



## BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/00020-5/2025.  
Előirat szám: BK/KTF/08966/2024.  
Ügyintéző: Szabó László  
dr. Ambrus Miklós Róbert  
Telefon: +36 (76) 795-966  
+36 (76) 795-859  
KRID azonosító: 246192384  
Melléklet: Érintett ingatlanok listája

**Tárgy:** a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem a 2025. évre vonatkozóan – az északi (Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakasz tekintetében, **eljárást lezáró határozat**

### H A T Á R O Z A T

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) részére, a meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) által 2024. december 13. napján előterjesztett - a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán, annak az északi (Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakasza tekintetében – a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelemre [és építés alatti zajvédelmi tervére] a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság

engedélyezi

a zajterhelési határértékek túllépését az alábbiak szerint [jelen határozatban meghatározott térbeli és időbeli ütemezésben]:

1.

#### A beruházó adatai:

neve: MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
rövidített elnevezése: MÁV Zrt.  
adószáma: 10856417-2-44  
KSH-azonosító: 10856417-5221-114-01  
székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.  
KÜJ szám: 100 289 165

#### A kérelmet előterjesztő adatai:

neve: TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság  
rövidített elnevezése: TRENCON Kft.  
Adószáma: 11861689-2-41  
KSH-azonosító: 11861689-7022-113-01

székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., VI. torony 3. em.  
 kapcsolattartó neve: Schád Péter

## 2.

**Építési tevékenység:**

megnevezése: Budapest – Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának kivitelezési munkálatai

helye: **Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények között** [Budapest XXIII. kerület - Soroksár, Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Délegyháza, Dömsöd, Kiskunlacháza, Apaj, Tass, Kunszentmiklós, Szabadszállás, Fülöpszállás települések közigazgatási területén]

A vonalszakasz menti *munkaterületek* felosztása az alábbi:

Sorszám	Munkaterület neve	Kezdőszelvény	Végzelvény
1	Soroksár állomás	75 + 00	108+73
2	Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	108+73	125+00
3	Dunaharaszti elágazás	125+00	135+00
4	Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	135+00	180+62
5	Taksony állomás	180+62	200+57
6	Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	200+57	254+45
7	Délegyháza állomás	254+45	275+25
8	Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	275+25	327+17
9	Kiskunlacháza állomás	327+17	348+11
10	Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	348+11	426+01
11	Dömsöd állomás	426+01	441+39
12	Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	441+39	525+04
13	Kunszentmiklós-Tass állomás	525+04	547+00
14	Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	547+00	637+53
15	Bösztör forgalmi kitérő	637+53	657+87
16	Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	657+87	705+70
17	Szabadszállás állomás	705+70	725+87

18	Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	725+87	771+80
19	Fülöpszállás állomás	771+80	792+00
20	Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	792+00	821+87
21	Műtárgyak építési területei	<p><b>I.</b> 92+28,01 tervezett hm szelvényben 14.00-17.00 méter nyílású tartóbetétes vasúti felüljáró építése;</p> <p><b>II.</b> 151+37 hm szelvény: Némedi úti aluljáró építése;</p> <p><b>III.</b> Keretelemes műtárgyak építése:103+86, 155+99, 208+03, 223+72, 254+97, 276+76, 290 + 71, 408+99,470+99, 495 + 27, 728+65, 740+81, 754+47,791+64 és 806+92 hm szelvények;</p> <p><b>IV.</b> Peronaluljárók burkolása, befejező munkák: Soroksár, Dunaharaszti, Taksony, Délegyháza, Kiskunlacháza, Kunszentmiklós-Tass, Fülöpszállás</p>	
22	Depónia: SZK1 keverés	<p>Taksony 47°18'44.0"N 19°04'23.3"E; Délegyháza 47°15'31.1"N 19°03'01.6"E; Kiskunlacháza 47°12'20.5"N 19°06'06.1"E; Dömsöd 47°06'36.9"N 19°04'45.0"E; Bösztör 46°56'29.1"N 19°09'23.1"E Szabadszállás 46°53'20.9"N 19°12'53.0"E</p>	
23	Depóniák állomásterületeken	<p>Bösztör-1 keresztalj depónia, Bösztör-2 keresztalj/SZK1/sín depónia, Szabadszállás-1 zúzottkő depónia, Szabadszállás-2 zúzottkő depónia, Szabadszállás- 3 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-4 bontott anyag depónia, Szabadszállás-5 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-6 sín depónia, Szabadszállás-7 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-8 keresztalj depónia, Szabadszállás-9 keresztalj depónia, Szabadszállás-10 anyag depónia, Szabadszállás-11 keresztalj depónia, Fülöpszállás-1 sín/kitérő depónia, Fülöpszállás-2 SZK1/zúzottkő depónia, Fülöpszállás-3 sín depónia, Fülöpszállás-4 anyag depónia, Fülöpszállás-5 sín depónia, Fülöpszállás-6 keresztalj/kitérő depónia, Fülöpszállás-7 bontott anyag depónia, Fülöpszállás-8 sín depónia</p>	

Kivitelezési idő: a projekt teljes kivitelezése több évet vesz igénybe, a jelen kérelem a 2025. évben elvégzendő munkafolyamatokat veszi figyelembe

**Az építési tevékenység közvetlen hatásterülete** a létesítés során az építési zajjal érintett közvetlen, zajtól védendő környezet, ahol a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] zajterhelési határértéket állapít meg.

Az egyes munkafázisok alatt az építési tevékenység zajterhelési határértékei az építés alatti zajvédelmi tervben bemutatottak szerint - 1 hónap alatti, illetve 1 hónaptól 1 évig tartó munkavégzési időtartam esetén [akadálymentes hangterjedést feltételezve] – a zajforrásoktól számítva az alábbi távolságban teljesülnek:

Sorszám	Munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága (m)				
		50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
1.	Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak nappal	-	-	78	44	25
2.	Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak éjjel	105	59	-	-	-
3.	Vízépítési munkák nappal	-	-	57	32	18
4.	Műtárgyépítés I. nappal	-	-	116	65	37
5.	Műtárgyépítés II. nappal	-	-	59	33	19
6.	Magasépítés nappal	-	-	110	62	35
7.	Útépités nappal	-	-	84	47	27
8.	Közműkiváltások nappal	-	-	71	40	22
9.	Kábelalépítmény építése nappal	-	-	77	43	24
10.	Felsővezeték építés nappal	-	-	53	30	17
11.	Biztosítóberendezés, távközlés építési munkák nappal	-	-	53	30	17

Sorszám	Munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága (m)				
		50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
12.	Zajárnyékoló fal építése	-	-	65	36	20
13.	Depónia (SZK-1 keverés) nappal	-	-	158	89	50
14.	Depóniarende­zés állomásterületen nappal	-	-	43	24	14

A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek falusias, kis- és kertvárosias (Lf, Lk, Lke), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági (Gksz), ipari gazdasági (Gip), vegyes (Vi, Vt), közlekedési, vasút (Kök), mezőgazdasági (Má, Mk), temető (K-T), tanyás (Kkta) továbbá erdő (Ek) terület besorolásúak.

