



## BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/00328-2/2025.  
Előirat szám: BK/KTF/08963/2024.  
Ügyintéző: Barna Klaudia  
dr. Ambrus Miklós Róbert  
Telefon: +36 (76) 795-963  
+36 (76) 795-859  
KRID azonosító: 246192384  
Melléklet: Érintett ingatlanok listája

**Tárgy:** a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem a 2025. évre vonatkozóan – a déli (Fülöpszállás – Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti) szakasz tekintetében, **eljárást lezáró határozat**

### H A T Á R O Z A T

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) részére, a meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) által 2024. december 13. napján előterjesztett - a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán, annak déli (Fülöpszállás – Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti) szakasza tekintetében - a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelemre [és építés alatti zajvédelmi tervére] a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság

engedélyezi

a zajterhelési határértékek túllépését az alábbiak szerint [jelen határozatban meghatározott térbeli és időbeli ütemezésben]:

1.

**A beruházó adatai:**

neve: MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
rövidített elnevezése: MÁV Zrt.  
adószáma: 10856417-2-44  
KSH-azonosító: 10856417-5221-114-01  
székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.  
KÜJ szám: 100 289 165

**A kérelmet előterjesztő adatai:**

neve: TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság  
 rövidített elnevezése: TRENECON Kft.  
 Adószáma: 11861689-2-41  
 KSH-azonosító: 11861689-7022-113-01  
 székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., VI. torony 3. em.  
 kapcsolattartó neve: Schád Péter

**2.****Építési tevékenység:**

megnevezése: Budapest - Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának kivitelezési munkálatai

helye: **Fülöpszállás - Kelebia 823 - 1595 hm szelvények között** [Kelebia, Balotaszállás, Kiskunhalas, Kisszállás, Soltvadkert, Soltszentimre, Tabdi, Pirtó, Kiskőrös, Csengőd, Kunfehértó, Fülöpszállás települések közigazgatási területén]

A vonalszakasz menti *munkaterületek* felosztása az alábbi:

<b>Munkaterület sorszáma</b>	<b>Munkaterület neve</b>	<b>Kezdőszelvény (hm)</b>	<b>Végyszelvény (hm)</b>
24	Fülöpszállás (kiz.) - Csengőd (kiz.)	823+37	915+53
25	Csengőd állomás	915+53	920+66
26	Csengőd (kiz.) - Kiskőrös (kiz.)	920+66	994+44
27	Kiskőrös állomás	994+44	1015+26
28	Kiskőrös (kiz.) - Soltvadkert (kiz.)	1015+26	1084+50
29	Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	1084+50	1118+00
30	Soltvadkert (kiz.) - Pirtó (kiz.)	1118+00	1193+41
31	Pirtó forgalmi kitérő	1193+41	1198+54
32	Pirtó (kiz.) - Kiskunhalas (kiz.)	1198+54	1251+60
33	Kiskunhalas állomás	1251+60	1308+00
34	Kiskunhalas (kiz.) - Balotaszállás (kiz.)	1308+00	1367+00
35	Balotaszállás állomás	1367+00	1371+00
36	Balotaszállás (kiz.) - Kisszállás (kiz.)	1372+00	1430+88
37	Kisszállás állomás	1430+88	1660+84

Munkaterület sorszáma	Munkaterület neve	Kezdőszelvény (hm)	Végyszelvény (hm)
38	Kisszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	1460+84	1549+42
39	Kelebia állomás	1549+42	1595+00
40	Depónia területek	<p>Soltvadkert 0311/121, 0311/124, 0311/127, 0311/130, 0311/133, 0311/136, 0311/139, 0311/142, 0311/145, 0311/148 hrsz.;</p> <p>Soltvadkert vá. 0264/90, 0264/92, 0264/94 hrsz.; Pirtó – 1, 2, 3, 072/19 hrsz.; Csengőd vá. - 1, 2, 3, 5;</p> <p>Kiskőrös - 1, 2, 3, 4, 5; Kiskőrös 0324/3 hrsz.; Soltvadkert - 1, 2, 3;</p> <p>Kiskunhalas vá. - 1, 2, 3, 4, 5, 6;</p> <p>Harkakötöny-1; Kunfehértó-1;</p> <p>Balotaszállás vá. - 1, 2, 3; Kisszállás vá. - 1, 2, 3, 4; Fülöpszállás-1-2;</p> <p>Kelebia-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18</p>	
41	Útépités: szintbeni átjárók	<p>842+26, 1476+53, 1508+36, 1527+23, 842+26, 861+10, 886+26, 924+98, 937+50, 956+47, 967+00, 974+68, 984+40, 991+55, 999+86, 1030+37, 1039+32, 1047+43, 1076+97, 1087+02, 1098+09, 1115+39, 1131+09, 1164+42, 1173+63, 1188+07, 1197+62, 1207+37, 1219+53, 1242+03, 1443+27, 1590+56 hmsz.</p>	
42	Útépités: párhuzamos utak	<p>828-835, 838-839, 841-842, 838, 842-845, 851, 861-863, 857-861, 874, 861-862, 875, 881, 880, 885, 886, 886-894, 888, 889, 913, 921-925, 922, 925-931, 946-957, 956, 958-959, 959, 961-962, 967, 970, 974, 981-984, 982, 1016-1019, 1026-1028, 1029-1030, 1031-1035, 1039-1044, 1043-1047, 1047-1050, 1052, 1054-1059, 1056, 1055, 1057-1062, 1103, 1110, 1114-1116, 1113, 1115-1122, 1121, 1123, 1127-1129, 1138-1143, 1130-1134, 1161-1162, 1175, 1164-1169, 1183-1188, 1211, 1224, 1232, 1242-1244, 1232-1242, 1282, 1308-1310, 1307-1320, 1332-1335, 1325, 1342, 1359, 1362-1368, 1375-1377, 1378-1380, 1380-1381, 1431-1433, 1455-1457, 1464-1468, 1486-1487, 1499-1503, 1491-1495, 1522-1525, 1578-1588 hmsz.</p>	

