7.§ (20) pontja értelmében nagyberuházásnak minősül. Nagyberuházás esetén a Kötv. 23/C § (1) pontja értelmében teljes előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni (a továbbiakban: ERD), és ezt a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 40. § (7) bek. értelmében az örökségvédelmi hatóságnak meg kell küldeni. Az ERD elkészült, 2016 folyamán kiegészítették.

Megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás nyilvántartott régészeti lelőhelyeket (Azonosítószáma: 59845, 59838.) érint.

A Kötv. 10.§ (2) bek értelmében a régészeti lelőhelyek védelmére irányuló intézkedéseknek megelőző jellegűeknek kell lenniük, ezért a munkavégzés időpontját indokolt a területileg illetékes múzeummal egyeztetni, illetve Hivatalomnak bejelenteni. A régészeti feladatok ellátására a **Magyar Nemzeti Múzeum** a Kötv. 23/G.§ (2) bekezdése és a Korm. rendelet 3.§ (3) bekezdése alapján jogosult.

A Kötv. 19.§ (1) bek. szerint a régészeti lelőhelyet a földmunkával járó beruházásokkal el kell kerülni. A Kötv. 22.§ (1) bek. szerint a nyilvántartott régészeti lelőhelynek a beruházással kapcsolatos földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni. A megelőző feltárást keretében **régészeti megfigyelést** a Kötv. 22.§ (3) ad) pontjában, a Kötv. 23/E.§ (5), és Korm.rend. 43.§ (3) pontjában meghatározott feltételek fennállása miatt kell végezni. A Kötv. 19.§ (3) bek. értelmében a megelőző feltárást költsége azt terheli, akinek érdekében az elvégzendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

A régészeti szakmunkákról a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 26-27. § értelmében dokumentációt kell készíteni és azt a jogszabály által meghatározott időben és tartalommal Hivatalomhoz el kell juttatni.

Hatóságom hatáskörét a Korm. rendelet 3.§ (1) bekezdés a) pontja, az illetékességét illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022 (XII.23.) Kormányrendelet 2.§ 1. pontja állapítja meg.

A régészeti örökségvédelmi szakkérdést a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. melléklet B oszlopa alapján vizsgáltam, eljárásomban a Korm. rendelet 88. §-ban felsorolt szempontokat vettem figyelembe.

3. A növény- és talajvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálatának indokolása:

Talajvédelmi hatóságként a kormányhivatal hatáskörét és illetékességét a földművelésügyi

hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 3. § (2) bekezdése valamint az 52.§ (1) bekezdése állapítja meg.

A talajvédelmi szakkérdésben történő megkeresést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés valamint a 3. melléklet B oszlopa tartalmazza.

4. A földvédelmi szakkérdés, így különösen a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:

A Hatóságomhoz érkezett tervdokumentáció áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a Mercedes-Benz Manufacturing Kft. által üzemeltetett telephely a **Kecskemét belterület 26500 hrsz.-ú** ingatlanon működik.

A telep működése az ingatlan teljes területét érinti, mely már jelenleg sem áll mezőgazdasági művelés alatt (az ingatlan-nyilvántartásban: kivett üzemi terület /28 üzemi épület/, vizsgáló konténer és óvoda).

A tervezett beruházások - meglévő kiszolgáló épületek bővítése, valamint új kiszolgáló épületek létesítése - megvalósítása mezőgazdasági művelés alól kivett területet érint, mely nem minősül termőföldnek, ezért nem tartozik a Termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény hatálya alá.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján **jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

Végzésemben az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés, 81. § (1) bekezdés, 116. § (4) bekezdés e) pontja, valamint a Tfv. 7. §, 8. §, 8/A. § és 8/B. § előírásai szerint jártam el, tekintettel a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében és a 3. melléklet B oszlopában foglaltakra.

A vármegyei kormányhivatal hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 37. § (1) bekezdése, míg illetékességét a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja alapozza meg.

5. Az erdészeti szakkérdés vizsgálatának indokolása:

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály hatóságunk szakmai állásfoglalását kérte kérte - a fenti projekttel kapcsolatos környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárása során - erdészeti szakkérdés vonatkozásában. A megkereséshez mellékelte dokumentációt, valamint hatóságunk nyilvántartása alapján megállapítottam a tervezett tevékenység az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőkre nincs káros hatással, illetve azok más célú igénybe vételével nem jár, ezért feltételek nélkül hozzájárultam.

A vizsgált szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalásomat a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016 (XII.2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján eljárva, a rendelet 2. melléklete szerinti illetékességi szabályok

figyelembevételével, továbbá a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. §. (1) bekezdése, az 5. melléklet I. táblázat, 6. pontja, alapján adtam ki.

6. a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

A benyújtott dokumentációt áttekintve az alábbiakat állapítottam meg:

A tervezett kiszolgáló funkciót ellátó épületek bővítése, illetve új épületek létesítése a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanon fog megvalósulni a meglévő személyautógyár telephelyén belül. Az ingatlan védett természeti területnek, Natura 2000 területnek nem része, művelési ága „kivett üzemi terület, vizsgáló konténer és óvoda”. Az érintett területről védett természeti érték élőhelye, előfordulása nem ismert a rendelkezésre álló biotikai adatbázis alapján.

A fentiek alapján a tervezett tevékenység természetvédelmi érdeket nem sért, megfelel a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet állapítja meg.

