



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/00365-24/2024.

Ügyintéző: dr. Tóth Enikő

Tárgy: 26. sz. főút putnoki elkerülő út létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedély

H A T Á R O Z A T

- I. Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., **KÜJ: 103979564**) meghatalmazottjaként eljáró **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (Budapest) EPAPIR-20231212-1578 számon érkezett kérelme alapján a 26. sz. főút putnoki elkerülő útja létesítésére vonatkozóan a

környezetvédelmi engedélyt megadom.

Az engedély érvényességi ideje: 2039. február 28.

- II. **Az engedélyes és az engedélyezett tevékenység a környezeti hatástanulmány alapján**

Környezethasználó/engedélyes:

Neve: Építési és Közlekedési Minisztérium
Székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5

A létesítmény ismertetése

Az elkerülő nyomvonalat Putnok város déli részén K.IV. tervezési osztályú 90 km/h tervezési külterületi másodrendű főútként tervezik, 2x1 sávval.

Nyomvonal leírása

A nyomvonal kezdő és befejező szakasza a 26. sz. főút meglévő egyenesének meghosszabbításából indul el. Az első egyenes szakasz végén egy körforgalom kerül elhelyezésre, mely után a pálya egy egyenessel halad a vasúti átjáróig. Az átjáró után a 37+829 km szelvény térségében alakítanak ki egy csomópontot a 2523. j. országos közúttal. A közút mellett vezet a MÁV 87. sz. vasútvonal, amelyet több éve üzemén kívül helyeztek. A műszaki előírásoknak való megfelelés miatt a 2523. j. út városba bevezető szakaszát új nyomvonalra helyezik, illetve ehhez kapcsolódóan a déli településrész elérhetőségének javítása érdekében a vasútvonallal párhuzamosan egy önkormányzati kezelésű út kerül kialakításra kb. 570 m hosszan. A csomópont után a beépítettség miatt $v_t=70$ km/h paraméterű két ívet helyeznek el. A Szörnyűvölgyi-patak kedvező keresztezése érdekében a meder korrekcióját tervezik. Az elkerülő út a patak után egy vízvezető árok nyomvonala mellett halad egy ideig, míg rá nem fordul a vasút irányába, hogy a vasúti átjárót ki lehessen alakítani. A vasút után a Névtelen 13 árok nyomvonalaig igazodik. A Névtelen 12 árok keresztezi a nyomvonalat, egy átereszt beépítését tervezik. A 26. sz. főút meglévő nyomvonala egy nagyobb sugarú ívvel fordulnak rá, az ív előtt helyezik el a végcsomópontot. A 26. sz. másodrendű főútvonal Putnok elkerülővel érintett szakasza a 40+500 km szelvénynél csatlakozik vissza a 2x1 sávú másodrendű főút meglévő nyomvonalaiba.

A nyomvonal ipari részen érinti Putnok belterületét.

A tervezett útszakasz végig a Sajó völgyében vezet, így magassági vonalvezetése jellegét tekintve síkvidéki. A kezdő és végszelvény a meglévő 26. sz. főút magassági vonalvezetéséhez igazodik.

Teljes hossz 5845 m.

A 26. sz. főút minden szakasza „K” azaz „különösen nehéz” terhelési osztályba sorolt. A jelenleg érvényben lévő műszaki előírások szerint az alábbi pályaszerkezet vastagsággal és típuspályaszerkezettel tervezik az elkerülő utat:

- 4 cm SMA 11 (ml) kopóréteg
- 7 cm AC 22 (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 (ml) alapréteg
- 20 cm FZKA burkolatalap réteg.

Az elkerülő nyomvonalán tervezett csomópontok, keresztezések:

Km szelvény	Csomópont típus
36+045	26 sz. főút, Putnok új bekötő út körforgalommal
36+925	26 sz. főút – önkormányzati út
37+829	26 sz. főút – 2523. j. út
38+858	26 sz. főút – önkormányzati út
39+280	26 sz. főút – önkormányzati út
40+013	26 sz. főút – önkormányzati út
41+050	26 sz. főút, Putnok új bekötő út körforgalommal.

A fejlesztés során a kiépítetlen földutak esetében 50 m hosszúságú sárrázó kerül kialakításra.

Az érintett nyomvonalszakaszon a Szörnyűvölgyi-patak keresztezésére tervezett hídműtárgy.

Vasúti keresztezés:

Putnok település déli szélén halad el a MÁV 92. sz. Miskolc-Bánréve-Ózd vasútvonala. A nyomvonalon két vasúti keresztezést is kialakítanak a 92. sz. vasútvonalon (37+013 és 39+839 km sz-ben). A közúti és a vasúti forgalom nagysága, sebessége alapján nem szükséges külön szintű keresztezést kialakítani, így minden esetben szintbeni vasúti átjáró kialakítása tervezett.

A tervezett útépités megkezdésének várható ideje 2027. második féléve és az építés várhatóan 2-3 évet fog igénybe venni, mivel az építés idején fenn kell tartani az áthaladó forgalmat. A tervek szerint az üzemelés megkezdésének várható ideje 2030. év eleje.

A tevékenység megvalósítása során okozott környezetterhelés és –igénybevétel jellege

Levegő

Az útépités légszennyezése ideiglenes, mivel vonalas létesítményről van szó, egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel, a hatásterület egészén mind térben, mind időben eloszlik. A burkolatépítés első fázisában elő kell állítani a rétegtészítéshez szükséges betont, aszfaltot. Ez történhet mobil gépsorokkal vagy telepített keverőüzemekben. Az útépitéshez az aszfaltot kizárólag olyan gyártótelepről lehet szállítani, amely rendelkezik jogerős, a környezetvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulását is tartalmazó telepengedéllyel, valamint jogerős, a környezetvédelmi

hatóság által kiadott légszennyező forrásokra vonatkozó működési engedéllyel. A már említett por és kipufogógáz emisszió kivül az aszfalt – főként a meleg aszfalt – terítésekor szerves anyagok (gőzei) kerülnek a levegőbe. E munkafázis – ezáltal levegőterhelése is – rövid időtartamú.

Zaj

A létesítés során a különböző kivitelezési munkákhoz tartozó építési, üzemi és közlekedési zaj- és rezgés kibocsátás lép fel. A projekt hatásviselői elsősorban a főút, a tervezett elkerülőút mentén található, legfőképp belterületeken lévő lakóépületek, a beruházás azonban az építés során ideiglenesen befolyásolja a főúti szakasz forgalmát, az utat használókat, ill. (főleg belterületen) az út környezetében élőket, dolgozókat, akikre napi tennivalóik során hatással lesz az út építése. A létesítés folyamán működő zajforrások részben a nyomvonal szűk környezetére vannak hatással, ide tartoznak a földmunkák, a pályaszerkezet megépítése, valamint a közművek, infrastruktúrák és kiegészítő szerkezetek kiépítése. A nyomvonal tág környezetében zaj és rezgés forrásaként szolgálhat az építőanyagok bányászata, feldolgozása és szállítása. A létesítés lépései a nyomvonal egyes szakaszain egymástól függetlenül folyhatnak, így ezek a tevékenységek területenként külön kezelhetők. A legtöbb esetben az egyes szakaszok kivitelezési ideje 1 hónapnál hosszabb és 1 évnél rövidebb. Egyes építési szakaszok kivitelezése esetében 1 hónapnál rövidebb időszakban intenzív, átmeneti hatótényezőként van jelen a zaj.

Földtani közeg

A földtani közeg, talaj és felszín alatti vizek szempontjából hatásviselők az útpadkák, árkok talaja és földtani közege, az útpálya melletti termőtalaj, talajvíz, egyes esetben a rétegvíz, illetve az ezekre települt vízbázisok. Az építés során a területfoglalás (út és kapcsolódó létesítményei, továbbá a felvonulási területek) következtében a termőterület csökken, a földmunkák (rézsű és töltésépítés) eredményeképp pedig a talaj szerkezete és tömörsége változik meg. Az új útpálya, a körforgalmi csomópontok kialakítása megváltoztatja a helyi beszivárgási viszonyokat. Az esetlegesen fellelt szennyeződések (a felső) talajrétegek elszállításával, a munkálatok miatt pedig az alatta lévő rétegek tömörödésével járhat.

Élővilág

A területen és közelében található természetes, vagy természetközeli élőhelyek, az ott lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő, búvó és vonuló állatok, valamint a keresztezett vízfolyásokban megtalálható élő szervezetek a beruházás hatásviselői.

Új utak létesítése, mint minden beépítés, mindenekelőtt élőhely veszteséget okoz. Ennek mértéke függ az út hosszától, szélességétől, az egyéb létesítmények nagyságától, elhelyezkedésétől és az érintett élőhelyek számától, kiterjedésétől és minőségétől.

A hatásvizsgálat összefoglaló megállapításai alapján a különböző érintett fajok, élőhelyek, a Natura 2000 terület és az ökológiai hálózat elemeinek védelme érdekében meghatározott védelmi intézkedések betartása esetén az esetleges negatív hatások jelentősen csökkenthetők, vagy megelőzhetők. Az anyag összességében megállapítja, hogy a beruházás élővilágra gyakorolt hatása az építési szakaszban a többlet-területfoglalások következtében megszűnhet, az üzemelési szakaszban pedig – a javasolt hatáscsökkentő intézkedések betartását feltételezve – elviselhető.

Hulladékgazdálkodás

Az építés-bontás és kivitelezési munkálatok során az alábbi hulladék típusok keletkezhetnek, melyek elhelyezéséről gondoskodni kell: inert építési hulladék, gépek berendezések üzemeléséből származó hulladék és kommunális hulladék.

Éghajlatváltozás

Éghajlat szempontjából az építés elviselhető lesz: az építés során a nagy teljesítményű, robbanómotoros munkagépek használata üvegház hatású gáz (ÜHG) kibocsátással jár, illetve a megszűnő termőföldek révén és a fák kivágásával nyelők tűnnek el. Ezt részben ellentételezi a tervezett növénytelepítés, valamint az, hogy a bontásból származó anyagok (aszfalt, beton, föld)

nagy része helyszínen felhasználásra kerül (pl. töltésepítésre, padkába). Az út forgalma a projektől függetlenül ÜHG-t bocsát ki, így az, ha nem is jelentős mértékben, de hozzájárul a klímaváltozáshoz. A klímaváltozás kockázatait tekintve az árvizek extrémnek értékelt klímakockázatot jelentenek, míg a növekvő átlaghőmérséklet miatti károk az útpályában, esetleges megnövekedett fenntartási költségek, illetve az intenzív csapadékesemény után kialakult lefolyástalan területek, útalap nem megfelelő vízteleníthetősége, káros mértékű elnedvesedése, további kimosások és állékonyságban okozott károk magas sérülékenységi kockázattal járnak. Ezekre a tervezés során megfelelően fel kell készíteni a műszaki infrastruktúrát, illetve a szolgáltatást. A beruházási területen tervezett beavatkozás érdemben nem gyakorol hatást a térség klímaadaptációs képességére.