Munkaterület sorszáma	Munkaterület neve	Kezdőszelvény (hm)	Végyszelvény (hm)
43	Magasépítés: épületek	Pirtó üzemi épület; Kiskőrös perontető; Csengőd, Kelebia, Soltvadkert lift és lépcsőfedés; Kiskőrös felvételi épület; Kelebia konténer építés; Kelebia felvételi pont; Kiskunhalas felvételi épület; Kiskunhalas perontető; Balotaszállás, Kisszállás, Soltvadkert, Pirtó, Csengőd TEB épület; Csengőd, Soltszentimre, Soltvadkert, Pirtói-szőlők, Balotaszállás, Kisszállás, Kelebia esőbeálló, Soltszentimre esőbeálló	

Kivitelezési idő: a projekt teljes kivitelezése több évet vesz igénybe, a jelen kérelem a 2025. évben elvégzendő munkafolyamatokat veszi figyelembe

**Az építési tevékenység közvetlen hatásterülete** a létesítés során az építési zajjal érintett közvetlen, zajtól védendő környezet, ahol a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] zajterhelési határértéket állapít meg.

Az egyes munkafázisok alatt az építési tevékenység zajterhelési határértékei az építés alatti zajvédelmi tervben bemutatottak szerint - 1 hónap alatti, illetve 1 hónaptól 1 évig tartó munkavégzési időtartam esetén [akadálymentes hangterjedést feltételezve] - a zajforrásoktól számítva az alábbi távolságban teljesülnek:

Sorszám	Munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága [m]				
		50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
1.	Vágányszabályozás nappal	-	-	51	29	16
2.	Vágányszabályozás éjjel	105	59	-	-	-
3.	Síncsiszolás nappal	-	-	37	21	12
4.	Síncsiszolás éjjel	105	59	-	-	-
5.	Vágányszabályozás, síncsiszolás, felsőágazat rendezés, kópótlás éjjel	105	59	-	-	-
6.	Felsővezeték, tartókarok, hosszlánc vezeték építés, biztosítóberendezés építés nappal	-	-	67	38	21
7.	Zajárnyékoló fal építés nappal	-	-	65	37	21

Sorszám	Munkafázis	Határérték várható teljesülési távolsága [m]				
		50 dB	55 dB	60 dB	65 dB	70 dB
8.	Útépítés nappal	-	-	63	35	20
9.	Magasépítés nappal	-	-	55	31	17
10.	Depóniarendezés nappal	-	-	63	35	20
11.	Törés-osztályozás nappal	-	-	100	56	32
12.	SZK-1 keverés nappal	-	-	86	48	27

A munkavégzés által közvetlenül érintett legközelebbi területek falusias, kis- és kertvárosias (Lf, Lk, Lke), kereskedelmi, szolgáltató gazdasági (Gksz), határátkelőhellyel kapcsolatos (K-Hat), zöldterület (Kb), különleges (K) terület, vegyes (Vt, Vi, Va), közlekedési, vasút (Kö), mezőgazdasági (Má, Mk), hétvégi házas üdülő (Üh) továbbá erdő (Ev, Eg) terület besorolásúak.

Az egyes építési fázisokban a védendő területekre és létesítményekre vonatkozó határértékek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklete alapján:

1 hónap alatt							
Területi besorolás (övezeti jel)							
Lke, Lk, Lf, Ev, Kb		Gksz, Mk, Má, Kö, K-Hat		Vt, Vi, Va		Üh	
Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06 h)	Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06 h)	Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06 h)	Nappal (06-22h)	Éjjel (22-06 h)
65 dB	50 dB	70 dB	55 dB	70 dB	55 dB	60 dB	45 dB

1 hónaptól 1 évig			
Területi besorolás (övezeti jel)			
Lke, Lk, Lf, Ev, Eg, K, Kb	Gksz, Mk, Má, Kö, K-Hat	Vt, Vi, Va	Üh
Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)	Nappal (06-22h)
60 dB	70 dB	65 dB	55 dB

A kivitelezési tevékenység **közvetett hatásterülete** a létesítés során a szállító tehergépjárművek közlekedése által igénybe vett útvonalak, ahol az időszakosan megnövekedett forgalmi viszonyok a zajterhelés észrevehető [kimutatható] megváltozását okozzák, illetve eredményezik.

### 3.

#### Felmentési kérelem indoka, időtartama:

Indokolás: Építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelem a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: ZajR.] 13. § (1) bekezdése értelmében.

A határérték túllépés oka: Az építés során a viszonylag közeli beépítési távolságoknak és a munkavégzés jellegének köszönhetően a védendő környezetben határérték feletti zajterhelés

várható.

A tervezett beruházással kapcsolatban megvizsgálták a teljes építési terület mentén *mobil zajárnyékoló falak* elhelyezésének lehetőségét. A mobil zajárnyékoló falak használata a munkaterület kiterjedése [több száz méter hosszú szakaszon egyidejűleg történik munkavégzés] és a védendő épületek távolságából adódóan kivitelezhetetlen. A mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát csökkentheti.

A VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft) által készített, Vib: 109/30/2020 számú építés alatti zajvédelmi terv számításai alapján megállapításra került, hogy a felvonulási terület mentén elhelyezkedő egyes zajvédelmi szempontból védendő létesítményeknél az építkezés folyamán határérték feletti zajterhelés várható a Budapest – Belgrád vasútvonal déli (Fülöpszállás-Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti) szakaszára vonatkozóan, a 2025. évre ütemezett munkálatok tekintetében, az alábbi munkafázisok során:

Sorszám	Munkafázis	Munkafázisok várható időtartama
1.	Vágányszabályozás nappal	1 hónap – 1 év
2.	Vágányszabályozás éjjel	1 hónap alatt
3.	Síncsiszolás nappal	1 hónap – 1 év
4.	Síncsiszolás éjjel	1 hónap alatt
5.	Vágányszabályozás, síncsiszolás, felsőágyazat rendezés, kőpótlás éjjel	1 hónap alatt
6.	Felsővezeték, tartókarok, hosszlánc vezeték építés, Biztosítóberendezés építés nappal	1 hónap – 1 év
7.	Zajárnyékoló fal építés nappal	1 hónap – 1 év
8.	Útépités nappal	1 hónap – 1 év
9.	Magasépítés nappal	1 hónap – 1 év
10.	Depóniarendezés nappal	1 hónap – 1 év
11.	Törés-osztályozás nappal	1 hónap – 1 év
12.	SZK-1 keverés nappal	1 hónap – 1 év

**Időtartama:** A határozat véglegessé válását követő, „5. Az építési tevékenység működési rendje” fejezetben meghatározott „kivitelezés tervezett időszak”.