*

A környezetvédelmi hatóság a módosítás vonatkozásában az érintett szakhatóságokat az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű 2. és 3. pontjában (vízügy-vízvédelem), 4. pontjában (iparbiztonság), valamint 22. pontjában (hulladékgazdálkodás) meghatározott szakkérdések tekintetében kereste meg BK/KTF/08318-5/2023. számon.*

A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály **35600/4928-1/2023.ált.** számon, a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság **35300/3684-1/2023.ált.** számon és a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály **SZTFH-BANYASZ/7892-2/2023.** számon szakhatósági állásfoglalását megadta.

A szakhatósági állásfoglalásokat a rendelkező részben, „A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások” fejezetben előírta a környezetvédelmi hatóság.

A módosításhoz kapcsolódó szakhatósági állásfoglalások indokolása:

1. A Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35600/4928-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály hatóságomra 2023. szeptember 29. napján beérkezett megkeresésében a Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint területi vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a Mercedes-Benz

Manufacturing Hungary Kft. (továbbiakban: MBMH Kft.) meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) kérelmére indult, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen lévő 26500 hrsz.-ú telephelyen végzett közúti gépjárműgyártási tevékenységre vonatkozóan BK-05/KTF/00168-52/2018. számon kiadott és legutóbb BK/KTF/04601- 36/2023. számon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős (Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek bővítése tárgyú) módosítására irányuló engedélyezési eljárásban.

Az eljáró hatóság hatóságom rendelkezésre bocsátotta az EDiCon Kft. által készített, 2023. szeptember 22-ei keltezéssel ellátott környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációját.

A környezetvédelmi tervdokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A MBMH Kft. a Kecskemét 26500 hrsz.-ú telephelyen a Bp BEV gyárbővítés miatt az alábbi kiszolgáló épületek bővítését-, illetve új kiszolgáló épületek létesítését tervezik:

1. *Göngyöleg tároló a K1ext üzemi területen*
A K1ext üzemi területen, a karosszéria-szortírozó (ZKS) csarnoképülettől közvetlenül D-re létesítendő új göngyöleg-tárolóban a személygépkocsi alkatrészek és különböző gyártási eszközök szállításához használt kiürült göngyölegek (ládák, rekeszek, raklapok, stb.) kerülnek átmeneti tárolásra. Az épület 3 oldalról zárt, a déli hosszanti oldalán nyitott.
2. *Üzemi konyha bővítése a K1 központi épületnél*
*Az új 7400 adagos konyhaegység, a jelenleg üzemelő 1500 adagos főzőkonyha kapacitás-kibővítéseként került megtervezésre. Elhelyezkedését tekintve a technológia teljesen új területen, a meglévő épület Ny-i oldalára tervezett épületbővítmény területén kerül berendezésre. A jövőbeli ellátási koncepció értelmében az újonnan megvalósuló központi konyhában készül el minden étel (3 műszakban) az egész (K1+K1ext) üzem számára. Innen kerül kiszállításra szállítókocsi segítségével az egyéni tálcákra betárolt készétel a fogyasztók részére közvetlenül az üzemi csarnoképületekben levő pihenő helyiségekhez.
 Az új konyhából származó zsíros szennyvizet (Qcsúcs = 24,8 l/s) hegesztett PE csöveken keresztül elkülönítetten gyűjtik. A vezeték egy CE minősítéssel rendelkező zsírleválasztó berendezésen keresztül csatlakozik az üzemi szennyvízelvezető rendszerhez. A jelenlegi, meglévő zsírleválasztó nem rendelkezik elegendő kapacitással a konyhabővítés zsíros szennyvizének fogadására, ezért azt elbontják, vagy lezárják.*
3. *Szolgáltatási központnál hulladékgyűjtési felület bővítés*
Jelenleg a DLZ épület ÉNy-i oldalánál levő burkolt felületen vannak kihelyezve a különböző nem veszélyes hulladékgyűjtő konténerek. A tárgyi fejlesztés keretében az aszfalt burkolat bővülne tovább ÉNy-i irányban, a jelenleg kivitelezés alatt álló üzem orvosi és tűzoltósági (WW/WD) épület melletti burkolt felülethez kapcsolódva.
4. *Meglévő gázpalack tároló épület bővítése*
A K1ext csarnokaiban végzett gyártási tevékenység ellátásához a gázpalack tárolási kapacitás növelésére van szükség, ami a meglévő (K1 üzemi területen, DLZ szolgáltató épülettől É-ra a burkolt felületen található) épület bővítésével, közvetlen hozzáépítésével történik. A gázpalack tároló új építménye minden tulajdonságában megegyezik a meglévő épülettel és így építési engedélyköteles.
5. *Meglévő elektromos áram ellátó épület (ELT) bővítése (transzformátor kapacitásbővítés)*
Az energiaellátáshoz kapcsolódó kiszolgáló tevékenységek közül a 062 sz., ELT jelű épületből indul ki az MBMH telephely elektromos áram hálózata, ahol a nagyfeszültségű (120 kV) közüzemi elektromos áramot a telepített 120 kV-os transzformátorok 22 kV-os (középfeszültségű) elektromos árammá alakítják át. Az épületben jelenleg 2 db transzformátor működik, míg a Bp BEV gyárbővítés többlet elektromos energiaigényének biztosításához szükségessé válik egy új 120 kV-os transzformátor telepítése, külön transzformátor állomáson.
6. *Mészkőpor siló építmény létesítése a K1ext üzemi területen*
A K1 festőüzemi technológiában mészkőpor segítségével történik a festőfülkékből elszívott levegő

tisztítása. A felhasználandó tiszta mészkőpor, valamint a felhasznált, szennyezett mészkőpor átmeneti tárolása 2 db meglévő silóban történik. A jelenlegi tárolási volumen emelése érdekében 2 db silóból álló építmény létesítésére kerül sor a K1ext üzemi területen, a festőüzemtől K-re.

