

**Békés Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi
Osztály**

Gyula,
Megyeház u. 5-7.
5700

Budapest, 2026. július 1.
Ügyintéző: Tomán Lajos
E-mail: tomanl@utiber.hu
Iktatószám: 5.TIG-1278-43.774/2026.
Hivatkozási szám: BE/39/01486-7/2025
Tárgy: M44 gyorsforgalmi út, Békéscsaba-
országhatár szakasz kapcsolódó
úthálózata – **1. szakasz** előzetes
vizsgálati eljárás elindításának kérelme

Tisztelt Dr. Bárány Katalin Emese osztályvezető asszony!

Mint korábban már értesültek, a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (továbbiakban: KBM, korábban: Építési és Közlekedési Minisztérium) megbízásából az Utiber, Roden közös ajánlattevők tervezési keretmegállapodás keretében végzik az **„M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba) – Országhatár (Nagyszalonta) közötti szakaszra vonatkozó tanulmányterv, környezeti hatástanulmány, Engedélyezési Tervdokumentáció és Kiviteli Tervdokumentáció elkészítése, (PST: A044.22)”** tárgyú tervezési munkát. Az Utiber Kft. a környezetvédelmi feladatok ellátásával a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft-t bízta meg.

Az M44 gyorsforgalmi út környezeti hatásait vizsgáló hatástanulmány – illetékesség szerint – benyújtásra került az országos környezetvédelmi hatósághoz környezetvédelmi engedélykérés céljából, mely eljárás jelenleg felfüggesztés alatt áll az országhatáron áterjedő hatások Romániával történő egyeztetésének lezárultáig. Az M44 gyorsforgalmi beruházás megvalósulásához szükséges kapcsolódó úthálózat egyes elemei a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklete alapján környezetvédelmi előzetes vizsgálati eljárás köteles létesítmények, melyek nem az országos környezetvédelmi hatóság illetékességi körébe tartoznak. Ezen útszakaszok vonatkozásában a VIKÖTI Mérnöki Iroda lefolytatta a szükséges környezetvédelmi vizsgálatokat, és elkészítette az előzetes vizsgálati dokumentációkat (EVD).

Mivel a beruházás két tervezési szakaszra került felosztásra, ezért két külön kérelem tárgyaként, két külön dokumentációban kerülnek bemutatásra a hatások, azonban a teljes fejlesztés kumulatív hatásai is figyelembevételre kerültek azáltal, hogy az egyes számítások alapját képező forgalmi vizsgálatban a távlati terhelés számítása során minden egyes tervezett útfejlesztés együtt szerepel (az M44 gyorsforgalmival együtt).

Levelünk mellékleteként megküldjük az **1. tervezési szakaszra** elkészült EVD-t, mely alapján a Beruházó, Közlekedési és Beruházási Minisztérium (1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.) képviseletében, nevében és helyett eljárva kérjük a Tisztelt Hatóságot, hogy a dokumentációban szereplő műszaki tartalomra a határozatát megadni szíveskedjen.

A KBM és Utiber Kft. közötti meghatalmazásokat levelünkhöz csatoljuk.

A hatósági díj megfizetője az Utiber Kft, a díjfizetésről szóló bizonylatot mellékeljük. Az eljárási díj meghatározásánál a 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 4. melléklet 38. sor 8. pontjában meghatározott díjat (337 500.- Ft) alkalmazzuk.

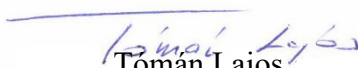
Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján a tervezett beruházást nevesíti a kormányrendelet 1. mellékletének 1.1.84. pontja, így tehát a beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül, mely értelmében a kapcsolódó közúti korrekciók is nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősülnek.

Tisztelettel:



Vass Gábor
tervezési igazgató

UTIBER Kft



Tóth Lajos
osztályvezető

Mellékletek:

- digitális tervdokumentáció (EVD műszaki leírás; áttekintő- és átnézeti helyszínrajz),
- KBM (ÉKM) meghatalmazása Utiber Kft részére,
- utalási bizonylat a hatósági eljárási díj megfizetéséről.