Az egyes építési fázisokban a védendő, területekre és létesítményekre vonatkozó határértékek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete alapján:

1 hónaptól 1 évig		
Területi besorolás (övezeti jel)		
Lke, Lk, Lf, K-T, Ek	Gksz, Gip, Mk, Má, Kkta, Kök	Vt, Vi
Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)
60 dB	70 dB	65 dB

Éjjeli munkavégzés csak egy munkafolyamat esetén tervezett [2. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak]. A zajszempontú éjjeli időszakban végzett munkálatok esetében a vonatkozó határértékek:

1 hónap alatt		
Területi besorolás (övezeti jel)		
Lke, Lk, Lf, Ev, Kb	Gksz, Mk, Má, Kö, K-Hat	Vt, Vi, Va
Éjjel (22-06h)	Éjjel (22-06h)	Éjjel (22-06h)
50 dB	55 dB	55 dB

A kivitelezési tevékenység **közvetett hatásterülete** a létesítés során a szállító tehergépjárművek közlekedése által igénybe vett útvonalak, ahol az időszakosan megnövekedett forgalmi viszonyok a zajterhelés észrevehető [kimutatható] megváltozását okozzák, illetve eredményezik.

### 3.

#### **Felmentési kérelem indoka, időtartama:**

Indokolás: Építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelem a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: ZajR.] Korm. rendelet) 13. § (1) bekezdése értelmében.

A határérték túllépés oka: Az építés során a viszonylag közeli beépítési távolságoknak és a munkavégzés jellegének köszönhetően a védendő környezetben határérték feletti zajterhelés várható.

A tervezett beruházással kapcsolatban megvizsgálták a teljes építési terület mentén mobil zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségét. A mobil zajárnyékoló falak használata a munkaterület kiterjedése [több száz méter hosszú szakaszon egyidejűleg folyik munkavégzés] és a védendő épületek távolságából adódóan kivitelezhetetlen. A mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát csökkentheti.

A VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1118 Budapest, Bozókvar utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft) által készített, 109/32/2020 számú építés alatti zajvédelmi terv számításai alapján megállapításra került, hogy a felvonulási terület mentén elhelyezkedő egyes zajvédelmi szempontból védendő létesítményeknél az építési munkák folyamán határérték feletti zajterhelés várható a Budapest – Belgrád vasútvonal északi (Soroksár – Fülöpszállás 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti) szakaszán a 2025. évre ütemezett munkálatok tekintetében, az alábbi munkafázisok esetében:

Sorszám	Munkafázis	Munkafázisok várható időtartama
1.	Vasúti pálya felépítmenyi munkák: állomások és nyíltvonalak nappal	1 hónap – 1 év
2.	Vasúti pálya felépítmenyi munkák: állomások és nyíltvonalak éjjel	1 hó alatt (legfeljebb 30 nap/helyszín)
3.	Vízépítési munkák nappal	1 hónap – 1 év
4.	Műtárgyépítés I. nappal	1 hónap – 1 év
5.	Műtárgyépítés II. nappal	1 hónap – 1 év
6.	Magasépítés nappal	1 hónap – 1 év
7.	Útépítés nappal	1 hónap – 1 év
8.	Közműkiváltások nappal	1 hónap – 1 év

9.	Kábelaléptmény építése nappal	1 hónap – 1 év
10.	Felsővezeték építés nappal	1 hónap – 1 év
11.	Biztosítóberendezés, távközlés építési munkák nappal	1 hónap – 1 év
12.	Zajárnyékoló fal építése	1 hónap – 1 év
13.	Depónia (SZK-1 keverés) nappal	1 hónap – 1 év
14.	Depóniarendeázés állomásterületen nappal	1 hónap – 1 év

**Időtartama:** A határozat véglegessé válását követő, az „5. Az építési tevékenység működési rendje” fejezetben meghatározott „kivitelezés tervezett időszaka”.

#### 4.

##### **Az építési tevékenység főbb adatai, zajforrások ismertetése:**

A kivitelezési tevékenység célja a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán annak teljes kiépítése. A zajhatárérték túllépési kérelemhez csatolt 109/32/2020 témaszámú építés alatti zajvédelmi terv az északi szakasz (*Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti szakasz*) kiépítéséhez kapcsolódó építési tevékenységre vonatkozóan mutatja be a 2025. évre tervezett munkafázisokat.

**Az egyes munkafolyamatokhoz tartozó összes nevesített munkagép az adott munkafolyamat alatt várhatóan nem fog egyszerre, egy időben üzemelni. Ennek ellenére az építési zajvédelmi terv számításaihoz - a biztonság okán - egy adott munkafolyamathoz az alkalmazott munkagépek esetében mindig a lehetséges legmagasabb együttes hangteljesítményszintet ( $\Sigma L_{AW}$ ) vették figyelembe.**

A kivitelezési tevékenység 3. pontban felsorolt egyes munkafázisaihoz az alábbi zajforrások tartoznak:

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
1.	Vasúti pálya felépítmenyi munkák: állomások és nyíltvonalak nappal	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	kétutas kotró	2	108,8	10
			mozdony	1		11
			síncsiszoló	1		11
			homlokrakodó	1		11
			szabályozógép	1		11
			ágyazatrendeázó	1		9

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
			hegesztőgép	1		11
			betonpumpa	1		6
			tehergépjármű	10		11
			csavarozógép	4		8
			sínvágó	2		8
2.	Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak éjjel	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	kétutas kotró	2	101,4*	10
			mozdony	1		11
			síncliszoló	1		11
			szabályozógép	1		11
			ágyazatredező	1		9
			hegesztőgép	1		11
			tehergépjármű	10		11
			csavarozógép	4		8
			sínvágó	2		8
3.	Vízépítési munkák nappal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	lánctalapas forgókotró	1	106,1	8
			gumikerekes forgókotró	1		8
			univerzális kotró	1		6
			tehergépjármű	5		6
			padkahenger	1		6
			lapvibrátor	2		6
			kézi vágó	2		6



Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
4.	Műtárgyépítés I. nappal	21 (I. és II. műtárgyak)	résfalazó gép	1	112,3	12
			hidraulikus markoló fej	1		12
			mobil daru	1		12
			zagyszivattyú	3		12
			vízszivattyú	3		24
			láncfalazó kotró	1		12
			gumikerekes kotró	1		12
			tehergépjármű	4		12
			betonmixer	3		12
			betonpumpa	2		12
			fúró-véső kalapács	4		6
			bontókalapács	2		6
			kézi körfűrészgép	2		6
			láncfűrész	2		6
			kis sarokcsiszoló	2		6
			nagy sarokcsiszoló	2		6
			dekopír	1		6
			lombfűvő	1		6
			ipari porszívó	1		6
			kalapácsolás	5		6
homokszóró	1	12				

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
			aggregátor (áramfejlesztő)	1		12
			döngölőbéka	1		6
5.	Műtárgyépítés II. nappal	21 (III. és IV. műtárgyak)	gumikerekes kotró	1	106,4	8
			univerzális kotró	1		6
			tehergépjármű	1		6
			lapvibrátor	1		6
6.	Magasépítés nappal	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	univerzális kotró	1	111,8	6
			gumikerekes kotró	1		6
			tehergépjármű	2		6
			betonpumpa	2		6
			bontókalapács	2		11
			vésőgép	2		11
			kézi vágó	2		11
			betonkeverő	2		11
			falcsiszoló	2		11
			kompresszor	2		11
			aggregátor	2		11
7.	Útépítés nappal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	gumikerekes kotró	1	109,5	10
			mini homlokrakodó	1		8
			homlokrakodó	1		6
			univerzális kotró	1		6

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
			gréder	1		6
			BOMAG heneger	2		8
			tehergépjármű	6		8
			locsolókocsi	1		10
			aszfaltvágó	1		4
			lapvibrátor	1		4
8.	Közműkiváltások nappal	1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20	lánctalpas forgókotró	1	108	6
			gumikerekes kotró	1		6
			univerzális kotró	1		6
			fúrógép	1		8
			daru	1		4
			tehergépjármű	4		4
			aggregátor	1		8
			döngölőbéka	1		8
9.	Kábelalépítmény építése nappal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	lánctalpas forgókotró	1	108,7	6
			gumikerekes kotró	1		6
			univerzális kotró	1		6
			mixer és betonpumpa	1		6
			fúrógép	1		8
			daru	1		4
			tehergépjármű	4		4

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
			aggregátor	1		8
			döngölőbéka	1		8
10.	Felsővezeték építés nappal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	gumikerekes kotró	1	105,5	8
			kétutas kotró	1		11
			autódaru	2		8
			tehergépjármű	2		8
			felsővezeték szerelő jármű	2		11
11.	Biztosítóberendezés, távközlés építési munkák nappal	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	gumikerekes kotró	1	105,5	10
			univerzális kotró	1		10
			tehergépjármű	2		8
			döngőbéka	1		8
12.	Zajárnyékoló fal építése nappal	1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 20	gumikerekes kotró	1	107,2	8
			univerzális kotró	1		8
			tehergépjármű	2		8
			döngölőbéka	1		8
			aggregátor	1		8
13.	Depónia (SZK-1 keverés) nappal	22	keverőgép	1	115	12
			osztályozó és törőgép	2		10
			lánctalpas forgókotró	2		10
			homlokrakodó	2		12
			tehergépjármű	40		10

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]	Üzemidő [h]
14.	Depóniarende-zés állomásterületen nappal	23	kotró	1	103,7	8
			tehergépjármű	2		8

5.

**Az építési tevékenység működési rendje:**

A tervezett munkarend szerint a tárgyi szakaszon a kivitelezési tevékenység végzésének ideje elsősorban a zajszenpontú nappali (06-22 óra) időszak. Az építési tevékenység jellemzője, hogy az egyes munkafázisok nem állandó jellegűek, azokban több időszakos szünet is előfordul, továbbá a munkafolyamatoknál a több száz méteres munkaterület következtében a munkavégzésből származó zaj egy-egy védendő épületet nem terhel a teljes munkavégzési időszakban.

Az éjjeli időszakban (22-06 óra) kizárólag egyetlen munkafolyamat esetén [2. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak] tervezett munkavégzés, oly módon, hogy az érintett munkaterületeken az éjjeli munkavégzés együttes időtartama a teljes kivitelezési időszak alatt nem haladja meg a 30 napot.

A 109/32/2020 témaszámú, építés alatti zajvédelmi tervben foglaltak szerint az egyes munkaterületek esetében a kivitelezési munkák végzésének tervezett időszakai az alábbiak:

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
1. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
2. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak éjjel *	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
3. Vízépítési munkák nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
<b>4.</b> Műtárgyépítés I. nappal	21 Műtárgyak építési területei (I. és II. műtárgyak)	2025.01.02-2025.06.30.
<b>5.</b> Műtárgyépítés II. nappal	21 Műtárgyak építési területei (III. és IV. műtárgyak)	2025.01.02-2025.06.30.
<b>6.</b> Magasépítés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.	



<b>Munkafázis sorszáma/elnevezése</b>	<b>Munkaterület sorszáma, helyszíne</b>	<b>Kivitelezés tervezett időszaka</b>
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
<b>7.</b> Útépítés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
<b>8.</b> Közműkiváltások nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
9. Kábelaléptmény építése nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
10. Felsővezeték építés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
11. Biztosítóberendezés, távközlés építési munkák nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.06.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
12. Zajárnyékoló falak építése nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.06.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.06.30.
20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.06.30.	
13. Depónia (SZK-1 keverés) nappal	22 SZK1 depóniák:  Taksony 47°18'44.0"N 19°04'23.3"E; Délegyháza 47°15'31.1"N 19°03'01.6"E; Kiskunlacháza 47°12'20.5"N 19°06'06.1"E; Dömsöd 47°06'36.9"N 19°04'45.0"E; Bösztör 46°56'29.1"N 19°09'23.1"E Szabadszállás 46°53'20.9"N 19°12'53.0"E	2025.01.02-2025.06.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
<p style="text-align: center;"><b>14.</b> Depóniarende- zés állomásterületen nappal</p>	<p>23 Depóniák:</p> <p>Bösztör-1 keresztalj depónia, Bösztör-2 keresztalj/SZK1/sín depónia, Szabadszállás-1 zúzottkő depónia, Szabadszállás-2 zúzottkő depónia, Szabadszállás- 3 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-4 bontott anyag depónia, Szabadszállás-5 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-6 sín depónia, Szabadszállás-7 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszállás-8 keresztalj depónia, Szabadszállás-9 keresztalj depónia, Szabadszállás-10 anyag depónia, Szabadszállás-11 keresztalj depónia, Fülöpszállás-1 sín/kitérő depónia, Fülöpszállás-2 SZK1/zúzottkő depónia, Fülöpszállás-3 sín depónia, Fülöpszállás-4 anyag depónia, Fülöpszállás-5 sín depónia, Fülöpszállás-6 keresztalj/kitérő depónia, Fülöpszállás-7 bontott anyag depónia, Fülöpszállás-8 sín depónia</p>	<p style="text-align: center;">2025.01.02-2025.06.30.</p>

\* - Az éjjeli munkavégzés az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan [egymást követő éjszakákon] és összesen legfeljebb 30 napon át történik.