7. ENZ2 energiapont létesítése a telephely Ny-i oldalán a BATMO üzem kiszolgálására
A tervezett, ENZ2 jelölésű, 2 sz. energiapont a BATMO területén, annak energia- és szolgáltatási igényeinek (fűtés/hűtés, sűrített levegő, ipari víz, elektromos áram) ellátása érdekében létesül. A hőszivattyús berendezések a BATMO üzemrész távhűtési rendszeréből kinyert hőenergiát annak távfűtő rendszerébe táplálják be, így egyidejűleg hideg- és melegenergiát is termelnek villamos áram felhasználásával. A berendezések alkalmasak lesznek hűtőgépként történő üzemeltetésre is, ekkor a hűtőoldalon megtermelt hőt a tetőn telepített hűtőtornyokon keresztül adják le a környezetbe. A hőszivattyúban alkalmazott hűtőközeg ammónia, mely a berendezéseken belüli zárt körben cirkulál.

A tárgyi módosítások eredményeképpen a személyautó gyártási tevékenység volumenére és kapacitására vonatkozó alapadatok nem változnak a korábban engedélyezett, jelenleg hatályos engedélyben rögzített értékekhez viszonyítva.

VÍZELLÁTÁS, SZENNYVÍZ-ELVEZETÉS

A tárgyi fejlesztések során a konyhabővítés, valamint a 2 sz. energiapont épületben történik vízhasználat, keletkezik szennyvíz, míg a többi épület/építmény esetében nincs vízfelhasználás, nincs szennyvízkibocsátás.

A két érintett létesítmény vízellátása a telephelyi belső meglévő vízhálózatból történik.

Az energetikai rendszer működéséből rendszeres üzemen csak kommunális szennyvíz keletkezik, technológiai nem. A hűtő/fűtő vízhálózat rendkívüli üritésekor képződhet használt víz kibocsátás a meglévő szennyvízgyűjtő hálózatba, ami azonban minőségi szempontból nem jelent kockázatot, illetve a várható mennyisége a teljes üzemi szennyvízképződéshez viszonyítva nem tekinthető jelentősnek.

A konyhabővítés esetében kommunális és zsíros konyhai szennyvizek keletkeznek. A zsíros szennyvizeket CE minősítéssel rendelkező zsírovalasztó berendezéssel előtisztítják.

A keletkező szennyvizet befogadja a telephelyi meglévő szennyvízelvezető hálózat.

CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS/ELHELYEZÉS

A tervezett épületek tetejéről, a burkolt területekről lefolyó csapadékvíz a meglévő üzemi csapadékvíz-elvezető rendszeren keresztül elvezetésre, majd a meglévő földmedrű tározó rendszerben elszikkasztásra kerül.

A teljes üzem csapadékvíz elhelyezéséről szóló engedélyezés során eredetileg végzett méretezés az üzemi területen keletkező összes csapadékvíz elhelyezésének térfogatigényét már tartalmazta, ugyanis az a távlati beépítések figyelembevételével került kiszámításra.

A tárgyi fejlesztésekhez kapcsolódó csapadékvíz mennyiségszámítások igazolták, hogy az új tetőfelületek és burkolt területek nem teszik szükségessé a meglévő gerincvezeték átmérőjének bővítését, azaz megállapítható, hogy a meglévő rendszer hidraulikai kapacitásai elégségesek.

VÍZBÁZIS VÉDŐTERÜLET ÉRINTETTSÉGE

A tervezett beruházás kijelölt, vagy távlati vízbázis védőterületet nem érint.

MONITORING

A MBMH Kft. a tárgyi telephelyén 8 db figyelő kútból álló talajvíz monitoring rendszert üzemeltet a 35600/469-10/2017.ált. számú vízjogi üzemeltetési engedély alapján (időbeli hatály: 2027. február 28.).

Új monitoring kutak létesítésére nem kerül sor.

EGYÉB, TELEPHELYRE VONATKZÓ VÍZJOGI ENGEDÉLYEK

MBMH Kft. (6000 Kecskemét Mercedes út 1.) a Kecskeméti Autógyár (Kecskemét, belterület 26500 hrsz. alatti ingatlan) telken belüli vízellátás, szennyvíz elvezetés és a festőüzemi szennyvíz előkezelő rendszer vízellátási módjaira, valamint a telephely szennyvízkibocsátására vonatkozóan 67665-6-14/2013. számon kiadott, többször, legutóbb 35600/2000-6/2023.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik. Az engedély hatálya: 2025. szeptember 30. napja.

A központi telephelyen kiépült saját célú víztermelő kutak 35600/9849-22/2015.ált. számon kiadott, legutóbb 35600/2504-12/2022.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedély alapján működnek (időbeli hatály: 2027. augusztus 31.).

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött engedélyezési tervdokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a kérelemben bemutatott létesítmények hat - a rendelkező részben foglalt előírás betartása mellett - nem okozza a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, nincsen hatása az árvíz-és jég levonulására, mederfenntartásra, illetve kérelemben bemutatott tevékenység az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, illetve a felszíni és a felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel, így az engedély módosításához hozzájárultam.

Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek - azaz jelen eljárás tárgya - a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. § alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy, a 2006. évi LIII. tv. szerint a szakhatósági állásfoglalás kibocsátásának határideje 15 nap. Az Ákr. 50.§. (5) bekezdés b) pontja értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

A szakhatósági megkeresés 2023. szeptember 29. napján érkezett hatóságomra.

Hatóságom szakhatósági állásfoglalását a fenti ügyintézési határidőn belül adta ki.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §-a (1), (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

A vízügyi hatóság illetékességét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 11. pontja állapította meg. Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjában foglaltak alapján, a hatályos jogszabályok figyelembe vételével adtam ki.