## 4.

**Az építési tevékenység főbb adatai, zajforrások ismertetése:**

A kivitelezési tevékenység célja a *Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán annak teljes kiépítése. A zajhatárérték túllépési kérelemhez csatolt építés alatti zajvédelmi terv a déli szakasz (Fülöpszállás-Kelebia 823 - 1595 hm szelvények közötti szakasz) kiépítéséhez kapcsolódó építési tevékenységre vonatkozóan bemutatja a 2025. évre tervezett munkafázisokat.*

**Az egyes munkafolyamatokhoz tartozó összes nevesített munkagép az adott munkafolyamat alatt várhatóan nem fog egyszerre, egy időben üzemelni. Ennek ellenére az építési zajvédelmi terv számításaihoz - a biztonság okán - egy adott munkafolyamathoz az alkalmazott munkagépek esetében mindig a lehetséges legmagasabb együttes hangteljesítményszintet ( $\Sigma_{LAW}$ ) vették figyelembe.**

A kivitelezési tevékenység 3. pontban felsorolt egyes munkafázisokhoz az alábbi zajforrások tartoznak:

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Üzemi idő [h]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma_{LAW}$ ) [dB]
1.	Vágányszabályozás nappal	24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 39	Szabályozógép	1	6	105,2
			Stabilizátor	1	8	
			Ágyazatredező	1	8	
2.	Vágányszabályozás éjjel*	24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39	Szabályozógép	1	6	101,4
			Stabilizátor	1	8	
			Ágyazatredező	1	8	
3.	Síncsiszolás nappal	24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 39	Csiszológép	1	10	102,3
			Köszörülőgép	1	10	
4.	Síncsiszolás éjjel*	24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 39	Csiszológép	1	8	101,4
			Köszörülőgép	1	8	
5.	Vágányszabályozás, síncsiszolás, felsőágyazat rendezés, kőpótlás éjjel*	24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39	Mozdony	1	4	101,4
			Lánctalpas kotró	1	8	
			Dozátor	5	8	
			Szabályozógép	1	6	
			Stabilizátor	1	8	
			Ágyazatredező	1	8	
			Csiszológép	1	8	
Köszörülőgép	1	8				
6.	Felsővezeték, tartókarok, hosszlánc vezeték építés, biztosítóberendezés építés nappal	25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39	Tehergépjármű	1	10	107,5
			Autódaru	1	10	
			Mixer és betonpumpa	1	10	
			Tömörítő gépek: Lap és betonvibrátor	1	10	

Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Üzemi idő [h]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]
			Felsővez. vasúti jármű	1	10	
			Mozdony	1	10	
			Kotró	2	8	
7.	Zajárnyékoló fal építés nappal	29, 33, 37, 39	Kombi kotró	2	8	107,3
			Sínen járó kotrógép	2	8	
			Tehergépjármű	4	8	
			Autódaru	1	8	
			Mixer és betonpumpa	2	8	
			Mozdony	1	8	
			Pőre kocsik	2	8	
			Minikotró	1	8	
8.	Útépítés nappal	41, 42	Dózer	1	8	107
			Kombi henger	1	5	
			Gréder	1	8	
			Locsolókocsi	1	5	
			Kombi kotró	1	8	
			Gumikerekes úthenger	1	5	
			Tehergépjármű	3	8	
			Lánc talpas kotró	1	8	
			Gumikerekes kotró	1	8	
			Tömörítőgépek: Lap és betonvibrátor	1	5	
9.	Magasépítés nappal	43	Homlokrakodó	1	8	105,8
			Autódaru	1	8	
10.	Depóniarendeztés nappal	40	Dózer	1	8	107
			Homlokrakodó	1	2	
			Gumikerekes kotró	1	2	
11.	Törés osztályozás nappal	40	Gumikerekes kotró	1	8	111
			Törőgép	1	4	
			Osztályozó	1	8	
12.	SZK-1 keverés nappal	40	Homlokrakodó	2	12	109,7
			Tehergépjármű	3	12	



Munka fázis	Munkafázis elnevezése	Munkaterület sorszáma	Géptípus	Mennyiség [db]	Üzemi idő [h]	Együttes hangteljesítmény ( $\Sigma L_{AW}$ ) [dB]
			Keverőgép	1	12	

\*Az éjszakai határérték 22:00-6:00 óra közötti időszakban a legnagyobb zajterhelést adó fél órára vonatkozik. Éjszakai munkavégzésnél a következő korlátozásokat vezette be a kivitelező a 2., 4., 5. munkafolyamat során:

- egyszerre nem működtetik az összes munkagépet; a munkafolyamatok egymást követik: szabályozógép, ágyazatrendező, stabilizátor [20 perc alatt elhalad a lakóépületek környezetében]
- a munkafolyamatokat az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatos egymást követő éjszakákon, és 30 nap alatti éjszakai munkavégzéssel tervezik megvalósítani.

## 5.

### Az építési tevékenység működési rendje:

A tervezett munkarend szerint a kivitelezési tevékenység végzésének ideje alapvetően a zajszempontú nappali időszakra korlátozódik, azonban a beruházás ütemtervének tartásához - *technológiai, műszaki és munkaszervezési okokból* - a zajszempontú éjjeli (22-6 óra) időszakban történő munkavégzés teljes mértékben várhatóan nem kerülhető el. Ugyanakkor *éjszakai munkavégzés a lehető legkevesebb munkafolyamatnál és időtartamban tervezett*, kizárólag olyan esetekben, amikor a kivitelezés a nappali időszakban műszakilag megoldhatatlan. Az előzőek szerint *éjjeli munkavégzés* a következő munkafolyamatok esetén tervezett:

- **vágányszabályozás:** a 2025.01.20 - 2025.06.15. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban,
- **síncsiszolás:** a 2025.01.20 - 2025.06.15. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban,
- **vágányszabályozás, síncsiszolás, felsőágyazat rendezés, kópótlás:** a 2025.10.06 - 2025.12.31. közötti időszakban, 1 hónapnál rövidebb időtartamban.