## 6.

### Tervezett zajcsökkentő intézkedések

A kivitelezési tevékenységet elsősorban a zajszempontú nappali időszakban (6-22 óra) végzik. Az éjjeli időszakban (22-06 óra) munkavégzés kizárólag egyetlen munkafolyamat esetén [2. *Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak*] tervezett. Az éjjeli munkálatok teljes időtartama építési helyszínenként legfeljebb 30 nap.

Az építési zaj csökkentése érdekében az alábbi lehetőségek kerültek figyelembe vételre:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések használata;
- a keletkező zaj terjedésének korlátozása;
- a szállítási útvonalak kijelölése, figyelemmel a minél kisebb környezeti zajterhelésre;
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

A tárgyi építési feladat jellegét, valamint az alkalmazásra kerülő géppark becsült jellemzőit és az építési helyszínekhez legközelebb lévő zajtől védendő épületek munkaterületektől való távolságát figyelembe véve az építési munka határérték feletti zajterheléssel fog járni a legközelebbi védendő épületeknél. A határérték feletti zajterhelés mértékének csökkentésére javasolt a munkaterületi depók területén belül a munkavégzés helyének lakóépületektől lehető legtávolabbi kialakítása. Ezen kívül a depózott anyagok megfelelő elhelyezésével és tárolásával tervezett a megfelelő zajárnyékoló hatás elérése.

A projekt határidőre történő befejezése érdekében a gépek mennyisége és a gépmunkaidők további csökkentése nem lehetséges.

*Az építés alatti zajvédelmi terv az éjjeli munkavégzést csak indokolt esetben javasolja.* Ennek megfelelően a kivitelezési munkákat javasolt úgy szervezni, hogy lehetőség szerint a lakóépületekhez közeli szakaszokon a zajszempontról nappali időszakban, míg a külterületi [lakóépületektől távolabbi] szakaszokon pedig éjszaka történjen a munkavégzés.

A 2. számú munkafolyamat [vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak] kivitelezési technológiájára jellemző hogy a hőmérsékletingadozás [és/vagy nagy hőmérséklet különbség], továbbá az építési folyamatok egymásra épülése miatt a munkafolyamatot az éjszakai időben szükséges elvégezni.

A kivitelező által választott *szállítási útvonalak* úgy kerülnek kijelölésre, hogy azok lehetőség szerint a lakóterületek védendő létesítményeit elkerüljék, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a lehető legkisebb mértékben terheljék a lakóterületeket.

Az építkezés okozta többlet zajterhelés számításánál figyelembe kell venni a beszállító útvonalak megnövekedett nehéz-tehergépjármű forgalmát.

Az építés alatti zajvédelmi terv számításait a közúti szállítás által okozott járulékos zajterhelés várható forgalmi többletterhelésére végezték el, minden szállításra igénybe venni kívánt útszakasz tekintetében. A szállítási útvonalakat a megbízó által rendelkezésre bocsátott organizációs terv alapján vizsgálták.

A fentieknek megfelelően a nagytömegű anyagszállítás napi volumene az alábbiak szerint várható:

- kikerülő anyag [alkalmatlan föld]: 50 db nyerges tehergépkocsi, 50 db 4 tengelyes tehergépkocsi, 8 forduló;
- bekerülő anyag [zúzottkő]: 50 db nyerges tehergépkocsi, 4 forduló;
- bekerülő anyag [SZK1 védőréteg]: 50 db nyerges tehergépkocsi., 50 db 4 tengelyes tehergépkocsi, 8 forduló.

A fentiek alapján a figyelembe vett szállítási útvonalak mentén, 25 km távolságon belül az utak környezetében zaj ellen védendő létesítmény található:

Szállítással érintett közutak		Elfogadható mértékű zajterhelés [dB]	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap]
		Nappal	Nappal
<b>51. sz. főút</b>	25 + 614 - 31 + 019 km sz.	75,4	1340
	31+019 - 39+131 km sz.	75,7	1680
	39 + 131 - 42 + 712 km sz.	73,5	1050
	42 + 712 - 50 + 054 km sz.	73,6	800
	50 + 054 - 60+835 km sz.	70,8	570

Szállítással érintett közutak		Elfogadható mértékű zajterhelés [dB]	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap]
		Nappal	Nappal
	60+835 - 69 + 776 km sz.	76,7	960
	69 + 776 - 74+232 km sz.	75,6	790
	77+817 - 85 + 237 km sz.	74,3	950
52. sz. főút	35 + 300 - 43+872 km sz.	76,6	950
	43+872 - 50+966 km sz.	73,9	740
	50+966 - 54+131 km sz.	73,2	980
5201. sz. összekötő út	5+000 - 6+800 km sz.	70,2	490
5202. sz. összekötő út	1+500 - 2+000 km sz.	73	940
5203. sz. összekötő út	0+000 - 3+239 km sz.	70,1	490
	3+239 - 11 + 626 km sz.	66,1	100
	11 + 626 - 22 + 208 km sz.	61,9	90
	22 + 208 - 22+462 km sz.	69,4	310
	22+462 - 23+927 km sz.	66	130
	23+927 - 42 + 116 km sz.	60	80
5205. sz. összekötő út	31+820 - 34+190 km sz.	69,5	420
	34+190 - 40 + 380 km sz.	65	200
5217. sz. összekötő út	0 + 000 - 4+764 km sz.	62,4	110
52101. sz. bekötő út	0 + 000 - 1+202 km sz.	64,6	190
	3+000 + 5+179 km sz.	68,1	410
52102. sz. bekötő út	0 + 000 - 3+740 km sz.	62,8	80
52303. sz. állomáshoz vezető út	0 + 000 - 0+243 km sz.	65	230



Szállítással érintett közutak		Elfogadható mértékű zajterhelés [dB]	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap]
		Nappal	Nappal
52305. sz. állomáshoz vezető út	0+000 - 0+800 km sz.	60	50
	7+000 - 7+741 km sz.	60	90
52314. sz. állomáshoz vezető út	0+000 - 1+163 km sz.	65	370