Kérem a Tisztelt Eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni."

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35300/3684-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya, mint engedélyező hatóság 2023. 10. 02-án megkereste a Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot - mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot (a továbbiakban Szakhatóság) a BK/KTF/ 08318-5/2023. számú ügyben

indult egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

Az Ügyfél, mint személyautógyár környezetvédelmi engedélyének legutóbbi (BK/KTF/04601- 36/2023. 2023. júniusi), illetve a jelen tárgyi módosítása között eltelt időszakban a telephely ipari baleseteknek, valamint a természeti katasztrófáknak való kitettségében nem történt változás, illetve a telephelyen nem történt olyan technológiai jellegű fejlesztés, ami a telephely veszélyeztetettségét, egy esetleges súlyos ipari baleset, illetve természeti katasztrófa hatásait, vagy a termelés kockázatait módosította volna.

A beérkezett dokumentáció Szakhatóságom megvizsgálta és az alábbiakat állapította meg:

- a környezeti hatásvizsgálat a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem(ek)ben feltételezett súlyos balesetek minden lehetséges károsító hatásának következményeit tartalmazza;
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekből származó hatótényezők bemutatása arányban áll a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem(ek)ből származó, a telepítési helyet esetlegesen érintő károsító hatásokkal;
- a hatótényezők bemutatása során a környezethasználó a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset értékeléséhez és a vizsgálat tárgyának a hatásokkal szembeni érzékenységéhez a megfelelő kiindulási mutatókat, számítási módszereket helyesen alkalmazta;
- a környezeti hatásvizsgálat a települések katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló 62/2011. (XII. 29.) BM rendelet módosításáról szóló 61/2012. (XII. 11.) BM rendeletben meghatározott osztályba sorolást, a települési veszélyelhárítási teroben meghatározott természeti eredetű kockázatokat figyelembe veszi és a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit megfelelően tartalmazza.

Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél módosításra vonatkozó kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, a környezetvédelmi engedély megadásához a Szakhatóság hozzájárult.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

3. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály BK/HGO/05495-2/2023. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása (hulladékgazdálkodás):

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2023. szeptember 29. napján érkezett, fenti azonosító számú megkeresésében a **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján eljáró EDiCon Kft. (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39) által előterjesztett, a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó tevékenység (közúti gépjárműgyártás) folytatásához a **BK-05/KTF/00168-52/2018. számon** (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon és BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. számon és BK/KTF/04601-36/2023

számon, módosított] **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti kérelem** vonatkozásában a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte.

A környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása a kiszolgáló épületek bővítésére irányul.

A hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése alapján a területi hulladékgazdálkodási hatóság illetékessége a székhelye szerinti vármegyére terjed ki azzal az eltéréssel, hogy a Pest Vármegyei Kormányhivatal illetékessége Pest vármegyére és Budapest főváros területére terjed ki.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 9. melléklet 22. sorban megnevezett előzetes vizsgálati, környezeti hatásvizsgálati, összevont környezeti hatásvizsgálati, valamint egységes környezethasználati engedélyezési eljárások során a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalása szükséges.

A hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) – (2) bekezdése alapján adta ki.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A hulladékgazdálkodási hatóság az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel kéri az érdemi határozat megküldését."

*

Az eljárásról értesített Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 006085-0002/2023. számon a következő nyilatkozatot tette:

"A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) meghatalmazása alapján az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) – a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési Területen, a Kecskemét 26500 hrsz.-ú ingatlanra vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 25. pontja és 3. számú mellékletének 68. pontja szerint minősülő közúti gépjárműgyártás tevékenységhez z BK-05/KTF/00168-52/2018. számon (KTFO-azonosító: 60536-35-45/2018.) kiadott [BK-05/KTF/00362-4/2019. számon, BK-05/KTF/00362-22/2019. számon, BK/KTF/06966-12/2020. számon, BK/KTF/00029-22/2021. számon, BK/KTF/00029-40/2021. számon, BK/KTF/00174-7/2022. számon, BK/KTF/04369-14/2022. számon, BK/KTF/05536-20/2022. számon, BK/KTF/06791-14/2022. számon, BK/KTF/00191-4/2023. és BK/KTF/04601-36/2023. számon módosított] környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti – kérelmet terjesztett elő a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatalnál, mint környezetvédelmi hatóságnál.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

A németországi Daimler AG tulajdonában levő Mercedes Benz Manufacturing Hungary Kft. 2008-ban kezdte meg egy új személyautógyár zöldmezős létesítését Magyarországon. A gyár megvalósítását követően 2012. márciusától indult meg a B-osztály legújabb generációs személygépkocsijáéinak kereskedelmi gyártása a Mercedes-Benz kecskeméti üzemében, majd 2013 januárjától a CLA típus, illetve 2015 januárjától a CLA Shooting Brake gyártását is a kecskeméti üzemben valósítja meg. A két utóbbi modellt kizárólag itt gyártják a világpiacokra.

A világvilágjárvány ellenére is a termelés a 2020. évben sikeresen zajlott. A Mercedes-Benz folyamatosan bővíti a Plug-in Hybrid hajtással rendelkező EQ Power kínálatát. A vállalat kompaktautó-családjának két hibrid-hajtású modelljét, a CLA 250e Coupét és a CLA 250e Shooting Brake-et 2020. júliusában kezdték gyártani, szintén kizárólag a K1 gyárban.