III. A tevékenység hatásterülete

a) Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Az építés kiporzás miatti hatása 90 m távolságon belül érzékelhető. Ez a távolság tekinthető az építési munkálatok hatásterületének. A 90 m-es távolságon belül a 10 µm-nél kisebb méretű por már jelentős távolságokra is eljut, de ez kevésbé származhat a földmunkákból (inkább égési folyamatokból). A kiporzás és ennek hatása időszakos, és csak az építés időszakában jelentkezik. Az építés másik jellemző, levegőminőséget érintő hatása a munkagépek helyszíni, valamint szállítójárművek szállítási útvonal menti kipufogógáz kibocsátása. Ennek keretében CO, NO_x, CH, részecske kibocsátás történik. A munkagépek kipufogó gázainak hatásterületét 50 méterre becsülték. A szállítási forgalom elsősorban a 26. sz. úton és a már megépült elkerülő úton keresztül történik, ill. a 25. sz. főúton.

A tervezett útfejlesztés közvetlen hatásterülete az út nyomvonalának tengelyétől mért kétoldali 25-25 m-es sáv. Közvetett hatásterületnek az a terület tekinthető, ahol a légszennyező anyagok vonatkozásában a koncentrációváltozás a 25%-ot meghaladja. A közvetett hatásterület kiterjedése gázhalmazállapotú szennyezők esetén a nyomvonalától számított kb. 100-150 m, szilárd anyag esetén 25-50 m-re tehető.

b) Zaj- és rezgésvédelmi szempontból

Az építési hatásterület a legnagyobb kibocsátású építési fázisban a nyomvonal tengelyétől számított 200 méter. Az építési zajok várhatóan a nyomvonal 65 méteres puffer területén belül terhelik határérték felett a védendő homlokzatokat, mely a legközelebbi épületeket jelenti (1068/1, 1103, 049/3, 049/4, 049/5 hrsz).

Az üzemelés ideje alatti hatásterület az éjszakai határértékek alapján került lehatárolásra 45 dB-es izovonal a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 3. mellékletének 2. sora szerint. A hatásterület jellemző szélessége 900 méter, mely azonban csak egy rövid szakaszon, a település keleti oldalán alakul ki. A további közúti és vasúti vonalforrások terhelése miatt a település déli oldalán kb. 600 méter szélességig csökken.

c) Földtani közeg védelmi szempontból:

A talaj esetében a közvetlen hatásterület a kisajátítási határ által övezett zóna, a határon kívül eső szervízutak, és az építés alatt létesített depóniák, ideiglenes területfoglalások fogják jelenteni. A közvetett hatásterület e létesítmények határvonalától számított kb. 50 m szélességű sávra korlátozódik.

A földtani közeg esetében hasonló közvetlen és közvetett hatásterülettel lehet számolni. A talajvíz esetében a padka és az árok területe tekinthető közvetlen hatásterületnek. Közvetett hatásterület a felszín alatti víz áramlása által érintett terület, melynek kiterjedése függ a talajvízszinttől, a talajvíz áramlási irányától és a talaj összetételétől egyaránt.

d) Természetvédelmi szempontból

Az út közvetlen hatásterülete megegyezik az út kisajátítási területhatárával. A közvetett hatásterület lehatárolásánál a mezőgazdasági, illetve természetes vagy természetszerű vegetációval borított területeknél a tervezett nyomvonal tengelyétől számított 100 méteres sávot vettünk figyelembe. A Natura 2000 területeken, illetve az ökológiai zöld folyosón, de természetszerű erdőterületeknél is a közvetett hatásterületek a tengelytávtól mért 100 m-nél nagyobbak is lehetnek, hiszen ezek hazánk fontos zöld folyosói, amelyek zömmel valamilyen természetvédelmi védettséget is élveznek. Nyilvánvalóan a csomópontok, vízfolyáskorrekciók és a tervezett burkolt utak és mezőgazdasági utak korrigált szakaszai környezetében a hatásterület a szükséges létesítményekhez igazodik és kiszélesedik.

IV. Előírások

A. A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal előírásai:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

Általános előírások

1. A létesítmény csak véglegessé vált érvényes környezetvédelmi engedély birtokában, továbbá a mindenkor aktuális környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően kivitelezhető.
2. A jelen határozatban rögzítetteken túlmenően tervezett, a környezetvédelmi hatóság tudomása, jóváhagyása – szükség esetén engedélye – nélkül a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „Rend.”) 2. § (2) bek. a) pontjában nevesített jelentős módosítás nem valósítható meg.
3. A tevékenységben bekövetkezett, nem jelentős módosításáról/módosulásáról annak bekövetkezésétől számított **15 napon belül** kell a környezetvédelmi hatóságot írásban tájékoztatni.
4. Az engedélyesnek olyan eljárási rendet kell kialakítania, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén sor kerülhessen a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek mi a felelőssége és jogosultsága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése tekintetében.
5. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.

Építés idejére vonatkozó előírások

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

1. A 306/2010 (XII.23.) Korm. rendelet. 29. § (1) bekezdésben foglaltak alapján az egy- és kétszámjegyű országos közút, valamint vasút vonalforrás létesítése esetén a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.
2. Az építéshez szükséges anyagok szállítását úgy kell végezni, hogy a szállítási útvonalon a szállítmány ne okozzon a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott határérték feletti szállópor terhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.

3. A deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközökben locsolni szükséges.
4. A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
5. Az építési területen a közlekedéssel érintett burkolatlan felületeket kedvezőtlen időjárási viszonyok között (szárazság, nagy szélesebesség) a porképződés megakadályozásához szükség esetén locsolni kell, a járművek sebességét a nem pormentesített utakon 5 km/óra értékre kell csökkenteni. A locsolást olyan gyakorisággal kell végezni, hogy biztosítsa a szilárd részecskére vonatkozó határérték betartását.
6. Az építési és szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni. Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.
7. A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.
8. A tevékenység végzésénél tilos a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.
9. Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb kell kijelölni úgy, hogy lehetőleg (ahol megoldható) lakott területektől távol legyenek és a környező úthálózat ne legyen terhelve felesleges mozgásokkal.
10. Az esetlegesen kialakítandó anyagnyerő- és depónia helyeket is a nyomvonalhoz közel kell kijelölni, a lakott területektől minél távolabb. A szállítási útvonalakat is úgy kell megválasztani, hogy a lakott területeket ahol ez nem megoldható, kerülje, illetve minél kevésbé terhelje. Ahol megoldható, ott a nyomvonalon történő szállítás javasolható.
11. A megépített szakaszoknál a rézsűket - a kiporzás csökkentése céljából - célszerű minél hamarabb füvesíteni, és növénytelepítést végezni.

Zajvédelmi szempontból

1. **Építés kivitelezésének megkezdése előtt legalább 30 nappal** a pontos organizációs tervek ismeretében a zajvédelmi kritikus pontokon prognosztizált határérték túllépés esetén – amennyiben az sem technológiai, sem munkaszervezési úton nem csökkenthető határérték alá – **határérték alóli felmentési kérelmet kell benyújtani** (a zajvédelmi terv alapján kiszámított várható túllépések mértékének és időtartamának megadásával) a környezetvédelmi hatósághoz.
2. Építési munkálatok kizárólag nappali időszakban történhetnek a belterületeken, az építés megkezdése előtt 10 nappal a lakosság tájékoztatása szükséges.
3. Korszerű munkagépek használatával és karbantartásukkal az eredő zajteljesítményszint minimalizálása szükséges.
4. Szükséges a szállítási útvonal minimalizálása, lehetőleg a nagyobb forgalmú utak használata, belterületi szakaszok kerülése, illetve belterületi szakasz esetén a kevesebb védendő homlokzatot érintő és/vagy jobb útminőségű szakaszok preferálása.
5. A nyomvonal mentén 20 méteren belül található védendő homlokzatok esetében szintén különös figyelemmel kell az építési munkát végezni.
6. A 38+400 km szelvénytől kezdődően 200 méter hosszú és 3 méter magas zajvédő falat kell építeni reflexív felülettel, az engedélyezési dokumentációban szereplő az ÚT 2-1.303 útügyi műszaki előírás szerint, amelynek léghanggátlása: B3, hangelnyelő tulajdonsága: A0.
7. A Putnok, Állomás utcán a betervezett burkolatcserét és passzív akusztikai védelmet meg kell valósítani.

Földtani közeg védelmi szempontból:

1. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy az ne veszélyeztethesse a földtani közeget.
2. A kivitelezéssel összhangban biztosítani kell az útról lefolyó, illetve a terepről érkező csapadékvizek ártalommentes összegyűjtését és elvezetését

3. A munkaterületről való levonulás után, a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.
4. A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
5. A kivitelezést csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
6. Az építési, felvonulási területen a szállító járművek üzemanyag töltése nem végezhető.
7. A tevékenység nem eredményezhet a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
8. Amennyiben a kivitelezés során hulladékgyűjtő műtárgy, ideiglenes, veszélyes anyag tároló kerül telepítésre az aljzatot olyan burkolattal, pl. kármentő aljzattal, kell ellátni, amely megakadályozza, hogy a talajra és közvetve a vizekbe szennyező anyag kerülhessen. Az építés időszakában a munkavégzés helyszínein esetlegesen keletkező kommunális szennyvizet zárt tartályokban (építési területeken telepített mobil illemhely) kell gyűjteni, és azok ártalmatlanítását előkezelővel rendelkező szennyvíztisztító telepen kell végezni.

Természetvédelmi szempontból

1. A létesítési munkálatokat (kivitelezést) a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
2. Natura 2000 területen a beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. Natura 2000 területen, továbbá a természeti értékekben gazdag gyepes természeti területeken – a tervezett nyomvonalon kívül - depóniákat, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területet kialakítani, anyagnyerő helyeket létesíteni, valamint a kijelölt munkaterületen kívül építési anyagot elhelyezni tilos.
4. Közlekedés, megközelítés, szállítás, anyagmozgatás csak a meglévő és használatban lévő utakon, földutakon, esetleg kijárt nyomokon engedélyezett.
5. Natura 2000 területen végzett egyes részmunkálatok megkezdése előtt a természeti károk minimalizálása érdekében közös terepi egyeztetést kell tartani az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: ANPI) szakembereivel.
6. Törekedni kell a beavatkozási területen lévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására. A létesítési munkálatok során szükségessé váló fák kivágása, cserjeirtás csak augusztus 31. és március 1. között végezhető. Natura 2000 területen a cserjeirtás (terület-helyreállítás), valamint az erdőtörvény hatálya alá nem tartozó fák kivágása a természetvédelmi hatóság (azaz Főosztályunk) engedélyével, az erdőtörvény hatálya alá tartozó fák kivágása pedig csak az erdészeti hatóságnál tett bejelentést követően végezhető.
7. A kivitelezés során a Natura 2000, illetve természeti, természet közeli területekre (gyep, erdő, nádas stb.) eső beruházási területeket természetvédelmi szakértővel meg kell vizsgáltatni, hogy találhatók-e védett vagy fokozottan védett növényfajok, amennyiben igen, akkor vizsgálni kell azok áttelepítésének szükségességét is. Szükség esetén a védett fajokat a munkavégzés megkezdése előtt természetvédelmi szakértő jelenlétében és irányításával – a hatóságtól beszerzett engedély alapján – megfelelő élőhelyre át kell telepíteni az engedélyes költségére. A vizsgálatok és az áttelepítések szervezésébe az ANPI szakembereit is be kell vonni. A vizsgálatokról és az áttelepítésről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyet meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságnak a vizsgálatokat, illetve az áttelepítést követő 10 napon belül.
8. Az esetlegesen áttelepített növényegyedek esetében az áttelepítés sikerességét az áttelepítés időpontjától számított 2 éven keresztül folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
9. A kivitelezés során Natura 2000 területen, vagy azokkal közvetlenül határos területeken munkavégzés csak nappali körülmények között végezhető, mesterséges megvilágítás nem alkalmazható.

10. Növénytelepítés esetén a területen őshonos, valamint a potenciális vegetációnak megfelelő növényekből kell válogatni. A Natura 2000 területeken történő fátelépítés a természetvédelmi hatóság engedélyének birtokában végezhető.
11. A tervezett elkerülő út építése, illetve az ahhoz kapcsolódó vízelvezetést úgy kell megoldani, hogy ezek a létesítmények a kétéltűek mozgását ne lehetetlenítsék el, a kétéltűek számára ne jelentsenek áthatolhatatlan akadályt, ne alakuljon ki a kétéltűek esetleges pusztulását okozó csapda. (Meredek falú, betonelemekből álló vízelvezető árok kialakítása nem elfogadható.) A megfelelő átjárhatóságot biztosító műszaki megoldások kiválasztását a nemzeti park igazgatósággal közösen kell elvégezni. Amelyről jegyzőkönyvet kell felvenni.
12. A Környezeti hatástanulmány dokumentáció 6.1.1. *Tájvédelem*, illetve és 6.1.2. *Élővilágvédelem* pontjaiban szereplő megelőző, hatáscsökkentő, kompenzáló, elhárító intézkedéseket meg kell valósítani.
13. A beruházási területen idegen területről származó anyag mennyiségét a műszakilag indokolható legkisebb mennyiségre kell csökkenteni.
14. A kiásott munkagödröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni.
15. A kiásott munkagödrökbe, munkaárkokba betelepült vagy beleesett védett hullóket, kétéltűeket, kisemlősöket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
16. A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel sértett felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani.
17. Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, az ANPI szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható. Az egyeztetésekről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírások

1. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező hulladékokkal – amelyek körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásaira.
2. A tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendelet – előírásai szerint kell gondoskodni.
3. Fenti hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
4. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő vonatkozó átvételi jogosultságáról.
5. Amennyiben a hulladék lerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
6. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
7. A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során keletkező hulladékokat teljes körűen el kell szállítani, át kell adni további kezelésre.
8. Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet szerint elkészített építési hulladék nyilvántartó lapot, bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérelőjegy, számla, stb.) a Főosztálynak meg kell küldeni.

Üzemelés idejére tett előírások

A földtani közeg védelme szempontjából tett előírások

1. Az üzemeltetés során bármilyen okból bekövetkező környezetszennyezés elhárításáról az engedélyes haladéktalanul intézkedni köteles.
2. Amennyiben az üzemszerű használathoz hulladékgyűjtő helyek kerülnek megépítésre, azok környezetét, illetve a gyűjtőedények típusát úgy kell megválasztani, hogy a hulladék véletlenszerű talajra jutása esetén se kerülhessen szennyezőanyag a földtani közegbe.
3. A telepített hulladékgyűjtők rendszeres ürítéséről, környezetük hulladékmentes állapotáról a földtani közeg védelme érdekében rendszeresen gondoskodni szükséges.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások

1. Azokon a pontokon, ahol az üzembe helyezés évében a várható forgalom nagysága mellett a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I.14.) VM rendelet (továbbiakban: 4/2011. (I.14.) VM rendelet) 2. számú mellékletében foglalt tervezési irányértéket meghaladó terhelés várható, a megépült út forgalomszabályozását úgy kell megoldani, hogy a gépjárművek égéstermék kibocsátásaiból eredő levegőterhelés a környező lakóingatlanokon ne haladja meg a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott egészségügyi határértékeket.

Zajvédelmi szempontú előírások

1. **A forgalomba helyezést követő 30 napon belül szabványos forgalmi zajvizsgálatot kell végezni** Putnok hrsz.:1103 és hrsz.: 1106/11 ingatlanok védendő homlokzata előtt, amelynek jegyzőkönyvét a mérést követő 15 napon belül meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.

Természet- és tájvédelmi szempontú előírások

1. A bolygatott felszíneken az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését lehetőség szerint kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemeltetés időszakában is szükséges folytatni.
2. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és védett területtől minél távolabbra kell szállítani és elhelyezni. A levágott virágzó hajtások kényszer magérelését az elhelyezési területen is szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
3. Az üzemelési időszakban a talajfelszín bolygatásával érintett, védett, illetve nem védett, de természeti területeknek minősített élőhelytípusok rendszeres (évente minimum kétszeri) kaszálása szükséges az inváziós fajok megtelepedésének, illetve terjedésének megakadályozása érdekében.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírások

1. A tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - előírásai szerint kell gondoskodni.
2. Fenti hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.

3. Amennyiben a hulladék lerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
4. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
5. Amennyiben a visszabontott úttestet nem az új út alapba kívánják visszaforgatni, úgy azt hulladéknak kell tekinteni és arra hulladékgazdálkodási engedéllyel feljogosított szervezetnek szükséges átadni.

Haváriára vonatkozó előírások

1. Az engedélyben foglalt követelménytől való eltérés esetén az üzemeltetőnek az eltérés észlelését követő **8 órán belül** tájékoztatnia kell a környezetvédelmi hatóságot, és az észlelést követően azonnal meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az engedélyben foglalt feltételek a lehető legrövidebb időn belül teljesüljenek. Az esemény bekövetkezésének okát, valamint a megtett intézkedéseket tartalmazó jelentést **48 órán belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
2. Havária esetén a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozása érdekében a szennyeződést le kell határolni, a folyékony szennyező anyagot azonnal fel kell itatni, a felitatóanyagot fel kell szedni, ill. a földtani közeg szennyeződése esetén a szennyezett talajt ki kell termelni. A szennyezett felitatóanyagot és talajt annak átvételére/szállítására jogosultsággal rendelkező céggel el kell szállíttatni további kezelésre.
3. A bekövetkezett haváriáról, illetve környezetvédelmi szempontból rendkívüli eseményről a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről, valamint a megtett intézkedésekről **szóban késedelem** nélkül, írásban **12 órán belül** (faxon: 46/517-399, és/vagy e-mailben: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu) kell tájékoztatni a környezetvédelmi hatóságot.
4. A bekövetkezett káreseményről, annak kiterjedéséről, mértékéről, a veszélyeztetett környezeti elemekről, továbbá a tett intézkedésekről a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell értesítést, ill. tájékoztatást adni.
5. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező szennyezéseket a kivitelező kárelhárítási tervének megfelelően azonnal fel kell számolni, a környezetvédelmi hatóság egyidejű értesítése mellett. A környezetszennyezés felszámolására szolgáló anyagok, eszközök biztosításáról a kivitelező folyamatosan gondoskodni köteles.
6. A káresemények és beavatkozások, intézkedések időbeli dokumentálására kárelhárítási naplót kell vezetni.

Mérési, nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek

1. A tevékenység végzése során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Kormányrendelet előírásai szerint kell végezni.

Felhagyás idejére tett előírások

7. A tevékenység felhagyásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
8. A tevékenység felhagyása esetén, ha a tevékenységből a földtani közegben környezeti kár következett be, a mindenkor érvényes – jelenleg a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti kárelhárítási vagy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti – kármentesítési eljárást kell lefolytatni.
9. A felhagyott tevékenység után az igénybe vett területen környezetszennyezés nem maradhat.

10. A tájrendezés során a környezeti elemek elszennyeződésének lehetőségét ki kell zárni, a felhagyást környezetszennyezést kizáró módon kell megvalósítani.
11. A tájrendezést követően a területen későbbi funkcionális célt nem szolgáló építmények, berendezések nem maradhatnak vissza.
12. A felhagyás során keletkező hulladékokat, melyek lehetséges körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg, a fenti rendelet figyelembevételével be kell sorolni.
13. A felhagyás során keletkező hulladékok gyűjtéséről és szállításáról, valamint további kezelésre történő átadásáról a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint – folyamatosan gondoskodni kell.
14. A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
15. Tilos a veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni!
16. A képződő hulladékok vonatkozásában az azok gyűjtésével és átadásával megbízott munkavállalókat szóban ki kell oktatni és egyidejűleg írásbeli utasítással kell ellátni a munkavégzés során betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira vonatkozóan, továbbá a rendkívüli esemény (havária) következtében szükséges teendőkre, valamint a hulladék jellegéből és státuszából származó adminisztratív kötelezettségekre.

Közegészségügyi hatáskörben tett előírások:

1. A burkolat megerősítése, kerékpárút létesítése, valamint üzemeltetésük a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
2. A létesítési és az üzemeltetési tevékenység során meg kell akadályozni a környezeti levegő olyan mértékű terhelését, amely lakott területen, egészségügyi határérték fölötti légszennyezettséget okozhat. Száraz, szeles időben a kiporzást a munkaterület, a mozgásra kerülő anyag és a szállítási útvonal locsolásával kell csökkenteni. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni.
3. A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében káresemény esetén, amennyiben veszélyes anyag folyik el, vagy kerül a földfelszínre annak azonnali összegyűjtéséről gondoskodni kell.
4. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a környezeti elemekre és a lakosságra vonatkozó jogszabályokban meghatározott határértékeknél nagyobb mértékű hatást ne eredményezzen. A tevékenység környezetre gyakorolt hatását, és a határértékeknek való megfelelést a jogszabályokban meghatározott esetekben, illetve amennyiben túllépés valószínűsíthető mérésekkel szükséges ellenőrizni.
5. A munkaterületeken keletkező kommunális, nem veszélyes és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon, fizikai és kémia formájuknak megfelelően, feliratozva kell gyűjteni. Elszállíttatásukról rendszeresen, lehetőleg naponta gondoskodni szükséges.
6. A dolgozók szociális víz igényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell szolgáltatni. A munkaterületen dolgozó munkavállalók számára kézmosásra egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.
7. A kivitelezés és üzemeltetés során a dolgozók részére az illemhely használatát a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell biztosítani.

8. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

Örökségvédelmi hatáskörben

1. Az előzetes régészeti dokumentáció (továbbiakban: ERD) I. részét ki kell egészíteni:
 - A beruházási terület minden talajkiemeléssel érintett részén (pl. tereprendezés, völgyzáró gát, tározó körüli szervízút építése, anyagnyerőhelyek létesítése) geofizikai kutatást és próbafeltárást (ERD-II.) kell végezni a régészeti érintettség mértékének meghatározása érdekében.
2. A feltárási projekttervet tartalmazó teljes ERD-t az építési/létesítési engedélyezési eljárás megindításáig be kell nyújtani az örökségvédelmi hatósághoz.
3. Az ERD eredményeit és a régészeti örökség megóvására tett javaslatait a beruházás előkészítésénél és kivitelezés során figyelembe kell venni.
4. Az ERD-t a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 3., tel.: 06-1-430-6000) készíti el.
5. Amennyiben a kiegészített ERD alapján teljes területű régészeti feltárás elvégzése szükséges, azt az ERD-ben meghatározott mértékben a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni.
6. A teljes területű feltárás területén kívül a kivitelezés talajkiemeléssel járó földmunkái régész jelenlétében, folyamatos régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.
7. Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
8. A megelőző régészeti feltárást és a régészeti megfigyelést a beruházó/építtető és a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 3., tel.: 06-1-430-6000) előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell elvégezni.
9. Építtető (engedélyes) a tárgyi munkálatok megkezdéséről 14 nappal korábban köteles írásban értesíteni az örökségvédelmi hatóságot, valamint a területileg illetékes múzeumot.

Termőföld mennyiségi védelme érdekében

1. Az elkerülő út megépítése gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevitelével történjen.
2. Az elkerülő út építése során az érintett és szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett beruházás ne akadályozza.
3. A tervezett elkerülő út végleges más célú hasznosításnak tekinthető, mely végleges más célú hasznosítás engedélyköteles; a más célú hasznosítás engedélyezését az ingatlanügyi hatóságtól kell kérelmezni.
4. A tervezett tevékenységre a beruházást érintő termőföldeken csak végleges termőföld végleges más célú hasznosítási engedély birtokában kerülhet sor.

Termőföld minőségi védelmére vonatkozóan

1. A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 43. § (2) bekezdése alapján a beruházások megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.
2. A Tftv. 44. § (4) bekezdése alapján a mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni.
3. A tényleges földmunkavégzéssel járó tevékenység megkezdése előtt humuszgazdálkodási tervet kell készíteni.

B. A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásai:

1. A közlekedési létesítményeket úgy kell megépíteni, hogy a környező területről, ingatlanokról lefolyó vizek akadálytalanul belefolyhassanak a csapadékvíz elvezető rendszerbe.
2. Biztosítani kell a csapadékvíz elvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét, valamint a csapadékvizek biztonságos és ártalommentes elvezetését a hidraulikailag ellenőrzött, megfelelő vízszállítású, vagy vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező befogadóba.
3. Ha a tervezett létesítmények mellett csapadékvizek összegyülekezése várható, úgy gondoskodni kell azok rendezett, károkozás nélküli befogadóba vezetéséről is az előző, 2. pontban foglaltak szerint.
4. A felszíni és a felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.
5. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének lehetőségét.
6. A szennyeződhető csapadékvizeket a hatályos jogszabályokban foglalt határértékek betartása mellett, amennyiben szükséges tisztítást követően lehet a befogadóba vezetni.
7. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani. (pl.: 73. § (7) bek., 1. melléklet, stb.)
8. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendeletben foglaltakat be kell tartani. (pl.: 23. §, 32. § (3) bek., stb.)
9. Vizek partjával párhuzamosan közutat - a kikötők területét kivéve - a partmenti fenntartási sávon, illetve kisajátítási határon kívül kell vezetni.
10. A parti sávra vonatkozó rendelkezéseket be kell tartani.
11. Amennyiben a munkálatok során a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződését észlelik, arról soron kívül értesíteni kell Igazgatóságomat és az ÉMVIZIG-et.
12. A bekövetkező esetleges haváriahelyzeteket azonnal be kell jelenteni Igazgatóságomra.
13. Be kell tartani a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet előírásait. (A nagyvízi meder a levonuló árhullámok esetén előtérésre kerülhet.)
14. A nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül folytathat.
15. Azon létesítményeket, amelyek árvízvédelmi funkciót is betöltenek, az árvízvédelmi művekre vonatkozó jogszabályi előírások figyelembevételével kell kialakítani.
16. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bek. szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.
17. A vizek és a közcélú vízilétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról szóló 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet 7. § (1) bek. szerint a fenntartási feladatok ellátása és az árvízvédelmi töltés védelme érdekében a töltésen, valamint a töltés lábvonalától, annak mindkét oldalán számított 10-10 méteres védősávon (töltésmenti sávon) belül nem szabad olyan tevékenységet végezni, amely a talaj szerkezetét, szilárdságát, összetételét megbontaná, illetve hátrányosan megváltoztatná, annak elszennyeződését eredményezné.
18. A folyók mértékadó árvíz szintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendeletben foglaltakat be kell tartani. (pl.: 1. §, stb.)
19. A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott "B" szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
20. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani.

21. Csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában, az azt alátámasztó talajmechanikai szakértői vélemény birtokában alkalmazható. Csapadékvíz szikkasztása esetén annak megvalósíthatóságát szikkasztási próbával, illetve talajmechanikai vizsgálattal igazolni kell. A szikkasztó méretét úgy kell meghatározni, hogy a lehulló csapadékvíz tározása biztosított legyen. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)
22. Zárt csapadékvíz-csatornában összegyűjtött csapadékvíz természetes befogadóba való bevezetése előtt hidraulikailag méretezett iszap- és olajfogó műtárgyat kell elhelyezni, kivéve a tetőfelületekről történő közvetlen vízbevezetést. Szükség esetén a befogadó visszaduzzasztásának kizárásra tiltó vagy csappantyú beépítése és vízátemelési lehetőség biztosítása szükséges. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)

V. **A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)**

35500/1410-1/2023. ált. számon érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

VI. A határozat alapjául szolgáló dokumentációt a FŐMTERV Zrt. (Budapest) készítette 2023. decemberi keltezéssel.

VII. Jelen eljárás 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj köteles, melyet a FŐMTERV Zrt. által befizetésre került.

VIII. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat Jegyzőinek azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodjon a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell. A határozatot hirdetményi úton közlöm. A határozat közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

IX. A határozatot hirdetményi úton közlöm. A határozat közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap. Határozatom ellen közigazgatási úton jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik.

A határozatot döntést sérelmező ügyfél részére – a rá vonatkozó rendelkezés tekintetében, jogszabálysértésre hivatkozva, a kézhezvételtől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszékhez címzett, de a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtott keresettel – közigazgatási peres út áll rendelkezésre.

A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen keresztül nyújthatja be a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A jogi képviselő nélkül eljáró természetes személy – amennyiben ügyfélkapuval rendelkezik – választhatja a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen az elektronikus úton történő keresetlevél benyújtását, azonban ha ezzel a lehetőséggel nem kíván élni, vagy a feltételek nem adottak, úgy papír alapon is benyújthatja keresetlevelét a közigazgatási határozatot hozó szervnél, illetve ajánlott küldeményként postára adhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. sz. alatti címére.

A kereset benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására nincs halasztó hatálya, azonban az ügyfél azonnali jogvédelem iránti kérelmet is előterjeszthet.

A közigazgatási peres eljárásban a felperest tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg, pervesztessége esetén azonban viselni tartozik a bírósági eljárási illetéket.

A bíróság a pert – főszabályként – tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. A tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevélben kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

INDOKOLÁS

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., KÜJ: 103979564) meghatalmazottjaként eljáró FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest Lövőház u. 37.) 2023. december 12. napján EPAPIR-20231212-1578 számon környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi hatósághoz a 26. sz. főút putnoki elkerülő útja létesítésére vonatkozóan.

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (a továbbiakban Rend.) 3. számú melléklet 87. pontja [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

– b) országos közút fejlesztése 1 km hosszától.

– c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül”] hatálya alá tartozik, így a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Rend. 1. § (5) bek. szerint a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. sz. mellékletben szerepel. A benyújtott kérelem alapján 2023. december 12. napján környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A vizsgálattal érintett szakasz tervezett fejlesztése (továbbiakban Projekt) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet / 1. Országos közúti közlekedési projektek / 1.2. Főutak, 1.2.120. pontja alapján, mint „A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel”, kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/09879-2/2023. számon tájékoztattam az ügyfelet a teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 14. pontja alapján 750 000,- Ft, azaz hétszázötvenezer forint igazgatási szolgáltatási díj köteles, mely a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. befizetett.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben

A kérelem készítői rendelkeznek a beadvány készítéséhez szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi szakértői jogosultsággal. A kérelem engedélyezésével kapcsolatban kizáró ok nem merült fel.

Földtani közeg védelmi szempontból

Az építés időszakában a munkavégzés helyszínein esetlegesen keletkező kommunális szennyvizeket zárt tartályokban (építési területeken telepített mobil illemhely) gyűjtik.

A csapadékvizeket nem vezetik koncentráltan befogadó vízfolyásba, a kerékpárútról lefolyó csapadékvíz az út menti területeken elszikkad.

Felszín alatti vizek tekintetében az építés hatása elviselhető lesz, mivel a vízvezetés rendezése és a felszíni vízfolyások keresztezéseinek tisztítása történik meg, mederkorrekció nem tervezett. A befogadóba vezetés előtt hordalékfogó kerül beépítésre. A felújítással érintett nyomvonal 1 km-es környezetében nem található sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázisvédelmi védőterülete. A rendelkezésre álló vizsgálatok alapján normál üzemi körülmények között sem a felszín alatti vizeket, sem pedig a felszíni vizeket nem éri káros hatás; az átereszek és hidak felújításának, a vízvezetés korszerűsítésének köszönhetően kis mértékű javító hatás várható. A felszín alatti víz és a földtani közeg megóvása érdekében, havária esetekre a kivitelező, majd üzemelés során a kezelő megfelelő havária tervvel rendelkezik. Havária esetében biztosítják a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozását. A szennyezés lokalizálása mellett a szennyezés vertikális tovaterjedésének megakadályozása érdekében a szennyező anyagot késedelem nélkül felitatják, felitatóanyagot eltávolítják. Amennyiben a földtani közeg is szennyeződik, a szennyezett talajt mielőbbi kitermelést követően veszélyes hulladékként kezelik és átadják annak átvételére engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezet részére.

A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva talajszennyezéssel nem kell számolni. A talaj szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállító járművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. Ezért az alkalmazott munkagépek megfelelő karbantartására és műszaki állapotára, és működtetésére fokozott figyelmet fordítanak.

A szállító járművek a munkagépek karbantartását (pl. olaj, hidraulika olaj, hűtőfolyadék cserék, feltöltések) a megfelelő felszereltséggel rendelkező szakműhelyben végzik. Gépjárművek mosását kizárólag vízjogi engedéllyel rendelkező mosókban végzik.

A környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján a tervezett tevékenység földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

Háttérterhelés, alap levegőterheltség:

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. sz. mellékletében foglaltak alapján Putnok a „10. Az ország többi területe” légszennyezettségi zónába tartozik.

Az alap légszennyezettség meghatározásánál az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat (OLM) putnoki automata állomásának adatai kerültek figyelembevételre. A mérőállomás Putnok, Bajcsy-Zsilinszky út 31. szám alatt található. A vizsgálat paraméterek: NO₂, NO_x, CO, PM₁₀.

Az éves átlagértékeken túl – a jogszabályi előrejelzés alapján – a maximális értékek és az évenkénti meghaladások számai is megvizsgálásra kerültek.

A mérőállomások adatai alapján a PM₁₀ koncentráció – a jogszabályi besorolás szerint – határértéken túli terhelései Putnokon csak a 2020. és 2022. évben maradt az előírt évi 35 meghaladás alatt.

Háttérszennyezettséget befolyásoló tényezők:

Jelentősebb vonalas szennyezőforrás a 92. sz. vasútvonal Kazincbarcika-Ózd közötti szakasza, mely nem villamosított (a várost érintő MÁV 87. sz. vasútvonalat több éve üzemben kívül helyezték). Ezen kívül főleg mellékút keresztezések (2523. sz. országos közút) és belterületi utak találhatóak az elkerülő környezetében.

A település déli oldalán a helyi pontforrászerű szennyezők lokálisak és kibocsátásuktól függően 100-200 méter távolságon túl nincs érdemi hatásuk a levegőminőségre.

A jelenlegi immissziós állapot elemzése az adatszolgáltatásként kapott forgalmi előrejelzések, a HBEFA (HBEFA: Handbook Emission Factors for Road Transport, azaz Közúti Közlekedés Kibocsátási Faktorainak Kézikönyve.) emissziós faktorai és a jósvafői állomás szél adatai alapján történt. Modellszámítás segítségével kerültek meghatározásra az egyes szennyezők átlagkoncentrációi az elkerülő környezetében és a kapcsolódó úthálózaton (főleg a 26. sz. út putnoki szakasza). A forgalomból származó, emberre, légzésre legveszélyesebb gázok a nitrogén-oxidok, ezért a levegővizsgálatok ezekre a gázokra koncentrálnak.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján az NO_x átlagkoncentrációja (egyszerűsített meteorológia, Gauss-eloszlás) Putnok belterületén az úttengely környezetében átlagosan 9-10 µg/m³ körül várható.

Az építés során várható levegőterhelések:

Levegőminőséget az építési munkálatok során az építéshez szükséges munkagéppark emissziója módosítja. Organizációs terv közvetlenül a kivitelezés előtt készül el, ezért jelen fázisban nem áll rendelkezésre.

Az útépités során földmunkagépeket, homlokrakodókat, kotrókat, úthengereket, földgylut, locsolóautót, cölöpverőket, darukat, beton- és cementinjektáló berendezéseket, tehergépkocsikat stb. használnak. A munkagépek maximális teljesítménye 50–250 kWh között változik, és ennek általában csak 70%-át használják ki, naponta kb. 10 órai munkával. A légszennyezés mértékét az egyidejűleg működtetett munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása és műszaki állapota határozza meg.

Levegővédelmi szempontból a következő munkatípusok várhatók:

útépítési földmunkák (gumikerekes markoló, kotró, dózer, aszfaltmaró, tehergépjárművek),
 közműkiváltási földmunkák (gumikerekes markoló, bobcat, henger, tehergépjárművek),
 közműfektetés és oszlopállítás (autódaru, csörlő, tehergépjárművek),
 pályaszerkezet építés (finisher, henger, locsolóautó, tehergépjárművek),
 kapcsolódó szállítások (tehergépjárművek).

A munkagépek alacsony pontforrásnak tekinthetők, melyek nem helyhez kötöttek és jellemzően csak a közvetlen környezetükben (20 m-en belül) jelentenek magasabb koncentráció növekedést, így csak a munkaterületen belül, s annak közvetlen környezetében gyakorolnak mértékadó hatást.

Az útépités légszennyezése ideiglenes, és mivel vonalas létesítményről van szó, egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel, a hatásterület egészén mind térben, mind időben eloszlik. A burkolatépítés első fázisában elő kell állítani a réteggészítéshez szükséges betont, aszfaltot. Ez történhet mobil gépsorokkal vagy telepített keverőüzemekben. Az útépitéshez az aszfaltot kizárólag olyan gyártótelepről lehet szállítani, amely rendelkezik jogerős, a környezetvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulását is tartalmazó telepengedéllyel, valamint jogerős, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező forrásokra vonatkozó működési engedéllyel. A már említett por és kipufogógáz emisszióin kívül az aszfalt – főként a meleg aszfalt – terítésekor szerves anyagok (gőzei) kerülnek a levegőbe. E munkafázis – ezáltal levegőterhelése is – rövid időtartamú.

Az alapozási munkák, a tereprendezés a kiporzásból fakadóan időszakos levegőterhelést jelentenek. A kiporzás mértéke az időjárási viszonyoktól, alapvetően a csapadékos vagy száraz időjárási jellegtől függ; az okozott hatása pedig főként a szélesebségtől és széliránytól. A terepi munkálatok a főként 10 µm-nél nagyobb szemcseméretű szilárd részecskék „felverődését” okozzák, általában vizuálisan is érzékelhető porfelhő formájában. A kis részecskeméretű por viszont gyorsan kiülepszik.

Földanyagok mozgásából és terítéséből eredő kiporzás számottevően csak a földmunka és betontörési munkafázisban várható, amelynek az emisszióival számolni szükséges.

A földmunkával, marással, kotrással járó építési szakasz becsült szálló por emissziója 1000 g/h, amelyet felületi forrásként lehet figyelembe venni.

A dokumentációban foglalt számítások alapján az építés kiporzás miatti hatása 90 m távolságon belül érzékelhető. Ez a távolság tekinthető az építési munkálatok hatásterületének. A 90 m-es távolságon belül a 10 µm-nél kisebb méretű por már jelentős távolságokra is eljut, de ez kevésbé származhat a földmunkákból (inkább égési folyamatokból). A kiporzás és ennek hatása időszakos, és csak az építés időszakában jelentkezik.

Az építkezés során munkát végző dízelüzemű munkagépek kipufogógázai is hatótényezőként jelennek meg: CO, NO_x, CH és részecske-kibocsátás várható. A hatótényezőként megjelenő kipufogógázok térbelisége és időbelisége egybe esik a fent említett diffúz porképződéssel, mivel ugyanazon munkagépek okozzák. Érzékelhető hatásuk a fent említett (porterhelés szempontjából jellemző) 90 m-es hatásterületen belül jelentkezik. Az út építésében csak olyan munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a járművek műszaki és környezetvédelmi követelményeiről szóló előírásoknak (főként a módosított 6/1990. KöHÉM rendeletnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről).

Az építőanyagok közúti szállításából származó levegőemisszió – elsősorban nitrogén-oxidok, korom és szálló por – térben és időben változó. Az építési forgalmat dominánsan (12 t össztömeg feletti) teherautók okozzák, továbbá kisebb mértékben furgonok, kisteherautók, és a dolgozókat szállító kisbuszok, az építési forgalomban a személyautók részvétele elhanyagolható lesz.

A szállítással porterhelés is megjelenik a járművek kerekéről az útra való felhordás során és azt követően, továbbá az anyagszállításnál. A burkolt útra felhordott sarat lehetőleg minél előbb el kell távolítani úttisztító géppel és/vagy kézi erővel, hogy száradása után a többi jármű ne verje fel, porzást okozva ezzel. A porszennyezés csökkentése céljából a kiporzásra érzékeny anyagot szállító teherautókat le kell fedni és a szállításra használt útvonalakat a kiporzás elleni védelem érdekében – az időjárás függvényében – rendszeres időközönként locsolni kell.

Az építés másik jellemző, levegőminőséget érintő hatása a munkagépek helyszíni, valamint szállítójárművek szállítási útvonal menti kipufogógáz kibocsátása. Ennek keretében CO, NO_x, CH, részecske kibocsátás történik. A munkagépek kipufogó gázainak hatásterületét 50 méterre becsülték. A szállítási forgalom elsősorban a 26. sz. úton és a már megépült elkerülő úton keresztül történik, ill. a 25. sz. főúton.

Az üzemelés során várható levegőterhelések:

A forgalmi adatok 5 variánsban kerültek meghatározásra:

1. 2023. – jelen állapot,
2. 2030. nélkül – várható üzembe helyezés éve megvalósulás nélkül,
3. 2030. vele – várható üzembe helyezés éve elkerüléssel,
4. 2038. nélkül – zajvizsgálat miatti 15 éves kitekintés éve megvalósulás nélkül,
5. 2038. vele – zajvizsgálat miatti 15 éves kitekintés éve elkerüléssel.

Az út működéséből származó kibocsátás meghatározására gépjármű-emissziós számításokra került sor Wölfel IMMI szoftver segítségével. A vizsgált útszakasz, a vonalforrás emisszióját [g/(km*h)] a forgalmi intenzitás és a fajlagos kibocsátás értékének szorzata adja. A fajlagos kibocsátások meghatározásához az Európában széles körben elfogadott HBEFA 4.2 verziója szolgált alapul. A HBEFA adatbázis ún. járműrétegekhez (járműkategória, üzemanyag, emissziós szabvány, úrtartalom alapján létrehozott csoportokhoz) rendel hozzá emissziós faktorokat.

Az immissziós futtatások két csoportban történtek:

- rácsháló számítás éves átlagos koncentrációkkal, egyszerűsített szélrózsával, 20x20 méteres felbontásban,
- pontszámítás csúcskoncentrációkkal (98%-os percentilis) és részletes szélrózsával az út melletti 1,5 méter magas mérőpontokon.

Az átlagkoncentráció számítások a jelen állapotra és az üzembe helyezés állapotára lettek lefuttatva, ahogy a percentilis (csúcsható) értékek is egy jellemző belterületi szakaszon, illetve a elkerülő nyomvonal jellemző szakaszán, a nyomvonal tengelyétől 1, 2, 5, 10 és 20 méteres távolságokra.

A korábbi tapasztalatok (26. sz. főút Kazincbarcika – országhatár közötti szakasz burkolatmegerősítése 11,5 t-ra és párhuzamos kerékpárút létesítése című projekt környezeti hatásvizsgálata) alapján megállapítható, hogy a HBEFA emissziós faktorainak drasztikus csökkenése miatt a forgalmi növekedés ellenére jelentősen javulni fog az út távlati (2038. évi) NO_x immissziója, ezt figyelembe véve elsősorban az üzembe helyezéskor (2030) várható hatások kerültek bemutatásra.

Az üzembe helyezéskor (2030), az elkerülőút megvalósulása nélkül a várható átlagkoncentrációk a tengely közelében 10 µg/m³ alatt maradnak (a forgalom fejlődése ellenére nem érik el a jelen állapoti koncentrációkat).

Az elkerülő megvalósulása esetén a főút eredeti nyomvonalán közel tizedére csökken az átlagos NO_x koncentráció, míg az elkerülő mentén a számítások alapján csak kb. 5 µg/m³ átlagkoncentráció alakul ki maximálisan a 2523. j. országos közúti csatlakozás középpontjában.

A dokumentációban szemléltetett különbségtérképek alapján a koncentrációcsökkenés akár 10 µg/m³ is lehet a jelenlegi belterületi szakasz mentén, míg az elkerülő mentén 5-6 µg/m³ a várható maximális növekmény. A 2523. j. út belterületi szakaszainak esetében a csökkenés a Rákóczi utat érinti (sűrűn beépített szakasz, kb. 700 méter), míg a növekedés az Állomás utat (sűrűn beépített szakasz, kb. 200 méter).

Levegő immissziós számítások segítségével (Gauss-eloszlás alapján, részletes meteorológiával), tájékoztató jelleggel meghatározásra kerültek az óras csúcskoncentrációk is az üzembe helyezés évében (98%-os percentilis értékkel). NO_x tekintetében a számítások alapján a főút közvetlen környezetében az óras tervezési irányértékhez viszonyítva többszörös irányérték meghaladások várhatók az elkerülő megvalósulása nélkül, az évenkénti meghaladási számok azonban nem ismertek.

Az elkerülő megvalósulásával a főút jelenlegi belterületi szakasza mentén az NO_x koncentráció várhatóan az órás tervezési irányérték alá csökken vissza (maximális érték: 140 µg/m³).

Az elkerülőút megvalósulásával a településen belül a 26. sz. út mentén kb. 100 db érzékeny hatásviselő (lakóépület), a Rákóczi út mentén pedig további 70-80 db érzékeny hatásviselő levegőterhelése javul, míg az Állomás úton 10-15 db, az elkerülő nyomvonala mentén pedig további 0-5 db érzékeny hatásviselő állapota romlik kis mértékben.

Összességében az üzemelési fázisban a jelenlegihez képest az elkerülő hatásai semlegesnek minősíthetők levegővédelmi szempontból.

Az elkerülő építésének levegőminőségre gyakorolt hatása a telepítés fázisában elviselhető, az üzemelés során pedig összességében semleges. Bár az elkerülő új nyomvonalon valósul meg, újabb (bár jóval kevesebb) érzékeny hatásviselővel, a főút jelenlegi belterületi szakaszán jelentősen csökken a forgalom és az ahhoz kapcsolódó levegőszennyezés mértéke, mely javító hatású az ottani, jelentős számú érzékeny hatásviselő tekintetében. Az elkerülő menti érzékeny hatásviselők mellett az Állomás út mentén nőnek kis mértékben az átlagkoncentrációk, mely elviselhető mértékű változás lesz – amellett, hogy számuk alacsony a javulással (átlagkoncentráció-csökkenéssel) érintett érzékeny hatásviselők számához képest.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírásaimat a tevékenység minél kisebb légszennyező anyag kibocsátása érdekében tettem a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 22. §-a alapján. A rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett a tervezett tevékenység levegőtisztaság-védelmi érdeket nem sért.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

Az engedélyezési dokumentációban foglaltak szerint az építést végző főbb munkagépek: kotró, gréder, homlokrakodó, vibrohenger tehergépjárművek, finisher, betonpumpa, amelyek zajteljesítmény szintje 100-105 dB között van.

Építési szakaszonként ezekből a munkagépekből 2-3 db, tehergépkocsi esetén 3-5 db lesz található egy-egy szakaszon. Az útépítési munkákból származó rezgéshatások, illetve a teherszállítás miatt, a tervek szerint a pálya szélétől mért kritikus 10 méteren belüli épületek kisajátításra, illetve bontásra kerülnek.

A Putnok hrsz.: 1074/4 1074/4 1067 alatti épületek bontásra kerülnek.

Az építési teherforgalom (maximum 30 teherautó elhaladás óránként, 50 km/h-s sebességgel a terhelés 64.6 dB, amely a tervezett nyomvonalon fog haladni.

Zajterhelési határérték meghaladás esetén – amennyiben az sem technológiai, sem munkaszervezési úton nem csökkenthető határérték alá – határérték alóli felmentési kérelmet kell benyújtani (a zajvédelmi terv alapján kiszámított várható túllépések mértékének és időtartamának megadásával) a környezetvédelmi hatósághoz.

Üzemelés időszakában a tervezett zajvédő fal által képzett zajárnyékban lévő kertvárosias lakóövezetben lévő védendő épületeknél a számítások szerint nem lesz zajkibocsátási határérték túllépés.

A Putnok hrsz.:1103 alatti lakóépület éjszakai terhelése 0.5 dB-lel csökken határérték alá, a Putnok, hrsz.: 1106/11 alatti lakóépület emeleti homlokzatánál is 3 dB-lel határérték alá kerül az éjszakai terhelés a zajvédő fal hatására.

A Putnok, Állomás utca homlokzati terhelései - amennyiben a jelenlegi Rákóczi utca felől történő vasút állomás megközelítése átterelődik az elkerülő szakaszra - a javasolt burkolatcsere hatására a védendő lakóépületek határérték közelébe kerülnek, de határérték alá csökkentésükhöz a javasolt passzív védelem nyújt megoldási lehetőséget. Az elkerülő szakasz megépülése összességében javítja Putnok belterületén lévő védendő épületek zajterhelés általi érintettségét.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

Az építés-bontás és kivitelezési munkálatok során az alábbi hulladék típusok keletkezhetnek, melyek elhelyezéséről gondoskodni kell: inert építési hulladék, gépek berendezések üzemeléséből származó hulladék és kommunális hulladék.

A keletkező hulladékokat a kivitelező engedéllyel rendelkező szervezetek közreműködésével a jogszabályban előírt módon kívánja kezelni. A keletkező inert hulladékok jelentős része a kivitelezés során felhasználásra kerül.

Veszélyes hulladékok csak kisebb mennyiségben és alapvetően a munkagépek üzeméből, karbantartásából; továbbá felhasznált anyagok (pl. festékek) üres göngyölegéből keletkezhet. A veszélyes hulladékok egymástól elkülönítve, megfelelő gyűjtőedényzetben kerülnek elhelyezésre, melyről a kivitelező gondoskodik. A gyűjtőedényzetek elhelyezése az építésvezetőség területén kialakítandó üzemi gyűjtőhelyen történik.

A benyújtott dokumentáció alapján, a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett, a tevékenység hulladékgazdálkodási érdeket nem sért.

Természetvédelmi szempontból:

Megállapítható, hogy a tervezett elkerülő út nyomvonala nem érint országos-, vagy helyi jelentőségű, továbbá "ex-lege" védett területet. A tervezési terület (útszakasz nyomvonal) egy része azonban érinti a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó **HUAN20006** azonosító számú, **Sajó-völgy** elnevezésű jóváhagyott kiemelt jelentőségű **természet-megőrzési Natura 2000 területet**. Az érintettség területi igénybevétellel jár, jelölő élőhelyet, vagy jelölő faj életterét, állományát azonban nem érinti.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „R”) 4. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, a „R” 1-3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

A „R” 10. § (1) bekezdésében foglaltak alapján *„Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.”*

A „R” 10. § (2) bekezdésében foglaltak alapján további, részletesebb vizsgálatot (ún. Natura 2000 hatásbecslést) abban az esetben kell végezni/készíteni, amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak a Natura 2000 területre jelentős hatása lehet.

A benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció tartalmazta az indokolt és szükséges Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt.

A hatásvizsgálat összefoglaló megállapításai alapján a különböző érintett fajok, élőhelyek, a Natura 2000 terület és az ökológiai hálózat elemeinek védelme érdekében meghatározott védelmi intézkedések betartása esetén az esetleges negatív hatások jelentősen csökkenthetők, vagy megelőzhetők. A tervezett elkerülő esetén a kételtűek szaporodó/élőhelyének környezetében békaátjárókat, továbbá a vízfolyások, vízvezető árkok keresztezésénél a kis- és közepes testmretű emlősök számára a szabad mozgásuk, vándorlásuk biztosítása érdekében a szakértők ökológiai átjárók telepítését javasolták. Az anyag összességében megállapítja, hogy a beruházás élővilágra gyakorolt hatása az építési szakaszban a többlet-területfoglalások következtében megszüntető, az üzemeési szakaszban pedig – a javasolt hatáscsökkentő intézkedések betartását feltételezve – elviselhető.

Tekintettel arra, hogy a tervezett tevékenységgel (létesítéssel) érintett egyes földrészetek (nyomvonalszakasz) a Natura 2000 hálózat részét képezik, a benyújtott dokumentáció, a Natura2000 hatásbecslés alapján a kérelmet megvizsgáltam, és megállapítottam, hogy a kérelmezett tevékenység (létesítés) a „R” 2-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére jelentős mértékű kedvezőtlen hatást nem gyakorol, ismert védett természeti értékeket nem károsít vagy veszélyeztet, így a Tvt.-ben és a „R” 4. § (1) bekezdésében meghatározottakkal nem ellentétes.

A tervezett tevékenységgel érintett területen természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenlétéről nincs tudomásunk, ezáltal a tervezett tevékenység ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképeben számottevő módosulást nem eredményez.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak – a fenti előírások figyelembevételével és betartása esetén - táj- és természetvédelmi szempontból várhatóan nem lesznek jelentős hatásai.

Közegészségügyi hatáskörben:

A tervezett tevékenységet Magyarország Kormánya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak nyilvánította a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.120. pontja alapján. A 26. sz. másodrendű főút új, Putnok települést elkerülő szakasz 5,9 km hosszú nyomvonalát 90 km/h tervezési sebességű külterületi másodrendű főútként tervezik, 2x1 sávval. A hatályos e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)” című Útügyi Műszaki Előírás figyelembevételével a forgalomnagyság alapján lehetőség van csökkentett, 11,0 méteres koronaszélesség kialakítására a területfelhasználás csökkentése érdekében, így a Tanulmányterv tervbírálata alapján a továbbtervezés 11,0 méteres csökkentett koronaszélességgel történik. A nyomvonal a település beépített területét délről határolva halad, nem keresztezi a Sajó folyót, főként nagyüzemi mezőgazdasági területeken vezet keresztül.

Az előzetes számítások szerint az elkerülő út megvalósítása esetén megközelítőleg 14,7 ha nagyságú termőföld lesz érintett. Nagyobb mennyiségű anyag átmeneti tárolása a letermelt humusz és a további felhasználásra alkalmatlan talaj, valamint a beszállításra kerülő töltésanyag, kavics és egyéb szerkezeti anyagok esetén tervezett. A tervezett nyomvonal működő bányászati területeket közvetlenül nem érint. A telepítés megkezdésének várható ideje 2027 második féléve és az építés várhatóan hozzávetőlegesen 2-3 évet fog igénybe venni, az üzembe helyezés 2030 év elején várható.

A bontás és az építés során a szállító járművek és a munkagépek zavaró hatásaival, kibocsátásaival, valamint a földmunkák, az aszfaltozási és az egyéb útépitéshez kapcsolódó munkálatok hatásaival lehet számolni. Az eltávolított (lehumusztolt) felső termékeny réteget külön tervezik deponálni és a későbbi tereprendezés során felhasználni (humuszmentés). A bontásból származó anyagok (aszfalt, beton, föld)

nagy része helyszínen felhasználásra kerül (pl. töltésepítésre, padkába). Földtani közeg és felszín alatti víz védelme szempontjából a tervezési szakasz nyomvonalának 1 km-es környezetében nem található sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázisvédelmi védőterülete a dokumentáció szerint. Felszín alatti vízkivétel nem tervezett, illetve a töltések kialakítása során továbbra is biztosítják a természetes viszonyok között kialakult vízmozgást. Az üzemelés hatása a talajra és a felszín alatti vizekre semleges. A vízvezetés rendezése során a befogadóba vezetés előtt hordalékfogó kerül beépítésre. Az építés során mobil WC-k kerülnek kihelyezésre. A munkagépek karbantartását, üzemanyaggal való feltöltését felszíni víztesttől legalább 300 méter távolságra fogják végezni.

A dokumentáció szerint az üzemeltetés során a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékokkal, légszennyező anyagokkal, a kopó alkatrészek részecskéivel, valamint a síkosság mentesítés és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak környezet terhelést. Az út üzemelésének a felszíni vizeket érintő jelentős hatása nem várható, a felszíni vizeket szennyezés normál üzemelés során nem éri el. Az alapozási munkák, a tereprendezés, a kiporzásból fakadóan időszakos levegőterhelést jelentenek. A dokumentáció szerint az építés kiporzás miatti hatása 90 m távolságon belül lesz érzékelhető. Az építés során a kiporzás és a munkagépek emissziójából eredő hatásterület becsült kiterjedése kb. 100-150 m. Építési munkálatok csak a nappali időszakban fognak történni a belterületeken. Az üzemelési hatásterület kb. 25 m-re becsülhető. Az építési időszakban a domináns zajforrások (munkagépek, szállítójárművek) főleg a nyomvonal környezetének zajterhelését befolyásolják időszakosan. A tervezett elkerülő út tengelyének 20 méteres környezetében nincs védendő épület. Az építési zajok a dokumentáció szerint várhatóan a nyomvonal 65 m-es területén belül terhelik határérték felett a védendő homlokzatokat, a hatásterület határa a nyomvonal tengelyétől mért 200 m-es kontúr. A létesítéshez kapcsolódó szállítási zaj mértéke nem fogja 3 dB-en túl terhelni a környezetet a dokumentáció szerint. Az elkerülő megvalósulása esetén, csak a távlati évben (15 éves távlati forgalom zajemissziója alapján) várható 2 db homlokzaton a határérték meghaladása a nappali időszakban, ezért ide hatáscsökkentő intézkedésként zajárnyékoló fal tervezett. A kivitelezési munkálatok során esetlegesen keletkező hulladékok megfelelő tárolását, gyűjtését, ártalmatlanító szervezetnek történő átadását biztosítani fogják. A dolgozóktól származó kommunális hulladék zsákokban, elkülönítve kerül gyűjtésre. A megtelt zsákokat megfelelő jogosultságokkal és szerződéssel rendelkező közszolgáltatóval kommunális hulladéklerakóra fogják szállíttatni.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az adatok helytállósága és a biztonsági előírások betartása esetén a 26. sz. főút putnoki elkerülő út létesítéséből és üzemeltetéséből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a létesítés és működés során a káros környezeti, környezet-, település-, és közegészségügyi hatások a rendelkező részben foglalt előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

Örökségvédelmi hatáskörben:

A tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi törvény (Kötv.) 7. § 20. a) pontja szerinti nagyberuházásnak és a 23/G. § (1) bekezdés szerinti kiemelt nagyberuházásnak minősül.

Az építető a beruházási területre vonatkozóan elkészítette a Kötv. 23/C. § (1) bekezdésében nagyberuházás esetén előírt előzetes régészeti dokumentáció adatgyűjtésen és terepbejáráson alapuló munkarészét (ERD-I.).

A kérelem mellékleteit megvizsgálva és az előzetes régészeti dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás nyilvántartott régészeti lelőhelyek közvetlen környezetét érinti: Putnok, Lenkey-tanya (régészeti azonosító: 22721), Putnok, Sajópart (azonosító száma: 16240), amelyek pontos kiterjedése nem ismert. Az ERD keretében végzett terepbejárás idején jelentős nagyságú területeken a sűrű növényzet takarása és a beépítettség nem tette lehetővé a talajfelszín régészeti célú vizsgálatát. A két lelőhely jelenléte is jelzi, hogy a régészeti terepbejárásra alkalmatlan területeken – amelyek a Kötv.

7. § 29. pont szerinti régészeti érdekű területek – további régészeti lelőhelyek előkerülésére is számítani kell.

Mindezek alapján a tervezett beruházás veszélyezteti a régészeti örökség elemeit.

Az Övr. 39. § (1) bekezdése szerint az ERD két fázisban is készülhet: adattári és lelőhely-felderítési (ERD-I.), valamint próbafeltárási (ERD-II.).

Fentiek alapján az eddig elkészült ERD I. részt további munkarészekkel (terepbejárás, geofizikai műszeres vizsgálat, próbafeltárás) kell kiegészíteni a rendelkező részben kifejtett módon a régészeti érintettség mértékének meghatározása érdekében.

Az Övr. 39. § (2) bekezdése alapján próbafeltárásokra csak az akadályozó körülmények megszűnését követően kerülhet sor, régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen, melynek szempontjait az Övr. 34. § (3) bekezdése határozza meg.

A Kötv. 23/C. § (3) bekezdése, valamint az Övr. 3. § (3) bekezdése alapján az ERD-t a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 3., tel.: 06-1-430-6000) készíti el.

A Kötv. 23/D. § (1) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma a feltárási projektterv. A Kötv. 23/D. § (2) bekezdése szerint a feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A projektterv határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzőit és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

Az Övr. 40. § (7) bekezdése alapján a feltárási projekttervet tartalmazó teljes ERD-t a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben a hatóság eljár vagy szakhatóságként vagy a szakkérdés vizsgálatával közreműködik.

A Kötv. 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A tervezett földmunkákkal érintett régészeti lelőhelyrészek Kötv. 22. § (3) bekezdés c) pontja szerinti teljes felületű régészeti feltárását az ERD-ben meghatározott mértékben a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése és az Övr. 43. § (3) bekezdése alapján a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken a kivitelezéshez szükséges elsődleges földmunkák régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

A teljes felületű feltárás területén kívül a kivitelezés talajkiemeléssel járó földmunkái régészeti jelenlétében, folyamatos régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontjában foglaltak alapján.

Az Övr. 35. § (1) bekezdése alapján, ha a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A Kötv. 23/G. § (2) bekezdése értelmében kiemelt nagyberuházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv – a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 1–3., tel.: +36-1-430-6000) – gondoskodik a szükséges régészeti feladatellátásról.

A Kötv. 22. § (10) bekezdése alapján a feltárásra jogosult intézmény és a beruházó a régészeti megfigyelésre vonatkozóan írásbeli szerződést köt, mely szerződés tartalmazza a feltárás módját, időtartamát, a feltárásra jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket.

Termőföld mennyiségi védelmére vonatkozóan:

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: TM.) - a törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint - ha e törvény így rendelkezik - a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra. A Tftv. 2.§ bekezdés 19. pontja értelmében, termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.

Idézett törvény 8. § (1) bekezdése alapján, ha az ingatlan ügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. Az idézett törvény 9. §.(1) bekezdése értelmében hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani. A fenti jogszabály 10. § (1) bekezdése szerint, termőföld más célú hasznosításnak minősül a hasznosítási kötelezettségtől olyan időleges vagy végleges eltérés, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra alkalmatlanná válik.

Az idézett törvény 6/B. § (1) bekezdése értelmében a földhivatalnak a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy az igényvételre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen.

A végleges más célú hasznosítási kérelemhez szükséges mellékelni az ingatlan-nyilvántartási térképnek a más célú hasznosításra tervezett területet feltüntető másolatát, és ehhez tartozó terület-kimutatása, kivéve, ha a kérelem kizárólag az érintett földrészlet vagy földrészletek a teljes területére vonatkozik az engedélykérelem.

Az időleges más célú hasznosításra igénybe venni kívánt területnél meg kell jelölni a más célú hasznosítás megkezdésének, valamint az eredeti állapotba történő helyreállításának az idejét, és csatolni kell a terület eredeti állapotának helyre állítására készített tervet.

A beruházás megkezdése csak jogerős végleges más célú hasznosításának az engedélyezéséről szóló határozat birtokában kezdhető meg, ellenkező esetben a jogerős engedély hiányában folytatott tevékenység engedély nélküli más célú hasznosításnak minősül, melynek jogkövetkezményeit a TM. 16-17. §-ainak rendelkezései határozzák meg.

Termőföld minőségi védelmére vonatkozóan

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 43. § (2) bekezdése alapján a beruházások megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.

Felhívom a figyelmet arra, hogy a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló 90/2008. (VII.18.) számú FVM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (7) bekezdése értelmében a 400 m² -t meghaladó területigényű beruházások külön jogszabályok szerinti engedélyezése céljából készített terveknek a Rendelet 2. melléklet 2.4.2. pontjában meghatározott humuszgazdálkodási tervet kell tartalmaznia, amelyet a Rendelet 2. melléklet 2.4.1. pontja szerinti talajvédelmi tervre alapozottan kell elkészíteni úgy, hogy az a beépítésre kerülő terület igénybevétele, valamint a beruházás egyéb földmunkáinak végzése során letermelt humuszos talajréteg mentését, hasznosításának módját határozza meg. Amennyiben a beruházás engedélyezéséhez további terv elkészítése nem szükséges, a tényleges földmunkavégzés megkezdése előtt el kell készíteni a humuszgazdálkodási tervet.

A Tfv. 44. § (4) bekezdése alapján a mentett humusz termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni.

Az engedélyezéshez Sztahura Erzsébet talajvédelmi szakértő (ny.sz.: 053/2010.) által, „26 sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, Borsodchem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz a 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli tervéhez” címen, KBT-2022/Kazincbarcika -1. számon benyújtott talajvédelmi tervben foglaltak alapján az érintett területrészekre a mentésre érdemes humusz termőréteg vastagsága 50-80-90 cm, (humuszvagon: **19045,5m³**). A tényleges földmunkavégzéssel járó tevékenység megkezdése előtt humuszgazdálkodási tervet kell készíteni.

A talajvédelmi hatóság a környezetvédelmi hatóság BO/32/00365-8/2024. számú megkeresésére talajvédelmi véleményét megadta, mivel a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható, a tervezett beruházás az érintett és a környező termőföldek minőségét nem veszélyezteti.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/6098-1/2022. ált. számú iratában a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta, melyek a rendelkező részben kerültek szerepeltetésre. Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Hatóságom nyilvántartása szerint a tervezési terület határozattal kijelölt hidrológiai védőterületet nem érint.

A benyújtott dokumentáció szerint:

A nyomvonal 1 km-es környezetében nem található sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázisvédelmi védőterülete, felszín alatti vízkivétel nem tervezett, illetve a töltések kialakítása során továbbra is biztosítják a természetes viszonyok között kialakult vízmozgást. A vízelvezetés rendezése során a befogadóba vezetés előtt hordalékfogó kerül beépítésre.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVm rendelet alapján a fejlesztés által érintett település, Putnok a felszín alatti víz érzékenysége szempontjából érzékeny kategóriába sorolt.

A tervezett elkerülő közvetlenül nem érinti a Sajó folyót, a keresztezett főbb vízfolyások a Szörnyűvölgyi-patak, Somos-patak és Fancsalvölgyi-patak, illetve a nyomvonal érinti a Putnok-Héti ártéri öblözetet.

A Sajó közelsége és a Putnok-Héti árvízi öblözet keresztezése miatt az út alapozásánál, a földmű tervezésénél és építésénél az árvízvédelmi szempontokra külön hangsúlyt kell fektetni.

A Sajó közelében vezető elkerülő esetén szükséges az érintett Szörnyűvölgyi-patak kisebb korrekciója, új híd, illetve átereszek építése tervezett. A vizsgált változat esetén a Szörnyűvölgyi-patak keresztezésénél 50 m mederkorrekció szükséges. Az épülő keresztezési műtárgyakhoz (híd, áteresz) kapcsolódóan szükséges a meder kotrása ~50-50 m hosszban alvízi és felvízi irányba. A híd felvízi és alvízi oldalán továbbá 5-5 m hosszban a meder stabilizálás miatt szükséges a mederburkolat alkalmazása.

Az elkerülő út azon szakaszain, ahol a tervezett főút egyenesben fekszik, ott az útpályára hullott csapadékvíz leperszerűen folyik át a padkán és a rézsűfelületeken lefolyva a kétoldali talpárakban kerül elhelyezésre, illetve elvezetésre. Ahol a tervezett főút ívben fekszik, ott az útpályára lehullott csapadékvíz a padkán és a rézsűfelületen lefolyva az útpálya keresztirányú esésének megfelelően az egyik oldali talpárakba gravitál. A tervezési területen záportáró létesítését nem irányozták elő. A tervezett útvíztelenítés befogadói részben a keresztező vízfolyások, részben a becsatlakozó alsóbb rendű utak melletti talpárak, részben pedig – tározós-párológatók kialakítások esetén – maguk az út melletti árokszakaszok. A befogadóként szolgáló keresztezett vízfolyásokat hidak, átereszek segítségével vezetik át az út alatt. A nyílt árok zárt csatornába való bevezetése hordalékfogó műtárgyakon keresztül történnek, míg a nyílt medrekre való csatlakozásnál a hordalékfogó, olajleválasztó berendezés szükségessége a vonatkozó előírásoknak megfelelően a méretezések alapján kerül meghatározásra.

A rekultivált hulladéklerakó érintettsége miatt számolni kell annak megbontásával, az onnan kikerülő földanyag, hulladék minősítésével, potenciális szennyezettségével, elszállításával és ártalmatlanításának szükségességével is, valamint a helyben maradó hulladéktest újbóli lezárásával (új rekultivációs rézsű és fedőréteg, vízelvezetés, monitoring kút kialakításával).

A vizsgált nyomvonal jelentős hosszon a Sajó árterületén halad, a talajvízszint általában a felszín közelében található. Az árterületen vezetett szakaszok esetén az út pályaszintjét minimálisan 1 m-rel a MÁSZ szint felett szükséges tartani, azonban felhívják a figyelmet, hogy a nyomvonal 37+000 km szelvényének környezetében, azaz a vasútvonal szintbeni keresztezésénél ez – a vasútvonal vezetésének jelenlegi pályaszintje miatt – nem megvalósítható. Az elkerülő kb. 1,9 km-en vezet a nagyvízi meder területén vagy annak peremén, illetve a hullámtérben.

Az úttal párhuzamos és keresztező ivóvíz- és szennyvízvezetékek jelentős hányadát ki kell váltani az útpálya területigénybevétele és a csomópontok kialakításai miatt. A kiváltások, védelembhelyezések pontos kialakítását csak a részletes tervezések során lehet meghatározni.

35500/887-1/2024. ált. számon nyilatkozattételre hívtam fel az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) megbízásából eljáró FŐMTERV Zrt.-t (1024 Budapest, Lövház u. 37.).

A nyilatkozattételi felhívás I/1. pontja szerint: „A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 35. § szerint a folyó hullámtérben árvízvédelmi művet, vagy más terelő hatású művet csak úgy és akkor szabad létesíteni, ha a mértékadó árvízszintben okozott duzzasztás az elsőrendű árvízvédelmi mű meglévő magassági biztonságát nem csökkenti, illetve ha a beavatkozó a magassági biztonságot egyéb módon fenntartja, és ezt az engedélyezési eljárás során műszakilag megfelelő módon igazolja.

Az előzőeket igazolni, biztosítani kell és megküldeni hatóságom részére.”

A benyújtott hidrodinamikai vizsgálat szerint az útfejlesztés hatása az árvíz levonulására elhanyagolható nagyságú (<1 cm), ami árvíz levonulására nincs hatással. A nagyvízi mederből igénybe vett teljes térfogat nem csökkenti a terület víztározó térfogatát az árvízszintet károsan növelő mértékben.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény fogalom meghatározása szerint nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen elborít, és amelyet a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöl ki.

A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 15. pontja szerint védősáv: az elsőrendű árvízvédelmi töltés mindkét oldalán, annak lábvonalatól számított, 10-10 méter szélességű területsáv.

A mértékadó árvízszintet a folyók mértékadó árvízszintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet tartalmazza.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (4) bek. szerint a nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben mezőgazdasági művelést, erdőgazdálkodást vagy más tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül, a környezet- és természetvédelmi, valamint a kulturális örökségvédelmi előírások megtartásával folytathat. A nagyvízi mederben a termőföld védelméről szóló törvény szerinti, a termőföld más célú hasznosítását, valamint a föld művelési ágának megváltoztatását végrehajtani kizárólag az érintett folyószakasz-meder kezelőjének előzetes hozzájárulásával lehet.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bek. szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság É2023-1777-016/2024. számon a 26. sz. főút Putnok elkerülő szakaszának tanulmányterv és környezeti hatástanulmány dokumentációhoz nagyvízi mederkezelői hozzájárulást adott.

Vízilétesítmények, vízimunkák csak jogerős vízjogi engedély birtokában építhetők, üzemeltethetők, végezhetők.

A vízilétesítmény, vízimunka fogalommeghatározását a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklete tartalmazza.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya: a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a béléstfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt.

Amennyiben az adott műtárgy kizárólag a közlekedési létesítmény vízvezetésében vesz részt és a „mögöttes” vízgyűjtőre, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira nincs közvetlen hatással, akkor ezen vízvezető létesítmények az út tartozékának tekinthetők, melyek nem vízjogi engedély kötelesek. Ha pedig az adott vízvezetési létesítmény az út tulajdoni határán kívül eső vízgyűjtő területéről érkező csapadékvíz elvezetésében is részt vesz, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira közvetlen hatással van, akkor vízjogi engedély köteles vízilétesítmény.

Amennyiben TPH tartalmú vizek földárókba, szikkasztó tározóba kerülnek vagy befogadója időszakos vízfolyás a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet

13. § (6) bekezdése szerinti, elővizsgálat eredményeire támaszkodó, e rendelet 4. számú melléklete szerinti kérelmet kell benyújtani a vízvédelmi hatósághoz.

Amennyiben olajválasztó berendezés rendelkezik ÉME engedéllyel vagy CE megfelelőségi nyilatkozattal, úgy annak üzemeltetése szennyvíz kibocsátási engedély birtokában végezhető.

Fentiek alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjaiban meghatározott szakkérdésekben az előírásaimat a II. pontban megtettem többek között:

- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet,
- a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
- a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet,
- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény,
- a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet, a vizek és a közcélú vízilétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról szóló 120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet,
- a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM–EüM– FVM együttes rendelet,
- a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet alapján.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjai alapján, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bek. szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.

A jogorvoslati lehetőséget az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltak alapján határoztam meg. Felhívom az engedélyező hatóságot, hogy tárgyi ügyben hozott döntését az Ákr. 85. § (1) bekezdése szerint küldje meg hatóságom részére.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)

35500/1410-1/2024. ált. számon érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta. Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„A vizsgálatlalt érintett szakasz tervezett fejlesztése (továbbiakban Projekt) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet / 1. Országos közúti közlekedési projektek / 1.2. Főutak, 1.2.120. pontja alapján, mint „A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel”, kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

Az Igazgatóság a környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapította, hogy a tevékenységgel összefüggésben az ipari baleseti kockázatok tekintetében a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitettségből eredő várható hatásokkal nem kell számolni. A természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében a kérelem tartalmazza a telepítési hely környezetében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait, részletesen.

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében – az Engedélyező hatóság által csatolt iratok alapján – az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához az Igazgatóság hozzájárul.

Ezen szakhatósági hozzájárulás nem helyettesíti a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) IV. fejezete szerinti iparbiztonsági hatóság engedélyezési eljárásának lefolytatását. Az iparbiztonsági hatóság a Kat. szerinti eljárás keretében bírálja el az üzemeltető által benyújtott, építési engedélyezéshez kapcsolódó katasztrófavédelmi engedély iránti kérelmet.

A döntést a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hozta az Igazgatóság.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Az Igazgatóság hatáskörét az 531/2017. Korm. r. 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

Az eljárás során - hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban Rend.) 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait – a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem az érintett település Jegyzőjét.

Putnok Város Önkormányzat Jegyzője 2024. január 11. napján kelt P/115-2/2023 számú iratában foglalt nyilatkozata szerint a tervezett létesítmény a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásban foglaltaknak megfelelő, valamint a településrendezési eszközökkel összhangban van.

A Rend. 8. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról szóló közleményt közhírré tettem a környezetvédelmi hatóság honlapján.

A Rend. 8. § (2) bekezdése szerint a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti település Jegyzőjének megküldtem a közleményt közzététel céljából.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatban észrevétel a közmeghallgatás időpontjáig Hatóságomhoz nem érkezett.

Az engedélyezési eljárás során a Rend. 9. § szerint, közmeghallgatást tűztem ki 2024. február 12. napján 14:00 órai kezdettel Tompa Mihály Közösségi Házban (3630 Putnok, Kossuth út 5.).

Putnok Város Önkormányzat Jegyzője 2024. január 11. napján arról tájékoztatta a környezetvédelmi hatóságot, hogy a közlemény szabályszerűen a helyben szokásos módon közzétételre került.

A közmeghallgatáson a FŐMTERV Zrt. és a MottMacDonald Magyarország Kft. ismertette a tervezett útfejlesztést és a várható környezeti hatásokat. Ezt követően az érintett lakosság kérdéseinek megválaszolására került sor, mely nagy többségben az érintett út kivitelezési megoldásaira, a zajterhelés mérséklésére vonatkozott. A közmeghallgatáson a kérdések megválaszolásra kerültek.

A közmeghallgatásról készült videófelvételt az érdekeltek számára honlapomon közzé tettem.

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint a határozatban szereplő előírások betartása mellett a 26. sz. főút putnoki elkerülő út létesítése nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a tervezett tevékenység megvalósítását kizártá tenné.

Fentiek, valamint a környezeti hatástanulmány alapján, a szakhatósági állásfoglalások figyelembevételével az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a 26. sz. főút putnoki elkerülő út létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedélyt megadtam.

Az engedély érvényességi idejét a Rend. 11. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a tervezett út környezeti hatásait figyelembe véve határoztam meg.

Az engedély a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szabályai szerint kiadott határozat, és nem érinti az engedélyes egyéb, törvényben vagy más jogszabályban megfogalmazott kötelezettségeit.

A határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (DíjR.) 4. számú melléklet 14. pont alapján állapítottam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást:

- az Ákr. 112. §, 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,

- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése,
- az illetékekről szóló 1990. évi CXIII. törvény 62. § (1) bekezdés h) pontja,
- a Kp. 77. §.

Kelt: Miskolcon, az elektronikus hitelesítésbe foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:

Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium 1134 Budapest, Váci út 45.
(HK: EKMUTHAT KRID:169698755)
2. FŐMTERV Zrt. **(CK: 13842217)**
3. Putnok Város Önkormányzat Jegyzője **(HK: PVO2018; KRID: 157247720)**
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(HK: BAZMKHNSZ; KRID: 312659938)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (3530 Miskolc, Mindszent tér 4.) **KÉR**
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat **KÉR**
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi
Osztály **(HK: BAZMKHNTI, KRID:512508939)**
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Örökségvédelmi Osztály **(HK JH05MIJE0H, KRID:623573338)**
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2.
(Edelény) **(HK: JH05EDEJFH KRID: 214917740)**
10. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 7.
(Ózd) **(HK: JH05OZDIFH KRID: 311969958)**
11. Hirdetmény honlapra
12. -13. Iratokhoz