



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/06958-13/2025.

Ügyintéző: Bene Nikolett

dr. Boldis Gergely

Telefon: +36 (76) 795-967

+36 (76) 795-862

KRID azonosító: 246192384

Tárgy: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft., Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. (központi telephely) és 8683/401 hrsz. (KILK csarnok) alatti személyautógyár telephelyre vonatkozó üzemi kárelhárítási terv elfogadása, eljárást lezáró határozat

H A T Á R O Z A T

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal, mint környezetvédelmi hatóság a **Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1., KÜJ: 102 340 417, adószám: 14398649-2-03, cégjegyzékszám: 03-09-119767, KSH szám: 14398649-2910-113-03, hivatalos elektronikus elérhetősége: 14398649#cegkapu) nevében az **EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39., cégjegyzékszám: 01-09-075050, adószám: 10512564-2-43, statisztikai számjele: 10512564-7112-113-01, hivatalos elektronikus elérhetősége: 10512564#cegkapu) 2025. szeptember 10. napján előterjesztett – a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. (központi telephely) és 8683/401 hrsz. (KILK csarnok) alatti személyautógyár telephelyre vonatkozó – üzemi kárelhárítási tervet

jóváhagyja,

az alábbi előírásokkal:

1. A rendeltetésszerű üzemeltetéstől eltérő üzemi állapotokról a környezetvédelmi hatóságot **telefonon azonnal és 8 órán belül írásban** tájékoztatni kell.
2. Az üzemi kárelhárítási tervek adatainak folyamatos vezetéséről, az adatokban bekövetkezett változások rögzítéséről, átvezetéséről, illetve a terv ezzel összefüggő felülvizsgálatáról gondoskodni kell.
3. A változásokról a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályát **30 napon belül** értesíteni kell a módosításra vonatkozó tervrészletek megküldésével.

4. A tervet, a terv készítésére kötelezettnek – a változások átvezetésétől függetlenül – **5 évenként**, továbbá az üzem technológiájában, a gazdálkodó szervezet ezzel összefüggő tevékenységi körében bekövetkezett változást követő **60 napon belül** felül kell vizsgálnia. **Jelen határozattal jóváhagyott üzemi kárelhárítási tervet 2030. augusztus 30. napjáig felül kell vizsgálni és jóváhagyásra hatóságunknál elő kell terjeszteni.**
5. Amennyiben az alkalmazott technológia, illetve tevékenység módosulása miatt a gazdálkodó szervezetnek nem kell tervet készíteni, úgy azt a változás bekövetkezésétől számított **30 napon belül** a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához be kell jelenteni.
6. Az üzemi kárelhárítási tervet elektronikus úton az **Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságnak** (6720 Szeged, Stefánia 4., Hivatali kapu: ATIVIZIG; KRID azonosító: 616262175) és a **Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóságnak** (6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19., Hivatali kapu: KNPIHR; KRID azonosító: 548247379) meg kell küldeni.

*

Szakkérdés vizsgálata:

1. *A tevékenységnek, létesítménynek a felszíni és felszín alatti vizek védelmére, a vizek állapotára valamint a vízbázisra, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására gyakorolt hatás vizsgálata:*

*„A Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal mint vízügyi- és vízvédelmi hatáskörében eljáró hatóság a **vízügyi és vízvédelmi** szakkérdések tekintetében nyilatkozatát megadja az alábbi feltételekkel:*

Vízügyi és vízvédelmi előírások:

1. Az üzemi kárelhárítási tervben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
2. A környezethasználó a környezetveszélyeztetés, illetve környezetkárosodás helyéről, jellegéről és mértékéről - amennyiben az a felszíni- és felszín alatti vizeket érinti - hatóságunkat és az ATIVIZIG-et haladéktalanul köteles tájékoztatni.
3. A telephelyen lévő vízilétesítményeket a vízjogi üzemeltetési engedélyekben foglaltak szerint kell üzemeltetni.
4. Káresemény bekövetkezte esetén a kiváltó okot azonnal meg kell szüntetni, a kárelhárítást célzó intézkedéseket haladéktalanul meg kell kezdeni.”

*

Az engedély véglegessé válásával érvényét veszti a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal által BK/KTF/02537-7/2024. számú határozattal jóváhagyott üzemi kárelhárítási terv.

Eljárási költség nem merült fel.

Jelen döntés a hirdetmény kifüggesztését követő **5. napon kell közöltnek tekinteni.**

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.** A közigazgatási perrendtartásról szóló törvényben meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a **Szegedi Törvényszékhez** (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.

