



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/08978-18/2023.

Ügyintéző: Nagyné Gogolya Renáta

Tárgy: TS Hungária Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) Miskolc 5079/7 hrsz.-ú telephelyén vasúti kocsik feldarabolására, hasznosításra történő előkészítésre vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lezárása

H A T Á R O Z A T

- I. A Technical Services Hungária Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. KÜJ: 100 213 573) megbízásából eljáró Arcus Center Kft. (3527 Miskolc, id. Rubik Ernő u. 5.) EPAPIR-20231110-3231 számú kérelme alapján indult, a miskolci telephelyen vasúti kocsik feldarabolása, hasznosításra történő előkészítése (KTJ: 100 684 280) tárgyában indult előzetes vizsgálati dokumentáció alapján lefolytatott

előzetes vizsgálati eljárást

lezárom,

és egyidejűleg

megállapítom,

hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem szükséges.

- II. **Tájékoztatom**, hogy a tevékenység végzéséhez nem veszélyes hulladék előkezelésére feljogosító hulladékgazdálkodási engedély szükséges.

Felhívom a figyelmet, hogy a hulladékgazdálkodási engedélyezési eljáráshoz nyújtson be környezeti zajvédelmi munkarészt, amelyben zajterjedési modellezéssel igazolja, hogy az elvégzett zajcsökkentési intézkedések hatására a vagonbontási tevékenység során alkalmazott zajforrásoktól származó zajkibocsátás a BO-08/KT/11790-5/2017. határozatban rögzítettekhez viszonyítva hogyan változik.

- III. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc)** 35500/8601/2023 ált. számon szakhatósági hozzájárulását kikötés nélkül megadta, környezeti hatásvizsgálat lefolytatását szakterülete vonatkozásában nem tartja szükségesnek.

- IV. Fentieknek megfelelően az alábbi főbb paraméterekkel rendelkező beruházás környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nélkül megkezdhető, annak megvalósításához környezetvédelmi engedély beszerzését nem írom elő:

A tervezett tevékenység célja az elöregedett, már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontása, adagolható méretűvé tétele oxigén+éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolással.

A tevékenységgel érintett telephely neve: Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.

A tevékenységgel érintett telephely címe: 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.

A telephely központi EOY koordinátái: X: 307483 m Y: 781325 m

A telephely Miskolc város K-i részén, a MÁV Miskolc-Tiszai pályaudvartól közvetlenül D-i irányban helyezkedik el.

A telephelyen végzett tevékenységek:

- vasúti teherkocsi javítása és korszerűsítése,
- saját tervek alapján készülő új vagonok gyártása,
- vasúti tartálykocsik javítása,
- vasúti fődarabok (kerékpár, ütköző- és vonókészülékek, fékrudazat állító berendezés, légelzáró váltó, stb.) előállítás és javítása.

A jelenleg tervezett bontási szerződés 295 db vasúti teherkocsi adagolható acélhulladékká történő darabolására vonatkozik. A tervek szerint a bontási tevékenység beindulása után folyamatosan érkeznek a bontásra szánt teherkocsik. A következő évekre 200 db kocsira kérnek engedélyt.

A jelenlegi tevékenység során átlagosan havi 25 db vagon bontását tervezik, egy vasúti teherkocsi tömege 20-21 t.

Beruházás megvalósításának időbeli ütemezése: 2024. I. negyedév

A működés megkezdésének várható időpontja: 2024. I. negyedév

időtartama: folyamatos

A kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása: folyamatos.

A darabolást a 7/b csarnokban, illetve annak közvetlen közelében lévő területen kívánja a cég végezni, a 7/b csarnok bontási területe 640 m², a külső betonozott tároló tér területe 720 m².

A tevékenység telepítése nem igényel különösebb raktározási és tárolási kapacitást. A vasúti kocsik vasúti sínpáron keresztül saját kerekeiken érkeznek be a telephelyre. A járművek tárolása a külső tárolótéren történik. Másodlagos célként a még használható alkatrészek minimális raktározási területet igényelnek, ami a 7/b csarnok leválasztott területén tervezett.

A kocsik bontása oxigén+éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolással kerül kivitelezésre. A technológiát a kocsik javítása során is alkalmazza a Kft.

A bontási tevékenység lépései:

- Előkészítés: A kocsi munkaterületre való mozgatása, megfutamodás elleni biztosítása.
- Oldalajtók, ütközők, homlokajtók, homlokösszekötők, oldalfal, eltávolítása.
- Alváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Forgóváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Kerékpár adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Levágott részek darabolása, szelektálása.

A kocsi munkaterületre való mozgatása után a kocsit megfutamodás ellen biztosítani kell csúszósaruval. A vágásra kerülő elemeket minden esetben rögzítik, a PUR-hab és egyéb nem kívánt kiegészítőket eltávolítják.

