



BARANYA VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról és közmeghallgatásról

Az ügy tárgya: Pécs Kelet-Nyugati átjáró út fejlesztés környezeti hatásvizsgálati eljárása

Az ügy iktatószáma: 3923/2025.

Az eljárás megindulásának napja: 2025. július 23.

Az ügyintézési határidő: 2025. szeptember 20.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének, valamint az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az ügyintéző neve és elérhetősége:

Geresics Angéla

Telefonszám: 72/795-157

A tervezett tevékenység jogszabályi besorolása:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5., a továbbiakban: Környezethasználó) meghatalmazta a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.-t (1024 Budapest, Lövház u. 37., a továbbiakban: Tervező), hogy a területi környezetvédelmi hatóságként eljáró Baranya Vármegyei Kormányhivatalnál a környezetvédelmi engedélyezési eljárás során képviselőként eljárjon. A Tervező egyúttal meghatalmazta a Mott MacDonald Magyarország Tanácsadó Kft.-t (1139 Budapest, Fiastyúk u. 4.-8. F. ép. 1. 2.em., a továbbiakban: Szakértő), hogy képviselőként eljárjon az engedélyezés során.

A fentiek alapján a Szakértő 2025. július 23. napján a tárgyi ügyben környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelmet nyújtott be a Baranya Vármegyei Kormányhivatalhoz, mellékelte az általa összeállított engedélyezési dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R. 3. számú melléklet 87. b) pontja [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól”] alapján előzetes vizsgálat, és a Baranya Vármegyei Kormányhivatal döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály

Cím: 7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.; Web: kormanyhivatalok.hu

☎: +36 72 795 168 ✉: kornyeztvedelem@baranya.gov.hu

HKP rövidnév: DDKTVF; KRID: 302222951

HKP KÉR azonosító: KHIV BRK KVTVHF KVO; KRID: 223384900

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a Szakértő által benyújtott kérelemre – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 38. §-ának figyelembevételével – a R. 1. § (5) bekezdése alapján – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – a környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le.

A tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 1. számú mellékletében (1.2.159. Pécs, Kelet–Nyugat feltárási út megvalósítása.).

A Korm. r. 1. § (1) bekezdése szerint a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

A fentiek alapján tárgyi eljárás a Korm. r. 1. § (1) bekezdése, az 1. számú melléklet 1.2.159. pontja szerint kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

A Környezethasználó neve, székhelye:

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

A tervezett tevékenység ismertetése:

A tervezett tevékenység mintegy 11,0 km összhosszúságú, meglévő és új nyomvonalon vezetett, tervezetten felüljárót, közúti vasút feletti felüljárót, több csomópontot tartalmazó 2x2 sávós elsőrendű főút létesítése.

A projekt három fő tervezési szakaszra bontható K-ről Ny felé haladva a km szelvénytáblázatoknak megfelelően:

- 578. sz. főút (6. sz. főút – tehermentesítő út között)
- tehermentesítő út (57. sz. főút – 578. sz. főút között)
- 57. sz. főút (6. sz. főút – tehermentesítő út között)

A tehermentesítő út feladata az 578. sz. Pécs-Kozármisleny másodrendű főút és az 57. sz. Pécs-Kozármisleny másodrendű főút összekötése tervezetten a Hegedűs János utca, Tüskésréti út és az Északmegyeri dűlő, mint meglévő nyomvonalak felhasználásával és új nyomvonal kialakításával az Északmegyeri dűlő és Megyeri út csomópontjától az 57. sz. Pécs-Kozármisleny másodrendű főútig.

A tervezett, mintegy 7,5 km hosszú új tehermentesítő út az 57. sz. főút és az 578. sz. főút között helyezkedik el. A nyomvonal mintegy egyharmada teljesen új út építését feltételezi, a maradék hosszban a ma is meglévő, 2x1 sávós gyűjtőút található, ennek 2x2 sávra történő fejlesztése tervezett.

A szakaszon összesen 13 db csomópont és 16 db műtárgy létesül.

A tehermentesítő út a 0+000 – 7+465 km szelvény között létesül.

