



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/04341-11/2024.
Hiv. szám: -
Ügyintéző: Szabó László
dr. Ambrus Miklós Róbert
Telefon: +36 (76) 795-966
+36 (76) 795-859
KRID azonosító: 246192384
Melléklet: -

Tárgy: a Budapest–Kelebia vasútvonal Budapest, Ferencváros (kiz.) – Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakasz (06+00–75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira [amely a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény hatálya alá tartozik] vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2024. évben történő betartása alóli felmentés iránti kérelem, eljárást lezáró határozat

H A T Á R O Z A T

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) részére, a meghatalmazása alapján eljáró VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1118 Budapest, Bozókvar utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft) által 2024. április 15. napján előterjesztett - a Budapest–Kelebia vasútvonal Budapest, Ferencváros (kiz.) – Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakasz (06+00–75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira [amely a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) hatálya alá tartozik] vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2024. évben történő betartása alóli felmentés iránti kérelemre (és az építés alatti zajvédelmi tervre) a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság

engedélyezi

a zajterhelési határértékek túllépését az alábbiak szerint (jelen határozatban meghatározott térbeli és időbeli ütemezésben):

1.

A beruházó adatai:

neve: MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság
rövidített elnevezése: MÁV Zrt.
adószáma: 10856417-2-44
KSH-azonosító: 10856417-5221-114-01
székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
KÜJ szám: 100 289 165

Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.
76/795-870, e-mail: környezetvedelem@bacs.gov.hu
KRID azonosító: 246192384

A kérelmet előterjesztő adatai:

neve: VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi
Korlátolt Felelősségű Társaság
rövidített elnevezése: VIBROCOMP Kft
Adószáma: 10766323-2-43
KSH-azonosító: 10766323-7112-113-01
székhelye: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

2.**Építési tevékenység:**

megnevezése: Budapest – Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának kivitelezési munkálatai - **Budapest, Ferencváros (kiz.) – Soroksár (kiz.) állomások közötti szakasz**

helye: **33+21 (Bp.-Soroksári út állomás III. számú vágányvég, vágányzáró földkúp) – 75+00 hm szelvény közötti szakasz** (Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros, Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet és Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár területén)

A **33+21 hm szelvény és 75+00 hm szelvény közötti vonalszakaszon** tervezett *építési munkák* felosztása az alábbi:

Munkafázis/ részmunkafázis sorszáma	Munkafázis	Részmunkafázis	Szakasz/helyszín
1.	Földmunkák	Földmunkák nappal	33+21 – 75+00 hm sz.
2.		Aszfalt pályaszerkezet javítása nappal	42 – 51 hm sz.
3.	Vasútépítés (alépítmény)	Ágyazatbontás nappal	33+21 – 75+00 hm sz.
4.		SZK1 védőréteg építés nappal	
5.		Alsóágyazat készítés nappal	
6.	Vasútépítés (felépítmény)	Vágánybontás nappal	33+21 – 75 hm sz.
7.		Vágány építése nappal	
8.		Felsőágyazat készítés nappal	
9.		Vágányszabályozás nappal	
10.		ET/AT hegesztés nappal	
11.	Vasútépítés (felépítmény)	<i>Vasútépítés éjjel</i>	33+21 – 37 hm sz.; 40-43 hm sz.

Munkafázis/ részmunkafázis sorszama	Munkafázis	Részmunkafázis	Szakasz/helyszín
12.	Vízépítés	Vízépítés nappal	33+21 – 75+00 hm sz.
13.	Útépítés	Útépítés nappal	48+25 hm sz. (új gyalogos átjáró)
14.		Organizációs út építése nappal	9. számú mellékút (Budapest XX. ker. Csepeli átjáró 170013/5 hrsz.)
15.	Műtárgyak építése	Bontás/építés nappal	35+82, 38+35, 60+40, 66+90 hm sz.
16.		Szádolás nappal	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.
17.		Földmunka, bontás, szerkezetépítés nappal	
18.		<i>Szádolás éjjel</i>	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.
19.	Magasépítés	Üzemi épületek bontása nappal	38+08, 38+51, 38+84, 39+20, 39+45, 48+30 hm sz.
20.		Megállóhelyi esőbeálló alapozása nappal	48+00 – 50+00 hm sz.
21.		Esőbeálló felmenő szerkezet építése nappal	48+00 – 50+00 hm sz.
22.	Felsővezeték építése	Felsővezeték építése nappal	33+21 – 75+00 hm sz.
23.		<i>Felsővezeték építése éjjel</i>	33+21 – 75+00 hm sz.
24.	Kábel alépitmény építés	Kábelnyomvonal és kábelakna ásása nappal	33+21 – 75+00 hm sz.
25.		Kábelakna zsaluzása, betonozás nappal	
26.		Acélcső sajtolás nappal	
27.		Irányított fúrás nappal	
28.	Zajárnyékoló fal építés nappal	-	64+45-65+95; 67+00- 68+80; 72+40- 75+00 hm sz.
29.	Közműépítés nappal	-	33+21 – 75+00 hm sz.

Munkafázis/ rész munkafázis sorszama	Munkafázis	Rész munkafázis	Szakasz/helyszín
30.	Távközlési hálózat építése nappal	-	33+21 - 75+00 hm sz.
31.	Biztosító berendezés és ETCS kiépítése	Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	33+21 - 75+00 hm sz.
32.		<i>Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel</i>	
33.	Depóniák	Depóniarendezés nappal	Depónia: Vhíd5, CRM2, CRM3, CRM4, CRM6, CRM7
34.		Törés, osztályozás nappal	

Kivitelezési idő: az építési munkák teljes időtartama több évet vesz igénybe, a tárgyi kérelem a 2024. évben elvégzendő munkafolyamatokat veszi figyelembe

Jelen felmentési kérelem benyújtásával párhuzamosan a Budapest, Ferencváros (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások közötti teljes szakaszra [6+00 - 75+00 hm szelvény] vonatkozóan a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) előtt BK/KTF/03794/2024. ügyiratszámom folyamatban van a Pest Megyei Kormányhivatal által PE/KTF/39119-31/2015. iktatószámom Budapest-Ferencváros-Kelebia 150-es sz. vasútvonal Soroksári út - Soroksár állomás közben új, második (bal) vágány létesítése tárgyú **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása. A módosításra a műszaki tartalomban és a tervezési szakasz jellemzőiben időközben bekövetkezett változtatások miatt kerül sor. Az előbbieknél megfelelően a jelenleg is környezetvédelmi engedéllyel rendelkező szakaszon kívül végzendő munkafolyamatok tekintetében a környezetvédelmi hatóság mindaddig nem adhat felmentést a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól, ameddig a környezetvédelmi engedély módosítására irányuló eljárás le nem zárul.**

Fentiek okán a környezetvédelmi hatóság jelenleg kizárólag a tárgyi felmentési kérelem azon munkafolyamatait, illetve építési helyszíneit vette figyelembe, amelyek a jelenleg érvényes környezetvédelmi engedély által lefedett pályaszakaszhoz kapcsolódnak.

Az építési tevékenység közvetlen hatásterülete a létesítés során az építési zajjal érintett közvetlen, zajtól védendő környezet, ahol a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet) zajterhelési határértéket állapít meg.

Az építési tevékenység alatti zajterhelésre vonatkozó határértékek az építés alatti zajvédelmi tervben bemutatottak szerint - 1 hónap alatti, illetve 1 hónaptól 1 évig tartó munkavégzési időtartam esetén (akadálymentes hangterjedést feltételezve) - a zajforrásoktól számítva az alábbi távolságban teljesülnek („védőtávolság”):

Sorszám	Munkafázis	Rész munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága (m)				
			50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
1.	Földmunkák	Földmunkák nappal	-	-	78	44	25
2.		Aszfalt pályaszerkezet javítása nappal	-	-	89	50	28
3.	Vasútépítés (alépitmény)	Ágyazatbontás nappal	-	-	67	38	21
4.		SZK1 védőréteg építés nappal	-	-	78	44	25
5.		Alsóágyazat készítés nappal	-	-	78	44	25
6.	Vasútépítés (felépitmény)	Vágánybontás nappal	-	-	62	35	19
7.		Vágány építése nappal	-	-	62	35	20
8.		Felsőágyazat készítés nappal	-	-	34	19	11
9.		Vágányszabályozás nappal	-	-	51	29	16
10.		ET/AT hegesztés nappal	-	-	59	33	19
11.		Vasútépítés éjjel	112	63	-	-	-
12.	Vízépítés	Vízépítés nappal	-	-	58	32	18
13.	Útépítés	Útépítés nappal	-	-	87	49	28
14.		Organizációs út építése nappal	-	-	73	41	23
15.	Műtárgyak építése	Bontás/építés nappal	-	-	141	79	45
16.		Szádolás nappal	-	-	89	50	28
17.		Földmunka, bontás, szerkezetépítés nappal	-	-	75	42	24
18.		Szádolás éjjel	282	158	-	-	-
19.	Magasépítés	Üzemi épületek bontása nappal	-	-	68	38	22