Amennyiben visszanyerendő komponens (pl. futómű, kerékpár, csapágy, rugó, vonókészülék, ütközők, stb.) található a kocsin, azt a bontás megkezdése előtt szakszerűen leszerelik és megjelölik (kocsi pályaszámát ráírják), a kíséző dokumentumon rögzítik.

A tevékenységhez kapcsolódó szállítási műveletek:

Bontási lépései	tevékenység	Szállítás intenzitása	Szükséges gépek
Vasúti kocsik fogadása		Havi kb. 25 kocsi, (ahogy a megrendelő tudja biztosítani a kocsit)	Bontásra szánt kocsik vasúti sínen keresztül, saját kerekein érkeznek be.
Bontási tevékenység		Napi max. 2 vasúti kocsi	emelőgépek, lángvágó, gyorsdaraboló
Hulladék kiszállítása		Napi max. 2-3 konténer	Konténer szállító teherautó

A beruházás megvalósítása során szennyvíz és hulladék nem keletkezik, mivel a rendelkezésre álló terület nagy volumenű átalakítást nem igényel. Az energia és vízellátást a Kft. a meglévő ivóvíz- és villamoshálózatról biztosítja.

V. A határozat alapjául szolgáló előzetes vizsgálati dokumentációt az Arcus Center Kft. (3527 Miskolc, id. Rubik Ernő u. 5.) készítette 2023. október-novemberi keltezéssel.

A határozat érvényességi ideje a véglegessé válástól számított 2 év.

A határozat egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.

Jelen határozat alapján kizárólag a IV. pontban meghatározott tevékenység engedélyezése kezdeményezhető, ettől eltérően megvalósuló tevékenységre a határozat nem vonatkozik, így az nem engedélyezhető.

VI. Az eljárás 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a Technical Services Hungaria Kft. által befizetésre került.

VII. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat(ok) Jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodjon a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.

VIII. Döntésem ellen közigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik. A döntést sérelmező ügyfél részére – a rá vonatkozó rendelkezés tekintetében, jogszabálysértésre hivatkozva, a kézhezvételtől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszékhez címzett, de a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtott keresettel – közigazgatási peres út áll rendelkezésre. A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen keresztül nyújthatja be a közigazgatási döntést hozó szervnél.

A jogi képviselő nélkül eljáró természetes személy – amennyiben ügyfélkapuval rendelkezik – választhatja a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen az elektronikus úton történő keresetlevél benyújtását, azonban ha ezzel a lehetőséggel nem kíván élni, vagy a feltételek nem adóttak, úgy papír alapon is benyújthatja keresetlevelét a közigazgatási döntést hozó szervnél, illetve ajánlott küldeményként postára adhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. sz. alatti címére.

A kereset benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására nincs halasztó hatálya, azonban az ügyfél azonnali jogvédelem iránti kérelmet is előterjeszthet.

A közigazgatási peres eljárásban a felperest tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg, pervesztessége esetén azonban viselni tartozik a bírósági eljárási illetéket.

A bíróság a pert – főszabályként – tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. A tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevélben kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

INDOKOLÁS

A Technical Services Hungária Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) megbízásából eljáró Arcus Center Kft. (3527 Miskolc, id. Rubik Ernő u. 5.) EPAPIR-20231110-3231 számon kérelmet nyújtott be a hatósághoz vasúti kocsik feldarabolására, hasznosításra történő előkészítésükre vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása tárgyában.

A tervezett tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rend. 3. számú melléklet 118. pont (Fémhulladék gyűjtőhely (beleértve az autóroncstelepeket) fémfeldolgozással vagy újrahasznosításra történő előkészítéssel 5 db/nap gépjárműtől vagy 5 t/nap kapacitástól) hatálya alá tartozik, amely alapján a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra köteles.

A beadvány alapján 2023. november 10-én előzetes vizsgálati eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/08978-2/2023. számon, 2023. november 10-én tájékoztattam az ügyfeleket a teljes eljárásra történő áttérésről.

Az TS Hungária Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) 2023. november 9-én a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja szerinti 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

A kérelemhez mellékelte dokumentáció áttanulmányozása után a tényállás tisztázása érdekében a kért előírások módosítása vonatkozásában további kiegészítés benyújtása vált szükségessé az érdemi döntés meghozatala érdekében, ezért BO/32/08975-15/2023. számon hiánypótlási felhívást adtam ki 2023. december 7-én. A kérelmező hiánypótlási felhívásomnak EPAPIR-20231213-9792 számon 2023. december 13-án eleget tett.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 3. számú melléklet 3. és 17. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben:

A dokumentáció készítői rendelkeznek az előzetes vizsgálati dokumentáció részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A dokumentáció megfelel a Rend. 4. számú mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek.