A kivitelezési munkák végzésének tervezett időszakai az alábbiak:

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, megnevezése	Kivitelezés tervezett időszaka
<b>1. Vágányszabályozás nappal</b>	24. Fülöpszállás (kiz.) - Csengőd (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	26. Csengőd (kiz.) - Kiskőrös (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	27. Kiskőrös állomás	2025.01.20 - 2025.06.15.
	28. Kiskőrös (kiz.) - Soltvadkert (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	30. Soltvadkert (kiz.) - Pirtó (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.01.20 - 2025.06.15.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, megnevezése	Kivitelezés tervezett időszaka
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	36. Balotaszállás (kiz.) – Kisszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	38. Kisszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	39. Kelebia állomás	2025.01.20 - 2025.06.15.
<b>2. Vágányszabályozás éjjel**</b>	24. Fülöpszállás (kiz.) – Csengőd (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	26. Csengőd (kiz.) – Kiskőrös (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	27. Kiskőrös állomás	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	28. Kiskőrös (kiz.) – Soltvadkert (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	30. Soltvadkert (kiz.) – Pirtó (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	38. Kisszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	39. Kelebia állomás	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
<b>3. Síncsiszolás nappal</b>	24. Fülöpszállás (kiz.) – Csengőd (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	26. Csengőd (kiz.) – Kiskőrös (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	27. Kiskőrös állomás	2025.01.20 - 2025.06.15.
	28. Kiskőrös (kiz.) – Soltvadkert (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	30. Soltvadkert (kiz.) – Pirtó (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.01.20 - 2025.06.15.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, megnevezése	Kivitelezés tervezett időszaka
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	36. Balotaszállás (kiz.) – Kisszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	38. Kisszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15.
	39. Kelebia állomás	2025.01.20 - 2025.06.15.
<b>4. Sínacsizolás éjjel**</b>	24. Fülöpszállás (kiz.) – Csengőd (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	26. Csengőd (kiz.) – Kiskőrös (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	27. Kiskőrös állomás	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	28. Kiskőrös (kiz.) – Soltvadkert (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	30. Soltvadkert (kiz.) – Pirtó (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	38. Kisszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
	39. Kelebia állomás	2025.01.20 - 2025.06.15. időszakban max. 30 nap
<b>5. Vágányszabályozás, sínacsizolás, felsőágazat rendezés, kőpótlás éjjel***</b>	24. Fülöpszállás (kiz.) – Csengőd (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	25. Csengőd állomás	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	26. Csengőd (kiz.) – Kiskőrös (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	27. Kiskőrös állomás	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	28. Kiskőrös (kiz.) – Soltvadkert (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	30. Soltvadkert (kiz.) – Pirtó (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, megnevezése	Kivitelezés tervezett időszaka
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	33. Kiskunhalas állomás	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	35. Balotaszállás állomás	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	36. Balotaszállás (kiz.) – Kiszállás (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	38. Kiszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
	39. Kelebia állomás	2025.10.06 - 2025.12.31. időszakban max. 30 nap
<b>6. Felsővezeték, tartókarok, hosszlánc vezeték építés, biztosítóberendezés építés nappal</b>	25. Csengőd állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	26. Csengőd (kiz.) – Kiskőrös (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	27. Kiskőrös állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	28. Kiskőrös (kiz.) – Soltvadkert (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	30. Soltvadkert (kiz.) – Pirtó (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	31. Pirtó forgalmi kitérő	2025.01.06 - 2025.06.15.
	32. Pirtó (kiz.) – Kiskunhalas (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	33. Kiskunhalas állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	34. Kiskunhalas (kiz.) – Balotaszállás (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	35. Balotaszállás állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	36. Balotaszállás (kiz.) – Kiszállás (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	37. Kiszállás állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
38. Kiszállás (kiz.) – Kelebia (kiz.)	2025.01.06 - 2025.06.15.	
39. Kelebia állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.	

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, megnevezése	Kivitelezés tervezett időszaka
7. Zajárnyékoló fal építés nappal	29. Soltvadkert forgalmi kitérő (áll.)	2025.01.06 - 2025.06.15.
	33. Kiskunhalas állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	37. Kisszállás állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
	39. Kelebia állomás	2025.01.06 - 2025.06.15.
8. Útépités nappal	41. Útépités: szintbeni átjárók	2025.01.06 - 2025.06.15.
	42. Útépités: párhuzamos utak	2025.01.06 - 2025.06.15.
9. Magasépítés nappal	43. Magasépítés: épületek	2025.01.06 - 2025.06.15.
10. Depóniarendezés nappal	40. Depónia területek	2025.01.01 - 2025.06.30.
11. Törés, osztályozás nappal	40. Depónia területek	2025.01.01 - 2025.06.30.
12. SZK-1 keverés nappal	40. Depónia területek	2025.01.01 - 2025.06.30.

\*\* A kivitelezési technológia „hőmérséklet érzékeny”, a 2. és 4. sorszámú munkafolyamatokat az adott időszakban várhatóan nappal végzik el, azonban a kivitelezési technológiára jellemző, hogy a hőmérsékletingadozás [és/vagy nagy hőmérséklet különbség] miatt, valamint az építési folyamatok egymásra épülése okán lehetséges, hogy ezeket a munkafolyamatokat éjszakai időben szükséges elvégezni. Az éjjeli munkavégzés az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan [egymást követő éjszakákon] és összesen legfeljebb 30 napon történik.

\*\*\* A műszaki átadást követően 90 napra szükséges elvégezni az 5. sorszámú munkafolyamatot, továbbá csak éjszakai időszakban [vágányzárban] végezhető. Az éjjeli munkavégzés az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan [egymást követő éjszakákon] és összesen legfeljebb 30 napon történik.