Sorszám	Munkafázis	Rész munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága (m)				
			50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
20.		Megállóhelyi esőbeálló alapozása nappal	-	-	76	43	24
21.		Esőbeálló felmenő szerkezet építése nappal	-	-	54	31	17
22.	Felsővezeték építése	Felsővezeték építése nappal	-	-	47	27	15
23.		Felsővezeték építése éjjel	18	10	-	-	-
24.	Kábel alépítmény építés	Kábelnyomvonal és kábelakna ásása nappal	-	-	31	17	10
25.		Kábelakna zsaluzása, betonozás nappal	-	-	63	35	20
26.		Acélcső sajtolás nappal	-	-	16	9	5
27.		Irányított fúrás nappal	-	-	35	20	11
28.	Zajárnyékoló fal építés nappal		-	-	65	36	20
29.	Közműépítés nappal		-	-	54	31	17
30.	Távközlési hálózat építése nappal		-	-	54	31	17
31.	Biztosító berendezés és ETCS kiépítése	Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	-	-	57	32	18
32.		Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel	89	50	-	-	-
33.	Depóniák	Depóniarendeztés nappal	-	-	71	40	22
34.		Törés, osztályozás nappal	-	-	141	79	45

A fentieknek megfelelően a környezetvédelmi hatóság a felmentési kérelemben szereplők közül csak azon munkafolyamatokat és helyszíneket vette figyelembe, amelyek közelében a 33+21 hm szelvény és 75+00 hm szelvény közötti vonalszakasz környezetében a „védőtávolságon” belül védendő létesítmény található.

A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek kisvárosias (Lk), kertvárosias (Lke), nagyvárosias (Ln), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági (Gksz) és vegyes (Vi) terület besorolásúak.

Az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett építési fázisok tervezett időtartama a releváns zajvédelmi hatásterületen 1 hónapon belül, illetve 1 hónaptól 1 éven belül várható. A depóniák üzemelésének időtartama 1 hó-1 év.

A korábban felsorolt építési fázisok alatt a védendő területekre és létesítményekre vonatkozó határértékek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete alapján:

1 hónap alatt					
Területi besorolás (övezeti jel)					
Lke, Lk		Gksz		Vi, Ln	
Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06h)	Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06h)	Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06h)
65 dB	50 dB	70 dB	55 dB	70 dB	55 dB

1 hónaptól 1 évig		
Területi besorolás (övezeti jel)		
Lke, Lk	Gksz	Vi, Ln
Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)
60 dB	70 dB	65 dB

A kivitelezési tevékenység **közvetett hatásterülete** a létesítés során a szállító tehergépjárművek közlekedése által igénybe vett útvonalak, ahol az időszakosan megnövekedett forgalmi viszonyok a zajterhelés észrevehető (kimutatható) megváltozását okozzák, eredményezik.

3.

Felmentési kérelem indoka, időtartama:

Indokolás: Építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelem a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: ZajR.) 13. § (1) bekezdése értelmében.

A határérték túllépés oka: Az építési kivitelezési tevékenység végzése során a viszonylag közeli beépítési távolságoknak, valamint a munkavégzés jellegének köszönhetően a védendő környezetben határérték feletti zajterhelés várható.

A tervezett beruházással kapcsolatban megvizsgálták a teljes építési terület mentén mobil zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségét. A mobil zajárnyékoló falak használata a munkaterület kiterjedése (több száz méter hosszú szakaszon egyidejűleg történik munkavégzés) és a védendő épületek távolságából adódóan kivitelezhetetlen. A mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát csökkentheti.

A Tervező által készített, Vib: 85/2/2023 témaszámú építés alatti zajvédelmi terv számításai alapján megállapítható, hogy a felvonulási terület mentén elhelyezkedő egyes zajvédelmi szempontból védendő létesítményeknél az építkezés folyamán határérték feletti zajterhelés várható a Budapest – Belgrád vasútvonal, Budapest, Ferencváros (kiz.) – Soroksár (kiz.) állomás pályaszakasz 33+21 (Bp.-Soroksári út állomás III. számú vágányvég, vágányzáró földkúp) – 75+00 hm szelvény közötti szakaszán a 2024. évre ütemezett munkálatok tekintetében, az alábbi munkafázisok és részmunkafázisok esetén:

Sorszám	Munkafázis/ részmunkafázis	Munkafázis várható időtartama
1.	Földmunkák: földmunkák nappal	1 hónap – 1 év
2.	Földmunkák: aszfalt pályaszerkezet javítása nappal	1 hónap alatt (legfeljebb 30 nap)
3.	Vasútépítés (alépitmény): ágyazatbontás nappal	1 hónap – 1 év
4.	Vasútépítés (alépitmény): SZK1 védőréteg építése nappal	1 hónap – 1 év
5.	Vasútépítés (alépitmény): alsóágyazat készítés nappal	1 hónap – 1 év
6.	Vasútépítés (felépitmény): vágánybontás nappal	1 hónap – 1 év
7.	Vasútépítés (felépitmény): vágány építése nappal	1 hónap – 1 év
8.	Vasútépítés (felépitmény): felsőágyazat készítés nappal	1 hónap – 1 év
9.	Vasútépítés (felépitmény): vágányszabályozás nappal	1 hónap – 1 év
10.	Vasútépítés (felépitmény): ET/AT hegesztés nappal	1 hónap – 1 év
11.	Vasútépítés (felépitmény): vasútépítés éjjel	1 hónap alatt
12.	Vízépítés: vízépítés nappal	1 hónap – 1 év
14.	Útépítés: organizációs út építése nappal	1 hónap – 1 év
16.	Műtárgyak építése: szádolás nappal	1 hónap – 1 év
18.	Műtárgyak építése: szádolás éjjel	1 hónap alatt (legfeljebb 30 nap)
22.	Felsővezeték építése: felsővezeték építése nappal	1 hónap – 1 év
24.	Kábel alépitmény építés: kábelnyomvonal és kábelakna ásása nappal	1 hónap – 1 év
25.	Kábel alépitmény építés: kábelakna zsaluzása, betonozás nappal	1 hónap – 1 év
27.	Kábel alépitmény építés: irányított fúrás nappal	1 hónap – 1 év
28.	Zajárnyékoló fal építés nappal	1 hónap – 1 év

Sorszám	Munkafázis/ részmunkafázis	Munkafázis várható időtartama
29.	Közműépítés nappal	1 hónap - 1 év
30.	Távközlési hálózat építése nappal	1 hónap - 1 év
31.	Biztosító berendezés és ETCS kiépítése: kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	1 hónap - 1 év
32.	Biztosító berendezés és ETCS kiépítése: kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel	1 hónap alatt (legfeljebb 30 nap)

A fenti felsorolásban nem szereplő munkafázisok esetében a Budapest, Ferencváros (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomás pályaszakasz 33+21 (Bp.-Soroksári út állomás III. számú vágányvég, vágányzáró földkúp) - 75+00 hm szelvény közötti szakaszán a benyújtott zajvédelmi terv alapján nem várható a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete szerinti határértékek túllépése a kivitelezési tevékenység alatt.

Időtartama: A határozat véglegessé válását követő, „5. Az építési tevékenység működési rendje” fejezetben meghatározott „kivitelezés tervezett időszak”.

4.

Az építési tevékenység főbb adatai, zajforrások ismertetése:

A kivitelezési tevékenység célja a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának (Soroksár - Kelebia vasútvonal) fejlesztéséhez kapcsolódóan a Ferencváros (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások (6+00 és 75+00 hm sz.) közötti vonalszakasz átépítése, műszaki korszerűsítése és fejlesztése. A fejlesztés teljes területe magában foglalja a 33+21 hm szelvény és 75+00 hm szelvény közötti vonalszakaszt is, amely szakaszra a Pest Megyei Kormányhivatal PE/KTF/39119-31/2015. számon adott környezetvédelmi engedélyt.

A zajhatárérték túllépési kérelemhez csatolt építés alatti zajvédelmi terv a Ferencváros (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások (6+00 és 75+00 hm sz.) közötti vonalszakasz fejlesztéséhez kapcsolódó építési tevékenység 2024. évre tervezett munkafázisait tartalmazza.

Az egyes munkafolyamatokhoz tartozó összes nevesített munkagép az adott munkafolyamat alatt várhatóan nem fog egyszerre, egy időben üzemelni. Ennek ellenére az építési zajvédelmi terv számításaihoz - a biztonság okán - egy adott munkafolyamathoz az alkalmazott munkagépek esetében mindig a lehetséges legmagasabb együttes hangteljesítményszintet (ΣL_{WA}) vették figyelembe.