Az elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (pl. jogi képviselő, a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet, állami szerv stb.) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.**

A perben jogi képviselőt kötelező.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

INDOKOLÁS

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. nevében a 2025. szeptember 10. napján – a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, **26500 hrsz.** (központi telephely) és **8683/401 hrsz.** (KILK csarnok) **alatti személyautógyár telephelyre vonatkozó üzemi kárelhárítási terv jóváhagyása iránti** – kérelmet terjesztett elő a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatalnál, mint környezetvédelmi hatóságnál.

A fentiek alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.**

A környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 6. § (5) bekezdése szerint a területi és az üzemi tervet a környezetvédelmi hatóság hagyja jóvá.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi hatóságként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal – a Bács-Kiskun vármegyei települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal – jár el.

A R. 5. § (2) bekezdése szerint környezetvédelmi hatóságként – ha kormányrendelet másként nem rendelkezik – a területi környezetvédelmi hatóság jár el.

A telephely üzemeltetője a Rendelet 6. § (3) bekezdése, illetve a 2. számú melléklet 1.1. pontja – Tüzelőberendezések 50 MWth-ot meghaladó bemenő hőteljesítménnyel –, 2.6. pontja – Fémek és műanyagok felületi kezelésére szolgáló létesítmények elektrolitikus vagy kémiai folyamatokkal, ahol az összes kezelőkád térfogata meghaladja a 30 m³-t – és 12. pontja – Anyagok, tárgyak vagy termékek felületi kezelésére szerves oldószereket használó létesítmények, különösen felületmegmunkálásra, nyomdai mintázásra, bevonatolásra,

zsírtalanításra, vízállóvá tételre, fényesítésre, festésre, tisztításra vagy impregnálásra, 150 kg/óra vagy 200 tonna/év oldószer-fogyasztási kapacitás felett – alapján üzemi kárelhárítási terv készítésére kötelezett.

A Rendelet 9. § (1) bekezdése értelmében „a terveket a terv készítésére kötelezettnek – a változások átvezetésétől függetlenül – ötvenként, továbbá az üzem technológiájában, a gazdálkodó szervezet ezzel összefüggő tevékenységi körében bekövetkezett változást követő 60 napon belül felül kell vizsgálnia.”

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a hatóságunk által BK/KTF/02537-7/2024. iktatószámú határozattal jóváhagyott üzemi kárelhárítási tervvel rendelkezik, melynek aktualizálása szükségessé vált a telephelyen megvalósult fejlesztésekre – különös tekintettel az akkumulátor-végösszeszerelő (BATMO) üzem, valamint a K1ext üzemi terület létesítményeire – tekintettel.

A Rendelet 7. § (3) bekezdése értelmében az üzemi kárelhárítási tervet a környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló jogszabály alapján a víz és a földtani közeg részzakterületen szakértői jogosultsággal rendelkező szakértő vagy tervező készíti el.

Az aktualizált üzemi kárelhárítási tervet Literáthy Bálint (EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.) készítette, aki a kárelhárítási terv elkészítéséhez érvényes tervezői jogosultsággal rendelkezik (SZKV 1.1. – 1.3., Kamarai nyilvántartási szám: 01-12364).

A hatóságunkra benyújtott, valamint a BK/KTF/06958-9/2025. iktatószámú hiánypótlási és tényállás tisztázási felhívást követően kiegészített és pontosított üzemi kárelhárítási terv szerkezeti felépítésében és tartalmában megfelel a Rendelet 7. § és az 1. számú melléklet szerinti tartalmi követelményeknek, ezért annak jóváhagyásáról döntöttünk a rendelkező részben foglaltak szerint.

Ha az ügyfél nem személyesen jár el, a hatóság az eljáró személy képviseleti jogosultságát megvizsgálja.

Az EdiCon Kft. hatóságunk BK/KTF/06958-4/2025. számú hiánypótlási felhívására képviseleti jogosultságát igazolta.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A hiánypótlási felhívás közlésétől a teljesítéséig terjedő időtartam (mint a kérelmező késedelmé, mulasztása) az ügyintézési határidőbe nem számít be.

A környezethasználó adatai

Név:	Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.
Székhely:	6000 Kecskemét, Mercedes út 1.
Cégjegyzékszám:	03-09-119767
Adószám:	14398649-2-03
Statisztikai számjel:	14398649-2910-113-03.
KÜJ:	102 340 417

Telephely adatai

	Központi telephely	Külső telephely (KILK, PLCC csarnok)
Cím:	6000 Kecskemét, Mercedes út 1.	6000 Kecskemét, Daimler út 8683/401 hrsz.
Helyrajzi szám:	26500 hrsz.	8683/401 hrsz.
KTJ:	102 032 177	102 745 026
Terület:	438,3558 ha	1,2320 ha
Tulajdonos:	Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.	KILK Innovációs és Logisztikai Központ Kft.

Központi telephely sarokponti koordinátái:

ÉK:	EOV _x = 170.382 m	EOV _y = 700.709 m
ÉNy:	EOV _x = 170.024 m	EOV _y = 699.856 m
DK:	EOV _x = 169.079 m	EOV _y = 701.540 m
DNy:	EOV _x = 168.642 m	EOV _y = 700.495 m

Tevékenységi adatai

Tevékenységi besorolása:

314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet

1. számú mellékletének

25 pontja: Közútigépjármű-gyártó üzem (gyártás, összeszerelés, motorgyártás) 10.000 db/év késztermék előállításától.

2. számú mellékletének

1.1. pontja: Tüzelőanyagok égetése legalább 50 MWth teljes névleges bemenő hőteljesítménnyel rendelkező létesítményekben,

2.6. pontja: Fémek és műanyagok felületi kezelése elektrolitikus vagy kémiai folyamatokkal, ahol az összes kezelőkád térfogata meghaladja a 30 m³-t,

12. pontja: Gépipar, fémfeldolgozás: Anyagok, tárgyak vagy termékek felületi kezelése szerves oldószerekkel, különösen felületmegmunkálás, nyomdai mintázás, bevonatolás, zsírtalanítás, vízállóvá tétel, fényesítés, festés, tisztítás vagy impregnálás céljából, 150 kg/óra vagy 200 tonna/év oldószer-fogyasztási kapacitás felett. Gépjárműgyártás: 421.000 db személygépjármű/év (K1 és K1ext gyár működésekor)

Tüzelőberendezések összes bemenő hőteljesítménye: Σ 86,25 MW

Kezelőkádak térfogata: K1 festőüzemben 1.394 m³, K1ext festőüzemben 1.612 m³

Oldószer felhasználás: K1 festőüzemben 829 t/év, K1ext festőüzemben 615 t/év.

Kapacitás:

IPPC KTJ:

102 149 833 (Energiaközpont)

102 180 489 (K1 Festőüzem)

102 180 478 (K1 Fémkezelő)

102 747 260 (K1ext Festőüzem)

102 747 721 (K1ext Fémkezelő)

NOSE-P kód:

101.02 - Égetési eljárások > 50 és < 300 MW

101.05 - Égetés helyhez kötött motorokban

105.01 - Fémek és műanyagok felületkezelése

107.01 - Festék alkalmazása (oldószerek felhasználása)

TEÁOR'25:

2910 - Közúti gépjármű gyártása

Az üzemi kárelhárítási tervet készítő adatai

Neve: EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.
 Címe: 1122 Budapest, Határőr út 39.
 Felelős szakértő: Literáthy Bálint
 Mérnök kamarai szám: 01-12364
 Szakértői jogosultság: SZKV-1.1 – 1.3.

Okirattári nyilvántartásunk és a benyújtott tervdokumentáció alapján a következőket állapítottuk meg:

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) a Kecskemét 26500 és 8683/401 hrsz. alatti telephelyén folytatott, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 1. sz. mellékletének 25. pontja – Közútigépjármű-gyártó üzem (gyártás, összeszerelés, motorgyártás), 10.000 db/év késztermék előállításától – szerinti tevékenységére vonatkozóan BK-05/KTF/00168-52/2018. iktatószámom kiadott, BK-05/KTF/00362-4/2019., BK-05/KTF/00362-22/2019., BK/KTF/06966-12/2020., BK/KTF/00029-22/2021., BK/KTF/00029-40/2021., BK/KTF/00174-7/2022., BK/KTF/04369-14/2022., BK/KTF/05536-20/2022., BK/KTF/06791-14/2022., BK/KTF/00191-4/2023., BK/KTF/04601-36/2023., BK/KTF/08318-25/2023., BK/KTF/04170-25/2024. és BK/KTF/01515-22/2025. iktatószámokon módosított, 2028. augusztus 19. napjáig érvényes környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik.

Az autógyártás műveletei közül a kecskeméti gyárban a fém karosszéria elemek préselését, a préselt elemek kész karosszériává való összeépítését, a karosszéria alapozását és festését, majd a kész karosszériába a beszállított alkatrészek és alegységek (pl. futómű, ülések, stb.) beszerelését végzik. A személyautógyár teljes termelési kapacitása (K1 és K1ext üzemegység) összesen 421.000 db személygépkocsi/év.

Az üzemegységek teljes energiaellátását a K1 üzemi terület déli határán elhelyezkedő Energiaközpont biztosítja, amely az alábbi 3 épületet foglalja magába: Szolgáltatóközpont épülete (DLZ, építményszám: 060), Hőközpont épülete (HKS, építményszám: 061), Transzformátorház (ELT építményszám: 062). A Hőközpont épületében helyezkedik el a 4 db melegvízes kazán a hőellátás biztosításához, a 2 db gázmotoros kapcsolt hő- és villamos áram termelő blokkfűtőerőmű, a sűrített levegő előállításához szükséges kompresszorok, az elektromos alközpontok, a hűtőberendezések, valamint a szükségáramellátást biztosító dízelgenerátor. A 4 db gázkazán és a 2 db gázmotor névleges bemenő hőteljesítménye összesen: Σ 86,25 MW. A tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 1.1 pontjába – Tüzelőanyagok égetése legalább 50 MWth teljes névleges bemenő hőteljesítménnyel rendelkező létesítményekben. – sorolható be, melyre vonatkozóan hatóságunk BK/KTF/00170-14/2024. iktatószámom egységes környezethasználati engedélyt adott.

A K1, illetve a K1ext festőüzemben végzik a nyers karosszériák komplex felületkezelését, illetve bevonatolását. A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2.6. – Fémek és műanyagok felületi kezelése elektrolitikus vagy kémiai folyamatokkal, ahol az összes kezelőkád térfogata meghaladja a 30 m³-t. – és 12. pontjába – Gépipar, fémfeldolgozás; anyagok, tárgyak vagy termékek felületi kezelése szerves oldószerekkel, különösen felületmegmunkálás, nyomdai mintázás, bevonatolás, zsírtalanítás, vízállóvá tétel, fényszerítés, festés, tisztítás vagy impregnálás céljából, 150 kg/óra vagy 200 tonna/év oldószerszükséglet felett. – sorolható tevékenységre vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság által BK/KTF/08971-9/2023. iktatószámom kiadott, majd BK/KTF/05358-13/2024., BK/KTF/00065-20/2025. és BK/KTF/05147-10/2025. iktatószámokon módosított egységes környezethasználati

engedéllyel rendelkeznek. A K1 festőüzemben a kezelőkádak térfogata 1.394 m³ (oldószer felhasználás: 829 t/év), míg a K1ext festőüzemben 1.612 m³ (oldószer felhasználás: 615 t/év).

Tekintettel arra, hogy az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (a szakhatóság és a vízügyi igazgatóság megkeresése szükséges), a környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján a 2025. szeptember 17. napján kelt, BK/KTF/06958-2/2025. számú levélben tájékoztatta az ügyfelet az ügy tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

A környezetvédelmi hatóság a 2025. szeptember 17. napján kelt, BK/KTF/06958-3/2025. számú levelével az Ákr. 10. § (2) bekezdése, 43. § (2)-(3) bekezdései és a Rendelet 6. § (6) bekezdése alapján az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságot, mint ügyfelet írásban értesítette az eljárás megindításáról, egyben az ügyre vonatkozó nyilatkozatának megküldését kérte.

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság, mint a kizárólagos állami tulajdonban lévő felszíni vizek és a felszín alatti vizek kezelője a 011949-0002/2025. számú, alábbi nyilatkozatot küldte meg:

„A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) képviseletében az EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (1122 Budapest, Határőr út 39.)- a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. (központi telephely) és 8683/401 hrsz. (KILK csarnok) alatti személyautógyár telephelyre vonatkozó üzemi kárelhárítási terv jóváhagyása iránti kérelmet terjesztett elő a hatóságnál.

A Kecskemét közigazgatási területén megvalósuló nagyberuházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 336/2017. (XI. 9.) Korm. rendelet 1. §-a alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A benyújtott dokumentáció a Mercedes-Benz Manufacturing Kft. (MBMH, 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) kecskeméti területén megvalósult személygépkocsigyár területére és az ott folytatott tevékenységre vonatkozó üzemi kárelhárítási terv.

Az ÜKT jelenlegi (2025. augusztusi) változata a jelenleg érvényes és jóváhagyott kárelhárítási terv ötévenkénti felülvizsgálatát és aktualizálását jelenti, ami a K1ext (déli) gyárterület, illetve a BATMO akkumulátor-végösszeszerelő üzemi terület terobe történő bevonását foglalja magába -elsősorban az újonnan bevonásra kerülő üzemi területek lokalizációs tervét illetően.

Az engedélyes alapadatai

Név: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Cím: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.

Statisztikai számjel: 14398649-2910-113-03

Adószám: 14398649-2-03

Cégjegyzék szám: 03-09-119767

A cég főtevékenysége: Közúti gépjármű gyártása - TEÁOR'08 29101.

KÜJ szám: 102 340 417

Telephelyre vonatkozó adatok

Helyrajzi szám: Kecskemét 26500 (központi telephely) + 8683/401 (KILK csarnok)

Cím: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.

Telekméret: 438,3558 ha + 1,232 ha

Tulajdonos: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

*Övezeti besorolás: Gipe-N-6110*78**

Sarokponti koordináták: ÉK: $EOV_x = 700\ 709$ $EOV_y = 170\ 382$
 ÉNy: $EOV_x = 699\ 856$ $EOV_y = 170\ 024$
 DK: $EOV_x = 701\ 540$ $EOV_y = 169\ 079$
 DNy: $EOV_x = 700\ 495$ $EOV_y = 168\ 642$
 KTJ szám (központi telephely): 102 032 177
 KTJ szám (KILK csarnok): 102 745 026

IPPC (Energiaközpont) KTJ szám: 102 149 833
 IPPC (K1 Festőüzem)KTJ szám: 102 180 489
 IPPC (K1 Fémkezelő) KTJ szám: 102 180 478
 IPPC (K2 Festőüzem)KTJ szám: 102 747 260
 IPPC (K2 Fémkezelő) KTJ szám: 102 747 721

A telephely Kecskemét déli részén, a Duna-Tisza közti Homokhátság közepén, Budapest és Szeged között, a Kelet-Nyugat, illetve az Észak - Dél irányú fő közlekedési utak kereszteződésében helyezkedik el. A területet az 54. sz. főút (D- i elkerülő út) - 5. sz. főút - Budapest-Szeged vasútvonal és 5. sz. főút csomópont - Városföldi közigazgatási határ - valamint Ny, DNy-ról beépítetlen külterületi mező- és erdőgazdasági területek és dűlőutak, illetve a Monostori út határolja el.

A németországi Daimler AG 2008-ban írta alá a Magyar Kormány és Kecskemét városának képviselőivel a Mercedes-Benz új kecskeméti gyárának létrehozásáról szóló együttműködési megállapodást. A Kormány a 192/2008 (VII. 30.) Korm. rendelettel nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházással nyilváníttotta a Daimler AG. kecskeméti beruházását. A kecskeméti kereskedelmi gyártás 2012. évi indításával a Mercedes-Benz több típusú prémium kategóriájú gépkocsit kínál és a gyártási volumen felfutásával 2016. évben a gyártott személygépkocsik darabszáma meghaladta a 180 000-et.

A világlágyó ellenére is a termelés a 2020. évben sikeresen zajlott. A Mercedes-Benz ezzel egyidejűleg folyamatosan bővítette a Plug-in Hybrid hajtással rendelkező EQ Power kínálatát. A vállalat kompaktautó-családjának két hibrid-hajtású modelljét, a CLA 250e Coupét és a CLA 250e Shooting Brake-et 2020. júliusában kezdték gyártani, szintén kizárólag a kecskeméti K1 gyárban. 2021 októberében indult meg a tisztán elektromos hajtású EQB kompakt SUV modell sorozatgyártása Magyarországon elsőként.

A piaci viszonyok és üzleti célok változásával a Mercedes-Benz 2022-ben a kecskeméti gyárbővítésnek egy új koncepció szerinti megvalósítása mellett döntött, amelynek célja a tisztán elektromos hajtáslánccal szerelt személygépkocsik (BEV, akkumulátoros elektromos járművek) kizárólagos gyártását megvalósító üzemrész létesítése. Ehhez kapcsolódóan került megvalósításra az elektromos járművekbe szerelendő akkumulátorokat összeszerelő üzem, az ún. BATMO üzem.

Felszíni vizek

A tervezési terület szélétől északkeletre, mintegy 3 km-re húzódik a Csukáséri főcsatorna, míg délnyugatra 3,8 km-re a Félégyházi vízfolyás, melyek a tervezési terület környezete felszíni vizeinek befogadói is. A 220/2004.(VII.21.) Korm. rendelet alapján felszíni vizek mindegyike időszakos vízfolyás (a 3. időszakos vízfolyás befogadó területi kategóriába tartoznak).

A tervezési terület tágabb környezetének mélyedéseiben számos, főleg időszakos állóvíz keletkezett, a természetes tavak száma 38, ezek összfelšíne 245 hektár. A legnagyobb a pusztaszeri Fülöp-tó (58 hektár). A területen hét mesterséges tározó is található, amelyeknek összfelšíne 440 hektár, ezekből a Péteri-tó 58 ha.

A csapadékvíz és a szociális, ipari szennyvíz elvezetésére a beruházási területen és annak közvetlen környezetében nem található természetes befogadó. Továbbá, kiépített, megfelelő kapacitású szennyvízcsatorna sincs kiépítve a területen, vagy annak közelében. A területre hullott csapadékvizek jelenleg természetes módon szikkadnak el. A jelenlegi területhasználát nem eredményez kommunális szennyvizeket.

Felszín alatti vizek

A tervezési terület szélétől északkeletre, mintegy 3 km-re húzódik a Csukáséri főcsatorna, míg délnyugatra 3,8 km-re a Félegyházi vízfolyás, melyek a tervezési terület környezete felszíni vizeinek befogadói is. A 220/2004.(VII.21.) korm. rendelet alapján felszíni vizek mindegyike időszakos vízfolyás (a 3. időszakos vízfolyás befogadó területi kategóriába tartoznak).

A tervezési terület tágabb környezetének mélyedéseiben számos, főleg időszakos állóvíz keletkezett, a természetes tavak száma 38, ezek összfelšíne 245 hektár. A legnagyobb a pusztaszeri Fülöp-tó (58 hektár). A területen hét mesterséges tározó is található, amelyeknek összfelšíne 440 hektár, ezekből a Péteri-tó 58 ha.

A csapadékvíz és a szociális és ipari szennyvíz elvezetésére a beruházási területen és annak közvetlen környezetében nem található természetes befogadó. Továbbá, kiépített, megfelelő kapacitású szennyvízcsatorna sincs kiépítve a területen, vagy annak közelében.

Vízbázisvédelem

A tervezési területet üzemelő, illetve távolati ivóvízbázis valamint ezek védőterületei nem érintik.

A tervezési terület a 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet 2. melléklete alapján a felszín alatti vizek szempontjából érzékeny területnek minősül. A tervezési terület, a tervezési terület környezete a 7/2005.(III.1.) KvVM rendelettel módosított 27/2004.(XII.25.) KvVM rendelet mellékletében foglaltak szerint érzékeny felszín alatti vízminőségi besorolású település környezetében található.

A 49/2001.(IV.3.) Korm. rendelet „a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről” kritériumrendszere alapján a vizsgált beruházási terület nem található nitrátérzékeny területen.

Szennyvíz

A keletkező szennyvizek elvezetésére gravitációs vezetékek és közbeiktatott átemelők kombinációjából kialakított belső szennyvízrendszer szolgál. A csatornák a főutakkal párhuzamosan futnak. A vezetékek mélysege lehetővé teszi az épületek fő vízelvezető rendszerre való gravitációs rákötését.

A szennyvízcsatornában egyesítve kerül elvezetésre az ipari és a kommunális szennyvíz, mivel a festőüzem kivételével a többi üzemen részben keletkező szennyvíz szennyezőanyag tartalma nem haladja meg a közcsatornába való bevezetéshez szükséges technológiai határértékeket.

A szennyvizek szolgáltatási szerződés keretében a BÁC SVIZ tulajdonát képező, és általa üzemeltetett szennyvízátemelő állomáson keresztül jutnak el a közüzemi hálózatba, illetőleg a kecskeméti szennyvíztisztító telepre.

Csapadékvíz-elvezető rendszer

A telephely területen, sem pedig annak közvetlen környezetében nincs a területhasználat megváltoztatásához illeszkedő, a keletkező csapadékvizeket elvezető felszíni befogadó, ezért a terület esővizeit helyben kell elszikkasztani.

A K1ext üzemi területen az eredeti méretezésekkel összhangban került megtervezésre és kivitelezésre a csapadékvíz-elvezető rendszer, melynek részei a gravitációs gyűjtővezetékek, illetve az ezekhez kapcsolt szikkasztó medencék. A K1 rendszere és a K1ext terület rendszere összekapcsolásra került a Ny-i oldalon az E1 jelű szikkasztó és a K1ext gyűjtővezeték közötti átvezetéssel. Az összekapcsolással lehetőség nyílt a szikkasztó medencék kapacitásának összesítésére, a kihasználtságuk kiegyenlítésére a K1 területen felgyülemelő csapadékvíz elvezetésével.

A K1ext vízi létesítmények jelentős része (főgyűjtők, földmedrű gyűjtőárók, szikkasztó medencék) már vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, míg a K1ext üzemi épületeinek vízelvezetése jelenleg kivitelezés alatt áll.

A benyújtott dokumentáció elkészítése a 90/2007. (IV.26.) Korm. rendelet előírásai szerint történt, ezért javasoljuk a tárgyi üzemi kárelhárítási terv elfogadását és a jogszabály szerint Igazgatóságunkhoz 1 pld. elfogadott üzemi kárelhárítási terv eljuttatását."

A kárelhárítási tervre vonatkozó jogszabályi követelményeket Rendelet rögzíti.

A tárgyi telephelyen folytatott tevékenység vonatkozásában előterjesztett üzemi kárelhárítási terv az Rendelet 7. §-a, illetve 1. számú melléklete szerinti tartalmi követelményeknek megfelelő.

A fentiek értelmében elkészített és benyújtott üzemi kárelhárítási terv szerkezeti felépítésében és tartalmában megfelel az Rendeletben felsorolt követelményeknek, ezért a környezetvédelmi hatóság annak jóváhagyásáról döntött a rendelkező részben foglaltak szerint.

Előírások indokolása:

1. pont: a 8 órán belüli bejelentés kötelezettséget a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (8) bekezdés alapján - „a környezetvédelmi, illetve az egységes környezethasználati engedélyben foglalt követelménytől való eltérés vagy a szennyezőanyagok kibocsátására vonatkozó határérték-túllépés észlelése esetén az üzemeltető az eltérés észlelését követő 8 órán belül tájékoztatja a környezetvédelmi hatóságot.” - írtuk elő.

2. pont: a Rendelet 8. § (1) bekezdése alapján az üzemi kárelhárítási tervek adatainak folyamatos vezetéséről, az adatokban bekövetkezett változás rögzítéséről, átvezetéséről, illetve a terv ezzel összefüggő felülvizsgálatáról - ideértve az üzem munkarendjében bekövetkezett változásokat - a terv készítésére kötelezettnek kell gondoskodnia.

3. pont: a Rendelet 8. § (2) bekezdése szerint a változásokról a környezetvédelmi hatóságot 30 napon belül értesíteni kell.

4. pont: a Rendelet 9. § (1) bekezdése értelmében, a terveket a terv készítésére kötelezettnek - a változások átvezetésétől függetlenül - ötévenként, továbbá az üzem technológiájában, a gazdálkodó szervezet ezzel összefüggő tevékenységi körében bekövetkezett változást követő 60 napon belül felül kell vizsgálnia.

5. pont: a Rendelet 9. § (2) bekezdése szerint, ha a rendelet hatálya alá tartozó gazdálkodó szervezetnél az alkalmazott technológia, illetve tevékenység módosulása nem jelentős és az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat nem szükséges, úgy a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül a környezetvédelmi hatóságot erről kell tájékoztatni.

6. pont: Az üzemi kárelhárítási terv - a működési terület szerinti - területi vízügyi igazgatóságnak és Nemzeti Park Igazgatóságnak elektronikus úton való megküldése a Rendelet 7. § (2) bekezdésén alapul.

A környezetvédelmi hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése – megküldve egyben az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 011949-0002/2025. számú nyilatkozatát – a R. 12/A. § alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a rendelkező részben a környezetvédelmi hatóság előírta.

A szakkérdések vizsgálatának indokolása:

1. A vízügy-vízvédelmi szakkérdések vizsgálatának indokolása:

„A vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: hatóság), a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Mercedes út 1.) képviseletében eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1122 Budapest, Határőr út 39.) kérelmére, a Kecskemét, Déli Gazdasági Fejlesztési Terület elnevezésű, 26500 hrsz. (központi telephely) és 8683/401 hrsz. (KILK csarnok) alatti személyautógyár telephelyre vonatkozó üzemi kárelhárítási terv jóváhagyására indult eljárásban a **rendelkezésre álló iratanyagok áttanulmányozása során az alábbiakat állapította meg a hatáskörébe tartozó szakkérdés tekintetében:**

A telephely szociális, ipari és tűzvíz igényét a BÁCSVÍZ Zrt. által üzemeltetett közüzemi hálózathoz vételezett víz elégíti ki. A vízmérő aknába belépő vezeték kettéágazik ivóvíz vezetékre és ipari vízhálózatra, melyeken a fogyasztást külön mérőórák mérik.

Sem az ivóvíz, sem pedig az ipari víz nem kap központi kezelést vagy előkészítést a gyártelepen.

A telephelyen kommunális és technológiai szennyvíz keletkezik. A festőüzemi technológiai szennyvizet külön szennyvíztisztító rendszeren keresztül előkezelik. Az előtisztított ipari szennyvíz, valamint a kommunális jellegű szennyvíz belső gravitációs vezetékek és közbeiktatott átemelők kombinációjából kialakított belső szennyvízelvezető hálózatot követően közcsatornába kerül, majd a Bácsvíz Zrt. által üzemeltetett Kecskeméti Szennyvíztisztító Telepre kerül. A szennyvíztisztító telepről kibocsátott tisztított szennyvíz befogadója a Csukás-ér.

A telephelyen keletkező fölös csapadékvíz zárt rendszerű csapadékvíz elvezető hálózat gyűjti és vezeti a telken belüli szikkasztó medencékbe.

Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét Mercedes út 1.) Kecskeméti Autógyár (Kecskemét 26500 hrsz.) területén meglévő szennyvíz előkezelést és -elvezetést, valamint csapadékvíz-elvezetést biztosító vízellátási-művek fenntartására és üzemeltetésére 67665-6-14/2013. számon kiadott, legutóbb 30406/3239-8/2025.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik. Az engedély hatálya: 2030. szeptember 30. napja. Továbbá, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 35600/469-10/2017.ált. számon vízjogi üzemeltetési engedélyt kapott hatóságomtól a központi telephelyen lévő talajvíz monitoring rendszer üzemeltetésére, mely engedély 30406/3-7/2025.ált számon módosításra került. A központi telephelyen kiépült saját célú víztermelő kutak 35600/9849- 22/2015.ált. számon kiadott, legutóbb 35600/2504-12/2022.ált. számon módosított vízjogi üzemeltetési engedély alapján működnek. Az engedély hatálya 2027. augusztus 31. napja.

Az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 011949-0002/2025 számú nyilatkozatában a Mercedes- Benz Manufacturing Hungary Kft. személyautógyár üzemi kárelhárítási tervének elfogadását javasolta.

A tájékoztatási kötelezettséget a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdése írja elő.

Hatóságom a rendelkezésére bocsátott tervdokumentációban foglaltak alapján megállapította, hogy a terven foglaltak megfelelnek a hatóság hatáskörébe tartozó jogszabályi előírásoknak; a tevékenység az ivóvízbázis védelmére-, a felszín alatti vizek és a felszíni vizek védelmére vonatkozó követelményeknek megfelel, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra hatást nem gyakorol.

A hatóság hatáskörét a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12/A. § bekezdése, a 8. számú melléklet 9. és 10. pontja, illetékességét a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX.4.) Korm. rendelet 2. melléklet 11. pontja állapítja meg."

*

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A környezetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 2. § (1) bekezdés szerinti igazgatási szolgáltatási díj fizetési kötelezettség, valamint az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 28. § (1) bekezdése szerinti eljárási illetékfizetési kötelezettség a közigazgatási hatósági eljárás tárgya alapján jelen eljárás vonatkozásában nem áll fent.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Törvény) 199. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Kp. 29. § (1) bekezdésére, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény XLVI. fejezetére, valamint a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvényre figyelemmel adtam tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelemre vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakon alapul.

A Szegedi Törvényszék hatáskörét a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja alapján állapítottam meg.

A Kp. 77. § (1) bekezdése értelmében, ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – megillető tárgyi illetékeljegyzési jogról az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A perben a kötelező jogi képviselőt a Törvény 199. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

A Törvény 196. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti.

Jelen döntést a Törvény 196. § (2) bekezdésére tekintettel – jelen környezetvédelmi engedélyezési eljárásban – ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldöm.

A Törvény 196. § (2) bekezdése szerint a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A környezetvédelmi hatóság honlapján való **közzététel napja: 2025. november 13.**

A döntést az ügyfél vagy képviselője a környezetvédelmi hatóságnál átveheti.

A döntés véglegessé válásáról az Ákr. 82. § (1) bekezdése és a Törvény 196. § (1) és (2) bekezdései alapján adtam tájékoztatást.

A környezetvédelmi hatóság hatáskörét az Rendelet 6. § (5) bekezdése a R. 5. § (1) bekezdés c) pontja, 5. § (2) bekezdése, illetékességét a R. 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Kecskemét, időbélyegző szerint

Kovács Ernő
főispán nevében és megbízásából:

Csókási Anita Ágnes
főosztályvezető távollétében
dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető

Kapják:

1. Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (6000 Kecskemét, Mercedes út 1.)
14398649#cegkapu
2. Edicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (1122 Budapest, Határőr út 39.)10519224#cegkapu
3. KILK Kft. (2724 Újlengyel, József Attila u. 8.)
25097971#cegkapu
4. Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720 Szeged, Stefánia 4.) HKP
5. Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (6728 Szeged, Napos út 4.)
HKP
6. Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság (6000 Kecskemét, Liszt F. u. 19.) HKP
7. Hatósági Nyilvántartás
8. Irattár