Szállítással érintett közutak	Elfogadható mértékű zajterhelés [dB]	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap] 50 km/h esetén	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap] 30 km/h esetén
JH93	60	120	200
BP150	55	30	50
BH160	55	80	80
BP160	55	50	70
BP165	55	30	50
BH172	55	30	50
BP239	55	70	80
T240	60	200	230
BH270	55	30	50
JH507	55	35	50
BH530	55	70	80
BH725	55	35	50
JP100	55	30	50
JP103	55	30	50
JP110	55	30	50

Szállítással érintett közutak	Elfogadható mértékű zajterhelés [dB]	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap] 50 km/h esetén	Megengedhető legnagyobb szállítási forgalom [elhaladás/nap] 30 km/h esetén
BP172	55	30	50
BH184	65	310	550
BH370	55	30	50
BP450	65	310	550
BH450	65	310	550
BP458	65	310	550
BH507	65	310	550
BH562	65	310	550
BH705	65	310	550
BP767	55	30	50

A fenti táblázatok értelmében a határértéket meghaladó járulékos zajterhelés csökkentésének érdekében **zajvédelmi szempontú intézkedés indokolt**. A tervezett beruházás 2025. évre vonatkozó zajvédelmi terve szerint a tervezett intézkedések a szállítási forgalom mértékének a fenti táblázatok szerinti korlátozása, valamint az alsóbbrendű utakon sebességkorlátozás [max. 30 km/h] bevezetése.

## 7.

### Zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéssel érintett ingatlanok felsorolása

A építési kivitelezési tevékenységből származó zaj nem minden munkaterületen [és munkafázis esetén] okoz a védendő környezetben határérték túllépést.

A túllépéssel, és a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. mellékletében megadott zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéssel érintett ingatlanok felsorolását [a fentiek szerinti munkafázisok és munkaterületek, valamint a kivitelezési időszakok szerint] a jelen határozathoz mellékelte „Érintett ingatlanok listája” elnevezésű melléklet [a továbbiakban: melléklet] tartalmazza.

A melléklet 2-106. oldalán lévő táblázatok (Ép-Z1 - Ép-Z7) tartalmazzák valamennyi olyan ingatlan hrsz.-át, településrendezési terv szerinti övezeti besorolását, a zajtól védendő területre, épületekre a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. melléklete szerint vonatkozó zajterhelési határértékeket, valamint a munkavégzés helyétől mért távolságát, amelyekre a számításokat elvégezték.

A melléklet 107-213. oldalán lévő (Ép-Z8 - Ép-Z14) táblázatokban azok az ingatlanok kerültek felsorolásra, ahol az adott munkaterületeken végzett munkafázisok esetében a zajvédelmi

számítások alapján a környező zajtól védendő területeken és/vagy létesítményeknél határértéket meghaladó zajterhelés várható.

A környezetvédelmi hatóság ezen ingatlanokra az építési kivitelezési tevékenységből származó zajra vonatkozóan a **zajterhelési határérték betartása alóli felmentést az Ép-Z8 - ÉpZ-14 táblázatokban megadott túllépés mértékéig** [a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. melléklete szerint vonatkozó zajterhelési határérték túllépéssel növelt mértékéig] - az „**5. Az építési tevékenység működési rendje**” fejezetben meghatározott „**kivitelezés tervezett időszaka**” idejére, az alábbi előírások betartása mellett - **megadja:**

**Előírások:**

1. A felmentéssel érintett időszakokon kívül, valamint a felmentéssel nem érintett zajtól védendő építményekre, területekre vonatkozóan a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékeket kell betartani.
2. A zajkibocsátási [zajterhelési] határértékeknek az egyes épületek védendő homlokzata előtt 2 m-re, a padlószint felett 1,5 m magasan kell teljesülniük.
3. A munkálatok megkezdése előtt a túllépéssel érintett ingatlanok tulajdonosait az egyes munkafázisok kezdetéről és azok időtartamáról [a helyben szokásos módon] értesíteni kell.
4. **A jelentős mértékű zajjal járó munkafázisokat lehetőség szerint hétköznap, a 8-17 óra közötti időszakban kell elvégezni.**
5. **Az éjszakai (22:00-6:00) megítélési időben környezeti zajkeltéssel járó munkavégzés és szállítási tevékenység nem végezhető, kivéve a beruházás mindenkor érvényes környezetvédelmi engedélyében foglalt zaj- és rezgésvédelmi előírások szerinti kivételek fennállása esetén, a vonatkozó előírások betartása mellett.**
6. Az építési munkálatok végzéséhez szükséges depóterületeken belül a munkavégzés helyét a környező lakóépületektől a lehető legtávolabb kell kijelölni.
7. A depóniaterületeken a depózott anyagot olyan módon kell elhelyezni, hogy azzal zajárnyékoló hatást lehessen elérni.
8. A Vib.: 109/32/2020 témaszámú, 2025. évre vonatkozó építés alatti zajvédelmi terv 3.3 fejezetében **a szállítási forgalomra vonatkozóan javasolt intézkedéseket [az igénybe vett utakon a szállítási forgalom korlátozása, valamint az alsóbbrendű utakon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése] meg kell valósítani.**
9. **A kivitelezési tevékenységgel összefüggő szállítási forgalom volumene az egyes szállítási útvonalakon nem haladhatja meg a jelen határozat 6. pontja szerinti elhaladás/nap értékeket.**
10. Az anyagmozgatáshoz használt járművek motorját a rakodás végeztével le kell állítani.
11. A teherszállítási, valamint az anyagmozgatási tevékenységet a lehető legrövidebb idő alatt kell elvégezni.
12. A tehergépjárművekkel és a munkagépekkel a munkaterületeket a lehető legrövidebb útvonalon kell megközelíteni, illetve elhagyni.
13. A munkaszakaszok, valamint a szállítás alkalmával megfelelő szervezéssel biztosítani kell a területen egy időben működő munkagépek, illetve szállítójárművek számának minimalizálását.
14. A munkavégzéshez kizárólag jó műszaki állapotú gépeket szabad használni.
15. Lakossági panaszbejelentés esetén szervezési és/vagy műszaki módszerekkel a lehető legkisebbre kell csökkenteni a lakosság zavarását. A panaszbejelentés kivizsgálása és a meghozandó zajcsökkentő intézkedés érdekében zajvédelmi szakértői felügyelet szükséges. A kivitelezést végzőnek a szakértő javaslatainak megfelelően kell eljárnia.
16. A jelentős határérték túllépésre (>10 dB) kérelmezett ingatlanok esetében törekedni kell arra, hogy a túllépés mértéke ne haladja meg a 10 dB értéket.

**Szakkérdés vizsgálata:****I. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata:****1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában:**

- 1) „A Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó 2025 évre vonatkozó építés alatti zajvédelmi terv ÉSZAK megnevezésű, a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti 109/33/2020. témaszámú kérelem és 109/32/2020. témaszámú építés alatti zajvédelmi terv tartalmát megismertem, népegészségügyi szempontból a zajterhelés csökkentésére megfogalmazott javaslatokkal egyetértek.