A kivitelezési tevékenység 2. pontban felsorolt egyes munkafázisaihoz az alábbi zajforrások kapcsolódnak:

Sorszám	Munkafázis elnevezése	Szakasz/helyszín	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény (ΣL_{WA}) [dB]	Napi üzemidő [óra]
Földmunkák						
1.	Földmunkák nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	dózer	1	108,8	10
			kombi henger	2		
			gréder	1		
			locsolókocsi	1		
			kötőanyag terítő gép	1		
			tehergépkocsi	16		
			lánc talpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	2		
2.	Aszfalt pályaszerkezet javítása nappal	42 - 51 hm sz.	finisher	1	110	10
			kombinált úthenger	1		
			gumikerekes úthenger	1		
			tehergépkocsi	1		
			vibrációs verőfej	8		
			gumikerekes kotró	2		
Vasútépítés (alépitmény)						
3.	Ágyazatbontás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	homlokrakodó	1	107,5	10
			lakókocsi	1		
			tehergépkocsi	3		
			lánc talpas kotró	1		

4.	SZK1 védőréteg építése nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	dózer	1	108,8	10
			kombi henger	1		
			gréder	1		
			locsolókocsi	1		
			gumikerekes úthenger	1		
			tehergépkocsi	3		
5.	Alsóágyazat készítés nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	dózer	1	108,8	10
			kombi henger	1		
			homlokrakodó	1		
			locsolókocsi	1		
			tehergépkocsi	3		
Vasútépítés (felépítmény)						
6.	Vágánybontás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	sínen járó kotrógép	2	106,8	8
			csavarozógép	8		
			tehergépkocsi	4		
			gumikerekes kotró	1		
			tréler	1		
			benzinmotoros sínvágó	1		
7.	Vágány építése nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	sínen járó kotrógép	2	106,9	8
			csavarozógép	8		
			tehergépkocsi	4		
			autódaru	1		
			gumikerekes kotró	1		
			tréler	1		

			benzinmotoros sínvágó	1		
8.	Felsőágyazat készítés nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	sínen járó kotrógép	2	101,7	8
			tehergépkocsi	5		
			lánctalpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	1		
			mozdony	1		
			dozátor	15		
			pőrekocsi	1		
			FD kocsik	10		
9.	Vágányszabályozás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	sínen járó kotrógép	2	105,2	8
			csavarozógép	2		
			szabályozógép	1		
			stabilizátor	1		
			ágyazatredező	1		
			tehergépkocsi	5		
			lánctalpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	1		
10.	ET/AT hegesztés	33+21 - 75+00 hm sz.	sínen járó kotrógép	1	106,4	8
			csavarozógép	4		
			ET hegesztőgép	1		
			köszörülőgép	1		
			tréler	1		
			benzinmotoros sínvágó	1		

11.	<i>Vasútépítés éjjel</i>	33+21 - 37 hm sz., 40-43 hm sz.	sínen járó kotrógép	2	102	4
			csavarozógép	8		
			ET hegesztőgép	1		
			köszörülőgép	1		
			csiszológép	1		
			tehergépkocsi	5		
			gumikerekes kotró	1		
			mozdony	1		
			FD kocsik	4		
			IROW daru	1		
Vízépítés						
12.	Vízépítés nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	locsolókocsi	1	106,2	10
			tehergépkocsi	3		
			láncalpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	2		
			tömörítő gépek (lap és betonvibrátor)	1		
Útépítés						
13.	Útépítés nappal	48+25 hm sz. (új gyalogos átjáró)	dózer	1	109,8	10
			kombi henger	1		
			gréder	1		
			homlokrakodó	1		
			locsolókocsi	1		
			kombi kotró	1		

			finisher	1		
			kombinált úthenger	1		
			gumihengeres úthenger	1		
			tehergépkocsi	5		
			mixer és betonpumpa	2		
			lánc talpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	1		
			tömörítő gépek (lap és betonvibrátor)	1		
			tréler	1		
14.	Organizációs út építése nappal	9. számú mellékút (Budapest XX. ker., Csepeli átjáró 170013/5 hrsz.)	kombi henger	1	108,3	10
			gréder	1		
			locsolókocsi	1		
			tehergépkocsi	5		
			gumikerekes kotró	1		
Műtárgyak építése						
15.	Bontás/építés nappal	35+82, 38+35, 60+40, 66+90 hm sz.	sínen járó kotrógép	1	114	8
			tehergépkocsi	1		
			vibrációs verőfej	1		
			mixer és betonpumpa	1		
			gumikerekes kotró	1		
			tömörítő gépek (lap és betonvibrátor)	1		
			kompresszor	1		
			törőgép	1		

16.	Szádolás nappal	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.	tehergépkocsi	1	110	8
			vibrációs verőfej	1		
17.	Földmunka, bontás, szer- kezetépítés nappal	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.	tehergépkocsi	1	108,5	8
			mixer és betonpumpa	1		
			gumikerekes kotró	1		
			kompresszor	1		
18.	<i>Szádolás éjjel</i>	41+86, 61+70, 62+10 hm sz.	tehergépkocsi	1	110	8
			vibrációs verőfej	1		
Magasépítés						
19.	Üzemi épületek bontása nappal	38+08, 38+51, 38+84, 39+20, 39+45, 48+30 hm sz.	homlokrakodó	1	107,7	8
			kombi kotró	1		
			tehergépkocsi	1		
			minikotró	1		
20.	Megállóhelyi esőbeálló alapozás nappal	48+00 - 50+00 hm sz.	homlokrakodó	1	108,6	8
			kombi kotró	1		
			tehergépkocsi	1		
			mixer és betonpumpa	1		
21.	Esőbeálló felmenő szerkezet építése nappal	48+00 - 50+00 hm sz.	tehergépkocsi	1	105,7	8
			autódaru	1		
			tréler	1		
Felsővezeték építése						
22.	Felsővezeték építése nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	kombi kotró	1	104,5	8
			autódaru	1		
			felsővezeték szerelő motor	1		

			FUM komplex hosszlánchúzó géplánc	1		
23.	<i>Felsővezeték építése éjjel</i>	33+21 - 75+00 hm sz.	felsővezeték szerelő motor	1	86	8
Kábelaléptmény építés						
24.	Kábelnyom- vonal és kábelakna ásása nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	minikotró	2	100,8	8
25.	Kábelakna zsaluzás, betonozás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	betonkeverő gép	1	107	8
26.	Acélcső sajtolás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	acélcső sajtoló gép	1	95	8
27.	Irányított fúrás nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	irányított fúróberendezés	1	102	8
Zajárnyékoló fal építés						
28.	Zajárnyékoló fal építés nappal	64+45- 65+95; 67+00- 68+80; 72+40-75+00 hm sz.	kombi kotró	2	107,2	8
			sínen járó kotrógép	2		
			tehergépkocsi	4		
			autódaru	1		
			mixer és betonpumpa	2		
			pőre kocsik	2		
			minikotró	1		
Közműépítés						
29.	Közműépítés nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	kombi kotró	3	105,7	8
			tehergépkocsi	3		
			gumikerekes kotró	2		
			irányított fúró gép	1		

Távközlés						
30.	Távközlési hálózat építése nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	kompreszor	4	105,7	2-4
			minikotró	2		
Biztosító berendezés és ETCS						
31.	Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	33+21 - 75+00 hm sz.	tehergépkocsi	2	106,1	10
			gumikerekes kotró	1		
			tömörítő gépek (lap és betonvibrátor)	1		
32.	<i>Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel</i>	33+21 - 75+00 hm sz.	tehergépkocsi	2	100	8
			gumikerekes kotró	1		
			tömörítő gépek (lap és betonvibrátor)	1		
Depóniák						
33.	Depóniarendezés nappal	Depóniák: Vhíd5, CRM2, CRM3, CRM4, CRM6, CRM7	homlokrakodó	1	108	8
			locsolókocsi	1		
			tehergépkocsi	2		
			lánc talpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	1		
34.	Törés, osztályozás nappal	Depóniák: Vhíd5, CRM2, CRM3, CRM4, CRM6, CRM7	homlokrakodó	1	114	8
			tehergépkocsi	2		
			lánc talpas kotró	1		
			gumikerekes kotró	1		
			törőgép	1		
			osztályozó	1		

5.

Az építési tevékenység működési rendje:

A tervezett munkarend szerint a kivitelezési tevékenység végzésének ideje alapvetően a zajszempontról nappali időszakra korlátozódik, azonban a beruházás ütemtervének tartásához - *technológiai, műszaki és munkaszervezési okokból* - a zajszempontról éjjeli (22-6 óra) időszakban történő munkavégzés teljes mértékben várhatóan nem kerülhető el. Ugyanakkor *éjszakai munkavégzés a lehető legkevesebb munkafolyamatnál és időtartamban tervezett*, kizárólag olyan esetekben, amikor az építési folyamatok egymásra épülése okán a kivitelezési munkát kényszerűen az éjszakai időszakban szükséges elvégezni. Az előzőek szerint *éjjeli munkavégzés a következő munkafolyamatok esetén tervezett:*

- **Vasútépítés:** a 2024.10.14. - 2024.11.14. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban,
- **Szádolás:** a 2024.05.02. - 2024.12.31. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban,
- **Kültéri biztosítóberendezési munkák:** 2024.07.01. - 2024.12.31. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban.

