



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/00045-22/2024.

Ügyintéző: Dömsödiné Szebelédi Krisztina
dr. Tóth-Molnár István
Kovács György
Barna Klaudia
Sirok Attila

Telefon: +36 (76) 795-871

+36 (76) 795-859

KRID azonosító: 246192384

Tárgy: Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal, Kunszentmiklós Város és Tass Község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése, előzetes vizsgálati eljárás, eljárást lezáró határozat

H A T Á R O Z A T

A Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) képviselőjében a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A. ajtó, adószám: 13608512-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-113028, a cég rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft., a cég hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu) **által 2023. december 15. napján előterjesztett** – a Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú – **előzetes vizsgálati dokumentáció alapján** a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) **megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósulása esetén, mely a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) – 3. számú mellékletének 87. pontja – „közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)” - c) „az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül” – szerint minősül, nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, ezért a tevékenység megkezdéséhez nem kell környezeti hatásvizsgálatot végezni.**

A tervezett tevékenység a Khvr. – 3. számú mellékletének 87. pontja – „közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)” - c) „az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút

védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül – alá tartozik, azaz a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A Khvr. 3. § (1) a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

Fentiek alapján, a tárgyi beruházás előzetes vizsgálat köteles tevékenység. Az előzetes vizsgálati eljárásban a környezetvédelmi hatóság megvizsgálja, hogy a tevékenység várható környezeti hatásai jelentősek-e, és a környezeti hatóság döntésétől függ, hogy a tervezett beruházás hatásvizsgálat köteles-e.

Az előzetes vizsgálati dokumentációt áttanulmányozva megállapítottuk, hogy a tevékenység levegőtisztaság-védelmi, zaj- és rezgésvédelmi, valamint földtani közeg védelmi szempontból várhatóan **nem okoz jelentős környezeti hatást**, így a Khvr. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, illetve *a környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerint **a tevékenység csak a szükséges építési (létesítési), használatbavételi engedélyek birtokában kezdhető meg a következő feltételekkel:**

1. A kivitelezési tevékenységet a zajszenpontú nappali időszakban (6-22 óra) kell végezni. A jelentős mértékű zajjal járó munkafázisokat lehetőség szerint hétköznap, a 8-17 óra közötti időszakban kell elvégezni.
2. A kivitelezési munkák ideje alatt a zajvédelem keretében műszaki és szervezési módszerekkel gondoskodni kell a zajforrások zajkibocsátásának csökkentéséről, valamint a védendő környezetben a zajterhelés növekedésének mérsékléséről.
3. A kivitelező kiválasztása, illetve az alkalmazni kívánt munkagépek pontos ismeretében, az építési engedélyezési tervdokumentáció részeként a kivitelezési zajra vonatkozó számításokat zajvédelmi szakértői véleményben kell pontosítani. A szakértői véleményben meg kell vizsgálni a kivitelezés zajkibocsátásának csökkentési lehetőségeit, módszereit, valamint azt, hogy ezen intézkedések mellett teljesülnek-e a védendő környezetre vonatkozóan a jogszabályban meghatározott zajvédelmi követelmények.
4. Amennyiben a szakértői vélemény eredményei alapján a kivitelezés zajterhelése sem műszaki, sem szervezési módszerekkel nem csökkenthető olyan mértékben, hogy a zajtól védendő környezetre vonatkozóan a határértékek teljesüljenek, akkor az építési tevékenység megkezdése előtt, **a kivitelezőnek felmentést kell kérnie a környezetvédelmi hatóságtól a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól.**
5. Határérték feletti zajterhelést okozó építési munka csak a környezetvédelmi hatóság engedélyének birtokában kezdhető meg.

*

Szakkérdések vizsgálata:

1. *Környezet-egészségügyi szakkérdésben így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:*

1.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (a továbbiakban: Osztály) a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (székhelycím: 6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.; a továbbiakban: Ügyfél) által **Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény - Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 - 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú, előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálásához közegészségügyi szempontból hozzájárul.**

2. *Kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően:*

2.1. A beruházáshoz kapcsolódó földmunkák **kivitelezésének időpontját** előtte 8 munkanappal Hivatalomnak írásban **be kell jelenteni**. A beruházással érintett területen **a régészeti leletek megóvása végett a kivitelezési munkák ütemezését** a régészeti szakmunkák kivitelezésére jogosult területileg illetékes Kecskeméti Katona József Múzeummal (6000 Kecskemét, Bethlen krt. 1., 76/481-350) **egyeztetni kell.**

2.2. A beruházáshoz kapcsolódó nyilvántartott régészeti lelőhelyet érintő 30 cm-nél mélyebb földmunkákat kizárólag az illetékes múzeum **régészeti megfigyelése** mellett lehet elvégezni. Régészeti jelenség előkerülése esetén a munkálatok felfüggesztése mellett **beruházás alapterületébe eső régészeti emlékeket, objektumokat dokumentálni kell.**

2.3. A régészeti megfigyelés során előkerülő, eredeti összefüggéseikben és helyzetükben megmaradt **épített régészeti örökségi elemeket a földmunkával járó beruházással el kell kerülni.**

2.4. A régészeti megfigyelésről készült **dokumentációt** a munkák befejezését követő **30 napon belül meg kell küldeni Hivatalomnak.**

3. *Növény- és talajvédelmi szakkérdésben így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:*

3.1. A talajvédelmi hatóság az előzetes dokumentációt elfogadja, a tervezett beruházás **talajvédelmi szempontból megvalósítható.**

4. *Erdészeti szakkérdés vizsgálata:*

4.1. **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából eljáró VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A.ajtó, adószám:13608512-2-03, cégjegyzékszám:03-09-113028, a cég rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft., a cég hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu) 2023. december 15. napján - *a Kunszentmiklós város-Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény - Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137-37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú előzetes vizsgálati eljárás* vonatkozásában benyújtott tervdokumentáció jóváhagyásához **feltétel nélkül hozzájárulok.**

5. *Földvédelmi szakkérdésben, így különösen a termőföld mennyiségi védelmének követelményeinek vizsgálata:*

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztályának (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zs. krt. 2.) megkeresésére a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából tervezett a **Kunszentmiklós Város és Tass Község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205. j. Örkény-Tass összekötő út mentén található, a közút 34+137 - 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése kapcsán** - a VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em.

8/A.) által készített a hivatali osztályunk részére megküldött Előzetes Vizsgálati Dokumentációban foglaltakhoz földvédelmi szempontból hivatalunk szakmai nyilatkozatát az alábbiakban adja meg:

5.1. A tervezett kerékpárút által érintett ingatlanok az alábbiak:

Település	Helyrajzi szám	Művelési ág
Kunszentmiklós	0437/4	kivett országos közút
Kunszentmiklós	3200/7	kivett üzem
Tass	03/14	szántó
Tass	03/15	szántó
Tass	03/16	szántó
Tass	03/17	szántó
Tass	03/18	szántó
Tass	03/19	szántó
Tass	03/20	szántó
Tass	03/21	szántó
Tass	03/22	szántó
Tass	03/31	kivett út
Tass	03/51	szántó
Tass	014	kivett út
Tass	015/52	szántó
Tass	015/53	szántó
Tass	015/143	szántó
Tass	015/144	szántó
Tass	015/145	szántó, legelő
Tass	015/146	szántó
Tass	015/147	szántó
Tass	015/148	szántó
Tass	015/150	szántó
Tass	015/151	szántó
Tass	015/152	szántó
Tass	015/153	szántó
Tass	015/157	szántó
Tass	015/158	szántó, legelő
Tass	015/159	szántó
Tass	015/160	szántó
Tass	015/161	szántó
Tass	015/162	szántó
Tass	015/163	szántó
Tass	021/3	kivett benzinkút

5.2. **A tervezett kerékpárút termőföldet érint, az igénybevevőnek a termőföld végleges más célú hasznosítását engedélyező határozatot kell beszereznie Hivatalunktól a beruházás megkezdése előtt. A kivett művelési ágú ingatlanokra vonatkozólag az eljárást nem kell**

lefolytatni.

5.3. A kerékpárút létesítése során figyelemmel kell lenni arra, hogy az eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység ne akadályozza.

6. A természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

A tervezett tevékenységet az alábbi táj- és természetvédelmi szempontú **előírások betartása mellett lehet megvalósítani.**

Előírások:

- 6.1. A beruházási munkálatokat a vadon élő élővilág és a természetes-, **természetközeli állapotú élőhelyek legnagyobb kíméletével** kell végezni.
- 6.2. A tervezett nyomvonalon az állatvilág védelme érdekében a Natura 2000 területen augusztus 1. - március 1. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha a természetvédelmi kezelő (nemzeti park igazgatóság) megállapítja, hogy az a védett fajok egyedeit nem veszélyezteti, nem zavarja jelentős mértékben. Védett madár fészkelése esetén az érintett fát a fiókok kirepüléséig kivágni tilos, **az adott szakaszt megfelelő védőtávolságon belül érintetlenül kell hagyni.**
- 6.3. Depóniák, anyagnyerő helyek, telephelyek, felvonulási utak természetközeli gyepterületen (melyek a nyomvonalától néhány száz méteres távolságban találhatóak) nem létesíthetők. Munkagéppel **felázott talajú gyepterületen közlekedni nem lehet.**
- 6.4. Gyeptelepítés, cserjeültetés és fasor kialakítás csak őshonos növényfajok alkalmazásával történhet, és az építkezés által megbolygatott területen **meg kell akadályozni az invazív növények spontán megtelepedését is.**

*

Szakhatósági állásfoglalások:**1. A Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztályának 35300/4898-1/2023.ált.számon kiadott szakhatósági állásfoglalása:**

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zs. krt. 2.) BK/KTF/10834- 6/2023. számú megkeresésére, a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák F. tér 3.) képviseletében eljáró **Vonalvezető Mérnökiroda és Gazdaságfejlesztő Kft.** (6000 Kecskemét, Katona J. tér 6. II/8/A.) kérelmére a **Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületein az 5205 j. Örkény - Tass összekötő út mentén található közút 34+137 - 37+715 km szelvények között kerékpárút létesítése tárgyú előzetes vizsgálati dokumentáció elbírálásához a területi vízügyi-vízvédelmi szakhatóság**

előírások mellett hozzájárul.