A tervezett tevékenység kapcsán környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jogszabályi okból kizáró ok nem merült fel.

A Rend. 5. számú mellékletében felsorolt szempontok és az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jelentős hatások nem feltételezhetőek az alábbiakban részletezettek szerint.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A terület településrendezési terv szerinti besorolása – Ge: egyéb ipari gazdasági zóna. A tevékenységhez kapcsolódóan a Kft. új épületeket nem kíván felhasználni, a meglévő használaton kívüli fedett 7/b csarnokban, illetve annak közvetlen közelében lévő területen kerül kialakításra a bontási terület.

A telephelyen több elkülönült helyiségben végzik a javítási, felújítási munkákat. A légszennyezést nem okozó technológiák esetében döntően természetes úton történik a szellőzés. Légszennyezést okozó műveletek esetén helyi elszívást alkalmaznak.

A telephelyen az alábbi pontforrások üzemelnek:

Technológia azonosító száma és megnevezése	Forrás száma	Forrás megnevezése
T1 – Hőenergia előállítás	P2	Kürtő
	P3	Kürtő
	P5	Kürtő
	P6	Kazán kémény
	P7	Kürtő
T2 – Vasúti teherkocsi festés	P24	Festőszárító kabin VII/b elszívó kürtője
	P29	Festő szárító műhely VII/a elszívó kürtője
	P40	Kerékpár festő elszívó kürtője I.
	P41	Kerékpár festő elszívó kürtője II.
T4 – Vasúti teherkocsi javítás	P37	Szemcseszóró kivezető kürtő
	P38	Alkatrészmosó kivezető kürtő I.
T5 – Thermogenerátorok	P25	Festő szárító kabin thermogenerátor I. kéménye
	P26	Festő szárító kabin thermogenerátor II. kéménye
	P27	Festő szárító kabin thermogenerátor III. kéménye
	P28	Festő szárító kabin thermogenerátor IV. kéménye
	P30	Festő szárító műhely thermogenerátor I. kéménye
	P31	Festő szárító műhely thermogenerátor II. kéménye
	P32	Festő szárító műhely thermogenerátor III. kéménye
	P33	Festő szárító műhely thermogenerátor IV. kéménye
	P34	Festő szárító műhely thermogenerátor V. kéménye

A tervezett bontási tevékenységhez kapcsolódóan nem tervezik elszívó berendezés kialakítását. A bontási tevékenység egy meglévő csarnokban kerül kialakításra, ahol a szükséges szociális létesítmények és a fűtés már ki van alakítva, új szociális rész és fűtés nem kerül kiépítésre.

A bontásra kerülő kocsik esetén az azokon alkalmazott bevonatrendszerek sok esetben a kocsik gyártási évében és a gyártóművek telephelyén kerültek felhordásra. Ezek életkora számos jármű esetében közel 50 év. Az akkor felhasznált bevonatrendszerekben alkalmazott festékek és egyéb esetlegesen alkalmazott felületkiegyenlítő anyagok összetételéről (ólom, króm, cink stb. tartalom) nincs pontos információja a Kft.-nek. Azonban általánosságban elmondható, hogy a lángvágás során a fémek oxidációja következtében számos anyag szabadulhat fel, például a nitrogén-oxidok, a szén-monoxid, a szén-dioxid, stb. A Kft. jelenlegi tevékenysége közel azonos a tervezett tevékenységgel. Jelenleg vasúti kocsik javítását végzik (vágással-hegesztéssel) és a javító csarnokban sincs kialakítva elszívás. A tervezett bontási tevékenységhez kapcsolódóan sem tervezik elszívó berendezés kialakítását. A légszennyező komponensek természetes szellőztetés útján kerülnek a csarnokon kívülre.

Fentiek alapján a tervezett tevékenység előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak szerinti megvalósítása során levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős környezeti hatással nem kell számolni.

A tevékenység megkezdéséhez levegőtisztaság-védelmi engedély nem szükséges.

Zajvédelmi szempontból

A bontásra kerülő vagonok vasúton érkeznek be a telephelyre, a hulladék kiszállítása megrendelés alapján történik a konténerek közúton történő kiszállításával (napi 2-3 forduló). A bontási területhez vezető bekötő út 2023. évben került felújításra.

A bontást egy régi csarnokon belül fogják végezni, amely a telephely észak nyugati részén található.

A csarnokban régebben vasúti vagon, kerékpár festést és javítást is végeztek.