A Soroksár - Fülöpszállás: 75+00-821+87hm szelvények közötti szakasz Kiskőrösi Járás illetékességi területét érintő részén, a 2025. évre ütemezett munkálatokra vonatkozó - az építés alatti zajvédelmi tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett - **a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés környezetegészségügyi szempontból nem kifogásolt. A zajterhelési határérték betartása alóli felmentéshez az alábbi kikötéssel járulok hozzá:** Az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell a határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról.”

**1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kunszentmiklósi járás vonatkozásában:**

- 1) „**A meghatalmazott TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) által előterjesztett, *a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése kapcsán a 2025.évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli fel-mentéshez [és építés alatti zajvédelmi tervhez] közegészségügyi szempontból hozzájárulok.”*

**1.3. Pest vármegye, Ráckevei és Szigetszentmiklósi járás vonatkozásában:**

- 1) „A 109/32/2020 Vibrocomp témaszámú, „Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó - Északi rész: Soroksár-Fülöpszállás 75+00-821+87 hm szelvények közötti szakasz - építés alatti zajvédelmi terv 2025. évre vonatkozóan” című dokumentációban foglaltak maradéktalan betartása mellett, a leírt munkálatok idejére a zajterhelési határértékek túllépése ellen **az alábbiakat figyelembe véve környezetegészségügyi szempontból kifogást nem emelek:**

1.1.a határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell;

1.2.kerülni kell a már szerkezetileg kikopott, zörgő hangot okozó eszközök használatát;

1.3.lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslatai szerint kell eljárnia.”

**1.4. Budapest (XXIII. Kerület, Soroksár) vonatkozásában:**

- 1) „Közegészségügyi szempontból a kérelemben megjelölt építési munkaterületeken a túllépéssel érintett munkafázisokban munkanapokon, nappal és éjszaka is 10-10 dB túllépés engedélyezésével javasolt az engedély megadása.
- 2) A zajterhelési határérték túllépéssel érintett védendő létesítmények környezetében - különös tekintettel az éjszakai munkavégzésekre és a több munkafázisban, hosszan tartó és jelentős (10 dB feletti), határértéket meghaladó zajterhelésre - a kritikus munkafolyamatoknál használt gépeket és azok üzemelési idejét a zajvédelmi tervben leírt módon és korlátozásokkal kell végezni.
- 3) Éjszakai munkavégzés - különös tekintettel a munkaterületekre való beszállításra - csak indokolt esetben történjék.

- 4) Az éjszakai munkavégzés során a Zajvédelmi Terv 3.1.2. pontjában foglalt kivitelező által bevezetett korlátozásokat maradéktalanul be kell tartani.
- 5) A szállítással érintett közutakon zajvédelmi intézkedések indokoltak, ezért a Zajvédelmi Tervben foglaltak szerint a szállítási forgalom csökkentése és az alsóbb rendű útvonalakon 30 km/h sebesség betartása szükséges.
- 6) A határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell.
- 7) Lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslatai szerint kell eljárnia.”

\*

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A határozat a közléssel – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon – külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvényben [a továbbiakban: Kp.] meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez [a továbbiakban: bíróság] kell címezni.

*A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény [a továbbiakban: Dáptv.] 19. § (1) bekezdése alapján elektronikus kapcsolattartásra kötelezett [pl. az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 3. §-a szerinti szervezet, stb.] és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.***

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjeszheti.

**A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft.** A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

**A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.** A Kp.-ban meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő azonnali jogvédelem iránti kérelmet a bírósághoz kell benyújtani, ha azt nem a keresetlevéllel együtt nyújtják be.

**A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.** Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védiratban kérheti. Tárgyalás tartása a perbelépési kérelemben, illetve a perbevonásától vagy a perbeállításától számított tizenöt napon belül is kérhető. A tárgyalás tartása iránti kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A perben jogi képviselőt kötelező.

## INDOKOLÁS

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített - *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú - a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.*

Ezt követően a Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a **BK/KTF/00793-7/2022.** iktatószámú és a **BK/KTF/00793-99/2022.** iktatószámú határozatokkal módosította.

A tárgyi beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenység a ZajR. hatálya alá tartozik. A környezeti hatásvizsgálati eljárás a tárgyi beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenységet is magában foglalta.

A ZajR. 13. § (1) bekezdése szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

*a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,*

*b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.*

A ZajR. 13. § (2) bekezdése értelmében a kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

A ZajR. 13. § (3) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.

A meghatalmazott TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2024. december 13. napján – *a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmet terjesztett elő, melyhez csatolták az építés alatti zajvédelmi tervet is.*

**Az eljárás az északi (Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakaszra vonatkozik.**

**A 2024. december 13. napján előterjesztett kérelem szerint a tervezett fejlesztéssel érintett ÉSZAKI szakasz az alábbi 12 település közigazgatási területét érinti:**

- Budapest [Soroksár - XXIII. kerület]
- Dunaharaszti
- Taksony
- Dunavarsány
- Délegyháza
- Dömsöd
- Kiskunlacháza
- Apaj
- Tass
- Kunszentmiklós
- Szabadszállás
- Fülöpszállás

*A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a, 2. számú melléklet 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

*Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 15. § (1) bekezdés értelmében **a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.***

A ZajR. 4. § (3) bekezdése szerint a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja a hatósági jogkört

a) az (1) bekezdés hatálya alá nem tartozó minden egyéb létesítmény, berendezés és tevékenység, továbbá az 1. számú mellékletben felsorolt és az egyéb tevékenységek ugyanazon a telephelyen történő együttes végzése esetén,

b) valamennyi előzetes vizsgálat köteles, **környezeti hatásvizsgálat köteles** vagy egységes környezethasználati engedélyköteles tevékenység zaj- és rezgésvédelmi ügyében,

c) a fokozottan zajos területekkel kapcsolatos eljárásokban.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni, a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: Rendelet] 2. § (1) bekezdése*

értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel a Bács-Kiskun Vármegye területén lévő települések vonatkozásában – a vármegyei kormányhivatal jár el.

*A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv] 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.”*

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a **beruházás megvalósításához szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült.*

Az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések]:

*„(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdése kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”*

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn [a tényállás tisztázása, illetve szakkérdés vizsgálata volt szükséges], a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján, a 2024. december 18. napján kelt, BK/KTF/08966-2/2024. iktatószámú levélében tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el, továbbá arról, hogy azokat a releváns információkat amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a fenti számú tájékoztatás után váltak ismertté, a környezetvédelmi hatóság a honlapján teszi közzé. [honlap: [https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field\\_dokumentum\\_cim\\_ke%5B%5D=12618&kozzeteve=All](https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cim_ke%5B%5D=12618&kozzeteve=All)]

A környezetvédelmi hatóság 2024. december 19. napján honlapján közzétette az eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/08966-3/2024. iktatószámú közleményt, majd az eljárás során megküldött iratokról BK/KTF/00020-4/2025. számon, 2025. január 9. napján honlapján közleményt tett közzé.

Környezetvédelmi érdekek képviselőjére alakult egyesület, és más társadalmi szervezet az eljárásban való részvételi szándékát nem jelentette be, természetes személytől ügyféli jogállásának megállapítása iránti kérelem a környezetvédelmi hatósághoz nem érkezett.



A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 12. § (1) bekezdése és 4. mellékletének 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdés tekintetében történt.

A környezetvédelmi hatóság a szakkérdés vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat jelen határozat rendelkező részében előírta.

## **1. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata szakkérdés indokolása**

### **1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában [a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály Kiskőrösi Kirendeltsége BK-04/NEO/2324-2/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján]:**

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya hivatkozott számon megkereste az illetékes Népegészségügyi Osztályt a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet (továbbiakban: a Rendelet) 12. §. (3) bek. alapján, a 4. melléklete I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekben szakmai álláspont megkérése céljából.

A meghatalmazott TRENCON Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) a Soroksár - Fülöpszállás közötti vasúti szakasz zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmére, és a csatolt „Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó 2025 évre ütemezett építési munkálatokra vonatkozó zajvédelmi terv ÉSZAK - zajvédelmi tervdokumentáció elbírálására vonatkozóan, a rendelkezésre álló iratanyag vizsgálatával megállapítottam, hogy az abban foglaltak, a leírtak maradéktalan betartása mellett, környezetegészségügyi szempontból nem kifogásolhatók.

A benyújtott tervben javasolt zajvédelmi intézkedésekkel - éjszakai munkavégzés minimalizálása, depóterületen belül a munkavégzés helyének lakóépületektől lehető legtávolabbi kialakítása, a depózott anyag megfelelő elhelyezése (4-6 m magasan), indokolt esetben történő éjszakai munkavégzés - egyetértünk.

*A Budapest-Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. §-a, 2. számú melléklet 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősül.*

Szakmai álláspontom megadásához a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet és a 27/2008.(XII.3.) együttes rendelet előírásait vettem figyelembe.

Szakmai álláspontomat Rendelet 12. § (3) bekezdésében foglaltak alapján, és a 4. melléklet I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekre vonatkozóan, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés, 5. §, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII.23.) Kormányrendelet 2. § (4)-(5) bekezdése és 1. számú

melléklete állapítja meg.”

**1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kunszentmiklósi járás vonatkozásában [a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály BK-05/NEO/03793-2/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján]:**

„ **A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) **a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejleszté-se kapcsán a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés [és építés alatti zajvédelmi terv] engedélyezését** kérelmezte a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálytól, mely hatóság az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálatára kiterjedő szakkérdések vizsgálata céljából kereste meg Osztályunkat.

Az iratanyag átvizsgálása során megállapítást nyert, hogy a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés elfogadásának közegészségügyi szempontból akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak alapján döntöttem. Nyilatkozatomat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet alapján adtam ki.

*A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

**Hatáskörömet** a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése alapján kéri, hogy a 4. melléklet I. táblázat 3. pont, **illetékességemet** a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) 2. § (4)-(5) bekezdése jelöli ki.”

**1.3. Pest vármegye, Ráckevei és Szigetszentmiklósi járás vonatkozásában [a Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00105-8/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján]:**

„**Eljárásom során az alábbiakat állapítottam meg:**

A kivitelezési munka területe Soroksár (bez.) – Kelebia (oh.) vasútvonal átépítése során az Északi szakasz, SOROKSÁR – FÜLÖPSZÁLLÁS 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti szakasza.

A tervezett fejlesztéssel érintett ÉSZAKI szakasz 12 település közigazgatási területét érinti. Budapest (Soroksár - XXIII. ker.), Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Délegyháza, Dömsöd, Kiskunlacháza, Apaj, Tass, Kunszentmiklós, Szabadszállás, Fülöpszállás.

A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek falusias, kis- és kertvárosias (Lf, Lk, Lke), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági (Gksz), ipari gazdasági (Gip), vegyes (Vi, Vt), közlekedési, vasút (Kök), mezőgazdasági (Má, Mk), temető (K-T), tanyás (Kkta) továbbá erdő (Ek) terület besorolásúak.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszenyezést:

- építési technológia
- munkagépek

- rakodási műveletek
- szállítási forgalom

A munkafázisok nem állandó jellegűek, azokban több időszakos szünet is előfordul, valamint a több száz méteres munkaterület következtében a munkavégzés egy-egy zajtól védendő épületet nem a teljes munkavégzési időszakban terhel. Egy-egy rövidebb szakaszon egy időben nem működik az összes munkagép.

Éjszakai munkavégzés várható, azonban a legtöbb munkafázis csak nappal (8-10-12 h munkaidővel) tervezett.

Éjszakai munkavégzés csak 1 munkafolyamat esetén várható:

- 2. Vasúti pálya felépítményi munkák állomások és nyíltvonalak ÉJJEL

A kivitelezési technológia „hőmérséklet érzékeny”, a 2-as sorszámú munkafolyamat az adott időszakban várhatóan nappal kerül elvégzésre, azonban a kivitelezési technológiára jellemző, hogy a hőmérsékletingadozás (és/vagy nagy hőmérséklet különbsége) miatt továbbá az építési folyamatok egymásra épülése okán lehetségessé válik, hogy ezeket a munkafolyamatokat éjszakai időben szükséges elvégezni. Az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatos egymást követő éjszakákon (1 hónap alatti intervallum).

Mobil zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetősége: Ez a megoldás a munkaterület kiterjedése (több száz méter hosszú szakaszon egyidejűleg történik munkavégzés) és a védendő épületek távolságából adódóan kivitelezhetetlen. Az esetleges mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát csökkentheti.

A projekt határidőre történő befejezése érdekében a gépek mennyisége és a gépmunkaidők további csökkentése nem lehetséges.

**Fentiek alapján a BK/KTF/08966-4/2024. ügyszámon érkezett kérelem az előterjesztett közegészségügyi szempontú kikötésekkel engedélyezhető.**

**Szakkérdésben állásfoglalásom az alábbi jogszabályokon alapul:**

- a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet

- az egészségügyi igazgatási és hatósági tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény”

**1.4. Budapest [XXIII. Kerület, Soroksár] vonatkozásában [a Budapest Főváros Kormányhivatal XXI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztály BP-21/NEO/00026-1/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján]:**

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) Budapest – Kelebia vasútvonal északi – Soroksár-Fülöpszállás (75+00–821+87 hm) szelvények közötti vonalszakasz munkálataira vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2025. évben történő betartása alóli felmentés szakkérdésének vizsgálata ügyében kereste meg a Hivatalt. A Hivatal állásfoglalását a rendelkezésre álló dokumentációk, valamint a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés alapján a 4. melléklet 3. pontjában foglaltak szerint fogalmazza meg. Hivatkozik továbbá a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendeletben foglaltakra.

Tárgyi beruházás a Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 1. § 2. számú melléklet 3. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

A közegészségügyi álláspont kialakításakor alapvető fontosságú volt, hogy a vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyként, közérdekből valósul meg, ugyanakkor a zajvédelemben a határértéket 10 dB- lel meghaladó túllépés már jelentős mértékűnek tekinthető, ennél nagyobb mértékű zajhatások a lakók éjszakai pihenését ellehetetlenítik, illetve jelentős mértékben zavarják.

A Zajvédelmi Terv alapján a munkafázisokból eredő zajhatások 2025. 06. 30. napjáig várhatóak és az érintett szakasz egyes területein nappal és éjjel is jelentős (10 dB, határérték feletti) zajterheléssel lehet számolni. (A túllépési kérelemben egyes védendő lakóterületeken éjjel 17 dB, nappal 14,3 dB túllépés is szerepel az egyes munkafolyamatoknál). Nem elhanyagolható körülmény az sem, hogy a jelenlegi munkaterületek mentén elhelyezkedő, többségében kertvárosias besorolású védendő lakóépületek a soroksári vasútállomás közvetlen környezetében találhatóak (egyes pontok csak 15-20 méterre vannak az építkezéstől), ezért az építkezés során ezt a területet szinte valamennyi munkafázis érinti, illetve a lakóövezet helyzetéből adódóan már a korábbi évek zajvédelmi határérték alóli felmentési kérelmekben is érintett volt. Mindezekre való tekintettel javasolt munkanapokon, nappal és éjszaka is 10-10 dB túllépés engedélyezése, valamint az építési zajvédelmi tervben részletesen leírt valamennyi műszaki megoldás alkalmazása.

BFKH XXI. Kerületi Hivatala hatáskörét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 13. § (1) bekezdése, illetékességét az 5. § 2. sz. mellékletének 117.-122. pontja állapítja meg.”

\*

A környezetvédelmi hatóság az egyes munkafázisok végzésének idejére vonatkozó előírásokat a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 31. § (1) és (2) bekezdésében, valamint a ZajR. 13. § (3) bekezdésében foglaltakra figyelemmel tette.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete szerinti [illetve a jelen határozattal engedélyezett felmentéssel megnövelt] követelmények [határértékek] teljesülési helyére vonatkozó előírást a környezetvédelmi hatóság a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. § (1) bekezdésében foglaltak figyelembe vételével tette.

A ZajR. 9. § (7) bekezdése kimondja, hogy a *„környezeti hatásvizsgálat vagy egységes környezethasználati engedélyköteles tevékenységek létesítéséhez és megvalósításához kapcsolódó szállítási, fuvarozási útvonalakat úgy kell megválasztani, hogy hatásterületük a lehető legkisebb legyen.”* A környezetvédelmi hatóság a szállítási tevékenységgel kapcsolatos előírásait a fenti jogszabályi előírásnak való megfelelés biztosítása érdekében tette.

A kérelem elbírálása során a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a mellékelt zajhatárérték túllépési kérelem és a kapcsolódó építési zajvédelmi terv [Készítette: VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1118 Budapest, Bozókvar utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft), témaszáma: Vib.: 109/32/2020)] dokumentációban foglaltakat.

A dokumentáció szerint a kivitelezés alatt egyes zajtól védendő épületeknél a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében megállapított zajterhelési határértékeket meghaladó zajterhelés várható. A zajterhelés műszaki intézkedésekkel nem csökkenthető a vonatkozó jogszabályi határértékekre. Mobil zajárnyékoló falak telepítése a munkaterület kiterjedése és a védendő épületek távolsága miatt nem kivitelezhető, valamint azok a munkavégzés biztonságát is veszélyeztetnék.

Fentiek miatt vált szükségessé az egyes munkafázisokra vonatkozóan a várható túllépés mértékéhez igazított zajterhelési határérték túllépésre vonatkozó engedély megkérése.

A kérelmező teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége a tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

Szakhatóság bevonására jelen eljárásban nem volt szükség, tekintettel arra, hogy törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet [*az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet*] tárgyi ügy vonatkozásában szakhatóságot és vizsgálandó szakkérdést nem határoz meg.

A környezetvédelmi hatóság az előírásait jelen döntésben hivatkozottak figyelembevételével tette meg, a kérelmet érdemben megvizsgálva a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően döntött.

\*

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és az Éptv. 199. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság a Kp. 29. § (1) bekezdésére, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére, valamint a Dáptv. 18-20. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelem előterjesztésére vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1) és (2) bekezdésén alapul, tartalmi elemeit a Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése állapítja meg.

A bíróság hatáskörét a környezetvédelmi hatóság a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja alapján állapította meg.

A tárgyalás tartása iránti kérelem előterjesztéséről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdései alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét *az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* [a továbbiakban: Itv.] 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet - ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is - megillető tárgyi illetékfeljegyzési jogról a környezetvédelmi hatóság az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A perben a kötelező jogi képviselőt az Éptv. 199. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közzé tették.

**Az Éptv. 196. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a környezetvédelmi hatóság ezen döntését - külön levéllel - megküldi jelen eljárásban érintett települések jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.**

Jelen döntést a környezetvédelmi hatóság az Éptv. 196. § (2) bekezdésére tekintettel - jelen környezetvédelmi engedélyezési eljárásban - ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi.

A környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A környezetvédelmi hatóság honlapján való közzététel napja: 2024. január 14.

A döntést az ügyfél vagy képviselője a környezetvédelmi hatóságnál átveheti.

A döntés véglegessé válásáról a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 82. § (1) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a ZajR. 13. §-a és 4. § (3) bekezdése, a Rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése és 18. §-a, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése és 18. §-a alapozza meg, a környezetvédelmi hatóság a 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontjára tekintettel, kijelölés alapján járt el.

Kecskemét, 2024. január 13.

**Kovács Ernő**  
főispán  
nevében és megbízásából:

**Csókási Anita Ágnes**  
főosztályvezető távollétében  
**dr. Mátyás Krisztina**  
osztályvezető

**Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint**