



## BARANYA VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEMÉNY

### **környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról és közmeghallgatásról**

**Az ügy tárgya:** A Mohácsi Duna-híd és a csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat vonatkozásában kiadott környezetvédelmi engedély módosítási eljárása

**Az ügy iktatószáma:** 1370/2025.

**Az eljárás megindulásának napja:** 2025. október 9.

**Az ügyintézési határidő:** 2025. december 7.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének, valamint az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:**

Geresics Angéla

Telefonszám: 72/795-157

**A tervezett tevékenység jogszabályi besorolása:**

A Mohácsi Duna-híd és a csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat Baranya vármegyei szakaszának vonatkozásában, 2752-6/2023. ügyiratszámú határozattal módosított, 340-42/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély került kiadásra.

A Mohácsi Duna-híd és a csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat Bács-Kiskun vármegyei szakaszának vonatkozásában, BK/KTF/03568-16/2023. iktatószámú határozattal módosított BK/KTF/00185-56/2020. iktatószámú környezetvédelmi engedély került kiadásra.

A 340-42/2022. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély és a BK/KTF/00185-56/2020. iktatószámú környezetvédelmi engedély továbbiakban együttesen Engedély.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5., a továbbiakban: Környezet-használó) megbízásából eljáró Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke u. 150 a továbbiakban: Tervező) meghatalmazása alapján a SPECIÁLTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81., a továbbiakban: Szakértő), 2025. október 9. napján az Engedély módosítása iránti kérelmet nyújtott be a területi kör-

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
Környezetvédelmi Osztály

Cím: 7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.; Web: [kormanyhivatalok.hu](http://kormanyhivatalok.hu)

☎: +36 72 795 168 ✉: [kornyeztvedelem@baranya.gov.hu](mailto:kornyeztvedelem@baranya.gov.hu)

HKP rövidnév: DDKTVF; KRID: 302222951

HKP KÉR azonosító: KHIV BRK KVTVHF KVO; KRID: 223384900

nyezetvédelmi hatóságként eljáró Baranya Vármegyei Kormányhivatalhoz, melyhez mellékelte az általa összeállított engedélyezési dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal megállapította, hogy *a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 2. § (3) bekezdés a) pontja értelmében a Mohácsi Duna-híd és a csatlakozó, az M6 autópálya és 51. sz. főút közötti úthálózat hosszabb szakaszán érinti Baranya Vármegyei Kormányhivatal illetékességi területét, jelen kérelem vonatkozásában a Baranya Vármegyei Kormányhivatal jár el.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a kérelem áttanulmányozását követően megállapította, hogy az Engedély módosítása a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (2) bekezdés acc) pontja szerinti jelentős változtatásnak minősül.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal megállapította továbbá, hogy a Környezethasználó által tervezett tárgyi tevékenység a R. 3. számú melléklet 131. pontja [„Az 1. számú melléklet 32., 36-37., 41., 47. pontjában, valamint a 3. számú melléklet 76-79., 86-88., 95., 102., 104. pontjában felsorolt tevékenység vagy létesítmény 2. § (2) bekezdés a) pont ac) alpontja szerinti jelentős módosítása, kivéve, ha a módosítás az 1. számú melléklet B. és C. oszlopa szerint meghatározott tevékenység vagy létesítmény megvalósítása”] alá besorolható, ezért előzetes vizsgálat, és a Baranya Vármegyei Kormányhivatal döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A fentiek alapján a Baranya Vármegyei Kormányhivatal az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.). 38. §-a értelmében, a R. 1. § (5) bekezdés figyelembevételével, a környezetvédelmi engedély módosítására irányuló környezetvédelmi hatósági eljárást a R. 1. § (1) bekezdés és a R. 6-11. §-okban foglaltak szerint folytatja le.

A tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 1. számú mellékletében (1.1.68. a Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. sz. főút között).

A Korm. r. 1. § (1) bekezdése szerint a Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

A fentiek alapján tárgyi eljárás a Korm. r. 1. § (1) bekezdése, az 1. számú melléklet 1.1.68. pontja szerint kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

**A Környezethasználó neve, székhelye:**

Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

**A tervezett tevékenység ismertetése:**

A kérelem az Engedély alábbiak szerinti módosítására irányul:

- az 51. sz. főút és az új Duna-híd között is 2\*2 forgalmi sávú főút megvalósítása;
- Homorúdi rácsatlakozási csomópont megtervezés és megépítése a település bekötését biztosító új szakasszal együtt,
- Sárhát-Újmohács térségében egyszerű pihenőhely kialakítása tengelysúly mérőhellyel.

**A tervezett létesítmények ismertetése**

A tervezési szakasz elején a 0+000 – 0+350 km szelvények között a tervezett út 2\*1 forgalmi sávú kialakítású az 51-es úti visszacsatlakozás környezetében, majd ezt követően 2\*2 sávra bővül.

- Tervezési osztályba sorolás:
  - Útkategória: K.IV. tervezési osztály,
  - Tervezési sebesség 2\*2 sáv: 110 km/h,
  - Tervezési sebesség 2\*1 sáv: 90 km/h,
  - Környezeti körülmény: A
- Keresztmetszeti kialakítás 2\*1 sáv:
  - Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
  - Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
  - Burkolat szélessége: 8,00 m,
  - Padka szélessége: 1,00 m,
  - Korona szélesség: 10,00 m
- Keresztmetszeti kialakítás 2\*2 sáv:
  - Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
  - Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
  - Burkolat szélessége: 2x8,00 m,
  - Padka szélessége: 1,50 m,
  - Korona szélesség: 20,00 m

| Keresztmetszeti kialakítás                    | Korábban engedélyezett                                                                | Módosítás                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tervezett 2x1 forgalmi sávú kialakítás</b> | 51. sz. főút és az új Duna-híd (Újmohács) között<br>0+000 - 19+010 km sz. között      | 51. sz. főút csomóponti térsége a tervezési szakasz elején 0+000 - 0+350 km sz. között                                                            |
| – Forgalmi sávok szélessége                   | 3,5 m                                                                                 |                                                                                                                                                   |
| – Burkolat szélessége                         | 8,0 m                                                                                 |                                                                                                                                                   |
| – Padka szélessége                            | 2,0 m                                                                                 | 1,0 m                                                                                                                                             |
| – Korona szélessége                           | 12,0 m                                                                                | 10,0 m                                                                                                                                            |
| <b>Tervezett 2x2 forgalmi sávú kialakítás</b> | Az új Duna-híd (Újmohács) és az M6 autópálya között<br>19+010 - 28+817 km sz. közötti | Az 51. sz. főúti bekötés környezete és az új Duna-híd (Újmohács) között. Az 51. sz. főúti bekötés környezete és az új Duna-híd (Újmohács) között. |
| – Forgalmi sávok szélessége                   | 3,5 m                                                                                 |                                                                                                                                                   |
| – Korona szélessége                           | 22,0 m                                                                                | 20,0 m                                                                                                                                            |

A műszaki tartalom változása a vízszintes és magassági vonalvezetést nem módosítja.

#### Homorúdi bekötőút

A tervezett bekötőút 5151. jelű út folytatásaként kerül kiépítésre, a 19+068-19+678 km szelvények között, 610 m hosszon. Az alábbi tervezési paraméterekkel.

- Útkategória: K.V.A
- Forgalmi sáv szélesség: 2x3,50
- Burkolatszélesség: 7,50 m (2x3,75)
- Koronaszélesség: 11,00 m

#### Pihenőhely

A 17+300-17+900 km szelvények között, Mohács közigazgatási területén kerül kialakításra a tervezett pihenő. Az e-UT 03.07.22 „Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé” UME előírásainak megfelelően létesülnek parkolók, WC, ivóvíz vételi lehetőség, asztalok, padok, hulladékgyűjtők.

A parkolók darabszáma az alábbiak szerint alakul.

- Személygépjármű parkoló 18 db + 2 db mozgássérült parkoló (további 8 db parkolóhely kiépíthető távlati állapotban),
- Buszparkoló 4 db jármű részére (további 2 db parkolóhely kiépíthető távlati állapotban),
- Tehergépjármű parkoló, összesen 12 db (további 6 db kiépíthető távlati állapotban),
- A pihenő területén belül a fentiekén túl hatósági ellenőrző hely létesül.

#### **Csomópontok, útcsatlakozások**

A műszaki tartalom változása a csomópontok számát és kialakítását is módosítja, melyeket az alábbi felsorolás tartalmaz:

Tervezett egysávos, normál típusú körforgalom

- CSP000: 0+000 km sz. - 57 sz. főút - 51 sz. főúti csomópont

A tervezett irányított áthaladású (turbó) körforgalmú csomópontok az alábbi szelvényben létesülnek:

- CSP033: 3+384 km sz. - 57 sz. főút – **Püspökpusztai** úti csomópont
- CSP114: 11+503 km sz. - 57 sz. főút - 5107 j. közúti (**Sárháti**) csomópont
- CSP159: 15+989 km sz. - 57. sz. főút – 5151 j. közúti (**Homorúdi**) csomópont
- CSP192: 19+210 km sz. - 57. sz. főút - 51151 j. közúti (**Újmohácsi**) csomópont

#### **Műtárgyak**

A tervezett 57. sz. főút kiépítéséhez az alábbi műtárgyak építése tervezett. A felüljáró műtárgyak esetében a 2x2 forgalmi sáv átvezetése miatt a műtárgyak áttervezése volt szükséges. Az aluljáró műtárgyak új létesítményként tervezettek.

## Tervezett hídműtárgyak

| Korábban engedélyezett km sz. | Tervezett módosított engedélyezési terv szerint km sz.57. sz. főút | Műtárgy megnevezése engedélyezési terv szerint                      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1+741,44                      | 1+729                                                              | B01 jelű hídműtárgy, Ferenc-tápcsatorna fölötti közúti felüljáró    |
| 12+688                        | 12+688                                                             | B02 jelű hídműtárgy, Karapancsi-főcsatorna fölötti közúti felüljáró |
| 19+436,76                     | 19+437                                                             | B03 jelű hídműtárgy, Mezőszél utca fölötti közúti felüljáró         |
|                               | 8+614                                                              | B14 jelű hídműtárgy, U086k jelű földút alatti közúti aluljáró       |
|                               | 9+800                                                              | B15 jelű hídműtárgy, Nagyvadátjáró alatti közúti aluljáró           |
|                               | 13+912                                                             | B16 jelű hídműtárgy, U138k jelű földút alatti közúti aluljáró       |
|                               | 16+882                                                             | B17 jelű hídműtárgy, U169k jelű földút alatti közúti aluljáró       |

**Kerékpárutak**

A korábban engedélyezett tervben szereplő újmohácsi kerekpárút szakasz kiegészül egy rövid, 103 m hosszú szakasszal.

**A tervezett tevékenység helye:**

A tervezési terület Baranya és Bács-Kiskun megyék területén található, az alábbi települések közigazgatási területét érinti:

| Megye       | Érintett települések          | Tervezési szakasz     |
|-------------|-------------------------------|-----------------------|
| Bács-Kiskun | Csátalja, Dávod, Nagybaracska | 0+000 – 5+773 km sz.  |
| Baranya     | Mohács                        | 5+773 – 19+310 km sz. |

A fejlesztés becsült területigénybevétele 127,48 ha.

A tervezett tevékenység során az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületek igénybevétele is sor kerül.

Országhatáron átnyúló környezeti hatásokkal nem kell számolni, ezért nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására nem kerül sor.

A rendelkezésre álló adatok alapján a tervezett tevékenységgel feltételezetten érintett Homorúd település

**Az iratokba való betekintésről lehetőségéről:**

**Az érintettek a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányába** a Baranya Vármegyei Kormányhivatal ügyfélszolgálatán ügyélfogadási időben, illetve a tervezett tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjénél **betekinthetnek**. A betekintés módjáról a Baranya Vármegyei Kormányhivatalnál vagy a jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

**A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton is közzétette.**

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee980787df0199ec5c32055ca7/201021/6017725476258808438/1370-Duna-h%C3%ADd%20teljes.zip>

**A Baranya Vármegyei Kormányhivatal felhívja az ügyben érintettek figyelmét,** hogy az engedélyezési dokumentáció tartalmára vonatkozóan a **közlemény megjelenését követően az érintett jegyzőhöz és a Baranya Vármegyei Kormányhivatalhoz észrevételt lehet tenni.**

Jelen módosítási eljárás során a Baranya Vármegyei Kormányhivatal a R. 10. §-a értelmében az érintett nyilvánosságtól, a megkeresett szervektől kapott, a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a szakhatóságok bevonásával érdemben megvizsgálja és az alábbi döntéseket hozhatja meg:

- a) a korábban kiadott Engedély új, egységes szerkezetben kerül kiadásra,
- b) elutasítja a kérelmet.

**Közmeghallgatás, közlemény közzététele:**

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal tárgyi ügyben a R. 9. § (1) bekezdése alapján **közmeghallgatás megtartására kötelezett.**

A R. 9. § (11) bekezdése alapján **a közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, a honlapon való közzététel útján kerül sor.**

A R. 9. § (11) bekezdése alapján az eljáró hatóság a honlapján közzéteszi mindazon információkat – így különösen iratokat, kép- és hangfelvételeket, internetes hivatkozásokat –, amelyek az érintettek közmeghallgatásban való részvétele szempontjából lényegeseek. Ha a környezetvédelmi hatóság más szervet is megkeres az információk saját honlapon történő közzététele érdekében, a megkeresett szerv köteles azt haladéktalanul teljesíteni. A közzététel tartalmazza azt a határidőt, amelyen belül az érintettek észrevételeket tehetnek, és kérdéseket tehetnek fel.

**Ennek alapján a Baranya Vármegyei Kormányhivatal tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy a tárgyi ügyben a Környezethasználó által benyújtott kérelmet, valamint annak mellékleteit a honlapján közzéteszi és az érintett nyilvánosság 2025. november 20. napjáig írásban megteheti észrevételeit, felteheti kérdéseit.**

**A környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételeket a Baranya Vármegyei Kormányhivatal érdemben vizsgálja az eljárás során.**

**A felmerült kérdéseket, észrevételeket a Baranya Vármegyei Kormányhivatal továbbítja a Környezethasználó felé, továbbá intézkedik a Környezethasználó válaszainak megküldéséről az érintett nyilvánosság irányába.**

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal megküldi a közlemény, a kérelem és melléklet elektronikus példányát a tervezett tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének, aki haladéktalanul, de legkésőbb **három napon** belül gondoskodik a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A Baranya Vármegyei Kormányhivatal a közleményt **2025. október 16. napján** a 7621 Pécs, Papnövelde utca 13–15. szám alatti hivatali hirdetőtábláján, valamint a honlapján (<http://www.kormanyhivatalok.hu>) **teszi közzé**.