Az MBMH vezetői 2016-ban jelentették be egy újabb kecskeméti személyautógyár létesítésének tervét, melynek helyszíne a meglévő üzem melletti földterület. Ennek megfelelően a K2 elnevezésű új személyautógyár részlegesen – a kiszolgáló ténykedések vonatkozásában – kapcsolódott a meglévő kecskeméti üzemhez, míg a gyártási műveletek szempontjából funkcionálisan önálló gyárként működött volna. Azonban a cégcsoport megújított fejlesztési tervei alapján a K2 gyár önálló megvalósítása helyett a K1 gyárral szorosabb funkcionális kapcsolatban levő üzemrész megvalósítása lett célul kitűzve. Ennek megfelelően például a K2 területére tervezett önálló új présüzem létesítése helyett a meglévő K1 présüzem bővítése valósult meg 2021-ben a K1 csarnoképület jelentős méretű bővítésével PW2@K1 projektnéven.

A piaci viszonyok és üzleti célok változásával a beruházó Mercedes-Benz vállalat 2022-ben a korábbi K2 projekt helyett a gyár bővítésnek egy új koncepció szerinti megvalósítása mellett döntött, amelynek célja a tisztán elektromos hajtáslánccal szerelt személygépkocsik (BEV, akkumulátoros elektromos járművek) kizárólagos gyártását megvalósító üzemrész létesítése. A cél az optimális általános gazdasági hatékonyság elérése, amelyhez egy új, 30 késztermék/óra kapacitású üzem építését valósítja meg az MBAG konzern.

A kizárólagosságra és az kezdetektől fogva elektromos járművek gyártására tervezett üzemre utal a fejlesztési projekt „Blueprint” (Bp) elnevezés. A gyár bővítés a telephelyen belül a „K1ext” elnevezésű üzemi területen valósul meg, ami a korábbi K2 projekt üzemi területének felel meg.

Az új fejlesztési koncepcióval együtt tehát a „K2” megjelölés felhagyásra kerül, azaz a továbbiakban az eredetileg is elektromos járművek gyártását célzó üzemre, valamint a gyár bővítés üzemi területére utalva a tárgyi fejlesztési projekt megnevezése: - „Blueprint BEV K1ext” (röviden: Bp BEV K1ext).

A Bp BEV K1ext személyautógyár-bővítés új üzemcsarnokainak kivitelezése már megkezdődött, jelenleg folyamatban van. Továbbá, az üzemet kiszolgáló BATMO akkumulátor-végösszeszerelő üzem is engedélyeztetésre került és hamarosan megkezdődik a kivitelezése.

A tárgyi felülvizsgálat az alábbi épületeket és az azokban folytatott tevékenységeket tartalmazza:

1. Göngyöleg tároló a K1ext üzemi területen
2. Üzemi konyha bővítése a K1 központi épületnél
3. Szolgáltatási központnál hulladékgyűjtési felület bővítése
4. Meglévő gázpalack tároló épület bővítése
5. Meglévő elektromos áram ellátó épület (ELT) bővítése (transzformátor kapacitásbővítés)
6. Mészköpor silo építmény létesítése a K1ext üzemi területen
7. ENZ2 energiaközpont létesítése a telephely Ny-i oldalán a BATMO üzem kiszolgálására

A tervezett módosítások eredményeképpen a személyautógyártási tevékenység volumenére és kapacitására vonatkozó alapadatok nem változnak a korábban engedélyezett, jelenleg hatályos engedélyben rögzített értékekhez viszonyítva, illetve a környezeti kibocsátások mértéke sem növekszik

A tárgyi engedélymódosítás keretében az alapadatok közül kizárólag a Bp BEV bővítés oszlopban szereplő beépített terület nagysága változik 8882 m² területtől 236.716 m² értékről 245.598 m² értékre.

Víz és talajvédelem

Kivitelezés időszakában

A tervezési területen nem található felszíni vízfolyás, a talajt és talajvizet az építkezés során nem érheti szennyezés a munkavédelmi és környezetvédelmi előírások figyelembe vételével. A kivitelezés során alkalmazott intézkedések betartásával a helyszínen veszélyes anyagokból származó földtani közeg és felszín alatti vízszennyezés nem valószínűsíthető.

Működés időszakában Szennyvízelhelyezés

A felülvizsgálat keretében a konyhabővítés, valamint a 2. sz. energiaközpont épület esetében merül fel szennyvízképződés, míg a többi épület/építmény esetében nincs semmilyen vízfelhasználás és szennyvízkibocsátás.

A két érintett épület szociális helyiségei bekötésre kerülnek az üzemi ivóvíz-, illetve szennyvízhálózatba, tehát kommunális jellegű szennyvíz többlet keletkezésével kell számolni, ami azonban minőségi szempontból nem jelent kockázatot, illetve a várható mennyisége a teljes üzemi szennyvízképződéshez viszonyítva nem tekinthető jelentősnek.

A kommunális szennyvíz mellett az üzemi konyhabővítés esetében zsíros szennyvízkibocsátás is történik, tervezési számítás alapján 25 l/s csúcstérfogatárammal. A zsíros szennyvíz elkülönítetten egy új, tero szerint CE-minősítéssel rendelkező zsírleválasztó berendezésen keresztül csatlakozik az üzemi szennyvízelvezető rendszerhez. Megfelelően méretezett zsírleválasztó berendezés telepítésével és működtetésével (rendszeres tisztításával) a közcsatornába történő szennyvízkibocsátási küszöbértékek teljesülése biztosítható. Fontos megjegyezni, hogy a tervezett konyhatechnológiánál nem merül fel az ételmaradékok, ill. szerves hulladékok ledarálása és szennyvízzel történő kibocsátása.

Az energiaközpont épületénél normál üzemmenet mellett nem keletkezik ipari jellegű szennyvíz. A hűtő/fűtő vízrendszer rendkívüli üritésekor képződhet használt víz kibocsátás, azonban ennek várhatóan elhanyagolható a szennyező anyag tartalma.

Csapadékvízvezetés

A tervezett épületek tetejéről elvezetett csapadékvíz nem szennyeződik, így az elvezetést követően közvetlenül elszikkasztható. A burkolt területekről lefolyó csapadékvíz a belső úthálózatról lefolyó csapadékvízzel együtt kerül elvezetésre. Rendes működés esetében a burkolt területről a csapadékvíz nem szennyeződik, ezért az üzemi csapadékvíz-elvezető rendszeren keresztül elvezetésre, majd elszikkasztásra kerül.

A tető, illetve útburkolatokról összegyűjtött csapadékvíz befogadója az üzemi terület határánál kialakított, meglévő K1, illetve K1ext üzemi szikkasztó-tározó tó rendszer. A teljes üzem csapadékvíz-elhelyezéséről szóló engedélyezés során eredetileg végzett méretezés az üzemi területen keletkező összes csapadékvíz elhelyezésének térfogatigényét már tartalmazta, ugyanis az a távlati beépítések figyelembevételével került kiszámításra.

A fejlesztésekhez kapcsolódó csapadékvíz-mennyiség-számítások igazolták, hogy az új tetőfelületek és burkolt területek nem teszik szükségessé a meglévő gerincvezeték átmérőjének bővítését, a meglévő rendszer hidraulikai kapacitásai elégségesek.

A korábbi talajtani szakvélemények alapján megállapítható, hogy a terület talaja és földtani közege jó szivárgóképességű (jó vízelvezető képességű), ennek megfelelően a csapadékvíz összegyűjtését követően, a területen történő szennyeződésetlen vizek elszikkasztása megtörténhet. Ez egyben a terület vízhiányos jellegére is kedvezően hat, mivel a vizek helyben tartása lehetővé válik, a létesítést megelőző, mezőgazdasági területhasználattal megegyező módon. Az MBMH telephely déli határánál kialakított nagyméretű szikkasztó medencékkel történt összekötés biztosítja a teljes üzemi terület elégséges csapadékvíz szikkasztási kapacitását.

Havária esetén a használt oltóvíz a csapadékvíz hálózatba kerülhet, így az üzemi kárelhárítási tervvel összhangban ilyen esetben az érintett csapadékvízvezető vezeték kiszakasztása, azaz a víz visszatartása szükséges, annak érdekében, hogy szennyezett víz ne juthasson ki a szikkasztó medencékbe.

A benyújtott dokumentációt áttekintve javasoljuk a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét- Bp BEV gyárbővítéshez kapcsolódó egyes kiszolgáló épületek bővítése, illetve létesítése környezetvédelmi felülvizsgálat- környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításának elfogadását."

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság **006085-0002/2023. számú**, fent hivatkozott tartalmú nyilatkozatát figyelembe vette a környezetvédelmi hatóság a döntés meghozatala és az előírások megtétele során.

Az eljárásról a BK/KTF/08318-2/2023. számú levéllel értesített Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság nyilatkozatot, észrevételt nem tett.

Egyéb észrevétel – az eljárás lezárásáig – nem érkezett.

*

A rendelkező részben tett előírások indokolása:

Zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos módosítások és előírás indokolása:

Az üzemi és gyártástechnológiai tervezés során a „Bp BEV K1ext” gyárbővítéssel összefüggően felmerült az igény egyes kiszolgáló épületek bővítésére, és további, új kiszolgáló épületek létesítésére. Jelen eljárásban ezen építési engedélyköteles épületek megvalósításának és üzemeltetésének környezeti hatásait vizsgálták, egyebek mellett zaj- és rezgésvédelmi szempontból. A tervezett fejlesztések közül a létesítmény zajhelyzetében elsősorban az ENZ2 új energiaközpont építése, valamint ezzel összefüggésben a HKS energiaközpont tervezett energetikai kapacitásainak csökkentése, illetve az ENZ2 épületbe történő áthelyezése jelent változást.

A dokumentáció szerint a tervezett fejlesztések [göngyöleg tároló, üzemi konyha bővítése, hulladékgyűjtési felület bővítése, gázpalack tároló épület bővítése, elektromos áram ellátó épület (transzformátor kapacitás) bővítése, mészkepor siló létesítése, ENZ2 energiaközpont létesítése] kivitelezéséből származó zajterhelés, az építési munkálatokhoz kapcsolható anyagszállítási tevékenységhez köthető zajterhelés megfelel **a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében foglalt határértékeknek**, továbbá **a szállítási útvonalak mentén** nem alakul ki a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) szerinti mértéket elérő zajterhelés-változás, vagyis a jogszabály szerinti **közvetett hatásterület nem jelölhető ki.**

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a teljes üzem részletes környezeti zaj- és rezgésvédelmi felülvizsgálata legutóbb 2022 szeptemberében - szoftveres zajmodellező program segítségével - történt meg, a K1ext „Energiaközpont-bővítés” (K1ext „HKS-bővítés”) fejlesztés kapcsán. Mivel újabb zaj- és rezgésvédelmi felülvizsgálat azóta nem történt, jelen környezetvédelmi engedély módosítási kérelem időpontjában az akkor bemutatott környezeti zajterhelés tekinthető alapállapotnak a vizsgált **új akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzemszám** és **új Energiaellátó központ (ENZ2) létesítése**, valamint a **meglévő Energiaközpont (HKS) hőszivattyús és „Bp BEV K1ext” gyárbővítésének** 2023-ban ismét módosított - **jelenleg aktuális** - tervek alapján történő megvalósítása tekintetében.