A kivitelezési munkák végzésének tervezett időszakai az alábbiak:

Sorszám	Részmunkafázis	Szakasz/helyszín	Kivitelezés tervezett időszaka
Földmunkák			
1.	Földmunkák nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
2.	Aszfalt pályaszerkezet javítása nappal	42 – 51 hm sz.	2024.08.23-2024.12.30. időszak alatt max. 30 nap
Vasútépítés (alépitmény)			
3.	Ágyazatbontás nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.05.02-2024.07.31.
4.	SZK1 védőréteg építés nappal		2024.08.01-2024.10.27.
5.	Alsóágyazat készítés nappal		2024.07.01-2024.12.31.
Vasútépítés (felépitmény)			
6.	Vágánybontás nappal	33+21 – 75 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
7.	Vágány építése nappal		2024.05.02-2024.12.31.
8.	Felsőágyazat készítés nappal		2024.07.01-2024.08.31.
9.	Vágányszabályozás nappal		2024.08.27-2024.09.30.
10.	ET/AT hegesztés nappal		2024.09.05-2024.12.30.
11.	<i>Vasútépítés éjjel *</i>		33+21 – 37 hm sz.; 40-43 hm sz.

Sorszám	Részmunkafázis	Szakasz/helyszín	Kivitelezés tervezett időszaka
Vízépítés			
12.	Vízépítés nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.08.01-2024.12.31.
Útépítés			
13.	Útépítés nappal	48+25 hm sz. (új gyalogos átjáró)	2024.07.01-2024.12.31.
14.	Organizációs út építése nappal	9. számú mellékút (Budapest XX. ker. Csepeli átjáró 170013/5 hrsz.)	2024.05.02-2024.12.31.
Műtárgyak építése			
15.	Bontás/építés nappal	35+82, 38+35, 60+40, 66+90 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
16.	Szádolás nappal	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
17.	Földmunka, bontás, szerkezetépítés nappal		2024.05.02-2024.12.31.
18.	<i>Szádolás éjjel *</i>	41+86, 61+70 - 62+10 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31. időszak alatt max. 30 nap
Magasépítés			
19.	Üzemi épületek bontása nappal	38+08, 38+51, 38+84, 39+20, 39+45, 48+30 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
20.	Megállóhelyi esőbeálló alapozása nappal	48+00 – 50+00 hm sz.	2024.06.10-2024.08.01.
21.	Esőbeálló felmenő szerkezet építése nappal	48+00 – 50+00 hm sz.	2024.08.02-2024.11.30.
Felsővezeték építése			
22.	Felsővezeték építése nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.06.01-2024.12.31.
23.	<i>Felsővezeték építése éjjel</i>	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.07.01.-2024.12.31. időszak alatt max. 30 nap
Kábelalépítmény építés			
24.	Kábelnyomvonal és kábelakna ásása nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
25.	Kábelakna zsaluzása, betonozás nappal		2024.05.02-2024.12.31.
26.	Acélcső sajtolás nappal		2024.05.02-2024.12.31.

Sorszám	Rézmunkafázis	Szakasz/helyszín	Kivitelezés tervezett időszaka
27.	Irányított fúrás nappal		2024.05.02-2024.12.31.
Zajárnyékoló fal építés			
28.	Zajárnyékoló fal építése nappal	64+45-65+95; 67+00-68+80; 72+40-75+00 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
Közműépítés			
29.	Közműépítés nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	204.07.01-2024.12.31.
Távközlés			
30.	Távközlési hálózat építése nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.05.02-2024.12.31.
Biztosító berendezés és ETCS			
31.	Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	33+21 – 75+00 hm sz.	2024.07.01-2024.12.31.
32.	<i>Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel *</i>		2024.07.01-2024.12.31. időszak alatt max. 30 nap
Depóniák			
33.	Depóniarendeztés nappal	Depónia: Vhíd5, CRM2, CRM3, CRM4, CRM6, CRM7	2024.05.02-2024.12.31.
34.	Törés, osztályozás nappal		2024.05.02-2024.12.31.

* - A munkafolyamatokat az adott időszakban várhatóan nappal végzik el, azonban a kivitelezési technológiára jellemző, hogy a hőmérsékletingadozás (és/vagy nagy hőmérséklet különbség) miatt, továbbá az építési folyamatok egymásra épülése okán lehetséges, hogy ezeket a munkafolyamatokat vágányzári időben, éjszaka szükséges elvégezni. Az éjjeli munkavégzés az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan (egymást követő éjszakákon) és összesen legfeljebb 30 napon történik.

6.

Tervezett zajcsökkentési intézkedések

A kivitelezési tevékenységet elsősorban a zajszempontú nappali időszakban (6-22 óra) tervezik végezni. Ez alól kivételt jelentenek azok a munkák, amelyeket az építési folyamatok egymásra épülése okán, valamint a kivitelezési technológiára jellemző „hőmérséklet érzékenység” miatt kényszerű vágányzári éjszakai időben terveznek elvégezni (lásd 5. Az építési tevékenység működési rendje: 11., 18., 23. és 32. sorszámú munkafolyamatok).

Az építés alatti zajvédelmi terv megállapítja, hogy a kivitelező felülvizsgálta az éjszakai munkavégzés során alkalmazni kívánt gépek típusát, darabszámát és a gépek üzemidejét a kritikus projektelemeknél és a következő korlátozásokat vezette be:

- az összes alkalmazott munkagép nem üzemel egy időben (az autódaru, tréler és a vibrációs verőfej nem dolgozik egyszerre egyik munkagéppel sem);

- a 11. munkafolyamat esetében a köszörülőgép legfeljebb 20 percet üzemel;
- a 32. munkafolyamat esetében a tömörítőgép legfeljebb 15 percet üzemel;
- a 11., 18., 23., és 32. számú munkafolyamatokat az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatos egymást követő éjszakákon, és legfeljebb 30 nap éjszakai munkavégzéssel kalkulálva (1 hónap alatti intervallum) kívánja megvalósítani.

Az éjszakai zajterhelés csökkentésére **az építés alatti zajvédelmi terv éjszakai munkavégzést csak indokolt esetben javasol.**

Az építési zaj csökkentése érdekében az alábbi lehetőségeket vették figyelembe:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések használata;
- a keletkező zaj terjedésének korlátozása;
- a szállítási útvonalak kijelölése, figyelemmel a minél kisebb környezeti zajterhelésre;
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

A tárgyi építési feladat jellegét, valamint az alkalmazandó géppark becsült jellemzőit és az építési helyszínekhez legközelebb lévő zajtól védendő épületek munkaterületektől való távolságát figyelembe véve az építési munka határérték feletti zajterheléssel fog járni a legközelebbi védendő épületeknél. A határérték feletti zajterhelés mértékének csökkentésére javasolt a munkaterületi depók területén belül a munkavégzés helyének lakóépületektől lehető legtávolabbi kialakítása, ezen kívül a depózott anyagok megfelelő elhelyezésével és tárolásával tervezett megfelelő zajárnyékoló hatás elérése.

A kivitelező által választott szállítási útvonalakat úgy jelölik ki, hogy azok lehetőség szerint a lakóterületek védendő létesítményeit elkerüljék, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a lehető legkisebb mértékben terheljék a lakóterületeket.

Az építkezés okozta többlet zajterhelés számításánál figyelembe vették a beszállító útvonalak megnövekedett nehéz-tehergépjármű forgalmát. Az építés alatti zajvédelmi terv számításait az organizációs terv alapján, a közúti szállítás által okozott járulékos zajterhelés legnagyobb várható forgalmi többletterhelésére végezték el, minden érintett útszakasz tekintetében.

A projekttel összefüggésben éjszakai szállítás nem tervezett, a szállítási feladatok elvégzésére 2024. év márciusa és novembere között, a nappali időszakban kerül sor.

A zajsámításokat a „belső szállítási útvonalak” esetében úgy végezték, hogy egy-egy útszakasz esetében a legkedvezőtlenebb esetet vették figyelembe, vagyis minden nehéz-tehergépjármű forgalmat az adott útszakaszra terheltek.