## 6.

### Tervezett zajscsökkentési intézkedések

A kivitelezési tevékenységet elsősorban a zajszempontú nappali időszakban (6-22 óra) tervezik végezni. Ez alól kivételt jelentenek a vágányszabályozáshoz, síncsiszoláshoz, felsőágyazat rendezéshez és kőpótláshoz kapcsolódó munkálatok [2., 4. és 5. sorszámú munkafolyamatok], amelyek végzése – a technológia jellegzetességei okán – több helyszínen [lásd 5. Az építési tevékenység működési rendje] a zajszempontú éjjeli időszakban is tervezett.

Az éjszakai zajterhelés csökkentésére **az építés alatti zajvédelmi terv éjszakai munkavégzést csak indokolt esetben javasol**, az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan egymást követő éjszakákon, és legfeljebb 30 nap éjszakai munkavégzéssel kalkulálva [1 hónap alatti intervallum].

Az építési zaj csökkentése érdekében az alábbi lehetőségeket vették figyelembe:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések használata;
- a keletkező zaj terjedésének korlátozása;
- a szállítási útvonalak kijelölése, figyelemmel a minél kisebb környezeti zajterhelésre;
- zajszegény építési technológia és eljárás választása.

A tárgyi építési feladat jellegét, valamint az alkalmazandó géppark becsült jellemzőit és az építési helyszínekhez legközelebb lévő zajtól védendő épületek munkaterületektől való távolságát figyelembe véve az építési munka határérték feletti zajterheléssel fog járni a legközelebbi védendő épületeknél. A határérték feletti zajterhelés mértékének csökkentésére javasolt a munkaterületi depók területén belül a munkavégzés helyének lakóépületektől lehető legtávolabbi kialakítása, ezen kívül a depózott anyagok megfelelő elhelyezésével és tárolásával tervezett a megfelelő zajárnyékoló hatás elérése.

Az osztályozó- és törőgépek mellett 2-3 méteren belül anyagdepó töltést kívánnak kialakítani. A 4-6 méter magas anyagdepó töltés a zajárnyékoló funkciója következtében kellő védelmet biztosíthat ahhoz, hogy a védendő épületeknél az építési kivitelezési tevékenységből [depóniaművelés] származó zaj a jogszabályban előírt határértéket jelentős [10 dB-nél nagyobb] mértékben ne léphesse túl.

A kivitelező által választott *szállítási útvonalakat* úgy jelölik ki, hogy azok lehetőség szerint a lakóterületek védendő létesítményeit elkerüljék, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a lehető legkisebb mértékben terheljék a lakóterületeket.

Az építkezés okozta többlet zajterhelés számításánál figyelembe vették a beszállító útvonalak megnövekedett nehéz-tehergépjármű forgalmát. Az építés alatti zajvédelmi terv számításait a megbízó által rendelkezésre bocsátott organizációs terv alapján, a közúti szállítás által okozott járulékos zajterhelés legnagyobb várható forgalmi többletterhelésére végezték el, minden érintett útszakasz tekintetében. A számítási eredmények szerint a többletterhelés mintegy 1440 tehergépjármű elhaladást jelent naponta. A zajsámításokat úgy végezték, hogy egy-egy útszakasz esetében a legkedvezőtlenebb esetet vették figyelembe, vagyis minden nehéz-tehergépjármű forgalmat az adott útszakaszra terheltek.

A fentiek alapján figyelembe vett szállítási útvonalak mentén, 25 km távolságon belül az utak környezetében zaj ellen védendő létesítmény található:

- **53. sz. másodrendű főút** (17+842 – 85+848 km szelvények között)
- **55. sz. másodrendű főút** (49+800 – 50+828 km szelvények között)
- **5217. sz. összekötő út** (13+300 – 24+200 km szelvények között)
- **5301. sz. összekötő út** (32+382 – 42+980 km szelvények között)
- **5306. sz. összekötő út** (0+000 – 10+855 km szelvények között)
- **5402. sz. összekötő út** (52+045 – 52+882 km szelvények között)
- **5406. sz. összekötő út** (7+800 – 8+060 km szelvények között)
- **5413. sz. összekötő út** (0+000 – 2+553 km szelvények között)
- **5501. sz. összekötő út** (0+000 – 12+668 km szelvények között)
- **53106. sz. bekötő út** (0+000 – 0+650 km szelvények között)
- **53122. sz. bekötő út** (0+000 – 1+000 km szelvények között)
- **53306. sz. állomáshoz vezető út** (0+000 – 1+623 km szelvények között)
- **54311. sz. állomáshoz vezető út** (0+000 – 0+399 km szelvények között)
- **55301. sz. állomáshoz vezető út** (0+000 – 3+100 km szelvények között)
- **55302. sz. állomáshoz vezető út** (0+000 – 0+346 km szelvények között)
- **M1 jelű Kiskunhalas, Kazal utca**
- **M3 jelű Kisszállás, Újfalú utca**
- **M5 jelű Kelebia, József Attila utca**
- **M9 jelű aszfaltozott út**
- **M10 jelű Tabdi, Bem József utca**

- M11 jelű Kiskőrös, Bánffy utca
- M20-F1 jelű Kelebia, Ady Endre utca
- FM201, FM211, FM221, FM226, FM227, FM228, FM251, FM263, FM282, FM283, FM306, FM322, FM325, FM327, FM331, FM342, FM343, FM345, ÚF347, FM348, FM352, FM353 jelű földutak

A fentiek szerint várható **többlétforgalom mellett az FM263, FM331, FM306, FM325 és ÚF347 jelű földutak kivételével minden esetben meghaladja a határértéket a járulékos zajterhelés.** Hatásterületnek azon utak minősülnek, ahol a várható zajterhelés változás 3 dB-nél nagyobb mértékű. Ilyen utak az 5217. sz. összekötő út, az 5406. sz. összekötő út, az 53306. sz. állomáshoz vezető út, az 55301. sz. állomáshoz vezető út és az 55302. sz. állomáshoz vezető út, valamint az összes számozatlan alsóbb rendű út.