Előírás:

1. Az építési munkálatok alatt folyamatosan biztosítani kell a csapadékvizek károkozás nélküli elvezetését.
2. Az építést a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő gépekkel lehet végezni úgy, hogy a felszín alatti és a felszíni vizekbe szennyező anyag ne kerülhessen.

A tevékenység a rendelkezésünkre bocsátott adatok alapján vízvédelmi, vízgazdálkodási szempontból nem jelent olyan hatást, amely miatt környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása válna szükségessé.

Jelen szakhatósági hozzájárulás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal az eljárást lezáró határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezés keretében lehet élni."

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Hulladékgazdálkodási Osztály BK/HGO/00022-2/2024. számon kiadott szakhatósági állásfoglalása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2023. december 22. napján érkezett, fenti azonosító számú megkeresésében a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A. ajtó, adószám: 13608512-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-113028, a cég rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft., a cég hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu) által benyújtott kérelemre indult – a Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú – előzetes vizsgálati eljárásban a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte.

A tárgyi előzetes vizsgálati eljárás vonatkozásában hulladékgazdálkodási szempontból kifogást nem emelünk.

*

A kérelmező az eljárás 250.000 Ft igazgatási szolgáltatási díját befizette. Egyéb eljárási költség nem merült fel.

A hirdetményi úton közölt döntést a hirdetmény honlapon történő közzétételét követő 15. napon kell közölnnek tekinteni.

Jelen döntés **a közzéléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló törvényben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közzésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a **Szegedi Törvényszékhez** (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.**

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog

illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

INDOKOLÁS

A Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A. ajtó, adószám: 13608512-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-113028, a cég rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft., a cég hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu) **2023. december 15.** napján – a Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú – a Khvr. szerinti **előzetes vizsgálati kérelmet terjesztett elő** - melyet a Vino-Natura Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (6763 Szatymaz, Bokor utca 3.) képviseletében Faggyas Szabolcs 2024. február 2. és február 9. napján kiegészített -, amely alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Khvr. 3. § (1) a) pontja értelmében, a környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a hatóságunkhoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A tervezett beruházás a Khvr. 3. számú mellékletének 87. pontja – „közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)” - c) „az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül” – **alapján előzetes vizsgálat köteles tevékenység, a környezetvédelmi hatóság döntésétől függ, hogy hatásvizsgálat köteles-e.**

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022 (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal – Kunszentmiklós és Tass települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal – jár el.

Engedélyes adatai:

Név:	Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal
Székhely:	6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.
Adószám:	15336000-2-03
KSH szám:	15336000-8411-325-03
KÜJ szám:	100 151 482

A tevékenység adatai:

Tervezett tevékenység: Kerékpárút-építés a „*Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése – Bács-Kiskun Vármegye*” című projekt keretén belül

A tevékenységgel érintett

települések: Kunszentmiklós, Tass

KTJ szám: 103 194 559

Az előzetes vizsgálati dokumentációt készítő adatai:

Név: Vino-Natura Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Székhely: 6763 Szatymaz, Bokor u. 3.

Szakértő: Faggyas Szabolcs (06-01343, Sz-009/2009)

Szakértői jogosultság: SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

SZTV - Természetvédelem szakértő

SZTjV- Tájvédelem szakértő

Az R. 3. § (1) bekezdése szerint a környezethasználó - az 1. § (5) bekezdésben foglalt eset kivételével - előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely

a) a 3. számú mellékletben szerepel, vagy

b) a 2. és 3. számú mellékletben egyaránt szerepel,

c) összetartozó tevékenységnek minősül és a 2/A. §-ban meghatározott eljárás lefolytatására nem került sor.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A tervezett fejlesztés:

A beruházás során Kunszentmiklós Város és Tass Község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kétirányú kerékpárút építését tervezik. A tervezett kerékpárút az alábbi ingatlanokat érinti:

Település	Helyrajzi szám	Művelési ág	Megjegyzés
Kunszentmiklós	0437/4	kivett országos közút	Natura 2000 terület
	3200/7	kivett üzem	-
Tass	03/14	szántó	Natura 2000 terület
	03/15	szántó	Natura 2000 terület
	03/16	szántó	Natura 2000 terület
	03/17	szántó	Natura 2000 terület
	03/18	szántó	Natura 2000 terület
	03/19	szántó	Natura 2000 terület
	03/20	szántó	Natura 2000 terület
	03/21	szántó	Natura 2000 terület
	03/22	szántó	Natura 2000 terület
	03/31	kivett út	Natura 2000 terület

	03/51	szántó	Natura 2000 terület
	014	kivett út	Natura 2000 terület
	015/52	szántó	Natura 2000 terület
	015/53	szántó	Natura 2000 terület
	015/143	szántó	Natura 2000 terület
	015/144	szántó	Natura 2000 terület
	015/145	szántó (a), legelő (b)	Natura 2000 terület
	015/146	szántó	Natura 2000 terület
	015/147	szántó	Natura 2000 terület
	015/148	szántó	Natura 2000 terület
	015/150	szántó	Natura 2000 terület
	015/151	szántó	Natura 2000 terület
	015/152	szántó	Natura 2000 terület
	015/153	szántó	Natura 2000 terület
	015/157	szántó	Natura 2000 terület
	015/158	szántó (a), legelő (b)	Natura 2000 terület
	015/159	szántó	Natura 2000 terület
	015/160	szántó	Natura 2000 terület
	015/161	szántó	Natura 2000 terület
	015/162	szántó	Natura 2000 terület
	015/163	szántó	Natura 2000 terület
	021/3	kivett benzinkút	Natura 2000 terület

A kerékpárút elsősorban szántóterületeket, kismértékben (főleg Kunszentmiklós belterülete közelében) a közút melletti zöldsávot érint. A legközelebbi lakóingatlanok a nyomvonalától 16-17 m távolságra helyezkednek el.

Település	Helyrajzi szám	Művelési ág	Övezeti besorolás	Lakóépület távolsága a kerékpárúttól (m)
Kunszentmiklós	0437/11	kivett tanya	Gksz-2	16
	3201	kivett lakóház, udvar	Gksz-2	17
	2484	kivett lakóház, udvar	Lke-4	17
	2486/2	kivett lakóház, udvar	Lke-3	16

A tevékenység volumen

A kétirányú kerékpárutat 2x1 haladósávval alakítják ki, tervezett szélessége 2,55 m, hosszúsága 3,5 km. Nyomvonal a 5205 j. út mentén Kunszentmiklós kivezető vasúti átjárótól Tass településhatárig tart. A dokumentációban foglaltak alapján az építési tevékenység megkezdését 2025. I. negyedévében tervezik. A kerékpárút átadásának várható időpontja 2025. IV. negyedév.



A tervezési terület

*

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (hiánypótlás, tényállás tisztázás, szakhatóság megkeresése, szakkérdés vizsgálata volt szükséges), a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján a 2023. december 21. napján kelt, **BK/KTF/10834-2/2023. számú levélben tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyról, az eljárás megindításának napjáról**, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, az ügyintézési határidőbe nem számító időtartamokról, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, **hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.**

A VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. tárgyi eljárásban való képviseleti jogosultságát meghatalmazással igazolta.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú mellékletének I/35. pontja alapján határozta meg a környezetvédelmi hatóság.

Az előzetes vizsgálati dokumentációt érdemben megvizsgálva a környezetvédelmi hatóság megállapította, hogy az kiegészítésre szorult levegő-, zaj- és rezgésvédelmi, valamint földtani közeg védelmi szempontból ezért 2024. január 15. napján BK/KFT/00045-13/2024. ikt. számon hiánypótlási felhívást bocsátott ki 2024. február 05. napjáig terjedő teljesítési határidővel.

A hivatkozott ügyszámú felhívásra a VINO-NATURA Kft. képviseletében eljáró Faggyas Szabolcs ügyvezető **2024. február 02. napján a környezetvédelmi hatósághoz előterjesztett beadványával a dokumentáció hiányosságait részben pótolta, majd 2024. február 09. napján a beadványt kiegészítette.**

A VINO-NATURA Kft. tárgyi eljárásban való, BK/KFT/00045-13/2024. ikt. számon kibocsátott hiánypótlási felhívás teljesítésére vonatkozó képviseleti jogosultságát a VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.-től származó meghatalmazással igazolta.

*

A környezetvédelmi hatóság az R. 3. § (3) és (4) bekezdése alapján 2023. december 22. napján honlapján közzétette a BK/KTF/10834-3/2023. számú, az eljárás megindításáról szóló közleményt, továbbá a vonatkozó iratokkal – közhírré tétel céljából – megküldte a Tass és Kunszentmiklós önkormányzat jegyzőinek.

A hivatkozott iktatószámú közleményt Kunszentmiklós Város honlapján és a település központjában található hirdetőablán 2024. január 08. napjától 21 napos időtartamra közzétették, a közlemény levételének napja: 2024. január 30.

Tass Község Polgármesteri Hivatalában található hirdetőablán a BK/KTF/10834-3/2023. ikt. számú közleményt 2024. január 10. napán kifüggesztésre került. A közlemény levételének napja: 2024. február 01. napja.

A közzétett közlemény kapcsán az eljárás lezárásáig az érintett nyilvánosságtól észrevétel, nyilatkozat az eljárás lezárásáig nem érkezett.

*

A környezetvédelmi hatóság 2023. december 21. napján kelt, BK/KTF/10834-7/2023. számú, szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésén alapult, figyelemmel a bevonás feltételeire.

A **népegészségügyi hatóság** (BK-05/NEO/00038-1/2024. számon), a **talajvédelmi hatóság** (BK/NTO/00056-1/2024. számon), az **építésügyi és örökségvédelmi hatóság** BK/EOF/00018-2/2024. számon, az **erdészeti hatóság** BK/ERD/00151-1/2024. számon, a **földügyi hatóság**

(19002/2/2024.) a természetvédelmi hatóság (BK/KTF/00045-2/2024.) számon a szakkérdések vizsgálatára vonatkozó szakvéleményét megadta.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a környezetvédelmi hatóság a rendelkező részben előírta.

Szakkérdések indokolása:

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„Az Ügyfél Kunszentmiklós Város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú **előzetes vizsgálati dokumentáció** elbírálását kérelmezte a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálytól, mely hatóság a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedő szakkérdések vizsgálatának céljából kereste meg Osztályunkat.

Az iratanyag átvizsgálása során megállapítást nyert, hogy az előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadásának közegészségügyi szempontból akadályja nincs.

Nyilatkozatunkat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, a kémiai kóros tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének és biztonságának védelméről szóló 5/2020. (II. 7.) ITM rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelet alapján adtuk ki.

A Kormány az igazgatási szünetről szóló 2023. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: 2023. évi XXVI. törvény) 9. §-a alapján a 2023. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló 407/2023. (VIII. 30.) Korm. rendeletben kormányzati igazgatási szünetet rendelt el valamennyi kormányzati igazgatási szervre. Az igazgatási szünet 2023. december 27. napjától 2024. január 1. napjáig tart. A 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdés 1. pontja értelmében az igazgatási szünet időtartama nem számít bele a kormányzati igazgatási szervek előtt folyó hatósági és egyéb eljárások ügyintézési határidejébe.

Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján zártuk ki.

Osztályunk **hatáskörét** a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. melléklet 3. pont B. oszlopában, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 385/2016. Korm. rendelet) 7. § (1) bekezdése és a 13. § (1) bekezdése állapítja meg, **illetékességét** a 385/2016. Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) 2. § (4)-(5) bekezdése jelöli ki.”

2. Az örökségvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály, mint engedélyező hatóság a(z) **Kunszentmiklós és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137– 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése - előzetes vizsgálat** ügyében örökségvédelmi szakkérdés vizsgálata tárgyában kereste meg hatóságomat.

Megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7.§ (20) pontja értelmében nagyberuházásnak minősül, mely tény miatt előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni (a továbbiakban: ERD). A beruházó 2023. év folyamán elkészítette az ERD-t és a feltárási projekttervet.

A Kötv. 10.§ (2) bek értelmében a régészeti lelőhelyek védelmére irányuló intézkedéseknek megelőző jellegűeknek kell lenniük, ezért a munkavégzés időpontját indokolt a régészeti szakmunka végzésére jogosult múzeummal egyeztetni, illetve Hivatalomnak bejelenteni. A régészeti feladatok ellátására Kecskeméti Katona József Múzeum a Kötv. 23/E.§ (2a) bek. alapján jogosult.

A Kötv. 19.§ (1) bek. szerint a régészeti lelőhelyet a földmunkával járó beruházásokkal el kell kerülni. A Kötv. 22.§ (1) bek. szerint a nyilvántartott régészeti lelőhelynek a beruházással kapcsolatos földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni.

A **régészeti megfigyelést** a Kötv. 23/E.§ (5), és a *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 43.§ (3) pontjában meghatározott feltételek fennállása miatt kell végezni. A Kötv. 19.§ (3) bek. értelmében a megelőző feltárási költsége azt terheli, akinek érdekében az elvégzendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

A régészeti szakmunkákról a Korm. rendelet 26-27. § értelmében dokumentációt kell készíteni és azt a jogszabály által meghatározott időben és tartalommal Hivatalomhoz el kell juttatni.

Hatóságom hatáskörét a *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3.§ (1) bekezdés a) pontja, az illetékességét a *fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról* szóló 568/2022 (XII.23.) Kormányrendelet 2.§ 1. pontja állapítja meg.

A régészeti örökségvédelmi szakkérdést a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (III.30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében, illetve a 3. sz. melléklet B oszlopa alapján vizsgáltam, eljárásomban a Korm. rendelet 88. §-ban felsorolt szempontokat vettem figyelembe.”

3. Növény- és talajvédelmi szakkérdésben így különösen a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata:

„Talajvédelmi hatóságként a vármegyei kormányhivatal hatáskörét és illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormány rendelet 3. § (2) bekezdése, valamint az 52.§ (1) bekezdése állapítja meg.

A talajvédelmi szakkérdésben történő megkeresést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről 624/2022. (III. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés 3. melléklet I. táblázat B oszlopa tartalmazza. „

4. Az erdészeti szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály Hatóságunk szakmai állásfoglalását kérte - a fenti projekttel kapcsolatos előzetes vizsgálati eljárása során - erdészeti szakkérdés vonatkozásában. A megkereséshez mellékelte dokumentációját, valamint hatóságunk nyilvántartása alapján megállapítottam, hogy az érintett területen az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdő nem található, ezért feltétel előírása nem szükséges.

A vizsgált szakkérdés tekintetében kialakított állásfoglalásomat a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése alapján eljárva, a rendelet 2. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével, továbbá a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (III. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetve 3. mellékletének 7. pontja alapján adtam ki.”

5. A termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében való szakkérdés indokolása:

„Hivatalunk a fenti tárgyú dokumentáció alapján a tervezett beruházás megvalósításához szakmai állásfoglalását a rendelkező részben foglalt kikötéssel adta meg, tekintettel arra, hogy a munkálatok során termőföld végleges más célú hasznosítására is sor kerül.

Termőföldnek minősülő ingatlanok esetében az igénybevevőnek **a termőföld végleges más célú hasznosítását engedélyező határozatot** kell beszereznie Hivatalunktól a kivitelezés megkezdése előtt!

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Tv. 10. § (1) értelmében „A termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.”

Jelen szakmai állásfoglalásomat a 382/2016. (XII. 2.) Korm. Rendelet 1. melléklet 2.1. pontjában, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatában foglaltak szerint adtam meg.

Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 7. § (1) bekezdése, kijelölését a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 36. § b) pontja, illetékességét a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés b) pontja állapítja meg.

A fellebbezés lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. Törvény 112.§ bekezdése zárja ki.”

6. A természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek való megfelelés szakkérdés vizsgálata:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya a természetvédelmi hatóság szakvéleményét kérte a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából a **VONALVEZETŐ Kft.** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A. ajtó) **2023. december 15.** napján – a *Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú – előzetes vizsgálati dokumentáció* elbírálása kapcsán.

A benyújtott dokumentációt áttekintve az alábbiakat állapítottam meg:

A kerékpárút létesítésével érintett ingatlanok védett természeti területet nem érintenek, azonban szerepelnek az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészletekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet (a továbbiakban: KvVM rendelet) 1. sz. mellékletének 8.4.11. pontja alatt. A KvVM rendelet által meghatározott területek térképszelvényei szerint az érintett ingatlanok a Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék elnevezésű, HUKN10001 azonosítószámú, különleges madárvédelmi Natura 2000 terület részét képezik.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Nkr.) 4. § (1) bekezdése alapján „A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1-3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

Felső-kiskunsági szikes puszták és turjánvidék különleges madárvédelmi terület (Terület azonosító: HUKN10001, területe: 41 902 ha). Jelölő fajok: aranylile, bakcsó, barna rétihéja, batla, bölömbika, cigányréce, erdei pacsirta, fattyúszerkő, fekete gólya, gólyatöcs, halászsas, hamvas rétihéja, kanalasgém, kék vércse, kékbegy, kékes rétihéja, kerecsensólyom, kígyászölyv, kis őrgébics, kis sirály, kis sólyom, kis vízcisibe, kormos szerkő, küszvágó csér, nagy kócsag, pajzsoscankó, pettyes vízcisibe, pusztai ölyv, réti cankó, réti fülesbagoly, rétisas, szalakóta, széki lile, székicsér, törpegém, túzok, ugartyúk, üstökösgém, vándorsólyom, vörös gém.

Az Nkr. 10. § (1) bekezdése szerint „Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.”

Az Nkr. 10. § (2) bekezdése szerint: „Amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.”

A kérelmező benyújtotta az előzetes vizsgálati dokumentáció mellett a Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt is

A tervezett kerékpárút az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található. A létesítés jelentős mértékben szántó hasznosítású területeken valósul meg, természetvédelmi szempontból jelentős vagy jelölő élőhelyek, védett növényfajok nem érintettek. Az út menti fasorok jellemzően tájidegen fajokból állnak, így azok szükség szerinti kivágása természetvédelmi szempontból nem okoz

károsodást. Az érintett Natura 2000 terület jelölő fajai kizárólag madarak, így azok érintettségére lehet számítani. A jelölő fajok döntő többsége vagy a szántóterületeken táplálkozik, vagy csak átrepülőként lehet jelen a területen. Közvetlen érintettség csak néhány faj esetében várható, mint például a töviszúró gébics (*Lanius collurio*), amely az út menti szűrős fák, cserjék szűrős ágait is használhatja a táplálkozáshoz.

A rendelkezésre álló információk alapján sem az élőhelyvesztés (szántó kis mértékű igénybevétele), sem a kerékpárút üzemeltetése nem gyakorol érdemi káros hatást a jelölő fajokra.

Az ügy kapcsán a területileg illetékes természetvédelmi kezelő Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság az ÁLT/20-3/2024. iktatási számú kezelői nyilatkozatában az alábbiak szerint fogalmazott:

„A tervezett nyomvonal az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében szereplő különleges madárvédelmi területek közé tartozó Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék (HUKN10001) Natura 2000 területen található. A terület további részét képezi az országos ökológiai hálózat övezetének, mint puffterület.

A kerékpárút a meglévő közúttal párhuzamosan, jellemzően szántóterületek érintésével fut, természetközeli élőhelyeket nem érint. A területen előfordulhatnak védett és közösségi jelentőségű állatfajok, azonban ezek elsősorban madarak lehetnek, melyek egyedeire a kerékpárút létesítése és üzemelése nem jelent veszélyt.

Fentiek alapján Igazgatóságunk álláspontja szerint a tervezett kerékpárút építés természetvédelmi szempontból elfogadható az alábbiak figyelembe vételével:

- a) Depóniák, anyagnyerő helyek, telephelyek, felvonulási utak természetközeli gyepterületen (melyek a nyomvonalától néhány száz méteres távolságban találhatóak) nem létesíthetők. Munkagéppel felázott talajú gyepterületen közlekedni nem lehet.*
- b) A tervezett nyomvonalon az állatvilág védelme érdekében a Natura 2000 területen augusztus 1. - március 1. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha a természetvédelmi kezelő (nemzeti park igazgatóság) megállapítja, hogy az a védett fajok egyedeit nem veszélyezteti, nem zavarja jelentős mértékben. Védett madár fészkelése esetén az érintett fát a fiókák kirepüléséig kivágni tilos, az adott szakaszt megfelelő védőtávolságon belül érintetlenül kell hagyni.*
- c) Gyeptelepítés, cserjeültetés és fasor kialakítás csak őshonos növényfajok alkalmazásával történhet, és az építkezés által megbolygatott területen meg kell akadályozni az invazív növények spontán megtelepedését is.”*

A fenti kezelői nyilatkozatot figyelembe vette a természetvédelmi hatóság.

Előírásainkat az alábbi jogszabályok indokolták:

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény alapján:

- 8. § (1) bekezdés szerint a vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.
- 17. § (1) A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megóvása érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.
- 42. § (1) bekezdés szerint tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.
- 43. §. (1) bekezdése szerint tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

A tervezett beruházás a rendelkező részben előírtak betartásával várhatóan nem okoz jelentős kedvezőtlen változást a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló fajok tekintetében, nem ellentétes a kijelölés céljaival, ezáltal az Nkr. 10. § (7) bekezdése alapján engedélyezhető.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet állapítja meg.”

*

A szakhatóságokat az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése szerint az 1. számú melléklet 9. számú, „Környezet- és természetvédelmi ügyek” megnevezésű táblázat 2. és 3. pontjában (vízügy-vízvédelem) és 22. pontjában (hulladékgazdálkodás) meghatározott szakkérdések tekintetében kereste meg a környezetvédelmi hatóság a 2023. december 21. napján kelt, BK/KTF/10834-6/2023. számú levelével.

A vízügyi-vízvédelmi szakhatóság 35300/4898-1/2023.ált. számon, a hulladékgazdálkodási hatóság BK/HGO/ 00022-2/2024. számon szakhatósági állásfoglalását megadta.

A megkeresett szakhatóságok nem kérték az eljárás hatásvizsgálati szakba utalását.

A vízügyi-vízvédelmi szakhatóság 35300/4898-1/2023.ált. számú, a hulladékgazdálkodási hatóság BK/HGO/ 00022-2/2024. számú szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben előírta a környezetvédelmi hatóság.

A szakhatósági állásfoglalások indokolása:

1. A Csongrád-Csanád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35300/4898-1/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zs. krt. 2.) BK/KTF/10834- 6/2023. ügyiratszámú megkeresésében a területi vízügyi-vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák F. tér 3.) képviseletében eljáró **Vonalvezető Mérnökiroda és Gazdaságfejlesztő Kft.**(6000 Kecskemét, Katona J. tér 6. II/8/A.) kérelmére a **Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületein az 5205 j. Örkény - Tass összekötő út mentén található közút 34+137 - 37+715 km szelvények között kerékpárút kialakítására** indult előzetes vizsgálati eljárásban.

A tevékenység jellegét tekintve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú mellékletének 87. c) pontja alá tartozik, azaz előzetes vizsgálat köteles tevékenység.

A területi vízügyi-vízvédelmi hatóság a kérelem, és a mellékletét képező elektronikus tárhelyen rendelkezésre bocsátott dokumentáció alapján az alábbiakat állapította meg:

A tervezési feladat Kunszentmiklós és Tass között, az 5205 j. ök. út mentén Kunszentmiklós kivezető vasúti átjárótól Tass településhatárig önálló kétirányú kerékpárút megtervezése.

Szakkérdések vizsgálata:**Vízellátás, víztisztítás:**

A vízellátás kérdése a beruházás szempontjából nem releváns.

Szennyvíz tisztítása és elhelyezése:

Technológiai szennyvíz nem keletkezik. A létesítés során keletkező kommunális szennyvizet szigetelt, zárt, szivárgásmentes tartályban gyűjtik. Az így összegyűjtött vizek normál üzemi körülmények között sem a talajt, sem a felszíni- és a felszín alatti vizeket nem szennyezik.

Csapadékvíz elvezetés:

A már kialakított csapadékvíz-elvezető rendszerbe a jövőbeni víz-elvezetés integrálható. A befogadóra vonatkozó határértékek betartása a bővítés után is tartható, a beruházás jellege nem változik. A kerékpáros közlekedés nem jár számottevő szennyező hatással, így felszínről induló szennyezés ellen mind a felszíni, mind a felszín alatti vizek védettek.

Felszíni vizek:

A beruházás Bács-Kiskun Vármegye adott szakaszán (az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található közút 34+137 – 37+715 km szelvények között) érintve vízfolyást nem keresztez.

Felszín alatti vizek:

A talajvíz nyugalmi szintje jellemzően 3-4 m-rel a felszín alatt található. Normál üzemenet esetén a tevékenység semmilyen hatással nincs a felszín alatti vizekre.

Vízbázis védelem:

A tervezett nyomvonalnál több kilométerre található a Dunai Kistérségi Vízmű Gudmon-foki vízbázis.

Árvíz- és jégelvonulásra, valamint mederfenntartásra gyakorolt hatások:

A tervezett nyomvonal nagyvízi medret nem érint, ezért az árvíz- és a jégelvonulásra, valamint a mederfenntartásra hatást nem gyakorol.

Az előírásokat az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

ad.1. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 47.§ (8) bekezdése szerint a telek, terület csapadékvíz-elvezetési rendszerét úgy kell kialakítani, hogy a víz a terepen és az építményekben, továbbá a szomszédos telkeken és építményekben, valamint a közterületen kárt (átázást, kimosást, korróziót stb.) ne okozzon, és a rendeltetésszerű használatot ne akadályozza.

ad.2. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 8.§-a és 10.§-a szerint a tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

Összességében a vízügyi-vízvédelmi hatóság megállapította, hogy a tervezett kerékpárút építés vízellátása, szennyvízelhelyezése, csapadékvíz elvezetése megfelelően megoldott, a tevékenység a felszíni és felszín alatti vizek minőségét a rendeltetésszerű üzemeltetés esetén nem veszélyezteti, az árvíz és a jég elvonulására, valamint a mederfenntartásra hatást nem gyakorol, üzemelő és

távlati ivóvízbázis védőterületét nem érinti, ezért a szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta.

Az eljárásban a vízügyi-vízvédelmi hatóság az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 17.§ alapján vizsgálta hatáskörét és illetékességét.

A vízügyi-vízvédelmi hatóság szakhatósági hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. sz. melléklet 3. pontja állapítja meg.

A területi vízügyi-vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását az Ákr. 55. § (1) bekezdés alapján hozta meg.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bek. zárja ki.

A területi vízügyi-vízvédelmi hatóság az Ákr. 85.§ (1) bekezdésére figyelemmel kéri az érdemi határozat részére történő megküldését."

2. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Hulladékgazdálkodási Osztály BK/HGO/ 00022-2/2024. ikt. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„ A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2023. december 22. napján érkezett, fenti azonosító számú megkeresésében a **Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal** (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából a **VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.** (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A. ajtó, adószám: 13608512-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-113028, a cég rövidített elnevezése: VONALVEZETŐ Kft., a cég hivatalos elektronikus elérhetősége: 13608512#cegkapu) által benyújtott kérelemre indult – a Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyú – előzetes vizsgálati eljárásban a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte.

A rendelkezésre álló adatok alapján hatóságunk az alábbiakat állapította meg:

A tervezési terület Bács-Kiskun Vármegyében, Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között. Az országos közút a tervezési szakaszon ~6,00 m széles aszfalt burkolatú út, kétoldali füvesített padkával, melynek felületéről a csapadékvíz elvezetése nyílt burkolatlan árkokkal megoldott. A közút mentén mindkét oldalon művelés alatti lévő ingatlanok találhatóak. A tervezési szakaszon kerékpárforgalmi létesítmény nem található, a kerékpárosok a közút burkolatát és padka felületét használhatják kerékpározás céljából.

A kivitelezés során keletkező hulladékok

A kivitelezés során kisebb mennyiségű építési-bontási hulladék keletkezik, amelyeket szelektíven kell gyűjteni és engedéllyel rendelkező kezelőnek át kell adni. Az újrahasznosítható hulladékokat a hasznosításra megfelelő engedéllyel és technológiával rendelkező vállalkozóknak kell átadni. A hulladékok fajtája elsődlegesen az építkezés során keletkező kevert építési bontási hulladék, illetve az építőanyagok csomagolási hulladéka (raklapok, fóliák).

A munkagépek karbantartásából, a kivitelezési munkákból származó veszélyes hulladékokat (olajos rongy, fáradt olaj, festék és oldószer maradék, kenő és tömítő anyagok maradékai stb.) a vonatkozó veszélyes hulladékkezelési előírások szerint kell gyűjteni és elhelyezni.

Ezek elsősorban:

HAK 13 02 05*: elhasznált kenőanyag
 HAK 05 01 06*: fáradt olaj, olajos rongy
 HAK 08 01 11*: festék maradék, hígító maradék
 HAK 20 01 27*: műgyanta maradék HAK

A keletkező veszélyes hulladékok mennyisége a kivitelezés teljes ideje alatt várhatóan nem haladja meg a néhány száz kg-os mennyiséget. A veszélyes hulladékok szállítására és ártalmatlanítására az adott tevékenységre érvényes hatósági engedéllyel rendelkező vállalkozásokat kell megbízni.

A munkafolyamatok megkezdése előtt tereprendezés szükséges. Ennek folyamán, továbbá a kerékpárút építése során eltávolításra kerül fás és lágyszárú növényzet is.

A megvalósítás során kommunális hulladék is keletkezik (HAK 20 03 01) a területen dolgozók tevékenységéből.

Bármely típusú keletkezett hulladékot engedéllyel rendelkező kezelőnek kell átadni és megfelelő módon kell tárolni.

A üzemelés, üzemeltetés során keletkező hulladékok

Az útszakasz üzemelése során hulladék keletkezhet a közútkezelő által végzett tevékenységek során, melyek az alábbiak lehetnek:

- takarítás (balesetekből származó hulladék összegyűjtése, a közlekedők által eldobott hulladékok összegyűjtése)
- zöldterület gondozása
- karbantartás és javítás (újrafestés, újraaszfaltozás)

A felhagyás időszakában keletkező hulladékok

A felhagyáskor elsősorban építési-bontási hulladékok keletkezésével kell kalkulálni, amennyiben a kerékpárút burkolata elbontásra kerül.

A hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése alapján a területi hulladékgazdálkodási hatóság illetékessége a székhelye szerinti vármegyére terjed ki azzal az eltéréssel, hogy a Pest Vármegyei Kormányhivatal illetékessége Pest vármegyére és Budapest főváros területére terjed ki.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 9. melléklet 22. sorban megnevezett előzetes vizsgálati, környezeti hatásvizsgálati, összevont környezeti hatásvizsgálati, valamint egységes környezethasználati engedélyezési eljárások során a hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalása szükséges.

A hulladékgazdálkodási hatóság szakhatósági állásfoglalását az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) – (2) bekezdése alapján adta ki.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A hulladékgazdálkodási hatóság az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel kéri az érdemi határozat megküldését.”

*

A környezetvédelmi hatóság 2024. január 03. napján BK/KTF/00045-2/2024. ikt. számon megkeresést küldött a **Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság, mint területileg illetékes természetvédelmi kezelő részére nyilatkozatának beszerzése céljából.**

A hivatkozott számú megkeresésre a **Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság** (a továbbiakban: KNPI) – *mint a védett és fokozottan védett természeti értékek, a védett és a fokozottan védett természeti területek, a Natura 2000 területek, valamint a nemzetközi természetvédelmi egyezmény hatálya alá tartozó területek és értékek természetvédelmi kezelője* – **ÁLT/20-3/2024. számon az alábbi természetvédelmi kezelői állásfoglalását megadta** a tervezett tevékenység kapcsán:

„A Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyában indult előzetes vizsgálati eljárással kapcsolatban a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban igazgatóság) – *mint a védett és fokozottan védett természeti értékek, a védett és a fokozottan védett természeti területek, a Natura 2000 területek, valamint a nemzetközi természetvédelmi egyezmény hatálya alá tartozó területek és értékek természetvédelmi kezelője* – a következő természetvédelmi kezelői nyilatkozatot adja.

A tervezett nyomvonal az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 5. számú mellékletében szereplő különleges madárvédelmi területek közé tartozó Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék (HUKN10001) Natura 2000 területen található. A terület továbbá részét képezi az országos ökológiai hálózat övezetének, mint puffterület.

A kerékpárút a meglévő közúttal párhuzamosan, jellemzően szántóterületek érintésével fut, természetközeli élőhelyeket nem érint. A területen előfordulhatnak védett és közösségi jelentőségű állatfajok, azonban ezek elsősorban madarak lehetnek, melyek egyedeire a kerékpárút létesítése és üzemelése nem jelent veszélyt.

Fentiek alapján Igazgatóságunk álláspontja szerint a tervezett kerékpárút építés természetvédelmi szempontból elfogadható az alábbiak figyelembe vételével:

- a) Depóniák, anyagnyerő helyek, telephelyek, felvonulási utak természetközeli gyepterületen (melyek a nyomvonalától néhány száz méteres távolságban találhatóak) nem létesíthetők. Munkagéppel felázott talajú gyepterületen közlekedni nem lehet.
- b) A tervezett nyomvonalon az állatvilág védelme érdekében a Natura 2000 területen augusztus 1. – március 1. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás. Ettől eltérni abban az esetben lehet, ha a természetvédelmi kezelő (nemzeti park igazgatóság) megállapítja, hogy az a védett fajok egyedeit nem veszélyezteti, nem zavarja jelentős mértékben. Védett madár fészkelése esetén az érintett fát a fiókák kirepüléséig kivágni tilos, az adott szakaszt megfelelő védőtávolságon belül érintetlenül kell hagyni.
- c) Gyeptelepítés, cserjeültetés és fasor kialakítás csak őshonos növényfajok alkalmazásával történhet, és az építkezés által megbolygatott területen meg kell akadályozni az invazív növények spontán megtelepedését is.

Fenti nyilatkozatot a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 20. § alapján adtam ki.”

A környezetvédelmi hatóság által a 2023. december 21. napján kelt, BK/KTF/10834-2/2023. számú levéllel, az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdésekre tekintettel az eljárás megindításáról értesített **Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság** az eljárás során nyilatkozatot tett, kifogást nem emelt.

Az értesítésre az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 004924-003/2024. számon az alábbi nyilatkozatot tette:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal BK/KTF/10834-8/2023. iktatószámú levelében tájékoztatta igazgatóságunkat, hogy a Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal (6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) megbízásából a VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A) 2023. december 15-én a Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény-Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése tárgyában környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti előzetes vizsgálati kérelmet terjesztett elő, amely alapján közigazgatási hatósági eljárás indult. A hatóság a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés alapján igazgatóságunk szakmai álláspontját kérte a 3. melléklet B oszlopában meghatározott szakkérdések tekintetében a hatósági feladat ellátásához.

A tervezett beruházás keretében Kunszentmiklós és Tass között, az 5205 j. út mentén a szelvényezés szerinti jobb oldalon a kunszentmiklói kivezető vasúti átjárójától Tass településhatárig új, kb. 3,5 km hosszú és 2,55 m széles, önálló kétirányú kerékpárút készül. Az országos közút felületéről a csapadékvíz elvezetése nyílt, burkolatlan árkokkal megoldott. A tervezett kerékpárút csapadékvizeinek befogadására is a meglévő út menti árkok szolgálnak majd, melyek minimális mederrendezése, kotrása szükséges. Az árkok egységesen trapéz szelvényű, 1:1,5-ös rézsűvel kialakított árkok, melyek mélysége min. 50 cm, fenékszélessége min. 40 cm. A tervezett nyomvonal felszíni vízfolyást nem keresztez, és meglévő vízépítési műtárgy sem található a tervezési szakaszon.

Magyarország kormánya az 1242/2022. (IV. 28.) Korm. határozattal elfogadta az ország felülvizsgált, 2021. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervét és a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 21. § (2) bekezdése alapján közzétette a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítő 2022. évi 23. számában. Az OVGT az EU Víz Keretirányelvvel összhangban a felszíni- és felszín alatti víztestek jó állapotának elérését és jó állapotban való megtartását tűzte ki környezeti célállapotként.

Felszín alatti vizek

A tervezett kerékpárút környezetében található talajvízadó földtani képződmények az sp.1.14.2 jelű Duna-Tisza köze - Duna-völgy északi rész sekély porózus víztest részét képezik, amely Magyarország 2021. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervének (VGT3) állapotértékelése alapján mennyiségi szempontból „gyenge (vízmérleg, FAVÖKO)” minősítést kapott a területre jellemző vízmérleg, valamint a felszín alatti víztől függő ökoszisztémák állapota miatt, kémiai szempontból pedig szintén „gyenge (NO3)” minősítésű a területen detektált diffúz eredetű nitrát szennyezés miatt.

A felszín alatti víztest állapotromlásának elkerülése érdekében a létesítmények kivitelezése és a későbbi üzemeltetés során kerülni kell a felszín alatti vizek veszélyeztetését, törekedni kell a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet célkitűzéseinek elérésére és be kell tartani ezen rendelet előírásait.

Felszíni vizek

A tervezett kerékpárút felszíni vízfolyást nem érint.

Vízbázisvédelem

A tervezett kerékpárút nyomvonala hatósági határozattal kijelölt vízbázis hidrogeológiai védőövezetet nem érint.

A megküldött előzetes vizsgálati dokumentáció elfogadása ellen kifogást nem emelünk.

*

A környezetvédelmi hatóság a 2023. december 21. napján kelt, BK/KTF/10834-5/2023. számú levelével – figyelemmel az R. 2021. május 29. napján módosult 1. § (6b) bekezdésére, különös tekintettel a telepítés helyével, a településrendezési eszközökkel kapcsolatos esetleges kizáró okokra – megkereste a kerékpárút építésében érintett települések (Kunszentmiklós és Tass) önkormányzatait.

Tass Község Önkormányzatának Jegyzője I/33-4/2024. számon a következőket nyilatkozta:

„Nyilatkozom, a Tass, közigazgatási területét érintő „A Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, a közút ~34+137 – 37+715 km szelvényei között kerékpárút létesítése” tárgyú előzetes környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz.

A tervezett projekt megvalósítása a HÉSZ 4. § (A teljes közigazgatási területre vonatkozó általános környezetvédelmi előírások) továbbá a rendelet mellékletét képező Szabályozási Terolapnak, a településrendezési eszközökben foglaltakkal összhangban van, és nem érint helyi jelentőségű védett területet.”

Kunszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzője a Pénz/5-2/2024. ügyiratszámú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint nyilatkozott:

„Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A)- a „Kunszentmiklós-Tass közötti kerékpárút létesítése” tárgyú tevékenységek szakhatósági hozzájárulásomat kikötések nélkül megadom.

Vonalvezető Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft. (6000 Kecskemét, Katona József tér 6. II./8A)- a „Kunszentmiklós-Tass közötti kerékpárút létesítése” tárgyú ügyében megkereste hatóságomat előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban R.) 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 4. táblázat 43. sora alapján.

A R. 1. melléklet 4. táblázat 43. sora „A helyi településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása, valamint annak elbírálása, hogy az építmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.” szakkérdés elbírálására az építési tevékenység helye szerinti települési önkormányzat jegyzőjét szakhatóságként jelölte ki.

A kérelemmel érintett Kunszentmiklós, belterület 2504/1 2504/2, külterület 0437/4; 0422/9 hrsz.-ú ingatlanok a helyi építési szabályokról és szabályozási terv megállapításáról szóló 12/2006 (X.4.) önkormányzati rendelet (továbbiakban HÉSZ) SZ-2 jelű szabályozási terolapja szerint Közlekedési és közműterületek Kök. jelű vasúti, és KÖu-1 jelű országos mellékutak övezetébe tartoznak.

A HÉSZ 30. § (1-2) bekezdések alapján „(1) A közlekedés és a közmű elhelyezésére szolgáló terület az országos és a helyi közút, a kerékpárút, a gépjármű várakozóhely (parkoló) - a közterületnek nem minősülő telken megvalósuló kivételével -, a járda és gyalogút (sétány), köztér, mindezek csomópontja, vízelvezetési rendszere és környezetvédelmi építményei, a közúti közlekedés, továbbá a közmű és a hírközlés építményei elhelyezésére szolgál. (2) Területen az általános szabályoknak megfelelő építmények helyezhetők el.”

A fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Döntésemet a hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam.

Az illetékekről szóló 1990. évi XCI11. tv. nem határoz meg illetéket az eljáráshoz kapcsolódóan. Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét a R. 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 4. táblázat 43. sora állapítja meg."

A fentiek alapján a településrendezési tervvel való összhang vonatkozásában kizáró ok nem merült fel.

*

Várható környezeti hatások

Levegőtisztaság-védelem

Kivitelezés

Az építést megelőzően bontási munkálatokat nem végeznek. A kerékpárutat új nyomvonalon építik ki, így a kivitelezés megkezdése előtt tereprendezést végeznek. A kerékpárút felületéről a csapadékvíz elvezetését nyílt burkolatlan árkokkal tervezik, ezért a közút melletti meglévő árok minimális mederrendezését, kotrását szükséges elvégezni. A kivitelezés alatt az alapozási és földmunkák, valamint az építőanyagok helyszínre szállítását végző gépjárművek okoznak levegőterhelést.

A kivitelezést várhatóan napi 8 órás munkarendben, egyszerre 2 egymást követő munkaterületen végzik, a két munkaterület között legalább 1 km távolságot tartanak. A kivitelezés munkafázisai során, naponta egy adott munkaterületen az alábbi munkagép és szállítójármű forgalom várható:

Földmunkák, földmű építés:

- 1 db homlokrakodó
- 1 db henger
- 1 db gréder
- 1 db seprűs locsolóautó
- 2 db szállító jármű (billencs)

Kerékpárút építés (aszfaltozás):

- 1 db homlokrakodó
- 1 db henger
- 1 db finiser
- 2 db szállító jármű (billencs)
- 1 db seprűs locsolóautó

Munkaterületen dolgozók szállítása:

- 2 db kisbusz/kistehergépkocsi
- 5 db személygépkocsi

A dokumentációban leírtak szerint a tervezés jelenlegi fázisában nem ismert az építés során használni kívánt munkagépek típusa és száma. A munkagépek becsült kibocsátása a kivitelezés során:

Légszennyező anyag kibocsátás (kg/óra)				
Szén-monoxid	Szénhidrogének	Kén-dioxid	Nitrogén-oxid	Szilárd anyag (PM ₁₀)
0,696	0,022	0,081	0,049	0,132

A porképződés megakadályozása érdekében a szállításra használt útvonalakat és a munkaterületet locsolják, a kiporzásra hajlamos anyagokat ponyvás járművekkel szállítják, illetve a szállítójárművek üresjáratát kerülik. Erős szél esetén intenzív porképződéssel járó munkákat nem végeznek. A dokumentáció szerint a kivitelezés során deponált humusz/kitermelt föld mennyisége várhatóan csekély lesz, tekintettel arra, hogy a nyomvonal viszonylag sík területen halad. Humusz/földanyag deponálása során a felszínt füvesítik a szél általi elhordás megakadályozása érdekében.

Üzemelés

A kerékpárút üzemelésével összefüggésben takarítási munkálatok alkalmanként jelentkeznek, zöldterület gondozás elsősorban a közúthoz köthető kaszálási munkálatokat jelenti, karbantartási és javítási feladatok minimum 5 évig jellemzően nem merülnek fel. A dokumentáció szerint az üzemeltetésből származó levegőterhelés elhanyagolható nagyságrendű.

Hatásterület

A dokumentációban foglaltak szerint az építés (aszfaltozás) során üzemeltetni tervezett gépjárművek emissziója várhatóan nagyobb, mint a földmunkák, földmű építés fázisában alkalmazni kívánt gépjárművek kibocsátása, ezért a hatásterület lehatárolásakor az építési (aszfaltozási) munkálatok levegőterhelő hatásával számoltak. A kivitelezés levegőtisztaság-védelmi hatásterülete (beleértve minden munkafázist) a kerékpárút tengelyétől mindkét irányban 134 m.

A kivitelezés - földmunkák, földmű építés, valamint a kerékpárút építés (aszfaltozás) - levegőtisztaság-védelmi hatásterülete által érintett védendő ingatlanok helyrajzi számát az alábbi táblázat tartalmazza.

A kivitelezés levegőtisztaság-védelmi hatásterülete által érintett védendő ingatlanok helyrajzi száma	
<i>Kunszentmiklós</i>	<i>Tass</i>
0437/19	014
0437/9	0279/7
0437/12	0280/1
0437/12	0280/2
0437/13	0280/3
0437/11	0280/4
0437/17	0280/5
0437/7	0280/6
0437/6	0280/7
0437/18	0291/
0437/5	0293/116
02/49	0293/41
02/47	0293/36

02/47	028/2
0437/4	0312/31
0422/9	0300/5
3200/3	0293/115
3200/4	0293/1
3200/6	0293/40
3200/7	028/3
3202	0312/27
3201	0293/102
3203/1	0312/32
3203/2	0293/39
3203/3	015/157
2504/1	0300/3
2504/2	0300/4
2505	0293/42
2506	02/12
2507/1	0312/33
2507/2	0312/15
2523	0312/17
2536	021/3
2503/1	03/31
2503/2	015/85
2410	015/86
2417	015/87
2416	03/3
2418	015/52
2419	015/148
2424	015/53
2429	015/150
2428	015/151
2486/1	015/152
2486/2	015/153
2487	015/154
2500	015/155
2501	015/156
2502	015/158
2488	015/159
2489	015/160
2491	015/161
2492	015/162
2495	015/163
2496	015/143
2497	015/147
2498	015/144
2499	015/145
2479/1	03/13

2479/2	03/14
2480/1	03/15
2480/2	015/146
2481/1	03/16
2481/2	03/17
2482/1	03/18
2482/2	03/19
2483/1	03/20
2483/2	03/21
2484	03/22
2444	03/4
-	015/149

A hatásterületen belül védendő ingatlanok elsődlegesen a belterületi részeken (lakóházak), továbbá Tass külterületi szakaszán és Kunszentmiklós-Tass kertes városrészén (tanyaingatlanok) találhatóak.

A levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet (a továbbiakban: 4/2011. (I.14.) VM rendelet) szerinti maximális terheltség távolsága a kerékpárút tengelyétől a szálló por (PM₁₀) koncentrációra vonatkozó 24 órás határérték tekintetében 6 m, míg szén-monoxid, kén-dioxid és nitrogén-dioxid esetében, órás határértéket figyelembe véve 7 m.

A kerékpárút tengelyétől 16 m távolságra elhelyezkedő legközelebbi védendő ingatlanoknál várható levegőterheltség az alábbiak szerint alakul:

Vizsgált légszennyező anyag	Határérték a 4/2011. (I.14.) VM rendelet 1. sz. melléklete alapján (µg/m ³)		Maximális terheltség a forrástól számítva (µg/m ³)	Várható terheltség a legközelebbi védendő ingatlannál, 16 m távolságra a forrástól (µg/m ³)	
kén-dioxid	órás	250	forrástól számított 7 m	35,4	26,65
nitrogén-dioxid		100		21,4	16
szén-monoxid		10.000		304	227
szálló por (PM ₁₀)	24 órás	50	forrástól számított 6 m	57,4	39,3

A fenti táblázat alapján a kerékpárút tengelyétől 16 m távolságra elhelyezkedő legközelebbi védendő ingatlanoknál teljesülnek az immissziós határértékek.

Éghajlatváltozás

A dokumentáció vizsgálja a tevékenység és az éghajlatváltozás kapcsolatát. A beruházás éghajlati hatásokkal szembeni érzékenysége a hóhullámos napok (napi középhőmérséklet > 25 °C) és a hőségnapok (napi maximum ≥ 30 °C) számának növekedése, illetve a hirtelen lehulló nagy mennyiségű csapadék tekintetében közepes. A projekt helyszín kitettsége az átlaghőmérséklet

növekedése, valamint az intenzív csapadékos időszakok számának növekedése szempontjából szintén közepes mértékű. A hőmérsékleti értékek változásának hatására az útburkolat deformálódhat, a csapadék intenzitásának növekedése az utak szerkezetében okozhat károkat (alap kimosása, süllyedés, beszakadás). A hőmérséklet növekedés hatásaival szembeni alkalmazkodás lehetséges módja a kivitelezéskor mechanikailag stabilizált alapréteg alkalmazása, valamint a kerékpárút mellé fasor és növények telepítése. A burkolatok melletti rendezett terep, illetve az árkok területét humuszolják és füvesítik, valamint a megfelelő vízelvezetést az árkok és a zöldterületek irányába biztosítják.

Havária

Az építés során levegőtisztaság-védelmi szempontból a munkagépek, tehergépjárművek felborulása, meghibásodása során az üzemanyag kifolyás, a szállított anyagok kiszóródása, a kibocsátott kipufogógázok, illetve a felvert por okozhat levegőterhelést. Műszaki hiba, baleset által okozott tűz esetén az égés során felszabaduló légszennyező anyagok okozhatnak átmenetileg levegőminőség romlást.

Zaj- és rezgésvédelem

A tervezési terület Bács-Kiskun Vármegyében, Kunszentmiklós város és Tass község közigazgatási területein belül, a települések külterületén, az 5205 j. Örkény – Tass összekötő út mentén található, Kunszentmiklós kivezető vasúti átjárójától Tass településhatáráig.

A kerékpárút nyomvonalát a *Tass Község Önkormányzat Képviselő-testületének a helyi építési szabályokról szóló 9/2004. (IV.15.) önkormányzati rendelete* alapján „M” jelű övezeti besorolású mezőgazdasági területek határolják. A *Kunszentmiklós Város Önkormányzata Képviselő-testületének a helyi építési szabályokról szóló 2/2019. (II.21.) önkormányzati rendelete* szerint az érintett szakaszt a település közigazgatási területén „Gksz” jelű kereskedelmi, szolgáltató, valamint „Lke” jelű kertvárosias lakóterületek veszik körbe.

Kivitelezés

A kerékpárút építésének megkezdése 2025. I. negyedévére várható. A kivitelezés 1 hónapon túl tart, de 1 éven belül befejeződik. Az építkezést 100 méteres szakaszokra bontják, ahol a munkagépek használata maximum 2 napot vesz igénybe, melyből 1 nap földmunkákhoz kapcsolódik és 1 nap aszfaltozáshoz. A munkavégzés csak a zajszerpöntű nappali időszakban (06-22 óra) történik, napi 8 órás munkarendben.

A tervezési területen közvetve érintettek belterületi lakóingatlanok, különösen Kunszentmiklós belterületén.

A Kunszentmiklós 0437/11 és 3201 hrsz.-ú ingatlanok övezeti besorolása egyaránt „Gksz-2” jelű, azaz kereskedelmi, szolgáltató területek. A 2484 és 2486/2 hrsz. alatti ingatlanok „Lke-3” és „Lke-4” jelű kertvárosias lakóterület övezeti besorolásúak. A 2486/2 hrsz.-ú ingatlanon (Vörösmarty u. 1/A.) elhelyezkedő lakóépület legközelebbi védendő homlokzata 16 méterre van a tervezett kerékpárút tengelyétől.

A kivitelezési munkálatok 2 főbb szakaszra (földmunkák, kerékpárút építés) bonthatók, melyekhez a használni kívánt munkagépek hangteljesítmény-szintjét az alábbi táblázatok mutatják be.

Földmunkák, földműépítés:

Munkagép megnevezése	Mennyiség [db]	Hangteljesítmény-szint [dB(A)]
Homlokrakodó	1	100
Henger	1	104
Gréder	1	100,5
Locsolóautó	1	89
Tehergépjármű	2	89

A földmunkák során használt gépek eredő zajterhelése 106,87 dB(A).

Kerékpárút építés/aszfaltozás:

Munkagép megnevezése	Mennyiség [db]	Hangteljesítmény-szint [dB(A)]
Homlokrakodó	1	100
Finisher	1	108
Henger	1	104
Locsolóautó	1	89
Tehergépjármű	2	89

A kerékpárút kiépítésénél használt gépek eredő zajterhelése 110 dB(A).

Az első védendő lakóépületnél a dokumentációban alkalmazott számítás szerint várható zajterhelés:

$$L_{AM} = 110 \text{ dB} - 20 \cdot \lg(16) + 3 \text{ dB} - 11 \text{ dB} + 3 \text{ dB} - 0 \text{ dB} - 0 \text{ dB} - 0,03 \text{ dB} = 80,89 \text{ dB}$$

A zajterhelési határérték a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 2. számú melléklete szerint kertvárosias lakóterületek esetében nappali megítélési időszakra (06-22 óra) 60 dB, éjjeli megítélési időszakra (22-06 óra) 45 dB.

A bemutatott számítások alapján a kivitelezési tevékenységből származó környezeti zajkibocsátás a legközelebbi védendő ingatlanok esetében az építési zajterhelési határértékek túllépését eredményezi.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció a zajkibocsátás csökkentésének lehetőségeire az alábbi zajvédelmi intézkedéseket vizsgálta:

- mobil zajvédő falak elhelyezése (munkavédelmi, balesetbiztonsági szempontok, valamint a helyi adottságok miatt nem alkalmazható),
- építési munkák idejének minimalizálása (éjszakai munkavégzés és szállítás nincs, munkagépek működési ideje az adott 100 méteres szakaszon nem folyamatos 8 órában történik),
- zajterhelési határértékek alóli felmentés.

A dokumentációban foglaltak szerint a kivitelezés során keletkező zajterhelés a megfelelő munkaszervezéssel és a lehetőség szerinti kedvező zajterhelésű eszközök, gépek alkalmazásával

kismértékű és rövid idejű (pár órás) határérték túllépést fog eredményezni az érintett védendő ingatlanok esetében.

Amennyiben valamely helyszínen az intézkedésekkel együtt sem csökkenthető határérték alá az építési zajterhelés, úgy az építési zajterhelési határértékek betartása alóli felmentés megkérése válik szükségessé a környezetvédelmi hatóságtól.

A kivitelezési tevékenység számítással meghatározott hatásterületének legnagyobb hatástávolsága a tervezési területtől 125,9 méter. A hatásterület zajtól védendő területeket és épületeket elsősorban Kunszentmiklós és Tass települések belterületein érint.

Az építési munkálatokhoz kapcsolható célforgalom átlagosan napi 5 db személygépkocsival, 2 db kisteher-gépkocsival, valamint 1db közepesen nehéz tehergépkocsival növeli a forgalmat, amely a dokumentáció szerint nem okoz érzékelhető változást a védendő környezetben.

Üzemelés

Az üzemelés megkezdésének várható időpontja 2025. IV. negyedév. A kerékpárúton üzemelő zajforrást nem építenek ki, azon kizárólag csak kerékpáros közlekedés várható.

Rezgésvédelem

A benyújtott dokumentáció szerint a kerékpárút kivitelezésére vonatkozóan a munkagépek által okozott rezgésterhelés a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. számú mellékletében felsorolt emberre ható rezgésvizsgálati küszöbértékeit és terhelési határértékeit nem haladja meg.

A rendelkező részben foglalt zaj- és rezgésvédelmi feltételeket az alábbiak indokolják:

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007 (X. 29.) Kormányrendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 3. § (1) bekezdése szerint tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni. A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § ja) pontja alapján a veszélyes mértékű környezeti zaj „*olyan környezeti zaj, amely meghaladja a külön jogszabályban megállapított zajszennyezettség (a továbbiakban: zajterhelés), illetőleg zajkibocsátás megengedett határértékét, (...)*”

A kivitelezési tevékenységre vonatkozóan a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. számú melléklete szerinti zajterhelési határértékeket kell teljesíteni. Az előzetes vizsgálati dokumentáció számításai szerint a kivitelezés alatt a legközelebbi zajtól védendő épületeknél a határértékek túllépése valószínűsíthető.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 31. § (1) bekezdés kimondja, hogy a „*környezeti zaj és a rezgés elleni védelem kiterjed mindazon mesterségesen keltett energiakibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak.*”

A Kvt. 31. § (2) bekezdése szerint: „*A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani:*

- a) a zaj- és a rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését;*
- b) a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását;(...)*”

A 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy

munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, valamint az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

Földtani-közeg védelem

Hatásterület

A közvetlen hatásterület a nyomvonal sávja, valamint annak közvetlen környezete, beleértve a felvonulási területeket, depóniaterületeket is.

Kivitelezés

A kivitelezés meghatározott ideig tartó tevékenység, melynek hatásai elsősorban a kivitelezéssel átmenetileg igénybe vett munkaterületen, illetve a szállítási útvonalakon lokálisan jelentkeznek. A kerékpárút építés földtani közeget érintő legfontosabb közvetlen hatótényezője a fizikai területfoglalás, a tereprendezés, talajbolygatás. A munkálatok során a földtani közeget megbontják, szerkezete megváltozik, egyes rétegei összekeverednek, tömörödnek. A munkagépek, szállítójárművek taposó hatása szintén a talaj fizikai tulajdonságaiban idéz elő lokális jellegű változást, tömörödést a beépítettterületeken kívül a felvonulási területeken, a depónia területeken.

A dokumentáció szerint a raktározás, depóniaterületek kijelölése során természetközeli állapotú területeket nem vesznek igénybe. Vízrendezés a meglévő állapothoz képest nem történik.

A kivitelezési munkák során a munkagépek, szállítójárművek által kibocsátott szennyezőanyagok, az építés során szálló por a talajra ülepedve, majd abba bemosódva jelenthet szennyező hatást. A kivitelezést követően a talaj eredeti funkciója, természetes állapota megszűnik.

A létesítés során használt munkagépek tárolása, karbantartása és üzemanyagöltése megfelelő műszaki védelemmel ellátott területen fog történni.

Üzemeltetés

A dokumentáció alapján a tervezett kerékpárút üzemeltetésének földtani közegre gyakorolt hatása nem jelentős, és kizárólag a pálya nyomvonalán jelentkezik, ahol a talaj eredeti funkciója megváltozik, addigi természetes állapota megszűnik. Az üzemeltetés során a téli síkosság-mentesítés érintheti a talajt, illetve a felszín alatti vizeket. Az esetlegesen felhalmozódó sómennyiség megváltoztatja a talaj pH értékét és tápanyag összetételét, a talaj szikesedését idézi elő, valamint rossz vízvezetésű talajokon a növényzet károsodását okozhatja. Ennek kockázatát jelentős mértékben csökkenti, hogy e károsító hatás viszonylag rövid ideig, jellemzően az út tengelyétől számított 10-15 méteres sávon belül jelentkezik, az út szélétől távolodva csökkenő koncentrációban.

Víz és szennyvíz

Az építés során az ivóvizet palackos vízzel biztosítják a kivitelezést végző vállalkozók. A szociális igények kielégítése mobil WC bérlésével tervezett. A keletkező szociális szennyvíz kezelése a bérbeadó feladata.

Technológiai célú vízigény kizárólag a pormentesítéshez használt locsolókocsik esetében jelentkezik, melyek vízzel való feltöltése a munkaterületen kívül történik. Technológiai szennyvíz nem keletkezésével nem számolnak.

Csapadékvíz elvezetés és elhelyezés

A csapadékvíz elvezetése jelenleg az 5202. jelű útról nyílt, burkolatlan árokkal megoldott. A kerékpárútról a levezetésre kerülő csapadékvíz is részben ebbe az árokba jut, míg a kerékpárút másik oldalán a kerékpárút melletti zöldfelületen (árokban) elszikkad.

Havária

A kockázati tényezők figyelembe vételekor kiemelendő azon havária jellegű események, melyek a létesítésben és a fenntartásban résztvevő munkagépek műszaki meghibásodásakor, balesetekor következhet be. Ez jellemzően üzemanyag-, illetve olajszivárgás, súlyosabb esetben üzemanyag- és olajfolyás formájában jelentkezhet.

Felhagyás

A dokumentáció szerint a tervezett beruházás esetében a felhagyás valószínűsége csekély. A létesítmény esetleges felhagyásakor a bontási művelet környezeti hatásai az építési fázis hatásaihoz hasonlóak. Felhagyást követően fontos a terület rekultivációja, tájbeillesztése, új hasznosítási mód megkeresése.

Országhatáron átterjedő környezeti hatás

A dokumentációban foglaltak alapján a beruházásnak országhatáron átterjedő hatása nincs.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás nem okoz jelentős környezeti hatást, környezetvédelmi szempontból tartós, vissza nem fordítható károsodás nem következik be, ezért a tevékenység megkezdéséhez környezeti hatásvizsgálat elvégzése nem indokolt.

A Khvr. 5. § (3) bekezdése szerint „a (2) bekezdés a) pont ac) alpontja szerinti esetben a határozat indokolása tartalmazza a tevékenységnek az előzetes vizsgálati dokumentációban bemutatott olyan jellemzőit és tervezett intézkedéseit, amelyek célja a jelentős kedvezőtlen hatások elkerülése vagy megelőzése. A környezetvédelmi hatóság a határozata rendelkező részében meghatározhat olyan környezetvédelmi feltételeket, illetve szempontokat, amelyeket a tevékenység engedélyezése során figyelembe kell venni.”

*

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján és annak kiegészítése alapján a környezetvédelmi hatóság megállapította, hogy a tervezett tevékenység várhatóan nem okoz jelentős környezeti hatást levegőtisztaság-védelmi, földtani közeg védelmi, zaj- és rezgésvédelmi – továbbá a szakhatósági állásfoglalásokat és a szakkérdés vizsgálatra vonatkozó nyilatkozatokat figyelembe véve –, vízügyi-vízvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint táj- és természetvédelmi szempontból, ezért a tevékenység megkezdéséhez **környezeti hatásvizsgálat elvégzése nem indokolt.**

A környezetvédelmi hatóság a határozat rendelkező részében, mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a Khvr. 2. számú mellékletének hatálya alá sem tartozik, tájékoztatta a kérelmezőt, hogy a Khvr. 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján a tervezett tevékenység milyen egyéb engedély birtokában kezdhető meg.

A rendelkező részben tett környezetvédelmi feltételeket, illetve szempontokat a Khvr. 5. § (3) bekezdése alapján írta elő a környezetvédelmi hatóság.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés és a Khvr. határozza meg.

Az igazgatási szünetről szóló 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdése 1. pontja alapján az **igazgatási szünet időtartama nem számít bele a kormányzati igazgatási szervek előtt folyó hatósági és egyéb eljárások ügyintézési határidejébe**, valamint az eljárások szünetelésének időtartamába.

A 2023. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló 407/2023. (VIII.30.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés értelmében az **igazgatási szünet 2023. december 27. napjától 2024. január 1. napjáig tartott**.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az **ügyintézési határidőbe nem számít** be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az **ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama**.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A **hiánypótlási felhívás közlésétől a teljesítéséig terjedő időtartam** (mint a kérelmező késedelmé, mulasztása) az **ügyintézési határidőbe nem számít be**.

Az Ákr. 37. § (2) bekezdése, 50. §(1)-(4) bekezdése, a környezet védelmének általános szabályairól szóló Kvt. 67. § (2) bekezdése, valamint Ákr. 50. § (5) bekezdése és 52. § (1) bekezdése alapján hatóságunk a döntését ügyintézési határidőn belül hozta meg és annak közléséről is gondoskodott.

A környezetvédelmi hatóság jelen határozatot Kvt. 71. § (3) bekezdése értelmében – *véglegessé válására tekintet nélkül* – közhírré teszi.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja a hirdetmény honlapon történő közzétételét követő tizenötödik nap.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a *közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény* (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és 39. § (2) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, a *polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére*, valamint az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 8-10. §-ára* figyelemmel adtam tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelemre vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja alapján állapítottam meg.

A Kp. 77. § (1) bekezdése értelmében, ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét az *illetékekről* szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – megillető tárgyi illetékfeljegyzési jogról az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A környezetvédelmi hatóság a Khvr. 5. § (6) bekezdése alapján ezen döntését külön levéllel megküldi az eljárásban érintett, hatásterületen lévő települési önkormányzatok Kunszentmiklós és Tass települések Jegyzőinek, akik gondoskodnak a határozat teljes szövegének nyilvános közhírré tételéről.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a Khvr. 3. § (1) bek., R. 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése, illetékességét a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzati Hivatal
(6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.) HKP
2. VONALVEZETŐ Mérnöki és Gazdaságfejlesztő Kft.
(6000 Kecskemét, Katona József tér 6. 2. em. 8/A.) 13608512#cegkapu
3. Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (6500 Baja, Széchenyi u. 2/C) HKP
4. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19.) HKP
5. BKVKH Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály
(6000 Kecskemét, Nagykőrösi u. 32.) HKP
6. BKVKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 8.
(6090 Kunszentmiklós, Wesselényi u. 6.) HKP
7. BKVKH Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi
Osztály (6000 Kecskemét, Széchenyi krt. 12.) HKP
8. BKVKH Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
(6000 Kecskemét, Halasi út 36.) HKP
9. BKVKH Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
(6000 Kecskemét József A. u. 2.) HKP
10. Bács-Kiskun Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (6500 Baja, Bajcsy-Zs. u. 10.) HKP
11. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály, Hulladékgazdálkodási Osztály
(6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) HKP
12. Kunszentmiklós Város Önkormányzata (6090 Kunszentmiklós, Kálvin tér 12.) HKP
13. Kunszentmiklós Város Jegyzője (6090 Kunszentmiklós, Kálvin tér 12.)- külön levéllel HKP
14. Tass Község Önkormányzata (6098 Tass, Széchenyi út 48.) HKP
15. Tass Község Jegyzője (6098 Tass, Széchenyi út 48.) - külön levéllel HKP
16. Hatósági nyilvántartás
17. Irattár