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály

Cím: 7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.; Web: kormányhivatalok.hu
☎: +36 72 795 168 ✉: környezetvedelem@baranya.gov.hu
HKP rövidnév: DDKTVF; KRID: 302222951
HKP KÉR azonosító: KHIV BRK KVTVHF KVO; KRID: 223384900

A jelen fejlesztés részeként a tehermentesítő út fejlesztésnek szerves részét képezi az 578 sz. főút 0+000 – 2+124 km sz és az 57 sz. főút 42+500 – 44+545 km sz. közötti szakaszok 2x2 sávra történő fejlesztése.

Az 578. sz. főút a 6. sz. főút és a tehermentesítő út 0+000 -2+124 szelvények között 2,124 km hosszon a mai 2x1 forgalmi sávról 2x2 sávra bővül. A többlet két forgalmi sáv az elvégzett vizsgálatok alapján a nyugati oldalon létesül, ennek helybiztosítása korábban már megtörtént.

A szakaszon összesen 4 db csomópont létesül, új műtárgy létesítésére nincs szükség, mivel a meglévő külön szintű vasúti átgjáró jelenleg is 2x2 sáv átvezetésére alkalmas.

Az 57. sz. főút 42+500 -44+545 szelvények között, 2,045 km hosszon a mai 2x1 forgalmi sávról 2x2 sávra bővül. A többlet két forgalmi sáv az elvégzett vizsgálatok alapján a déli/nyugati oldalon létesül. Figyelembe véve a távlati 40. sz. vasútvonal kétvágányú bővítését is, a vasút felett a mai közúti műtárgy mellett, annak nyugati oldalán új közúti felüljáró létesül.

A szakaszon összesen 2 db csomópont és 3 db műtárgy létesül.

A főbb műszaki paraméterek:

- tehermentesítő út:
Útkategória: B.III. tervezési osztály – elsőrendű főút
Tervezési sebesség: 70 km/h
Hálózati funkció: a
Környezeti körülmény: C
Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- Az 578. főút tervezési szakasza:
Útkategória: K.IV. tervezési osztály – másodrendű főút
Tervezési sebesség: 90 km/h
Környezeti körülmény: A
Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- Az 57. főút tervezési szakaszának külterületi része:
Útkategória: K.IV. tervezési osztály – másodrendű főút
Tervezési sebesség: 90 km/h
Környezeti körülmény: A
Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
- Az 57. főút tervezési szakaszának belterületi része:
Útkategória: B.IV. tervezési osztály – másodrendű főút
Tervezési sebesség: 50 km/h
Hálózati funkció: c
Környezeti körülmény: B
Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv

Keresztmetszeti kialakítás

- tehermentesítő út:
koronaszélesség: 23,00 m
forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
forgalmi sávok szélessége: 3,25 m (+ 0,50 m biztonsági sáv)
burkolatszélesség: 7,50 m
padkaszélesség: 1,50 m
középsziget: 3,50 m

- Az 578. sz. főút tervezési szakasza:
koronaszélesség: 23,00 m
forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
forgalmi sávok szélessége: 3,75 m
burkolatszélesség: 7,50 m
padkaszélesség: 2,50 m
középsziget: 3,00 m

- Az 57. főút tervezési szakaszának külterületi része:
koronaszélesség: 23,00 m
forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
forgalmi sávok szélessége: 3,75 m
burkolatszélesség: 7,50 m
padkaszélesség: 2,50 m
középsziget: 3,00 m

- Az 57. főút tervezési szakaszának belterületi része:
koronaszélesség: 14,00 m
forgalmi sávok száma: 2x2 sáv
forgalmi sávok szélessége: 3,25 m (+ 0,25 m biztonsági sáv)
burkolatszélesség: 7,00 m

Tervezett csomópontok:

Sorszám	Csomópont	Forgalomszabályozás módja
1	57. sz. főút – Nagy Berki út	szintbeli jelzőlámpás
2	57. sz. főút – Mikola út	szintbeli jelzőlámpás
3	57. sz. főút – Tehermentesítő út	szintbeli turbókörforgalom
4	Tehermentesítő út – Tűzér utca	szintbeli jelzőlámpás
5	Tehermentesítő út – Megyeri út	szintbeli jelzőlámpás
6	Tehermentesítő út – szervízút	szintbeli jelzőlámpás
7	Tehermentesítő út – Szilva utca	szintbeli jelzőlámpás
8	Tehermentesítő út – Sporttelep utca	szintbeli jelzőlámpás
9	Tehermentesítő út – 58. sz. főút	különszintű

10	Tehermentesítő út – Légszeszgyár utca	szintbeli jelzőlámpás
11	Tehermentesítő út –Tüskésréti út	szintbeli jelzőlámpás
12	Tehermentesítő út – Mohácsi út	szintbeli jelzőlámpás
13	Tehermentesítő út – Hegedűs János utca	szintbeli jelzőlámpás
14	Tehermentesítő út – Finn utca	szintbeli jelzőlámpás
15	Tehermentesítő út – 578. sz. főút	szintbeli jelzőlámpás
16	578. sz. főút – Palahegy utca	szintbeli jelzőlámpás
17	578. sz. főút – Szent Borbála híd	szintbeli jelzőlámpás
18	578. sz. főút – Kokszt utca	szintbeli jelzőlámpás
19	578. sz. főút – 6. sz. főút	szintbeli turbókörforgalom

Műtárgyak

A tervezési szakasz meglévő és új keresztezéseket érint.

A tervezési terület főbb egységei szelvényezés irányában (keleti irányból) a következők:

- 578.j út szélesítése 2x2 sávra, meglévő nyomvonal egyoldali szélesítése;
- Pécsi-tehermentesítő: 578.j főúttól az 57.sz főútig: meglévő nyomvonal kétoldali szélesítése és 2x2 sáv, új nyomvonal szakaszok;
- A Siklói úti külön szintű műtárgyai;
- 57.sz főút szélesítése 2x2 sávra: meglévő nyomvonal egyoldali szélesítése;

A tervezési szakaszon összesen 19 db meglévő/új műtárgy található:

Híd jele	Km sz.	Műtárgy neve	Tervezett beavatkozás
578. sz. főút			
B01	0+602	64 sz. Pécs-Bátaszék vv. hídja az 578 j. út (Úszógi út felett)	A meglévő vasúti híd átépítése nem szükséges
Tehermentesítő út			
B02	0+722	Meszes-patak feletti híd	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
B03	0+939	65.sz. Pécs- Mohács vasútvonal feletti közúti híd	Meglévő híd bontása és új híd építése
B04	1+031	Pécsi-víz híd	A híd helyben marad, karbantartás
B05	1+348	Hőerőmű elfolyó víz feletti közúti és kerékpáros híd (Gerle utca)	Meglévő híd átépítése
B06	2+103	Pécsi-víz feletti gyalogos-kerékpáros híd	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
B07	2+086	Pécsi-víz feletti közúti híd	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
B08 és B09	2+960	Új-Tettye-árok hidjai	Meglévő híd bontása és új híd építése
B10	3+448	Pécsi-víz híd (Légszeszgyár utcánál)	Meglévő híd átépítése
B18	5+538	Pécsi víz feletti híd	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
B19	6+621	Új-Füzes-árok feletti híd	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
Siklói úti külön szintű csomópont műtárgyai			
B14	-	Pécsi -víz -híd (58. főút hídja a Pécsi víz felett)	Meglévő híd bontása és új híd építése
B15	-	Közúti felüljáró a Siklói út és a Nagyrápdai-vízfolyás felett	Új felüljáró
B16	-	Siklói úti csomópont É-i ág átvezetése a Nagyrápdai-vízfolyás felett	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
B17	-	Siklói úti csomópont D-i ág átvezetése a Nagyrápdai-vízfolyás felett	Új nyomvonalszakaszon létesülő új híd
57. sz. főút			
B20	42+878	57.sz főút / Magyarürögi -árok- híd	Meglévő híd mellé új híd építése ugyanazokkal a paraméterekkel
B21	43+851	57.sz főút / Patacsi-árok híd	Meglévő híd mellé új híd építése ugyanazokkal a paraméterekkel
B22	43+851	57.sz főút / 40 sz. Pécs-Szentlőrinc vasút feletti híd	

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
 Környezetvédelmi Osztály
 Cím: 7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.; Web: kormányhivatalok.hu
 ☎: +36 72 795 168 ✉: kornyeztvedelem@baranya.gov.hu
 HKP rövidnév: DDKTVF; KRID: 302222951
 HKP KÉR azonosító: KHIV BRK KVTVHF KVO; KRID: 223384900

A tehermentesítő út projektben megtervezésre került **kerékpáros infrastruktúra** is, amely minden esetben meglévő kerékpárhálózati elemhez csatlakozik.

A tervezett tevékenység helye:

A tervezéssel érintett terület, azaz a Pécs tehermentesítő út szakasza Baranya vármegyében helyezkedik el és kizárólag Pécs város közigazgatási érinti.

A tervezett közútfejlesztés teljes területigénye 542 696 m², azaz ~54,27 ha. Ebbe a területfoglalásba beletartozik a meglévő utak területe is.

A Dokumentációban foglaltak szerint országhatáron átnyúló környezeti hatásokkal nem kell számolni, ezért nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására nem kerül sor.

Az iratokba való betekintésről lehetőségéről:

Az érintettek a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányába a Baranya Vármegyei Kormányhivatal ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben, illetve a tervezett tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjénél **betekinthetnek**. A betekintés módjáról a Baranya Vármegyei Kormányhivatalnál vagy a jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton is közzétette. Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee980787df01984fd79e0038a1/195932/1472798255297493609/3923-Mott%20MacDonald.zip>

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy az engedélyezési dokumentáció tartalmára vonatkozóan a **közlemény megjelenését követően az érintett jegyzőhöz és a Baranya Vármegyei Kormányhivatalhoz észrevételt lehet tenni.**

Jelen környezeti hatásvizsgálati eljárás során a Baranya Vármegyei Kormányhivatal a R. 10. §-a értelmében az érintett nyilvánosságtól, a megkeresett szervektől kapott, a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a szakhatóságok bevonásával érdemben megvizsgálja és az alábbi döntéseket hozhatja meg:

- a) megadja a környezetvédelmi engedélyt,
- b) elutasítja a kérelmet.

Közmeghallgatás, közlemény közzététele:

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal tárgyi ügyben a R. 9. § (1) bekezdése alapján **közmeghallgatás megtartására kötelezett.**

A R. 9. § (11) bekezdése alapján **a közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, a honlapon való közzététel útján kerül sor.**

A R. 9. § (11) bekezdése alapján az eljáró hatóság a honlapján közzéteszi mindazon információkat – így különösen iratokat, kép- és hangfelvételeket, internetes hivatkozásokat –, amelyek az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényegesek. Ha a környezetvédelmi hatóság más szervet is megkeres az információk saját honlapon történő közzététele érdekében, a megkeresett szerv köteles azt haladéktalanul teljesíteni. A közzététel tartalmazza azt a határidőt, amelyen belül az érintettek észrevételeket tehetnek, és kérdéseket tehetnek fel.

Ennek alapján a Baranya Vármegyei Kormányhivatal tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy a tárgyi ügyben a Környezethasználó által benyújtott kérelmet, valamint annak mellékleteit a honlapján közzéteszi és az érintett nyilvánosság 2025. augusztus 31. napjáig írásban megteheti észrevételeit, felteheti kérdéseit.

A környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a Baranya Vármegyei Kormányhivatal érdemben vizsgálja az eljárás során.

A felmerült kérdéseket, észrevételeket a Baranya Vármegyei Kormányhivatal továbbítja a Környezethasználó felé, továbbá intézkedik a Környezethasználó válaszainak megküldéséről az érintett nyilvánosság irányába.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal megküldi a közlemény, a kérelem és melléklet elektronikus példányát a tervezett tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének, aki haladéktalanul, de legkésőbb **három napon** belül gondoskodik a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a közleményt **2025. július 28. napján** a 7621 Pécs, Papnövelde utca 13–15. szám alatti hivatali hirdetőtábláján, valamint a honlapján (<http://www.kormanyhivatalok.hu>) **teszi közzé.**