Az előzőek szerint a határértéket meghaladó járulékos zajterhelés csökkentésének érdekében **zajvédelmi szempontú intézkedés indokolt.** A tervezett beruházás 2025. évre vonatkozó zajvédelmi terve szerint a határértékek betartásához *a tervezett intézkedések a szállítási forgalom mértékének korlátozása, valamint az alsóbbrendű utakon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése.*

7.

#### **Zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéssel érintett ingatlanok**

A építési kivitelezési tevékenységből származó zaj nem minden munkaterületen [és munkafázis esetén] okoz a védendő környezetben határérték túllépést.

A túllépéssel, és a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. mellékletében megadott zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéssel érintett ingatlanok felsorolását [a fentiek szerinti munkafázisok és munkaterületek, valamint a kivitelezési időszakok szerint] a jelen határozathoz mellékelte **„Érintett ingatlanok listája”** elnevezésű melléklet [a továbbiakban: melléklet] tartalmazza.

A melléklet 2-33. oldalán lévő táblázatok (Ep-Z1 – Ep-Z5) tartalmazzák valamennyi olyan ingatlan hrsz.-át, településrendezési terv szerinti övezeti besorolását, a zajtól védendő területre, épületekre a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. melléklete szerint vonatkozó zajterhelési határértékeket, valamint a munkavégzés helyétől mért távolságát, amelyekre a számításokat elvégezték.

A melléklet 34-65. oldalán lévő (Ep-Z6 – Ep-Z10) táblázatokban azok az ingatlanok kerültek felsorolásra, ahol az adott munkaterületeken végzett munkafázisok esetében a zajvédelmi számítások alapján a környező zajtól védendő területeken és/vagy létesítményeknél határértéket meghaladó zajterhelés várható.

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály [korábbi nevén: Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság] ezen ingatlanokra az építési kivitelezési tevékenységből származó zajra vonatkozóan a **zajterhelési határérték betartása alóli felmentést az Ep-Z6, Ep-Z7, Ep-Z8, Ep-Z9, Ep-Z10 jelölésű táblázatokban megadott túllépés mértékéig** [a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 2. melléklete szerint vonatkozó zajterhelési határérték túllépéssel növelt mértékéig] - az **„5. Az építési tevékenység működési rendje” fejezetben meghatározott „kivitelezés tervezett időszaka” idejére, az alábbi előírások betartása mellett - megadja:**

#### **Előírások:**

1. A felmentéssel érintett időszakokon kívül, valamint a felmentéssel nem érintett zajtól védendő építményekre, területekre a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékeket kell betartani.

2. A zajkibocsátási [zajterhelési] határértékeknek az egyes épületek védendő homlokzata előtt 2 m-re, a padlószint felett 1,5 m magasan kell teljesülniük.
3. A munkálatok megkezdése előtt a túllépéssel érintett ingatlanok tulajdonosait az egyes munkafázisok kezdetéről és azok időtartamáról, a helyben szokásos módon értesíteni kell.
4. **A jelentős mértékű zajjal járó munkafázisokat lehetőség szerint hétköznap, a 8-17 óra közötti időszakban kell elvégezni.**
5. **Az éjszakai (22:00-6:00) megítélési időben környezeti zajkeltéssel járó munkavégzés és szállítási tevékenység nem végezhető, kivéve a beruházás mindenkor érvényes környezetvédelmi engedélyében foglalt zaj- és rezgésvédelmi előírások szerinti kivételek fennállása esetén, a vonatkozó előírások betartása mellett.**
6. Az építési munkálatok végzéséhez szükséges depóterületeken belül a munkavégzés helyét a környező lakóépületektől a lehető legtávolabb kell kijelölni.
7. A depóniaterületeken a depózott anyagot lehetőség szerint olyan módon kell elhelyezni, hogy azzal zajárnyékoló hatást lehessen elérni.
8. A Vib.109/30/2020 témaszámú, 2025. évre vonatkozó építés alatti zajvédelmi terv 3.3 fejezetében a szállítási forgalomra vonatkozóan javasolt intézkedéseket [az igénybe vett utakon a szállítási forgalom korlátozása, valamint az alsóbbrendű utakon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetése] meg kell valósítani.
9. Az anyagmozgatáshoz használt rakodógépek üresjáratát kerülni kell.
10. A teherszállítási, valamint az anyagmozgatási tevékenységet a lehető legrövidebb idő alatt kell elvégezni.
11. A tehergépjárművekkel és a munkagépekkel a munkaterületeket a lehető legrövidebb útvonalon kell megközelíteni, illetve elhagyni.
12. A munkaszakaszok, valamint a szállítás alkalmával megfelelő szervezéssel biztosítani kell a területen egy időben működő munkagépek, illetve szállítójárművek számának minimalizálását.
13. A munkavégzéshez kizárólag jó műszaki állapotú gépeket szabad használni.
14. Lakossági panaszbejelentés esetén szervezési és/vagy műszaki módszerekkel a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni a lakosság zavarását. A panaszbejelentés kivizsgálása és a meghozandó zajcsökkentő intézkedés érdekében zajvédelmi szakértői felügyelet szükséges. A kivitelezést végzőnek a szakértő javaslatainak megfelelően kell eljárnia.
15. A beruházóhoz, a kivitelezőhöz benyújtott lakossági panaszbejelentéseket haladéktalanul továbbítani kell az illetékes környezetvédelmi hatósághoz, csatolva a bejelentések kivizsgálása után meghozott intézkedések leírását, ismertetését.
16. A jelentős határérték túllépésre (>10 dB) kérelmezett ingatlanok esetében törekedni kell arra, hogy a túllépés mértéke ne haladja meg a 10 dB értéket.

\*

### Szakkérdés vizsgálata:

#### I. *Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata:*

##### 1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában:

- 1) A Fülöpszállás – Kelebia: 823 – 1595 hm szelvények közötti szakasz Kiskőrösi Járás illetékességi területét érintő részén, a 2025. évre ütemezett munkálatokra vonatkozó – az építés alatti zajvédelmi tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett – **a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés közegészségügyi szempontból nem kifogásolt. A zajterhelési határérték betartása alóli felmentéshez az alábbi kikötéssel járulok hozzá:**

- 1.1. Az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell a határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról.