A bontási tevékenységet csak nappali időszakban tervezik végezni. A legközelebbi lakóház a bontási csarnoképülettől kb. 150 m-re helyezkedik el. A hulladékot a csarnok déli oldalán a már meglévő hulladék tároló részen kívánják elhelyezni. A létesítmény egyedi zajforrásainak működési ideje és a zajforrások megnevezése: lángvágó 6 óra/8 óra, sarokcsiszoló 1 óra/8 óra, kézi szerszámok (kalapács) 1 óra/8 óra.

Környezeti zajkibocsátástól védendő lakóépületek a telephely déli oldalán helyezkednek el. A használni kívánt gépek berendezések zajteljesítménye, lángvágó 80 dB, sarokcsiszoló 97 dB.

A gépektől származó zajkibocsátás hatásterület határoló 40 dB-es isophon görbe déli irányú kiterjedése 265 méter, amely nagyobb területet érint, mint a BO-08/KT/11790-5/2017. iktatószámon kiadmányozott zajkibocsátási határérték határozatba foglalt azonos irányban felsorolt épületek mennyisége: Miskolc, Balassa utca egy része és a Lokomotív utca egy része is érintett.

A tevékenység végzéséből származó zajkibocsátás, zajkibocsátási határérték túllépést nem okoz a zajvédelmi kritikus pontokon. A tevékenység végzéséből jelentős környezeti zajkibocsátás a bemutatott számítások alapján nem várható.

Hatásterület:

A vagonbontási tevékenység nappali időszakra és kertvárosias lakóövezetre vonatkozó 40 dB értékű hatásterületi görbéjének legnagyobb kiterjedése 265 méter.

Földtani közeg védelme szempontjából

A TS Hungaria Kft. a 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. alatti telephelyén az előregedett, már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontását, adagolható méretűvé tételét lángvágással történő darabolással kívánja végezni. Amennyiben további rendeltetés szerű használatra alkalmas alkatrész (pl. futómű, kerékpár, csapágó, rugó, vonókészülék, ütközők, stb.) található a bontásra átvett vasúti kocsin, azt a bontás megkezdése előtt szakszerűen leszerelik.

A darabolást a 7/b csarnokban, illetve annak közvetlen közelében lévő jelzett területen kívánja a cég végezni. A bontási tevékenység érint vasúti tartálykocsikat is, melyek tisztított állapotban kerülnek bontásra, a tisztítást külső szakközvetítő végzi.

A tervezett bontási műveletnek nincs ipari vízszükséglete. A tevékenység nem jár vizekbe történő beavatkozással. A felszín alatti víz elszennyeződése normál üzemelés mellett nem lehetséges.

A környezetvédelmi hatóság a Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanra vonatkozóan BO/32/05930-14/2021. számú határozatával elfogadta a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. által benyújtott, Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanon feltárt szénhidrogén szennyezés kármentesítése keretében elvégzett kísérleti beavatkozás alapján elkészített végleges beavatkozási tervet. Továbbá egyetemleges felelősséggel elrendelte a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. részére a Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanon feltárt szénhidrogén szennyezés kármentesítése keretében a beavatkozás- és a kapcsolódó monitoring végzését.

A tevékenység végzése nem akadályozhatja a M1FK-2, M1FK-4, M1FK-5, M1FK-7, M1FK-9, M1FK-12, M1FK-13 monitoring kutakból álló kármentesítési monitoring rendszer üzemelését. A tervezett tevékenység megvalósítása a benyújtott dokumentáció alapján földtani közeg védelmi érdeket nem sért, jelentős környezeti hatás nem várható.

Felhívom a figyelmet, hogy a tevékenység végzése, valamint a létesítmények üzemeltetése nem akadályozhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya által BO/32/05930-14/2021. számon a Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanra vonatkozóan elrendelt kármentesítési munkálatokat.

Természet- és tájvédelmi szempontból

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak alapján a tervezett tevékenységgel kapcsolatban természetvédelmi szempontból kizáró ok nem áll fenn.

A tervezett tevékenységgel érintett terület védett vagy védelemre tervezett természeti területet, illetve Natura 2000 hálózatba tartozó területet nem érint, azon természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenlétéről nincs tudomásunk, ezáltal a tervezett tevékenység ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak táj- és természetvédelmi szempontból várhatóan nem lesznek jelentős hatásai.

Éghajlatvédelmi szempontból

A klímaváltozás eredményeként szélsőséges meteorológiai és környezeti jelenségek és folyamatok (árvizek, belvizek, aszályok, szélviharok, hőség hullámok, korai és késői fagyok, jégesők és özvívyszerű zivatarok stb.) valószínűsége növekedni fog a jövőben, melyek jelentős környezeti, valamint gazdasági károkat, illetve egészségügyi és szociális problémákat okoznak.

Az éghajlatváltozás eredményeként bekövetkező szélsőséges időjárási helyzetek (Átlagos napi csapadékosság növekedése, Csapadékok évszakos eloszlásának változása, Felhőszakadást (viharos időjárási) a projekt által használatban lévő létesítményekre károsan hathat, a karbantartási és fenntartási költségeket növelheti, a nagyobb csapadékvíz mennyiségének elvezetésére kell felkészülni, a tűzkárok minimalizálása érdekében a tűzvédelmi szabályozások átgondolása szükséges.

A tevékenység nem befolyásolja a feltételezhető hatásterület alkalmazkodási képességét a klímaváltozáshoz. A terület használata nem változik meg a beruházás kapcsán, mivel a területen több mint 150 éve hasonló tevékenységet végeznek.

A fentebb leírtak következtében nem várható jelentős változás a környezet adaptációs képességében.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

A TS Hungária Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) megbízásából az Arcus Center Kft. (székhely: 3527 Miskolc, id. Rubik Ernő u. 5.) EPAPIR-20231110-3231 számú kérelme alapján a Kft. a Miskolc 5079/7 hrsz.-ú telephelyen vasúti kocsik feldarabolására, hasznosításra történő előkészítésre vonatkozó előzetes vizsgálati eljárást kezdeményezett.

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján az alábbiak kerültek megállapításra:

- A Kft a MÁV, illetve hasonló járműparkkal rendelkező cégek két-, és többtengelyes teherkocsijainak javításával, teherkocsik nyomáspróbájával, komplett vasúti teherkocsik gyártásával, vasúti kerékpárok javításával foglalkozik. A tervezett tevékenységgel érintett telephelyen vasúti teherkocsik javítását és korszerűsítését, saját tervek alapján készülő új vagonok gyártását, vasúti tartálykocsik javítását, vasúti fődarabok (pl. kerékpár, ütköző- és vonókészülékek, fékrudazat állító berendezés, légelzáró váltó, stb.) előállítását és javítását végzi.

- A Kft. a továbbiakban már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontását, adagolható méretűvé tételét, oxigén és éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolását tervezi végezni a visszanyerendő komponensek (pl. futómű, kerékpár, csapágy, rugó, vonókészülék, ütközők, stb.) eltávolítását követően. A darabolási tevékenység során keletkező hulladékok a vasúti vagonok tulajdonosának birtokában maradnak.
- Előzetes szemrevételezést követően a bontási tevékenység folyamata: előkészítés (a kocsi munkaterületre való mozgatása, megfutamodás elleni biztosítása); oldalajtók, ütközők, homlokajtók, homlokösszekötők, oldalfal eltávolítása; alváz, forgóváz, kerékpár adagolható méretűvé tétele, darabolása; levágott részek darabolása, szelektálása.
- A tervezett bontási szerződés szerint 295 db vasúti teherkocsi adagolható acélhulladékká történő darabolását kívánja végezni a Kft. átlagosan 25 db vagon/hónap volumennel. Egy vasúti kocsi tömege kb. 20-21 t.
- A Kft. a tevékenységet a Miskolc 5079/7 hrsz.-ú telephelyen található 7/b jelű, használaton kívüli csarnokban kialakítandó, jól látható módon elhatárolt bontási területén, illetve annak közvetlen közelében lévő külső betonozott tároló területen tervezi végezni.
- A beruházási tevékenység során hulladék nem keletkezik tekintettel arra, hogy a rendelkezésre álló terület nagy volumenű átalakítást nem igényel.
- A telephely területén keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtése beton aljzatú, zárt, fedett üzemi gyűjtőhelyen történik.
- A különböző típusú hulladékokat elkülönítetten gyűjtik.
- A hordókban összegyűjtött fáradt olaj tárolására egy mobil kármentőtálca szolgál. Az ipari szennyvíziszapot fém konténerben gyűjtik. A típusonként külön gyűjtött hulladékok azonosító kódját és megnevezését a csomagoláson vagy az állványzaton tüntetik fel.
- Az üzemi gyűjtőhelyen mérlegelést és dokumentálást követően helyezik el a hulladékokat. A gyűjtőhelyre be- és onnan kiszállított hulladékokról üzemnaplót vezetnek.
- A festőüzemben keletkező veszélyes hulladékoknak az erre a célra kijelölt átmeneti tárolóban történik az elhelyezése.
- A telephelyről minden képződő hulladékot kiszállítanak. A szállítást és a hulladékok további kezelését a szükséges hatósági engedéllyel rendelkező cégek végzik egyéb megállapodás alapján.
- A hulladékszállítás az egyes hulladéktípusoknak megfelelő kialakítású, felszereltségű tehergépjárművekkel közúton zajlik.
- A vasúti kocsikból keletkező nem veszélyes hulladékok (fémhulladék) a kocsi tulajdonosa által történő elszállításig az erre kijelölt depóban kerülnek átmeneti tárolásra.
- Mivel a bontásra küldött járművek tartalmaznak még használható alkatrészeket, ezért ezeket szintén a tulajdonos részére, a darabolás előtt kiszerezik, és azt részükre átadják. Ezek szakemberrel történő leszereléséhez a Kft. rendelkezik a megfelelő kompetenciával.
- A fémhulladékokon kívül keletkező egyéb hulladékok (pl.: fa, műanyag, gumi) kezelését és elszállítását a Kft. szerződött hulladékkezelő partnere fogja végezni.
- A tevékenység felhagyásakor szükséges a telephelyen található hulladékok elszállíttatása ártalmatlanítása.
- A berendezések elbontása után az üzemcsarnok egyéb tevékenységre tovább használható.

A benyújtott dokumentáció alapján a tevékenység végzése hulladékgazdálkodási érdeket nem sért. A tevékenység nem gyakorol jelentős hatást a környezetre, ezért környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása hulladékgazdálkodási szempontból nem indokolt. A tevékenység engedélyezésével kapcsolatosan kizáró ok nem áll fenn.

Közegészségügyi hatáskörben

A TS Hungária Kft. a 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyén előregedett, már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontását, adagolható méretűvé tételét, oxigén+éghető gáz keverékével végzett, lángvágással történő darabolását kívánja végezni. Amennyiben visszanyerendő

komponens (pl. futómű, kerékpár, csapágy, rugó, vonókészülék, ütközők, stb.) található a kocsin, azt a bontás megkezdése előtt szakszerűen leszerelik majd. A jelenleg tervezett bontási szerződés 295 db vasúti teherkocsi adagolható acélhulladékká történő darabolására vonatkozna. Volumenben átlagosan havi 25 db vagonnal terveznek, egy vasúti teherkocsi tömege 20-21 t. A működés megkezdésének várható időpontja 2024. I. negyedév, időtartama: folyamatos.

A telephely Miskolc város K-i részén, Martinkertváros É-i peremén, a MÁV Miskolc-Tiszai pályaudvartól közvetlenül D-i irányban, egyéb ipari gazdasági zóna (Ge) besorolású területen helyezkedik el. A vasúti pálya a telephelyen ki van építve, bővítése, továbbvezetése nem szükséges. A tevékenységhez kapcsolódóan a Kft. új épületeket nem kíván felhasználni. A darabolást a telephelyen lévő, használaton kívüli 7/b csarnokban, illetve annak közvetlen közelében lévő területen kívánja a Kft. végezni. A 7/b csarnok bontási terület 640 m², a külső betonozott tároló tér 720 m² nagyságú. A csarnok fedett, betonozott, csurgalékvízgyűjtővel ellátott. A tároló tér betonozott, csapadék és csurgalékvízgyűjtő rendszerrel ellátott. A telephelyen (korábbi kármentesítési munkálatok következtében) monitoring kutakból álló kármentesítési monitoring rendszer üzemel. A kutakból negyedéves gyakorisággal mintavételt végeznek. Vizekbe történő beavatkozással nem jár a tevékenység. Az üzemi terület nem érint ivóvíz-kivételi védőterületet. A dokumentáció szerint a felszín alatti víz elszennyeződése normál működési körülmények között nem lehetséges. A telephely közművesített, a szennyvízelvezetés és a szociális feltételek biztosítottak. A beruházás megvalósítása során szennyvíz nem keletkezik. Levegővédelmi szempontból a tervezett tevékenységhez nem kapcsolódik emissziós forrás. Zajvédelmi szempontból a tevékenységhez kapcsolódó zajforrások: a méretre vágott fém hulladékok rakodása és a konténerek közúton történő kiszállítása (napi 2-3 forduló). A tervezett bontási tevékenység a dokumentáció szerint nem jelent nagy zajterhelést. A telephely hulladékgazdálkodása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően történik.

A dokumentációban foglalt adatok helytállósága és az előírások maradéktalan betartása esetén a tevékenység jelentős környezeti hatást nem okoz, a területén élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A dokumentációban ismertetett környezetvédelmi intézkedések, a meglévő műszaki megoldások biztosítják, hogy a tevékenységből származó káros környezet-egészségügyi hatások az alábbi feltételek és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

A tevékenység során a káros környezet-egészségügyi hatások elfogadható szinten tartása érdekében az alábbiakra hívjuk fel a figyelmet:

1. A kérelmező által folytatott tevékenység csak az egészséget nem veszélyeztető módon végezhető.
2. A tevékenység során meg kell akadályozni a környezeti levegő olyan mértékű terhelését, amely lakott területen határértéken felüli légszennyezettséget okoz.
3. A telephelyen folytatott tevékenység a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
4. A tevékenység során esetlegesen fellelt veszélyes hulladékok környezetszennyezést kizáró módon történő gyűjtéséről, elszállításáról gondoskodni szükséges.
5. A telephelyen a rovar- és rágcsálóirtást szükség szerint, de évente legalább két alkalommal el kell végezteni.
6. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a környezeti elemekre, beleértve a környezet zajterhelését is, a vonatkozó jogszabályokban meghatározott határértékeknél nagyobb mértékű hatást ne jelentsen.
7. A telephelyen az ivóvíz hálózaton takarításhoz biztosított falikutakat visszacsapó szelepes csapteleppel szükséges felszerelni.
8. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

9. A biológiai kockázattal érintett dolgozókat munkakörhöz kapcsolódó védőoltásban kell részesíteni.
10. A dolgozók szociális víz igényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A munkaterületen dolgozó munkavállalók számára kézmosásra egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.

A fentiek alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet előírásai rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról. A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. § és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek, a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről rendelkező 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti. A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015.(VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. A Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet 4.01.89. pontja értelmében közüzemi vízcsőhálózatra öblítő vezeték csak megszakító és visszafolyás gátló beiktatásával szabad rákapcsolni. A rendszeres rovar- és rágcsálóirtást a fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 36. § (2) bekezdése f)- g)- h)- i)- j) pontjaira kiterjedően, a 39. § (2) bekezdése alapján a 4. sz. mellékletében foglaltaknak megfelelően kell elvégeztetni. A fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 9. § (1) bek. írja elő a biológiai kockázatnak kitett munkavállalók felmérését, valamint az adott veszélyeztetett munkakörben foglalkoztatott dolgozók védőoltását. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK)99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadterei tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadterei munkahelyet, sátortábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani". A tevékenység végzése során biztosítani kell, hogy a tevékenységből származó zaj a zajtól védendő területeken ne haladja meg a 27/2008 (XII. 3) KvVM-EÜM együttes rendelet 1 sz. mellékletében meghatározott zajterhelési határértékeket.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/8601/2023 ált. számon szakhatósági hozzájárulását kikötések nélkül megadta.

A tervezett tevékenységből környezeti hatásvizsgálat lefolytatását indokló jelentős környezeti hatás vízvédelmi és vízgazdálkodási szempontból nem várható, ezért az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához környezeti hatásvizsgálat lefolytatását szakterülete vonatkozásában nem tartja szükségesnek.

Állásfoglalásban az alábbiakat adta elő:

„Az engedélyezési dokumentáció és a rendelkezésekre álló adatok alapján megállapítható:

Tervezett tevékenység célja

„Az előregedett már gazdaságosan nem javítható vasúti vagonok bontása, adagolható méretűvé tétele, oxigén+éghető gáz keverékével végzett lángvágással történő darabolás.”

„A bontási tevékenység lépései:

- Előkészítés: A kocsi a munkaterületre való mozgatása, megfutamodás elleni biztosítása.
- Oldalajtók, ütközők, homlokajtók, homlokösszekötők, oldalfal, eltávolítása.
- Alváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Forgóváz adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Kerékpár adagolható méretűvé tétele, darabolása.
- Levágott részek darabolása, szelektálása”

„A jelenleg tervezett bontási szerződés 295 db vasúti teherkocsi adagolható acélhulladékká történő darabolására vonatkozna. Volumenben átlagosan havi 25 db vagonnal terveznek jelenleg.”

„A tevékenységhez kapcsolódóan a Kft. új épületeket nem kíván felhasználni, a meglévő használaton kívüli csarnokban kerül kialakításra a bontási terület. A külső tárolóter tervezett nagysága 720 m².”

„A beruházás megvalósítása során szennyvíz és hulladék nem keletkezik, mivel a rendelkezésre álló terület nagy volumenű átalakítást nem igényel. Az energia és vízellátást a Kft. a meglévő ivóvíz- és villamoshálózatról biztosítja.”

„A bontási tevékenység érint vasúti tartálykocsikat is, melyek tisztított állapotban kerülnek bontásra, a tisztítást külső szakcég végzi.

A tevékenység nem jár vizekbe történő beavatkozással.

A felszín alatti víz elszennyeződése normál működési körülménye között nem lehetséges.

A tervezett bontási műveletnek nincs ipari vízszükséglete. Szociális és az irodahelyiségekben kell kommunális szennyvízképződéssel számolni, de ezek a már kialakított rendszerben megoldhatók.

Normál tevékenységi körülmények között nem lehetséges a képződött anyagok/hulladékok felszín alatti közegbe jutása.”

Hatóságom nyilvántartása szerint a tevékenységgel érintett terület sérülékeny vízbázis védőterületet nem érint, ill. nem helyezkedik el nagyvízi mederben.

A Khvr. 5. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel összességében a tervezett tevékenység végzésére vonatkozóan kizáró körülmény nem merült fel, a tervezett tevékenység megvalósításával járó – a vizet, mint környezeti elemet érintő – jelentős környezeti hatás nem feltételezhető, így a szakhatósági hozzájárulás megadható.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pont 2-3. alpontja alapján, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.”

Az eljárás során – hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bek. b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait – BO/32/08978-4/2023. számokon a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem az érintett település jegyzőjét.

Miskolc MJV Jegyzője 2023. november 29-én kelt 237985-4/2023. számon az alábbiakat nyilatkozta:
„A tervezett tevékenységgel érintett terület nem áll helyi természeti oltalom alatt, a tevékenység helyi védettségű területre, vagy értékre közvetlen hatást nem gyakorol.

A Miskolc, 5079/7 hrsz.-ú ingatlan a Miskolc Megyei Jogú Város Közgyűlése 38/2022. (XII.16.) önkormányzati rendeletével jóváhagyott Miskolc Megyei Jogú Város Építési Szabályzata (MÉSZ) KÖk jelű kötőpályás közlekedési terület céljára szabályozza. Az ingatlanon vasúti kocsik darabolásának tevékenységét városrendezési szempontból nem kifogásolom.

A MÉSZ az ingatlan egy részét K-Sp jelű különleges sportterület és kt jelű közút céljára szabályozza, ahol a fenti tevékenység városrendezési szempontból megengedett.

Fentiekre tekintettel a folytatni kívánt tevékenység a helyi környezet-, természetvédelmi szabályokkal, valamint a településrendezési eszközökkel nem ellentétes, azzal összefüggésben érdemi kifogás nem merült fel.”

A Rend. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelmet és az előzetes vizsgálati dokumentációt, valamint a közleményt az érintett települések Jegyzői részére BO/32/08978-4/2023. számon megküldtem közhírré tételre.

Az eljárás megindítását követően a Rend. 3. § (3) bekezdése figyelembevételével közleményt helyeztem el a környezetvédelmi hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, valamint a B-A-Z Vármegyei Kormányhivatal honlapján.

Miskolc MJV Jegyzője 2023. november 24-én kelt 237985-4/2023. számú levelében tájékoztatott, hogy a közleményt a jogszabályi rendelkezésnek megfelelően, a helyben szokásos módon 2023. november 23. napján kifüggesztették. A közlemény elérhető a hivatalos városi hirdetőtáblán és a város honlapján is, a megtekinthetőségről a helyi sajtó és honlap útján adtak tájékoztatást.

A közlemény megjelenését követően a tervezett beruházással kapcsolatban a környezetvédelmi hatósághoz észrevétel nem érkezett.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatokor megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység környezeti hatásai véleményezhetők és nem hagytak nyitva olyan kérdést, illetve a tervezett munkálatokból származtatható, várható környezeti igénybevételek hatása nem jelent olyan szintű környezeti kockázatot, amely környezeti hatásvizsgálat lefolytatását tenné szükségessé.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével a Technical Services Hungária Kft. miskolci telephelyén vasúti kocsik feldarabolására, hasznosításra történő előkészítéshez további hatásvizsgálat lefolytatását nem tartom szükségesnek, egyben megállapítom, hogy **a beruházás környezetvédelmi engedély nélkül kivitelezhető.**

A Rend. 5. § (3) bekezdésének megfelelően a határozat rendelkező és indokló részében meghatározott feltételeket a tevékenység engedélyezése során figyelembe kell venni.

A határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 5. § (6) bekezdése alapján rendelkeztem.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 112. §, 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése,
- az illetékekről szóló 1990. évi CXIII. törvény 62. § (1) bekezdés h) pontja,
- a Kp. 77. §.

Kelt.: Miskolc, az elektronikus hitelesítésben foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán

főispán

nevében és megbízásából:

Bese Barnabás

főosztályvezető

Kapják:

1. Arcus Center Kft. (CK: 11388562)
2. Miskolc MJV Önkormányzat Jegyzője (HK: MMJVONK, KRID: 352554780)
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (3530 Miskolc, Mindszent tér 4.) **KÉR**
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(HK: BAZMKHNSZ; KRID: 312659938)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (Üisz.: BO/51/06885-2/2023.;
e-mail: hulladeggazdalkodas@borsod.gov.hu)
6. Honlapra
7. Iratokhoz