A dokumentáció megjegyzi, hogy *a tárgyi nem jelentős módosítások vonatkozásában a tényleges környezeti zajvédelmi alapállapot jelenleg helyszíni műszeres mérések segítségével nem határozható meg, mivel a vizsgált telephelyen belül több olyan üzemi bővítés, fejlesztés is folyamatban van, amelyek környezetvédelmi, illetve építésügyi hatósági engedélyeztetése már korábban megtörtént.* Ezen fejlesztések környezeti zajvédelmi vonatkozásait - *a meglévő üzemegységek zajkibocsátásával együtt* - zajterképező szoftver segítségével vizsgálták, azonban kivitelezésük még folyamatban van, tényleges üzemi zajhatásuk a gyakorlatban nem mérhető.

A tervezett BATMO üzem zajhelyzetének értékelését szoftveres modellezés segítségével, az akkumulátor-végösszeszerelő üzem létesítésére vonatkozó, a környezetvédelmi hatósághoz 2023 májusában benyújtott környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban végezték el. A vizsgálat megállapította, hogy a BATMO üzem környezeti zajkibocsátása jelentős mértékben elmarad az autógyár többi részének, korábban már hasonló módszerrel meghatározott zajterhelésétől. Ez azt jelenti, hogy **a jelenleg tervezett üzemelési körülmények mellett, a személygépkocsi gyár telephelyének zajterhelése várhatóan a tervezett BATMO beruházás megvalósulását követően megfelel majd a környezeti zaj- és rezgésvédelem előírásainak.**

Jelen eljárásban az autógyár zajhelyzetében a kérelemhez csatolt dokumentációban bemutatott, tervezett módosítások közül leginkább az új Energiaellátó központ (ENZ2) kialakítása, valamint a meglévő Energiaközpont (HKS) hőszivattyús-, és *„Bp BEV K1ext” gyárbővítések helyhez kötött zajforrásainak módosulása jelenthet lényeges változást.*

Az ENZ2 beruházás jelenlegi fázisában a gépészeti tervezés még folyamatban van, a tervezett új létesítmény helyhez kötött környezeti zajforrásainak pontos típusa, végleges elhelyezése még nem teljes mértékben ismert, de az engedélyes tervezési igényeinek megfelelően a gépészeti berendezések elhelyezése, azok várható kapacitása, illetve üzemeltetési ideje jól becsülhető. A számítások ennek megfelelően készültek.

A meglévő Energiaközpont (HKS) - hőszivattyús fejlesztésben a korábban (2022 májusában) már bemutatott állapothoz képest változás következett be a kültéri hűtőegységek tervezett számában, valamint zajszintjében (mindkettő csökkent).

A dokumentáció szerint a meglévő Energiaközpont (HKS) - „Bp BEV K1ext” gyárbővítés beltérben kialakított zárt gépészeti tereinek megfelelő légcseréjét, illetve a belső gépészeti helyiségekben elhelyezett hőszivattyúk, folyadékűtők és elektromos kapcsoló berendezések friss levegő igényét/utánpótlását **továbbra is** a tetőn telepítendő - *zajcsillapított kivitelű, hangcsillapító lábazzal is ellátott* - légelszívó tetőventilátorokkal, valamint az új épületrész homlokzatain kialakított, motoros zsalus légbevezető nyílásokkal tervezik megoldani. Változást jelent a korábbi állapotokhoz képest, hogy jelen módosítás idején **kevesebb homlokzati légbeszívó nyílás kialakítása tervezett**, azonban ezek továbbra sem csatlakoznak közvetlenül ventilátorokhoz, illetve beltéri berendezésekhez.

A technológiai hűtési igényeket a korábbi állapotokhoz képest, jelenleg jóval kisebb kapacitású zajscökkentett kivitelű, léghűtéses kültéri ipari hűtők segítségével fogják biztosítani.

A jelen kérelemhez csatolt dokumentációban a fentiek (BATMO, ENZ2 energiaközpont, a HKS épület hőszivattyús- és a „Bp BEV K1ext” keretében tervezett fejlesztéseiben bekövetkezett változásai) figyelembe vételével, *az aktualizált helyhez kötött zajforrások adatait felhasználva, valamint az autógyár környezetének beépítettségében időközben bekövetkezett változásokat figyelembe véve* szoftveres modellező program segítségével elemezték a várható üzemi zajterhelést.

A számítási eredmények alapján megállapítható, hogy tárgyi eljárás keretében vizsgált fejlesztések - *jelen dokumentációban ismertetett és aktualizált tervezési állapotok alapján történő* - megvalósulása után várható üzemi zajterhelés még a lehetséges legkedvezőtlenebb üzemi körülmények és zajkibocsátási adatok esetében sem okoz nagyobb mértékű terhelést a tervezett beruházást megelőző aktuális üzemi zajvédelmi alapállapothoz képest.

A legközelebbi védendő homlokzatok előtt inkább nagyobb mértékű zajterhelés-csökkenés tapasztalható, mely alapvetően az üzem tekintetében, meghatározó üzemi zajforrásnak számító *meglévő Energiaközpont (HKS) hőszivattyús- és „Bp BEV K1ext gyárbővítés” keretében tervezett fejlesztéseinek módosításából, valamint az új Energiaellátó központ (ENZ2) védendő létesítményektől távol tervezett létesítéséből fakad.*

Az új ENZ2 épület megvalósulásával a teljes üzem esetében szükséges energiaellátási igények/feladatok megoszlanak majd a HKS és az ENZ2 létesítmény között, ami lehetővé teszi, hogy a korábbinál összességében jóval kisebb kapacitású, így kisebb zajkibocsátású berendezések telepítsenek.

Fentiek alapján összességében megállapítható, hogy tárgyi eljárás keretében vizsgált fejlesztések - jelen dokumentációban ismertetett és aktualizált tervezési állapotok alapján történő - megvalósítása jelentős hatással van az üzem teljes zajkibocsátásának alakulására. Jelen esetben zajterhelés csökkenés várható a legközelebbi védendő homlokzatok környezetében, mely alapvetően meglévő Energiaközpont (HKS) korábban tervezett fejlesztéseinek, jelentős módosításainak, valamint az új Energiaellátó központ (ENZ2) védendő létesítményektől távol tervezett létesítésének köszönhető, továbbá É-i, ÉNy-i irányokban a környezet sűrűbb beépítettsége is nagyobb mértékű zajcsillapítást eredményez a korábban elvégzett szoftveres zajvizsgálatok során bemutatott állapotokhoz képest.

A fentiek egyben azt is eredményezik, hogy az autógyár zajvédelmi szempontú hatásterületének kiterjedése a korábban bemutatottakhoz viszonyítva megváltozik. A dokumentációban bemutatott lehatárolás alapján Kecskemét-Kósafalu irányába a hatásterület kiterjedése lényegesen kisebbnek adódott, ami zajvédelmi szempontból kedvező változás.

A 26. előírási pontban foglaltak módosítására a tárgyi felülvizsgálat keretében bemutatott, zajvédelmi szempontból lényeges változtatások (új ENZ2 energiaközpont kialakítása) okán került sor.

A zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírás megváltoztatását a benyújtott dokumentáció tartalma, a zaj- és rezgésvédelmi fejezetben bemutatott szoftveres modellezés eredményei, továbbá a zaj- és rezgésvédelemre vonatkozó jogszabályok [a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet és a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] előírásainak való megfelelés indokolja.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a (...) környezetvédelmi hatóság a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében mérést, számítást, vizsgálatot végezhet vagy végeztethet, illetve mérés, számítás végzésére kötelezheti a zajforrás üzemeltetőjét."

*

A tárgyi módosítást kizáró ok az eljárás során nem merült fel, a módosítási kérelemhez benyújtott dokumentációban valamint annak kiegészítéseiben foglaltak, és azok alapján lefolytatott eljárás alapján a kérelmezett tárgyi módosítás engedélyezhető.

A fent hivatkozottak alapján és figyelembevételével, a módosítási kérelemnek helyt adva, az engedélyt a rendelkező rész szerint módosította a környezetvédelmi hatóság.

A határozatot az R. 10. § (8) bekezdése alapján hozta meg a környezetvédelmi hatóság.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A hiánypótlásra, tényállás tisztázásra való felhívás közlésétől a teljesítéséig terjedő időtartam (mint a kérelmező késedelmé, mulasztása) az ügyintézési határidőbe nem számít be.

Az Ákr. 37. § (2) bekezdés, 50. § (1)-(4) bekezdése és a *nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés a) pontja, valamint Ákr. 50. § (5) bekezdése és 52. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a döntését ügyintézési határidőn belül hozta meg és annak közléséről is gondoskodott.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (4) bekezdése, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdése és az R. határozza meg.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit az R. 26. § (4) bekezdése határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a *közigazgatási perrendtartásról* szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és a *nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 7. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, a *polgári perrendtartásról* szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére, valamint az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 8-10. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelemre vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és a *bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról* szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja alapján állapította meg a környezetvédelmi hatóság.

A Kp. 77. § (1) bekezdése értelmében, ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét az *illetékekről* szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – megillető tárgyi illetékeljegyzési jogról az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

A perben a kötelező jogi képviselőt a 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közzölték.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a hatóság honlapján való közzététel mellett a környezetvédelmi hatóság ezen döntését – külön levéllel – megküldi jelen eljárásban érintett település (Kecskemét Megyei Jogú Város) Jegyzőjének, aki gondoskodik annak közzétételéről.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

Jelen döntést a 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésére tekintettel – jelen eljárásban – ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi a környezetvédelmi hatóság.

Felhívja a környezetvédelmi hatóság a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ügyben megkeresett szakhatóságok, továbbá a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése alapján az illetékes területi vízügyi és a területi vízvédelmi hatóság, valamint a megkeresett hatóságok részére is megküldi a környezetvédelmi hatóság.

Jelen döntés meghozatalakor a környezetvédelmi hatóság hatáskörét az R. 10. § (8) bekezdése, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése, illetékességét a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése alapozza meg.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán nevében és megbízásából:

Csókási Anita
főosztályvezető

Kapják:

1. Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.
(6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) **14398649#cegkapu**
2. Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.
(1122 Budapest, Határőr út 39.) **10519224#cegkapu**
3. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály
Szolnoki Bányafelügyeleti Osztály (5000 Szolnok, Hősök tere 6., KRID: 469506375) **HKP**
4. BKVKH Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály
(6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.) **HKP**
5. BKVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
(6000 Kecskemét, Halasi út 36.) **HKP**
6. BKVKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4.(Kecskemét)
(6000 Kecskemét, Fecske u. 25.) **HKP**
7. BKVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi
Osztály (6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) **HKP**
8. BKVKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (6000 Kecskemét, József A. u. 2.) **HKP**
9. Kecskemét Megyei Jogú Város Jegyzője
(6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.) - *kifüggesztésre külön levéllel* **HKP**
10. Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.) **HKP**
11. BKVKH Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Hulladékgazdálkodási Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) **HKP**
12. Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (6722 Szeged, Napos út 4.) **HKP**
13. Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) **HKP**
14. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19.) **HKP**
15. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720. Szeged, Stefánia u. 4.) **HKP**
16. Alapvető Jogok Biztosának Hivatala (1051 Budapest, Nádor u. 22.) **HKP**
17. Hatósági nyilvántartás
18. Irattár