**1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kiskunhalasi járás vonatkozásában:**

- 1) Szakkérdés vizsgálatára vonatkozó megkeresésükre, Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem a 2025. évre vonatkozóan - a déli [Fülöpszállás – Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti] szakasz engedélyezési eljárásban **szakmai álláspontomat kikötés nélkül adom meg.”**

\*

Jelen engedély nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A határozat a közléssel – *a hirdetmény kifüggesztését követő 5. napon* – külön értesítés nélkül véglegessé válik.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A *közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvényben* [a továbbiakban: Kp.] meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez [a továbbiakban: bíróság] kell címezni.

*A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény* [a továbbiakban: Dáptv.] 19. § (1) bekezdése alapján elektronikus kapcsolattartásra kötelezett [pl. az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 3. §-a szerinti szervezet, stb.] és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.**

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

**A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft.** A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az fizeti az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

**A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.** A Kp.-ban meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő azonnali jogvédelem iránti kérelmet a bírósághoz kell benyújtani, ha azt nem a keresetlevéllel együtt nyújtják be.

**A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.** Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védíratban kérheti. Tárgyalás tartása a perbelépési kérelemben, illetve a perbevonásától vagy a perbeállításától számított tizenöt napon belül is kérhető. A tárgyalás tartása iránti kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

**A perben jogi képviselőt kötelező.**

## INDOKOLÁS

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített - *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú - a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a környezetvédelmi hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.*

Ezt követően a környezetvédelmi hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a BK/KTF/00793-7/2022. iktatószámú és a BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámú határozatokkal módosította.

A tárgyi beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenység a ZajR. hatálya alá tartozik. A környezeti hatásvizsgálati eljárás a tárgyi beruházás megvalósításához szükséges építési tevékenységet is magában foglalta.

A ZajR. 13. § (1) bekezdése szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

*a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,*

*b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.*

A ZajR. 13. § (2) bekezdése értelmében a kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

A ZajR. 13. § (3) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.

A meghatalmazott TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2024. december 13. napján – *a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmet terjesztett elő, melyhez csatolták az építés alatti zajvédelmi tervet is.*

Az eljárás a déli (Fülöpszállás – Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti) szakaszra vonatkozik.

**A 2024. december 13. napján előterjesztett kérelem szerint a tervezett fejlesztéssel érintett DÉLI szakasz az alábbi 12 település közigazgatási területét érinti:**

- Kelebia
- Balotaszállás
- Kiskunhalas
- Kiszállás
- Soltvadkert
- Soltszentimre
- Tabdi
- Pirtó
- Kiskőrös
- Csengőd
- Kunfehértó
- Fülöpszállás

*A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a, 2. számú melléklet 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

*Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 15. § (1) bekezdés értelmében **a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.***

A ZajR. 4. § (3) bekezdése szerint a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja a hatósági jogkört

a) az (1) bekezdés hatálya alá nem tartozó minden egyéb létesítmény, berendezés és tevékenység, továbbá az 1. számú mellékletben felsorolt és az egyéb tevékenységek ugyanazon a telephelyen történő együttes végzése esetén,

b) valamennyi előzetes vizsgálat köteles, **környezeti hatásvizsgálat köteles** vagy egységes környezethasználati engedélyköteles tevékenység zaj- és rezgésvédelmi ügyében,

c) a fokozottan zajos területekkel kapcsolatos eljárásokban.

Az Ákr. 17. §-a értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni, a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: Rendelet] 2. § (1) bekezdése*

értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel a Bács-Kiskun Vármegye területén lévő települések vonatkozásában – a vármegyei kormányhivatal jár el.

*A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv] 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.”*

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a **beruházás megvalósításához szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült és az Éptv. 234. §-a alapján jelenleg is annak minősül:*

Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések:

*„(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdése kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”*

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn [a tényállás tisztázása, illetve szakkérdés vizsgálata volt szükséges], a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján, a 2024. december 18. napján kelt, BK/KTF/08963-2/2024. iktatószámú levélben tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el, továbbá arról, hogy azokat a releváns információkat amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a fenti számú tájékoztatás után váltak ismertté, a környezetvédelmi hatóság a honlapján teszi közzé. [honlap: [https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field\\_dokumentum\\_cim\\_ke%5B%5D=12618&kozzeteve=All](https://kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cim_ke%5B%5D=12618&kozzeteve=All)]

A környezetvédelmi hatóság 2024. december 19. napján honlapján közzétette az eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/08963-3/2024. iktatószámú közleményt, majd az eljárás során megküldött iratokról BK/KTF/00328-1/2025. iktatószámú közleményt, 2025. január 10. napján honlapján közleményt tett közzé.

Környezetvédelmi érdekek képviselőjére alakult egyesület, és más társadalmi szervezet az eljárásban való részvételi szándékát nem jelentette be, természetes személytől ügyféli jogállásának megállapítása iránti kérelem a környezetvédelmi hatósághoz nem érkezett.

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a Rendelet 12. § (1) bekezdése és 4. mellékletének 3. pontja alapján, az ott meghatározott szakkérdés tekintetében történt.

A környezetvédelmi hatóság a szakkérdés vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat jelen határozat rendelkező részében előírta.

## **1. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata szakkérdés indokolása**

### **1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában [a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály Kiskőrösi Kirendeltsége BK-04/NEO/2320-2/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján]:**

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya hivatkozott számon megkereste az illetékes Népegészségügyi Osztályt a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet (továbbiakban: a Rendelet) 12. §. (1) bek. alapján, a 4. melléklete I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekben szakmai álláspont megkérése céljából.

A meghatalmazott TRENCON Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) a Fülöpszállás - Kelebia közötti vasúti szakasz zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmére, és a csatolt „Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó 2025 évre ütemezett építési munkálatokra vonatkozó zajvédelmi terv DEL - zajvédelmi tervdokumentáció elbírálására vonatkozóan, a rendelkezésre álló iratanyag vizsgálatával megállapítottam, hogy az abban foglaltak, a leírtak maradéktalan betartása mellett, környezetegészségügyi szempontból nem kifogásolhatók.

A benyújtott tervben javasolt zajvédelmi intézkedésekkel - éjszakai munkavégzés minimalizálása, depóterületen belül a munkavégzés helyének lakóépületektől lehető legtávolabbi kialakítása, a depózott anyag megfelelő elhelyezése (4-6 m magasan), indokolt esetben történő éjszakai munkavégzés - egyetértünk.

*A Budapest – Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. §-a, 2. számú melléklet 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

*A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi Lili, törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősül.*

Szakmai álláspontom megadásához a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet és a 27/2008. (XII.3.) együttes rendelet előírásait vettem figyelembe.

Szakmai álláspontomat Rendelet 12. § (3) bekezdésében foglaltak alapján, és a 4. melléklet I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekre vonatkozóan, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés, 5. §, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII.23.) Kormányrendelet 2. § (4)-(5) bekezdése és 1. számú melléklete állapítja meg.”

**1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kiskunhalasi járás vonatkozásában [a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kiskunhalasi Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály BK-08/NEO/02853-2/2024. iktatószámú nyilatkozata alapján :**

„A meghatalmazott TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) kérelmére, a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése kapcsán, annak déli (Fülöpszállás - Kelebia: 823 - 1595 hm szelvények közötti) szakasza tekintetében a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti engedélyezési eljárásban, a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2024. december 18-án megkereste Osztályomat, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés alapján, a 4. melléklet 3. pontjában meghatározott szakkérdések vizsgálatára vonatkozóan.

A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva megállapítható, hogy a kivitelező részére a zajterhelési határértékek betartása alól egyes építési időszakokra, valamint az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységekre vonatkozó felmentés megadása kapcsán felmerült környezet-egészségügyi szakkérdésekre, így különösen az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére vonatkozóan, a tevékenység, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-ban, a vonatkozó előírásoknak megfelel.

Szakmai álláspontomat, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 13 § (1) bekezdésében meghatározott hatáskörben, a Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdésében megállapított illetékesség alapján adtam meg.”

\*

A környezetvédelmi hatóság jelen határozat rendelkező részében foglalt előírásait a ZajR. 13. (3) bekezdésének figyelembevételével tette.

A környezetvédelmi hatóság a szállítási forgalomra vonatkozó előírást a ZajR. 7. § (1) és (3) bekezdésében előírtak szerint, - figyelemmel a ZajR. 9. § előírására, valamint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdésében foglaltakra - a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletében szereplő határértékek teljesülésének érdekében tette.

A határértékek teljesülésének helyére vonatkozó előírását a környezetvédelmi hatóság a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. § (1) bekezdésének figyelembe vételével tette.

A kérelem elbírálása során a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a mellékletként benyújtott zajhatárérték túllépési kérelem és a kapcsolódó építési zajvédelmi terv [Készítette: VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12., adószám: 10766323-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-166886, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10766323#cegkapu, rövidített elnevezés: VIBROCOMP Kft), témaszám: Vib. 109/30/2020) dokumentációban foglaltakat.

A dokumentáció szerint a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében megállapított zajterhelési határértékek egyes zajtól védendő épületeknél nem teljesíthetők. A zajterhelés műszaki intézkedésekkel nem csökkenthető a vonatkozó jogszabályi határértékekre. Mobil zajárnyékoló falak telepítésére a munkaterület kiterjedése és a védendő épületek távolsága miatt nem kivitelezhető, valamint azok a munkavégzés biztonságát is veszélyeztetnék. A fentiek miatt volt szükséges az egyes munkafázisokra vonatkozóan a várható túllépés mértékéhez igazított zajterhelési határérték túllépésre vonatkozó engedély megkérése.

A kérelmező teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége a tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

Szakhatóság bevonására jelen eljárásban nem volt szükség, tekintettel arra, hogy törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet [*az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet*] tárgyi ügy vonatkozásában szakhatóságot és vizsgálandó szakkérdést nem határoz meg. A környezetvédelmi hatóság az előírásait jelen döntésben hivatkozottak figyelembevételével tette meg, a kérelmet érdemben megvizsgálva a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően döntött.

\*

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és az Éptv. 199. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság a Kp. 29. § (1) bekezdésére, *a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére*, valamint a Dáptv. 18-20. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelem előterjesztésére vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1) és (2) bekezdésén alapul, tartalmi elemeit a Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése állapítja meg.

A bíróság hatáskörét a környezetvédelmi hatóság a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és *a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja* alapján állapította meg.

A tárgyalás tartása iránti kérelem előterjesztéséről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdései alapján adott tájékoztatást a környezetvédelmi hatóság.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét *az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* [a továbbiakban: Itv.] 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet - ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is - megillető tárgyi illetékeljegyzési jogról a környezetvédelmi hatóság az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A perben a kötelező jogi képviselőt az Éptv. 199. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közölték.

**Az Éptv. 196. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a környezetvédelmi hatóság ezen döntését - külön levéllel - megküldi jelen eljárásban érintett települések jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.**

A döntést a környezetvédelmi hatóság az Éptv. 196. § (2) bekezdésére tekintettel - jelen környezetvédelmi engedélyezési eljárásban - ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi. A környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A környezetvédelmi hatóság honlapján való közzététel napja: 2025. január 14.

A döntést az ügyfél vagy képviselője a környezetvédelmi hatóságnál átveheti.

A döntés véglegessé válásáról a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 82. § (1) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét a ZajR. 13. §-a és 4. § (3) bekezdése, a Rendelet 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése és 18. §-a, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése és 18. §-a alapozza meg, a környezetvédelmi hatóság a 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontjára tekintettel, kijelölés alapján járt el.

*Kecskemét, időbélyegző szerint*

**Kovács Ernő**  
főispán  
nevében és megbízásából:

**Csókási Anita Ágnes**  
főosztályvezető távollétében  
**dr. Mátyás Krisztina**  
osztályvezető

**Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint**