



## BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/08966-3/2024.  
Hiv. szám: -  
Ügyintéző: dr. Ambrus Miklós Róbert  
Telefon: +36 (76) 795-859  
KRID azonosító: 246192384  
Melléklet: -

**Tárgy:** a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán **zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem a 2025. évre vonatkozóan - az északi [Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti] szakasz tekintetében**, közlemény az eljárás megindításáról

### K Ö Z L E M É N Y

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály [a továbbiakban: BKVKH, Hatóság]

*székhelye:* 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.

*elérhetősége:*

*postacím:* 6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.

*tel.:* 76/795-870

*e-mail:* [kornyezetvedelem@bacs.gov.hu](mailto:kornyezetvedelem@bacs.gov.hu),

*honlap:* <https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/bacs-kiskun>

az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 43. § (2)-(3) bekezdései alapján az alábbiakról **értesíti az érintetteket**.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway

Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) által 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.

Ezt követően a Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a BK/KTF/00793-7/2022. iktatószámú és a BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámú határozatokkal módosította.

A meghatalmazott TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2024. december 13. napján – a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár - Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmet terjesztett elő, melyhez csatolta az építés alatti zajvédelmi tervet is.

Az eljárás az északi [Soroksár - Fülöpszállás: 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti] szakaszra vonatkozik.

**A 2024. december 13. napján előterjesztett kérelem szerint a tervezett fejlesztéssel érintett ÉSZAKI szakasz az alábbi 12 település közigazgatási területét érinti:**

- Budapest [Soroksár - XXIII. kerület]
- Dunaharaszti
- Taksony
- Dunavarsány
- Délegyháza
- Dömsöd
- Kiskunlacháza
- Apaj
- Tass
- Kunszentmiklós
- Szabadszállás
- Fülöpszállás

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.**

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv.] 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott

*kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajta-ra vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el."*

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a **beruházás megvalósításával összefüggő környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült és az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések] jelenleg is annak minősül: „(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdésének kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”*

A fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem állnak fenn [a nyilvánosság eljárással kapcsolatos tájékoztatása és szakkérdésekben történő megkeresések küldésére van szükség], így a Hatóság a továbbiakban **a teljes eljárás szabályai szerint jár el.**

Az ügy iktatási száma: BK/KTF/8966-1/2024.

A beruházó, kérelmező: MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A kérelmet előterjesztő: TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság

Az ügy tárgya: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem és építés alatti zajvédelmi terv elbírálása az északi [Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti] szakasz tekintetében

Az eljárás megindításának napja: 2024. december 13.

Az ügyintézési határidő: az Ákr. 37. § (2) bekezdése, 50. § (1)-(3) bekezdése és a 2020. évi XXIX. törvény 3. § b) pontja alapján az eljárás megindulásának napjától számított 30 nap.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az igazgatási szünetről szóló 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdése 1. pontja alapján az igazgatási szünet időtartama nem számít bele a kormányzati igazgatási szervek előtt folyó hatósági és egyéb eljárások ügyintézési határidejébe, valamint az eljárások szünetelésének időtartamába.

A 2024. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló 537/2023. (XII.6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés értelmében az igazgatási szünet 2024. december 30. napjától 2025. január 1. napjáig tart.

Ügyintézők neve és hivatali elérhetőségei:

Szabó László (telefon: +36 (76) 795-966)

dr. Ambrus Miklós Róbert (telefon: +36 (76) 795-859)

A Hatóság tájékoztatja, hogy az Ákr. 26. §-a alapján az alábbi módon tarthatja a kapcsolatot a Hatósággal: *írásban, a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvényben* [a továbbiakban: Dáptv.] meghatározott elektronikus úton [a továbbiakban együtt: *írásban*], vagy *személyesen* - ideértve az összeköttetés közvetlenségét, kölcsönösségét, folyamatos kép- és hangkapcsolatot biztosító telekommunikációs eszköz alkalmazását, ha az az adott eljárási cselekmény lefolytatására alkalmas -, illetve *írásbelinek nem minősülő elektronikus úton* [a továbbiakban együtt: *szóban*] tart kapcsolatot az ügyféllel és az eljárásban résztvevőkkel.

Ha törvény másként nem rendelkezik, a kapcsolattartás formáját a hatóság tájékoztatása alapján az ügyfél választja meg. Az ügyfél a választott kapcsolattartási módról más - a hatóságnál rendelkezésre álló - módra áttérhet. Különleges jogrend vagy összehangolt védelmi tevékenység [a továbbiakban együtt: *védelmi helyzet*] elrendelésének alapjául szolgáló ok, illetve életveszéllyel vagy súlyos kárral fenyegető helyzet esetén a hatóság választja meg a kapcsolattartás módját.

A kapcsolattartásra szolgáló elérhetőségek jelen közlemény első oldalának alján megtalálhatóak.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét a Dáptv. 19. § (1) bekezdése határozza meg.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

Az Ákr. 10. § (2) bekezdése szerint törvény vagy kormányrendelet meghatározott ügyfajtában megállapíthatja azon személyek és szervezetek körét, akik (amelyek) a jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősülnek.

Ügyfélként bejelentkezőnek [azaz, ha a konkrét tárgyi eljárásban ügyfélként részt kíván venni] az ügyféli jogállás megállapításához az Ákr. 10. §-ban foglaltak alapján azt kell igazolnia, hogy jogát vagy jogos érdekét a konkrét ügy közvetlenül érinti, vagy jogszabály erejénél fogva ügyfélnek minősül a tárgyi ügyben.

*A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény* 98. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezetvédelmi érdekek képviselőit létrehozott politikai pártok és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket [a továbbiakban: szervezet] a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A Hatóság tájékoztatja továbbá, hogy az Ákr. 33. § (1) bekezdése alapján az ügyfél az eljárás bármely szakaszában és annak befejezését követően is betekinthez az eljárás során keletkezett iratba.

Az Ákr. 5. § (1) bekezdés alapján az ügyfél az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tehet.

A kérelem és a mellékletek példányába a Hatóságnál lehet betekinteni.

A betekintés módjáról a Hatóságnál lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem [és mellékleteinek] elektronikus elérhetősége:

<https://bacs-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a22845f8ecec60a0193d9cb6f505213/6869/-5675392614757083057/08966.zip>

Azokat a releváns információkat, amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a jelen tájékoztatás után váltak ismertté, a Hatóság a honlapján ([https://kormanyhivatal.kh.gov.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field\\_dokumentum\\_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All](https://kormanyhivatal.kh.gov.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All)) teszi közzé.

Jelen közlemény a Hatóság honlapján is megtalálható.

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. december 19.

*Kecskemét, időbélyegző szerint*

**Kovács Ernő**  
főispán  
nevében és megbízásából:

**dr. Mátyás Krisztina**  
osztályvezető