Az építés alatti zajvédelmi terv „külső szállítási útvonalként” az alábbi útvonalakat (és szállításokat) veszi figyelembe:

Szállítandó anyag	Anyag forrása	Szállítási volumene	Útvonal
Töltésanyag	Kiskunlacháza 0441/89 hrsz. alatti bánya	15 db nyerges vontató napi 5 forduló = 150 elhaladás	Soroksári út - Helsinki út - Grassalkovich út - Ócsai út - M51 autóút - 51. sz. főút
SZK1	Gánt 053/2 hrsz. alatti bánya	20 db nyerges vontató napi 2 forduló = 80 elhaladás	Soroksári út - Petőfi híd - Irinyi utca - Bocskai út - Nagyszőlős utca -

Szállítandó anyag	Anyag forrása	Szállítási volumene	Útvonal
			Budaörsi út - M7 autópálya - M1 autópálya - 1. sz. főút - 811. sz. főút - 8126. sz. ök. út
Zúzottkő és padka	-	80 nyerges menet	M7 autópálya - Budaörsi út - Nagyszőlős utca - Bocskai út - Irinyi utca - Petőfi híd - Soroksári út - Helsinki út - Csepeli átjáró - Gubacsi hídfő Gubacsi hídfő - Csepeli átjáró - Helsinki út - Grassalkovich út - Ócsai út - M51 autóút - M0 autóút - M7 autópálya

A „belső szállítási utak” a következők:

Meglévő mellékutak:

- 1. sz. mellékút: Beöthy utca,
- 2. sz. mellékút: Dalai láma út,
- 3. sz. mellékút: Csepeli rakpart,
- 4. sz. mellékút: Budapest IX. ker., Koppány u.,
- 5. sz. mellékút: Budapest XXIII. ker., Meddóhányó utca - Zodony utca,
- 6. sz. mellékút: Budapest XXIII. ker., Hold utca,
- 7. sz. mellékút: Mester u.,
- 8. sz. mellékút: a Gubacsi utat a Soroksári úttal összekötő út a Tesco mögött,
- 9. sz. mellékút: Gubacsi hídfő - Csepeli átjáró.

Meglévő főutak:

- A1 jelű út: Ócsai út - Grassalkovich út - Helsinki út - Soroksári út,
- A2 jelű út: Kvassay Jenő út,
- A3 jelű út: Gubacsi út.

A fentiek alapján figyelembe vett szállítási útvonalak mentén, 25 km távolságon belül az utak környezetében zaj ellen védendő létesítmény található:

- **M51 autóút**
- **51. sz. főút** (14+919 - 31+019 km szelvények között)
- **M7 autópálya** (7+681 - 26+694 km szelvények között)
- **M1 autópálya** (12+252 - 26+694 km szelvények között)
- **M0 autóút** (4+319 - 23+250 km szelvények között).

A fenti közúti szállítással érintett utak menti védendő területek besorolásának, valamint az út kategóriájának figyelembevételével kerültek meghatározásra a határértékek. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet alapján a jelenleg határérték feletti zajterhelésű helyeken a meglévő közúti zajterhelés szintje minősül vonatkozó határértéknek.

Az elvégzett számítások alapján az építési munkálatok alatt várható **többletforgalom a Budapesten kívüli utak esetében gyakorlatilag nem okoz kimutatható zajterhelés-változást, így a határértékek teljesülnek.**

A belvárosi utak esetében pontos forgalmi adatok nem állnak rendelkezésre, de **a szállítás** a számítások szerint megközelítőleg 60 dB zajterhelést okoz, ami a nagy forgalmú, általában 70 dB feletti környezeti zajterheléssel jellemezhető utak esetén **szintén nem okoz észrevehető különbséget.**

Hatásterületnek azon utak minősülnek, ahol a várható zajterhelés-változás 3 dB-nél nagyobb mértékű, ilyen mértékű változás nem várható.

Fentiek alapján zajvédelmi szempontú intézkedés az építési-szállítási útvonalak mentén nem indokolt.

7.

Zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéssel érintett ingatlanok felsorolása

Az építési kivitelezési tevékenységből származó zaj nem minden munkaterületen (és munkafázisban) okoz a védendő környezetben határérték túllépést. A következőkben kizárólag azon munkaterületek és munkafázisok szerepelnek, amelyek esetében a zajvédelmi számítások alapján a környező zajtól védendő területeken és/vagy létesítményeknél határértéket meghaladó zajterhelés várható.

Túllépéssel és a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében megadott zajterhelési határértékek alóli felmentéssel érintett ingatlanok felsorolása (a fentiek szerinti munkafázisok, valamint kivitelezési időszakok szerint):

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	1. Földmunkák	2. Aszfalt pályaszerkezet javítása
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	4,5	-
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	9,5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	12	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	12	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	12	-

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	1. Földmunkák	2. Aszfalt pályaszerkezet javítása
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	8,5	-
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	8,5	-
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	8,5	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	7	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	7	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	7	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	7	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	7	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	6	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	6	-
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	5	-
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	5	-

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	3. Ágyazatbontás	4. SZK1 védőréteg építés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	3	4,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	3. Ágyazatbontás	4. SZK1 védőréteg építés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	8	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	10,5	12
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	10,5	12
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	10,5	12
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	7	8,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	7	8,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	7	8,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	6	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	6	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	6	7
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	6	7
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	6	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	4,5	6
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	4,5	6
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	3,5	5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	3,5	5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	3	4
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	2	3
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	2	3

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	3. Ágyazatbontás	4. SZK1 védőréteg építés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	2	3
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	2	3
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	1	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	1	2,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60	1	2,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	1	2,5
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 3.	184027	Lke	60	0,5	2
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 5.	184401/1	Lke	60	0,5	2
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 5.	184028	Lke	60	-	1
Budapest XXIII. ker.	Török u. 20.	184438	Lke	60	-	1

Település/kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	5. Alsóágyazat készítés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	4,5
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	12

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	5. Alsóágazat készítés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	12
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	12
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	8,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	8,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	8,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	4
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	3

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	5. Alsóágazat készítés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 3.	184027	Lke	60	2
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 5.	184401/1	Lke	60	2
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 5.	184028	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Török u. 20.	184438	Lke	60	1

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Terü- leti beso- rolás	Határérték (dB)	6. Vágánybontás	7. Vágányépítés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	2,5	2,5
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	7,5	7,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	10	10
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	10	10
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	10	10

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	6. Vágánybontás	7. Vágányépítés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	6,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	6,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	6,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	3	3
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	3	3
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	2	2
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	1	1,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	1	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	1	1,5
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	1	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	0,5	0,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	0,5	0,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	6. Vágánybontás	7. Vágányépítés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60	0,5	0,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	0,5	0,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	8. Felsőágazat készítés	9. Vágányszabályozás
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	-	1
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	2,5	6
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	1,5	5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	1,5	5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	1,5	5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	-	3,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	8. Felsőágazat készítés	9. Vágányszabályozás
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	-	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	-	2,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	-	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	-	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	-	0,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60	-	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	-	-

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	10. ET/AT hegesztés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	2
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	7
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	1

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	10. ET/AT hegesztés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	-

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	11. Vasútépítés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Éjjel
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	55	12,5
Budapest XX. ker.	Topánka u. 2.	170204/55	Ln	55	0,5

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	12. Vízépítés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	2
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	7
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	9,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	6
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	2,5

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	14. Organizációs út építés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
9. sz. mellékút					
Budapest XX. ker.	Csepeli átjáró	170013/5	Lk	55	11,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Terü- leti beso- rolás	Határérték <i>nappal/éjjel</i> (dB)	16. Szádolás <i>nappal</i>	18. Szádolás <i>éjjel</i>
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
41+86 hm sz.						
Budapest XX. ker.	Helsinki út 4.	170206/14	Ln	65/55	-	1,5
Budapest XX. ker.	Helsinki út 5.	170206/15	Ln	65/55	-	4
Budapest XX. ker.	Helsinki út 8.	170204/67	Ln	65/55	-	4
61+70 - 62+10 hm sz.						
Budapest XX. ker.	Torontál u. 14.	178118	Lk	60/50	-	6,5
Budapest XX. ker.	Torontál u. 16.	178117	Lk	60/50	-	6
Budapest XX. ker.	Kender u. 3.	178111	Lk	60/50	-	6
Budapest XX. ker.	Torontál u. 12.	178120	Lk	60/50	-	9
Budapest XX. ker.	Kender u. 4.	178121	Lk	60/50	-	8,5
Budapest XX. ker.	Kender u. 6.	178122	Lk	60/50	-	8,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték nappal/éjjel (dB)	16. Szádolás nappal	18. Szádolás éjjel
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
Budapest XX. ker.	Kender u. 8.	178135	Lk	60/50	-	8
Budapest XX. ker.	Átlós u. 13.	178136	Lk	60/50	-	7
Budapest XX. ker.	Torontál u. 10.	178123	Lk	60/50	-	9,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 11.	178134	Lk	60/50	-	8
Budapest XX. ker.	Torontál u. 8.	178124	Lk	60/50	0,5	10,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 9.	178133	Lk	60/50	-	8,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 7.	178132	Lk	60/50	0,5	10,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 5.	178131	Lk	60/50	-	10
Budapest XX. ker.	Átlós u. 3.	178130	Lk	60/50	1,5	11,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 14.	178145	Lk	60/50	-	7
Budapest XX. ker.	Átlós u. 12.	178146	Lk	60/50	-	7
Budapest XX. ker.	Teleki u. 11.	178158	Lk	60/50	-	6
Budapest XX. ker.	Átlós u. 10.	178147	Lk	60/50	-	8,5
Budapest XX. ker.	Teleki u. 9.	178157	Lk	60/50	-	6,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 8.	178148	Lk	60/50	-	8,5
Budapest XX. ker.	Teleki u. 7.	178156	Lk	60/50	-	7
Budapest XX. ker.	Átlós u. 6.	178149	Lk	60/50	-	9
Budapest XX. ker.	Teleki u. 5.	178155	Lk	60/50	-	6,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 4.	178150	Lk	60/50	-	9,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték nappal/éjjel (dB)	16. Szádolás nappal	18. Szádolás éjjel
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
Budapest XX. ker.	Teleki u. 3.	178154	Lk	60/50	-	8
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70/55	-	4

Település/kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	22. Felsővezeték építése
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	7,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	7,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	7,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	4
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	4
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	4
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	3

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	22. Felsővezeték építése
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	3
Budapest XXIII. ker.	Gomboszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	0,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Terü- leti beso- rolás	Határérték (dB)	24. Kábelnyomvonal és kábelakna ásás nappal	25. Kábelakna zsaluzás, betonozás
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	-	2,5
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/3 8	Vi	65	1,5	7,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	4	10
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	4	10
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	4	10
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	0,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	0,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	0,5	6,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	24. Kábelnyomvonal és kábelakna ásás nappal	25. Kábelakna zsaluzás, betonozás
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	-	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	-	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	-	5,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	-	5,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	-	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	-	4
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	-	4
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	-	3
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	-	3

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	27. Irányított fúrás
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	-
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	2,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	5

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	27. Irányított fúrás
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	0,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	-
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	-

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	28. Zajárnyékoló fal építés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
64+45 - 65+95; 67+00 - 68+80; 72+40 - 75+00 hm sz.					
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A., Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	13
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	10,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	10,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	7
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	5,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	5,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	4,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60	2,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60	1,5

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	28. Zajárnyékoló fal építés
					Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60	1,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Gomboszeg u. 7.	183971	Lke	60	1
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60	1

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	29. Közműépítés	30. Távközlési hálózat építés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70	1,5	1,5
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65	6,5	6,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60	9	9
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60	9	9
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60	9	9
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60	5,5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60	5,5	5,5

Település/ kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték (dB)	29. Közműépítés	30. Távközlési hálózat építés
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Nappal
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60	5,5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60	4	4
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60	3	3
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60	3	3
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60	2	2
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60	2	2

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték <i>nappal/éjjel</i> (dB)	31. Kültéri biztosít- óberendezési munkák <i>nappal</i>	32. Kültéri biztosít- óberendezési munkák <i>éjjel</i>
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
33+21 - 75+00 hm sz.						
Budapest XXIII. ker.	Helsinki út 106.	184305/1	Gksz	70/55	2,0	10,5
Budapest XX. ker.	Serény u. 1.	170013/38	Vi	65/55	7,0	10,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték <i>nappal/éjjel</i> (dB)	31. Kültéri biztosítóberendezési munkák <i>nappal</i>	32. Kültéri biztosítóberendezési munkák <i>éjjel</i>
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 9/A, Ékes u. 9/B.	184402/3	Lke	60/50	9,5	13,0
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 7.	184419	Lke	60/50	9,5	13,0
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 3.	184421	Lke	60/50	9,5	13,0
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1.	184398	Lke	60/50	6,0	9,5
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 3.	184400	Lke	60/50	6,0	9,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 2.	184513/2	Lke	60/50	6,0	9,5
Budapest XXIII. ker.	Nap u.	184318	Gksz	70/55	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Nap u. 2.	184324	Gksz	70/55	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 1.	183975/2	Lke	60/50	4,5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 3.	183974/2	Lke	60/50	4,5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/A.	183973	Lke	60/50	4,5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 5.	184420	Lke	60/50	4,5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 22.	184512	Lke	60/50	4,5	8,5
Budapest XXIII. ker.	Hold u. 7.	184338	Gksz	70/55	-	2,0
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 5/B.	183972	Lke	60/50	3,5	7,0
Budapest XXIII. ker.	Török u. 15.	184423	Lke	60/50	3,5	7,0
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 1/B.	184399	Lke	60/50	2,5	6,0
Budapest XXIII. ker.	Török köz 4.	184514/2	Lke	60/50	2,5	6,0

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték nappal/éjjel (dB)	31. Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	32. Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
Budapest XXIII. ker.	Török u. 13.	184422	Lke	60/50	1,5	5,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 8.	184417	Lke	60/50	0,5	4,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 6.	184416	Lke	60/50	0,5	4,5
Budapest XXIII. ker.	Török köz 3.	184516	Lke	60/50	0,5	4,5
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 1.	184511	Lke	60/50	0,5	4,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 23.	184026	Lke	60/50	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 30-32.	183976	Lke	60/50	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 7.	183971	Lke	60/50	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Ékes u. 4.	184415	Lke	60/50	-	3,5
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 3.	184027	Lke	60/50	-	3,0
Budapest XXIII. ker.	Grassalkovich út 5.	184401/1	Lke	60/50	-	3,0
Budapest XXIII. ker.	Homokszem u. 5.	184028	Lke	60/50	-	2,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 20.	184438	Lke	60/50	-	2,5
Budapest XXIII. ker.	Gombosszeg u. 9.	183966	Lke	60/50	-	1,0
Budapest XXIII. ker.	Török u. 11.	184414/2	Lke	60/50	-	1,0
Budapest XX. ker.	Átlós u. 3.	178130	Lk	60/50	-	0,5
Budapest XX. ker.	Átlós u. 4.	178150	Lk	60/50	-	0,5
Budapest XXIII. ker.	Pimpó u. 1.	184030	Lke	60/50	-	0,5

Település / kerület	Cím	Hrsz.	Területi besorolás	Határérték nappal/éjjel (dB)	31. Kültéri biztosítóberendezési munkák nappal	32. Kültéri biztosítóberendezési munkák éjjel
					Engedélyezett túllépés (dB)	Engedélyezett túllépés (dB)
					Nappal	Éjjel
Budapest XXIII. ker.	Török u. 34.	183978	Lke	60/50	-	0,5
Budapest XXIII. ker.	Török u. 9.	184413	Lke	60/50	-	0,5
Budapest XXIII. ker.	Sebész u. 4.	184439	Lke	60/50	-	0,5
Budapest XXIII. ker.	Sebész köz/ Török u.	184437	Lke	60/50	-	0,5

Ahol a zajterhelési határérték túllépésének engedélyezett mértéke nincs jelölve, építési fázisonként a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletében megadottak szerint, a zajtól védendő területeken a hatályos településrendezési eszközök szerinti területi besorolások figyelembe vételével az építési zajra vonatkozó terhelési határértékeket kell betartani.

Előírások:

1. A felmentéssel érintett időszakokon kívül, valamint a felmentéssel nem érintett zajtól védendő építményekre, területekre a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékeket kell betartani.
2. A zajterhelési határértékeknek az egyes épületek védendő homlokzata előtt 2 m-re, a padlószint felett 1,5 m magasan kell teljesülniük.
3. A munkálatok megkezdése előtt a túllépéssel érintett ingatlanok tulajdonosait az egyes munkafázisok kezdetéről és azok időtartamáról a helyben szokásos módon tájékoztatni kell.
4. **A jelentős mértékű zajjal járó munkafázisokat lehetőség szerint hétköznap, a 8-17 óra közötti időszakban kell elvégezni.**
5. **A beruházással összefüggő szállítási tevékenységet lehetőség szerint a nappali megítélési időben (6:00 - 22:00) kell végezni.**
6. Az építési munkálatok végzéséhez szükséges depóterületeken belül a munkavégzés helyét a környező lakóépületektől a lehető legtávolabb kell kijelölni.
7. A tehergépjárművekkel és a munkagépekkel a munkaterületeket a lehető legrövidebb útvonalon kell megközelíteni, illetve elhagyni.
8. Az anyagmozgatáshoz használt rakodógépek üresjáratát kerülni kell.
9. A munkafázisok, valamint a szállítás alkalmával megfelelő szervezéssel biztosítani kell a területen egy időben működő munkagépek, illetve szállítójárművek számának minimalizálását.
10. A munkavégzéshez újszerű, jó műszaki állapotú, alacsonyabb zajteljesítményű gépeket kell használni.
11. Lakossági panaszbejelentés esetén szervezési és/vagy műszaki módszerekkel a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni a lakosság zavarását. A panaszbejelentés kivizsgálása

és a meghozandó zajcsökkentő intézkedés érdekében zajvédelmi szakértői felügyelet szükséges. A kivitelezést végzőnek a szakértő javaslatának megfelelően kell eljárnia.

12. A beruházóhoz, kivitelezőhöz benyújtott lakossági panaszbejelentéseket haladéktalanul továbbítani kell az illetékes környezetvédelmi hatósághoz, csatolva a bejelentések kivizsgálása után meghozott intézkedések leírását, ismertetését.
13. A jelentős határérték túllépésre (>10 dB) kérelmezett ingatlanok esetében törekedni kell arra, hogy a túllépés mértéke ne haladja meg a 10 dB értéket.

Szakkérdés vizsgálata:

I. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata:

1.1. Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros vonatkozásában:

- 1) „A határérték túllépéssel járó munkálatok pontos időtartamáról helyszínenként az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell;
- 2) A zajterhelési határérték túllépéssel érintett védendő létesítmények környezetében – különös tekintettel az éjszakai munkavégzésekre és a több munkafázisban, hosszan tartó és jelentős (10 dB feletti) határértéket meghaladó zajterhelésre - a kritikus munkafolyamatoknál a zajvédelmi tervben leírt módon és korlátozásokkal kell végezni;
- 3) Lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslati szerint kell eljárnia.
- 4) A munkavégzéshez jó minőségű gépek, berendezések álljanak rendelkezésre, kerülni kell a már szerkezetiileg kikopott, zörgő hangot okozó eszközök használatát.
- 5) Az anyagmozgatást végző járművek motorját rakodás befejezésével le kell állítani.

Fentiek alapján az építési tevékenység időszakára a megadott napokon 10 dB túllépés és 15 dB (Ép-Z28 táblázat: törés, osztályozás, IX. ker. Beöthy u. esetében, nappal) engedélyezésével javaslom az engedély kiadását.”

1.2. Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet és XXIII. Kerület Soroksár vonatkozásában:

- 1) „Közegészségügyi szempontból a kérelemben megjelölt építési munkaterületeken a túllépéssel érintett munkafázisokban munkanapokon, nappal és éjszaka is 10-10 dB túllépés engedélyezésével javasolt az engedély megadása.
- 2) A zajterhelési határérték túllépéssel érintett védendő létesítmények környezetében – különös tekintettel az éjszakai munkavégzésekre és a több munkafázisban, hosszan tartó és jelentős (10 dB feletti), határértéket meghaladó zajterhelésre - a kritikus munkafolyamatoknál használt gépeket és azok üzemelési idejét a zajvédelmi tervben leírt módon és korlátozásokkal kell végezni.
- 3) Éjszakai munkavégzés csak indokolt esetben történjék.
- 4) A határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell.
- 5) Lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslati szerint kell eljárnia.”

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A határozat a közléssel – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon – külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kp.) meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény (a továbbiakban: Eüsztv.) alapján elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy a keresetlevelet joghatályosan az E-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjeszheti.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető. A Kp.-ban meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő azonnali jogvédelem iránti kérelmet a bírósághoz kell benyújtani, ha azt nem a keresetlevéllel együtt nyújtják be.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védíratban kérheti. Tárgyalás tartása a perbelépési kérelemben, illetve a perbevonásától vagy a perbeállítástól számított tizenöt napon belül is kérhető. A tárgyalás tartása iránti kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A perben jogi képviselőt kötelező.

INDOKOLÁS

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) meghatalmazásából a MÁV Szolgáltató Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60., adószám: 14130179-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-045838, hivatalos elektronikus elérhetőség: 14130179#cegkapu, rövidített elnevezés: MÁV Szolgáltató Központ Zrt) által 2015. október 20. napján előterjesztett - a Budapest - Kelebia vasútvonal Budapest, Soroksári út (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakaszon új (bal) vágány építésére vonatkozó, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Pest Megyei Kormányhivatal PE/KTF/39119-31/2015. iktatószámán környezetvédelmi engedélyt adott.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a FESO Konzorcium Tagjait** [a V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17., adószám: 25302990-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-048478, hivatalos elektronikus elérhetőség: 25302990#cegkapu, rövidített elnevezés: V-Híd Zrt.) és a China Railway Magyarország Korlátolt Felelősségű Társaságot (székhely: 1068 Budapest, Benczúr utca 32., adószám: 26753461-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-342983, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26753461#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Magyarország Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaságot** (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390927, hivatalos elektronikus elérhetőség: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezés: Kontúr Csoport Kft.), **amely meghatalmazása alapján eljáró VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft) 2024. március 27. napján - a Budapest - Kelebia vasútvonal Budapest, Soroksári út (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakaszon új (bal) vágány építése kapcsán kiadott - PE/KTF/39119-31/2015. iktatószámú környezetvédelmi engedély [a Ferencváros (kiz.) - Soroksár állomás (kiz.) vonalszakasz (06+00-75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira vonatkozó környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján történő] **nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő, amely alapján BK/KTF/03794/2024. ügyiratszámom közigazgatási hatósági eljárás indult, amely jelen határozat keltének napján is folyamatban van.**

A ZajR. 13. § (1) bekezdése szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A ZajR. 13. § (2) bekezdése értelmében a kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

A ZajR. 13. § (3) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.

A meghatalmazott VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság 2024. április 15. napján - a Budapest-Kelebia vasútvonal Budapest, Ferencváros (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakasz (06+00-75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira [amely a 2020. évi XXIX. törvény hatálya alá tartozik] vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2024. évben történő betartása alóli felmentés iránti kérelmet terjesztett elő, amelyhez csatolta az építés alatti zajvédelmi tervet is.

Az Ákr. 38. §-a szerint a kérelmet tartalma szerint kell elbírálni akkor is, ha az nem egyezik az ügyfél által használt elnevezéssel. A környezetvédelmi hatóság a kérelem mellékleteként benyújtott dokumentációt figyelembe véve állapította meg azt, hogy a kérelem építés alatti zajkibocsátási határértékek betartása alól felmentésre irányul a 2024. évre vonatkozóan.

A 2024. április 15.. napján előterjesztett kérelem szerint a tervezett fejlesztés az alábbi 3 kerület (település) közigazgatási területét érinti:

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros

Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár

A kérelemben megjelölt ingatlanok a Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. számú mellékletében szerepelnek, így a 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján a kérelem alapján indult eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.**

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Éptv.) 197. § (1)-(3) alapján [A kiemelt jelentőségű ügy koordinációja]:

„(1) A Kormány a kiemelt jelentőségű ügyben rendeletével jelölheti ki a koordinációs feladatokat ellátó főispánt.

(2) A kiemelt jelentőségű ügyben a Kormány rendeletében határozza meg azokat a feladatköröket, amelyeket az (1) bekezdés szerint kijelölt főispán gyakorolhat.

(3) Az (1) bekezdés szerint kijelölt főispán a (2) bekezdés szerinti feladatköröit a kiemelt jelentőségű ügyben eljáró valamennyi hatóság, illetve szakhatóság tekintetében – az általa vezetett kormányhivatalnak a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról szóló kormányrendeletben meghatározott illetékességi területén kívül is – gyakorolhatja.”

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a beruházás megvalósításához szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.

A 2020. évi XXIX. törvény 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak minősült és az Éptv. 234. §-ából következően jelenleg is annak minősül.**

Az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések]:

„(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdése kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (a tényállás tisztázása, illetve szakkérdés vizsgálata volt szükséges), a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján, a 2024. április 19. napján kelt, BK/KTF/04341-2/2024. iktatószámú levélben tájékoztatta az ügyfeleket az ügy

tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el, továbbá arról, hogy azokat a releváns információkat amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a fenti számú tájékoztatás után váltak ismertté, a környezetvédelmi hatóság a honlapján teszi közzé. (honlap: https://kormanyhivatal.kh.gov.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All)

A környezetvédelmi hatóság 2024. április 19. napján honlapján közzétette az eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/04341-3/2024. iktatószámú közleményt, majd az eljárás során megküldött iratokról BK/KTF/04341-10/2024. iktatószámon, 2024. május 14. napján honlapján közleményt tett közzé.

Környezetvédelmi érdekek képviselőjére alakult egyesület, és más társadalmi szervezet az eljárásban való részvételi szándékát nem jelentette be, természetes személytől ügyféli jogállásának megállapítása iránti kérelem a környezetvédelmi hatósághoz nem érkezett.

*

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 12. § (1) bekezdése és 4. mellékletének 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdés tekintetében történt.

A környezetvédelmi hatóság a szakkérdés vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat a rendelkező részben előírta.

1. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata szakkérdés indokolása

1.1. Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros vonatkozásában (a Budapest Főváros Kormányhivatala VI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztály BP-06/NEO/1218-2/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján):

„Az állásfoglalásom kiadását megalapozó jogszabályhelyek megjelölése és részletes szakmai indokolás:

A Budapest-Kelebia vasútvonal Budapest, Ferencváros (kiz.)-Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakasz (06+00-75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira vonatkozó zajkibocsájtási határértékek 2024. évben történő betartása alóli felmentési engedély ügyében a **Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály** BK/KTF/04341-4/2024. ügyiratszámú levelében a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022.(XII.30) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 12. § (1) bekezdése és 4. melléklet 3. pontjában megjelölt szakkérdés vizsgálatát kérte.

A jelen zajvédelmi terv a 2024. évben aktuális munkafolyamatokat tárgyalja. Ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett főbb zajos építési fázisok tervezett időtartama a releváns zajvédelmi hatásterületen 1 hónapon belül, illetve 1 hónaptól 1 éven belül várható. Depórendezés időtartama 1 hó-1 év. A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek kisvárosias (Lk), kertvárosias (Lke) nagyvárosias (Ln), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági (Gksz) és vegyes (Vi) terület besorolásúak.

Illetékességi területünk szakaszára (IX. ker. Beöthy u; IX. ker. Soroksári út 77.) eső munkálatok: vasútépítés, vasútbontás, vízépítés, útépítés, szádolás éjjel, depóniarendezés, töréssztyályozás, földmunka, ágyazatbontás, védőréteg építés, alsó ágyazat készítés, vágánybontás, vágányépítés,

hegesztés, peronbontás. Ezen területek (Vi) vegyes besorolásúak. Zömében iparterület és bevásárlóközpont található itt.

A fenti szakkérdésekben állásfoglalásomat a közegészségügyi, járványügyi vonatkozású követelmények figyelembevételével az alábbi jogszabály és szakmai előírások alapján határoztam meg:

1. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet.”

1.2. Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet és XXIII. Kerület Soroksár vonatkozásában (a Budapest Főváros Kormányhivatala XXI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztály BP-21/NEO/0123-6/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) Budapest – Kelebia vasútvonal Budapest Ferencváros – Soroksár állomások közötti vonalszakasz (06+00-75+00 hmsz.) korszerűsítési munkálataira vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2024. évben történő betartása alóli felmentés (építés alatti zajvédelmi tervre vonatkozó) szakkérdésének vizsgálata ügyében kereste meg a BFKH XXI. Kerületi Hivatalát.

A BFKH XXI. Kerületi Hivatala állásfoglalását a rendelkezésre álló dokumentációk, valamint a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés alapján a 4. melléklet 3. pontjában foglaltak szerint fogalmazza meg.

Tárgyi beruházás a Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 1. § 2. számú melléklet 3. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

A népegészségügyi álláspont kialakításakor alapvető fontosságú volt, hogy a vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyként, közérdekből valósul meg, ugyanakkor a zajvédelemben a határértéket 10 dB-lel meghaladó túllépés már jelentős mértékűnek tekinthető, ennél nagyobb mértékű zajhatások a lakók éjszakai pihenését ellehetetlenítik, illetve jelentős mértékben zavarják. A leírtak alapján a munkafázisokból eredő zajhatások 2024. év végéig várhatóak, egyes területeken éjjel is határértéket meghaladó zajterheléssel lehet számolni. További szempont volt, hogy az érintett szakasz egyes területein az építési munkafázisok jelentős (10 dB, határérték feletti) zajterheléssel járnak. Tekintettel arra, hogy a felvonulási és munkaterületek mentén elhelyezkedő védendő létesítményeket az építkezés során tervezett munkafázisok nagy része érinti, különösen az Ékes utca, Grassalkovich út, Török utca és Gombosszeg utca egyes lakóházait, illetve a Serény utcában található oktatási intézményt, javasolt az építési zajvédelmi tervben részletesen leírt egyéb műszaki megoldásokat is alkalmazni.

BFKH XXI. Kerületi Hivatala hatáskörét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 13. § (1) bekezdése, illetékességét az 5. § 2. sz. mellékletének 117.-122. pontja állapítja meg.”

*

A környezetvédelmi hatóság a Budapest - Kelebia vasútvonal Budapest, Soroksári út (kiz.) - Soroksár (kiz.) állomások közötti vonalszakaszon új (bal) vágány építésére vonatkozóan a Pest Megyei Kormányhivatal által **PE/KTF/39119-31/2015.** iktatószámon kiadott **környezetvédelmi engedélynek** a beruházás műszaki tartalmában időközben történt változások okán kezdeményezett nem jelentős módosításával kapcsolatban indult, BK/KTF/03794/2024.

ügyiratszámom nyilvántartott eljárás eredményeképp módosított engedély véglegessé válásáig kizárólag azon ingatlanokra vonatkozóan adhat a kivitelezési tevékenységre vonatkozó zajterhelési határértékek betartása alóli felmentést, amelyek a jelenleg érvényes környezetvédelmi engedély szerinti beruházási terület környezetében (hatásterületén) érintettek túllépéssel. Erről a környezetvédelmi hatóság a 2024. április 19. napján kelt, BK/KTF/04341-5/2024. iktatószámom nyilvántartott végzésében a kérelmezőt tájékoztatta és a benyújtott építés alatti zajterhelési határértékek betartása alóli felmentési kérelemben szereplő ingatlanok felülvizsgálatára hívta őt fel.

A kérelmező meghatalmazása alapján eljáró **VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság** 2024. április 25. napján benyújtotta a módosított felmentési kérelmet a környezetvédelmi hatósághoz, amelyben továbbra is szerepelnek olyan pályaszakaszok és ezekhez kapcsolódó munkafázisok, amelyek nem részei a jelenleg is környezetvédelmi engedéllyel rendelkező szakasznak.

A környezetvédelmi hatóság a fentieket figyelembe véve tájékoztatja a kérelmező **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot**, hogy ezen építési tevékenységekkel összefüggésben - a BK/KTF/04341-5/2024. iktatószámú végzésében szereplő tájékoztatásának megfelelően a környezetvédelmi engedély módosítására vonatkozó folyamatban lévő eljárás lezárultáig a környezetvédelmi hatóság az építés alatti zajterhelési határértékek betartása alól felmentést nem adhat, így jelen határozatával sem adott. Azokra vonatkozóan a környezetvédelmi engedély módosításáról rendelkező döntés véglegessé válását követően ismételten zajkibocsátási határértékek betartása alóli kérelmet kell a környezetvédelmi hatósághoz benyújtani.

A környezetvédelmi hatóság a szállítási forgalomra vonatkozó előírásait a ZajR. 9. § (1) és (7) bekezdésének előírásaira figyelemmel, - tekintettel a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdésében foglaltakra - a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletében szereplő határértékek teljesülésének érdekében tette.

A kérelem elbírálása során a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a mellékletként benyújtott zajhatárérték túllépési kérelem és a kapcsolódó építési zajvédelmi tervben (Készítette: A VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság, témaszám: Vib. 85/2/2023) dokumentációban foglaltakat.

A dokumentáció szerint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében megállapított zajterhelési határértékek a kivitelezés alatt egyes zajtól védendő épületeknél nem teljesíthetők. A zajterhelés műszaki intézkedésekkel nem csökkenthető a vonatkozó jogszabályi határértékekre. Mobil zajárnyékoló falak telepítésére a munkaterület kiterjedése és a védendő épületek távolsága miatt nem kivitelezhető, valamint azok a munkavégzés biztonságát is veszélyeztetnék.

Fentiek miatt szükséges az egyes munkafázisokra vonatkozóan a várható túllépés mértékéhez igazított zajterhelési határérték túllépésre vonatkozó engedély megkérése.

A zajkibocsátási határérték teljesülésének pontos helyét a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. § (1) bekezdése alapján határozta meg a környezetvédelmi hatóság.

A kérelmező teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége a tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

Szakhatóság bevonására jelen eljárásban nem volt szükség, tekintettel arra, hogy törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet (az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok

alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) tárgyi ügy vonatkozásában szakhatóságot és vizsgálandó szakkérdést nem határoz meg.

A környezetvédelmi hatóság az előírásait jelen döntésben hivatkozottak figyelembevételével tette meg, a kérelmet érdemben megvizsgálva a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően döntött.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és az Éptv. 199. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság a Kp. 29. § (1) bekezdésére, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére, valamint az Eüsztv. 8-10. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelem előterjesztésére vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1) és (2) bekezdésén alapul, tartalmi elemeit a Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése állapítja meg.

A bíróság hatáskörét a környezetvédelmi hatóság a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja alapján állapította meg.

A tárgyalás tartása iránti kérelem előterjesztéséről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdései alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét az *illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet - ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is - megillető tárgyi illetékfeljegyzési jogról a környezetvédelmi hatóság az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A perben a kötelező jogi képviselőt az Éptv. 199. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közzétették.

Az Éptv. 196. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a környezetvédelmi hatóság ezen döntését - külön levéllel - megküldi jelen eljárásban érintett kerületek jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.

Jelen döntést a környezetvédelmi hatóság az Éptv. 196. § (2) bekezdésére tekintettel - jelen környezetvédelmi engedélyezési eljárásban - ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi.

A környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A környezetvédelmi hatóság honlapján való közzététel napja: 2024. május 17.

A döntést az ügyfél vagy képviselője a környezetvédelmi hatóságnál átveheti.

A döntés véglegessé válásáról a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 82. § (1) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a ZajR. 13. §-a és 4. § (3) bekezdése, a Rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése és 18. §-a, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése és 18. §-a alapozza meg, a környezetvédelmi hatóság a 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontjára tekintettel, kijelölés alapján járt el.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán
névében és megbízásából:

Csókási Anita
főosztályvezető

Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint