



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/5538-11/2024.
Ügyintéző: Nagyné Gogolya Renáta

Tárgy: A BorsodChem Zrt. TDI gyártási tevékenységére vonatkozó BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedélyének **módosítása**

HATÁROZAT

- I. A **BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika Bolyai tér 1.) (továbbiakban BC Zrt.) (Környezetvédelmi Ügyfél Jel: 100199063)**, mint engedélyes részére a **kazincbarcikai telephelyén** (KTJ: 100329026) a **TDI Termelés Üzemben (TDI-I. és TDI-II. Gyártósorok)** (KTJ^{létesítmény}: 101628782) a **toluilén-diizocianát (TDI) gyártásra** kiadott, BO/32/02009-2/2021. számú

egységes környezethasználati engedélyt (a továbbiakban alaphatározat)

az alábbiak szerint

módosítom:

- 1) Az alaphatározat rendelkező rész I. 1. „Az engedélyes, valamint az engedélyezett létesítmény a felülvizsgálati dokumentáció alapján:” „Alapanyag fogadás, terméktárolás” „Alapanyagok fogadása tárolása” cím alatt szereplő első bekezdést törlöm, helyére az alábbiakat rögzítem:**

A TDI gyártásához a nagy mennyiségben szükséges alapanyagokból a toluol nem áll rendelkezésre. Ez a BorsodChem Zrt. területére tömény formában, zömében vasúti tartálykocsival, irányvonatokban érkezik, de lehetőség van közúti tartálykocsi fogadására is. A tartálykocsik lefejtése, illetve a beérkező anyagok átmeneti tárolása az úgynevezett TDI D zónában történik, toluolt 3 db tartályban tárolnak. Az alapanyag lefejtés bármelyik lefejtő (vasúti vagy közúti) állomásról, bármelyik tartályba lehetséges.

A jelenlegi, a gyártelepen lévő iparvágány-hálózathoz tartozó XVII. vágányon kialakított négyállásos toluol lefejtőt átalakítják, és a toluol lefejtést áthelyezik az I. vágányra, ahol egy új, lényegében ugyanolyan négy állásos vasúti toluol lefejtő állomást alakítanak ki.

A salétromsav számára - amelyet innen a DNT üzemszében (egykori C zóna) lévő tartályokba nyomnak fel - szintén vannak töltő-lefejtő állások és tároló tartályok, de ezeket már a TDI Termeléshez tartozó Salétromsav Üzem kezeli.

2) Az alaphatározat rendelkező részének II. A) a) „Előírások, A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai”, „Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások” „Általános előírások, feltételek” cím alatt szereplő szövegrész után az alábbiakat rögzítem:

Építésre vonatkozó előírások:

1. A létesítményt úgy kell elbontani, illetve megvalósítani, hogy az sem a bontás, sem a kivitelezés, sem a későbbi üzemeltetés során ne veszélyeztethesse a földtani közeget.
2. A munkaterületről való levonulás után a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.
3. A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
4. A vágányon a toluol lefejtő állásoknak megfelelő hosszúságban saválló kármentőtálcát kell kialakítani.
5. Az építési kivitelezési munkák során keletkező hulladékok – amelyek körét a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – gyűjtéséről és további hulladékgazdálkodási célú átadásáról, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint kell gondoskodni.
6. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtési lehetőséget kell biztosítani. Megfelelő műszaki védelemmel – a veszélyes hulladékok kémiai hatásának és a mechanikai igénybevételnek ellenálló göngyölegek rendszeresítésével – ki kell zárni a környezetszennyezést és biztosítani kell az hulladékfajták szerinti elkülönített gyűjtést, ezen belül törekedni kell az anyagfajták szerinti szelektív hulladékgyűjtésre. Gondoskodni kell a gyűjtő edényzetek zártságáról és a hulladékgyűjtő edényzetek hulladékazonosító számmal és megnevezéssel történő ellátásáról, különös tekintettel arra, hogy a veszélyes hulladék birtokosa köteles az ingatlanán, telephelyén, illetve a tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladék biztonságos gyűjtéséről gondoskodni mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja.
7. A tevékenység végzése során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendelet - előírásai szerint kell gondoskodni.
8. Amennyiben a keletkezett hulladék hulladéklerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
9. A hulladékok (keletkezett, átadott) tömegét mérlegeléssel kell meghatározni.
10. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról. Az átadás előtt ellenőrizni kell, hogy a szállító, valamint az átvevő rendelkezik-e a jogszabályok által előírt hatályos hulladékgazdálkodási engedélyekkel.
11. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
12. A tevékenység végzése során keletkezett hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak alapján, hulladék típusonként nyilvántartást kell vezetni, melyet az engedélyes telephelyén kell tartani.
13. A hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni. Az adatszolgáltatási kötelezettségének – a tevékenység végzése során keletkezett hulladékok kapcsán – évente, a tárgyévét követő év március 1. napjáig kell eleget tennie.

14. Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. sz. melléklete szerint elkészített építési,- ill. bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérőjegy, számla, stb.) a hulladékgazdálkodási hatóságnak meg kell küldeni.

3) Az alaphatározat rendelkező részének II. A) a) „Előírások, A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai”, „Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások” „Az üzemeltetésre vonatkozó előírások” cím alatt szereplő előírásokat az alábbi előírással egészítem ki:

22. A hulladékok gyűjtésére szolgáló területre esetleg kikerülő szennyezőanyagot azonnal össze kell gyűjteni és a mentesítéshez felhasznált anyagokat, göngyölegeket a továbbiakban veszélyes hulladékként kell kezelni.

III. A határozat alapjául szolgáló kérelmet az ENVIRA Mérnöki, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (3763 Bódvaszilás Kossuth L. u. 53.) készítette 2024. júliusi keltezéssel.

IV. A BO/32/02009-2/2021. számú alaphatározat egyebekben változatlanul érvényes. Jelen határozatom kizárólag a BO/32/02009-2/2021. számú alaphatározattal együtt érvényes.

V. Jelen egységes környezethasználati engedély módosítása 15 000,- Ft mértékű igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika Bolyai tér 1.) által 2024. július 8-án befizetésre került.

VI. A döntés ellen – a közléstől számított 15 napon belül - a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárnak címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára benyújtott fellebbezésnek van helye.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezési eljárás ügyintézési határideje megegyezik az elsőfokú eljárás ügyintézési határidejével.

A jogi képviselővel eljáró ügyfél, valamint a belföldi gazdálkodó szervezet a fellebbezést elektronikus úton, a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen keresztül nyújthatja be a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A jogi képviselő nélkül eljáró természetes személy – amennyiben ügyfélkapuval rendelkezik – választhatja a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen az elektronikus úton történő fellebbezés benyújtását, azonban ha ezzel a lehetőséggel nem kíván élni, vagy a feltételek nem adottak, úgy papír alapon is benyújthatja fellebbezését a közigazgatási döntést hozó szervnél, illetve ajánlott küldeményként postára adhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. sz. alatti címére.

Fellebbezés hiányában jelen döntésem a közléstől számított 16. napon – külön értesítés nélkül – jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

A BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1) a kazincbarcikai telephelyén TDI ipari méretű gyártási tevékenységhez BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedéllyel rendelkezik. Az engedély érvényességi ideje: 2030. december 31.

A BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1) megbízásából eljáró ENVIRA Mérnöki, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (3525 Miskolc, Mélyvölgy út 3.) 2024. július 9-én EPAPIR-20240709-5948 számon benyújtott kérelmében a BorsodChem Zrt. TDI gyártási tevékenységre vonatkozó BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedély módosítására vonatkozó eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán. Kérélmé alapján 2024. július 9-én közigazgatási eljárás indult.

A tevékenység a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet szerint:

1. számú melléklet 20. pont: "Komplex vegyi művek, azaz olyan létesítmények, amelyekben több gyártó egység funkcionálisan összekapcsolva csatlakozik egymáshoz, és amelyekben kémiai átalakítási folyamatokkal ipari méretekben történik a szerves vegyi alapanyagok gyártása", valamint 2. számú melléklet 4. „Vegyipar, Csak az ipari méretű, vegyi vagy biológiai eljárással történő előállításra vonatkozóan: 4.1. Szerves anyagok előállítása: d) nitrogéntartalmú szénhidrogének (aminok, amidok, nitrovegyületek vagy nitrátvegyületek, nitrilek, cianátok, izocianátok)".

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (Rend.) 20/A. § (10) bekezdése értelmében „A környezetvédelmi hatóság az egységes környezethasználati engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.”, így a benyújtott kérelem alapján 2024. április 4-én közigazgatási eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/05538-2/2024. számon, 2024. augusztus 9. napján tájékoztatást adtam ki a teljes eljárásra történő áttérésről.

Az egységes környezethasználati engedély felülvizsgálatára vonatkozó eljárás megindításáról értesítést tettem közzé a felülvizsgálati dokumentáció egyidejű közzétételével a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal honlapján.

A kérelemhez mellékeltem dokumentumot elektronikus úton közzétettem a hatóság hivatalos honlapján.

Az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 3. sz. melléklet 10.2. pontja alapján, az egységes környezethasználati engedély módosításában 15 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, melyet a BorsodChem Zrt. (Kazincbarcika) 2024. július 8-án megfizetett.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 3. számú melléklet 3. és 17. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben:

A BorsodChem Zrt. a meglévő négyállásos vasúti toluol lefejtő helyett egy új, szintén négyállásos vasúti toluol lefejtőt tervez Kazincbarcika 3924 hrsz-ú ingatlanon. A Kazincbarcika 3924 hrsz.-ú ingatlanon az I. telepi vasúti vágányok és vasúttal kapcsolatos létesítmények vannak: a salétromsav töltő-lefejtő, a BC-KC Formalin Kft. vasúti töltő lefejtője és egy vasúti hídmérleg.

A lefejtő állások egymástól 16 méteres távolságban az alábbi szelvényekben lesznek:

1. állás a 47+44,55 szelvényben;
2. állás a 47+70,55 szelvényben;
3. állás a 47+85,55 szelvényben;
4. állás a 48+02,55 szelvényben.

A 48+02,55 szelvénytől 30 méter hosszú csőhíd épül a már meglévő csőhídig.

Egyidejűleg 4 vasúti tartálykocsi állítható be. Mind a négyre felszerelhető a toluol lefejtő kar, de lefejtteni egyidejűleg csak két vagon lehet. Két lefejtő álláshoz tartozik egy lefejtő szivattyú, egy hozzá tartozó szívóági szűrővel és egy gáztalanító tartállyal.

Az állomáson 2 db lefejtő-tároló szivattyú (P-8102D/F) segíti majd a vasúti tartálykocsik lefejtését és a lefejtett toluolnak a D-zónai S-8101A/B/C toluol tároló tartályok egyikébe való betárolását (betöltését).

Az új helyen is a toluolt a kármentő tálcában álló kocsikról fejtik le: a gázfázis (gázinga kar) minden esetben felső csatlakozású, az anyagvezeték lehet felső és alsó csatlakozású is. A lefejtő karok csuklós rendszerűek.

A tervezett fejlesztés nem minősül a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) Kormányrendelet 2. § (3) bekezdés d) pontja szerinti jelentős változtatásnak.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A dokumentációban foglaltak szerint a tervezett változások az alábbiak.

A toluol lefejtése gázinga rendszerben történik. A gázinga a tároló tartályok gázterével kapcsolja össze a lefejtés alatti vagon.

A toluol tűzveszélyes anyag, a tárolótartályok nitrogén párnával ellátottak. A tartályok szellőzése a tartályok tetején elhelyezett, vizes (5 °C) hűtőkön keresztül történik.

Ezek a szellőzők a nyomáskiegyenlítést szolgálják, üzemszerű, állandó kibocsátás nélkül.

A lefejtőnek 20 m-rel történő áthelyezése a jelenlegihez képest nem fog változást eredményezni a levegőtisztaságra.

A létesülő új négyállásos vasúti toluol lefejtőnek nem lesznek a légszennyezőanyag kibocsátásai.

A BO/32/02009-2/2021. határozatba foglalt előírások betartása mellett a tervezett beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős változást nem okoz.

Zajvédelmi szempontból

Az új négyállásos vasúti toluol lefejtő a Kazincbarcika 3924 hrsz.-ú ingatlanon fog megépülni, a Kazincbarcika Bolyai úton lévő védendő épületektől mérten 350-450 méter távolságra saját épületekkel zajárnyékoló területen.

A tervezési terület a gyártelep vasúti vágányai mellett helyezkedik el, lefejtő létesítményhez kapcsolódó szivattyú rendszerektől származó zajkibocsátás, az egységes környezethasználati engedélybe foglalt zajvédelmi hatásterületet műszaki becslés szerint nem változtatja meg.

A BO/32/03385-10/2020. számú határozatba foglalt hatásterület nem változik. A lefejtő megépítése nem változtatja meg a TDI gyártási tevékenységnek a BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedélyben összefoglalt hatásait. Kimutatható mértékű változás nem prognosztizálható környezeti zajvédelmi szempontból. A BO/32/02009-2/2021. határozatba foglalt

előírások betartása mellett a tervezett bővítés környezeti zajvédelmi szempontból jelentős változást nem okoz.

Földtani közeg védelme szempontjából

Az I. telepi I. vágányra tervezett toluol lefejtő a salétromsav töltőtől 30 méterre a 47+43,50 és 48+13,50 szelvények között fog megépülni. A vágányon a lefejtő állásoknak megfelelő hosszúságban (a 47+43,50-tól a 48+13,50 szelvényekig) a kezelőtér burkolathoz csatlakozóan csatornázással – gyűjtési lehetőséggel, azaz acél ráccsal fedett gyűjtő csatornával – ellátott saválló kármentőtálcát (védőtálcát) alakítanak ki. A toluol lefejtő környezetében a csapadékvíz elvezetés megoldott.

A tervezett toluol lefejtő területén az építés előtti talaj és talajvíz szennyezettségi állapot ismert (volt a területen a 219/2004. (VII. 21.) Korm. r. szerinti részletes tényfeltárás). A toluol lefejtés-tárolás üzeme a talaj és a felszíni vizek tekintetében zárt rendszerű, üzemszerű állapotban a földtani közegbe és a talajvízbe közvetlen vagy közvetett kibocsátás nem lesz. A meglévő lefejtő nem okozott talaj- és talajvízszennyezést.

A BorsodChem Zrt. gyártelepén és annak környezetében az elmúlt években több, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. r. szerinti tényfeltárás volt. Ennek következtében a BorsodChem Zrt. teljes gyártelepének (benne az I. telepnek) és környezetének a szennyezettsége ismert. Az utolsó, az I. telepi területet is magában foglaló tényfeltárás 2018-ban volt. Az ennek benyújtásával indult eljárást a környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/00076-14/2019. számú határozatával zárta le, melyben elrendelte a BorsodChem Zrt. I. és III. gyártelepe területén és a szennyvíztisztító környezetében feltárt szennyezés kármentesítési monitorozás végzését és az arról szóló – a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. melléklete szerinti – monitoring zárójelentés benyújtását 2023. február 28-ig. A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a BO/32/01900-15/2023. számú határozatával a kármentesítési záródokumentációt elfogadta, egyidejűleg a kármentesítési monitorozás további 4 évig tartó folytatását rendelte el. Tehát a megfigyelések tovább folytatódnak.

Az I. telepen toluolos talajvízszennyezés nincs.

A tervezett építési területen különböző (D) kármentesítési célállapot határérték vannak érvényben az egyes talajvízszennyező komponensekre, amelyet a BO-08/KT/00076-14/2019. számú határozat írt elő. A kármentesítési monitoring a BorsodChem Zrt. kútjainak rendszeres mintavételezésével továbbra is folyik.

A tervezett vasúti toluol lefejtő megépítése és működtetése nem érinti a már folyó kármentesítési monitoringot, a megfigyelő kutak messzebb esnek a beruházási területtől. A diklór-etános talajvízszennyezés kármentesítés műszaki beavatkozás pedig nem itt, hanem az III. telepen van.

Üzemszerű állapotban szennyvíz nem keletkezik. A lefejtőnél kialakított kármentőre hulló csapadékvíz összegyűjtése (acél ráccsal fedett gyűjtő csatorna) és szakszerű elvezetése megoldott.

A BorsodChem Zrt. BO/32/01152-7/2024. számon rendelkezik környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott vízminőségi kárelhárítási tervvel.

Előírásaimat a tevékenység által a földtani közegben az üzemeltetési szakaszban okozott minél kisebb szennyező anyag kibocsátás érdekében tettem a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglaltakat figyelembe véve. Az alaphatározat és jelen határozat rendelkező részében szereplő előírásaim betartásával a tevékenység földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

Természetvédelmi szempontból:

A tevékenység által érintett terület országos jelentőségű védett, védelemre tervezett természeti területet, ex lege védett területet, értéket, emléket, Natura 2000 területet, az országos ökológiai hálózat elemeit nem érinti, művelésből kivett iparterület. A környezetében a hosszú évek óta folyó ipari tevékenységek következtében az élővilág jelentős mértékben degradálódott, illetve alkalmazkodott.

Hulladékgazdálkodási szempontból:

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján az alábbiak kerültek megállapításra:

A tervezett módosítás tárgya a BorsodChem Zrt. tulajdonában lévő, Kazincbarcika 3924 hrsz.-ú ingatlanon történő négyállásos vasúti toluol lefejtő megépítése.

A TDI gyártáshoz a telephelyen a nagy mennyiségben szükséges alapanyagokból csak a toluol nem áll rendelkezésre. Beszállítása irányvonatokkal, vasúti tartálykocsival történik, de korlátozottan lehetőség van közúti tartálykocsi fogadására is. Az úgynevezett TDI D zónában a toluol tárolása 3 db tartályban történik. Az alapanyag lefejtés bármelyik lefejtő (vasúti vagy közúti) állomásról, bármelyik tartályba lehetséges. Az új lefejtő megépülte után sem tervezett ebben a folyamatban változás. A jelenlegi - DNT Üzemhez tartozó - négyállásos toluol lefejtő, TDI feladó állomást a gyártelepen lévő iparvágányhálózathoz tartozó XVII. vágányokon alakították ki. A XVII. vágányon a lefejtést 1 db kocsis vontató (vonszoló) segíti, mozdonyal a vágányra 4 vagon lehet beállítani. A biztonságot többek között rátolás elleni védelmi berendezés fokozza. A tervek szerint itt megszüntetik a toluol lefejtést, amelyet áthelyeznek az I. vágányra, kialakítva ott egy új, lényegében ugyanolyan négy állásos vasúti toluol lefejtő állomást, mint a meglévő. Az I. telepi I. vágányra tervezett toluol lefejtő a salétromsav töltőtől 30 méterre fog megépülni. A vágányon a lefejtő állásoknak megfelelő hosszúságban a kezelőtér burkolathoz csatlakozóan csatornázással – gyűjtési lehetőséggel, azaz acél ráccsal fedett gyűjtő csatornával – ellátott saválló kármentőtálcát (védőtálcát) alakítanak ki. A toluol lefejtő környezetében a csapadékvíz elvezetés megoldott. A lefejtő állások egymástól 16 méteres távolságban lesznek. A lefejtő helyen mindkét irányban kialakítják a rátolás elleni védelmet. A toluol az új helyen is a kármentő tálcában álló kocsikról fejtik le. Az állomáson 2 db lefejtő-tároló szivattyú segíti majd a vasúti tartálykocsik lefejtését és a lefejtett toluolnak a D-zónában lévő toluol tároló tartályok egyikébe való betárolását (betöltését).

A toluol lefejtésnek a DNT (TDI) gyártási technológiával nincs közvetlen kapcsolata.

A tevékenység során technológiai hulladék nem keletkezik. A BorsodChem Zrt.-nél a karbantartási hulladékok kezelése megoldott.

A benyújtott dokumentáció alapján, a hulladékgazdálkodási szempontú előírások betartása mellett a tevékenység végzése hulladékgazdálkodási érdekeket nem sért. A tevékenység engedélyezésével kapcsolatosan kizáró ok nem áll fenn.

Hulladékgazdálkodási szempontú szakvéleményemet, előírásaimat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet, valamint a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet 11. § (1) bekezdésének és a 3. számú mellékletének 17. pontja figyelembe vételével adtam meg.

Közegészségügyi hatáskörben:

A BorsodChem Zrt. (székhely: 3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.) a kazincbarcikai telephelyén TDI gyártási tevékenységet végez a környezetvédelmi hatóság által kiadott BO/32/02009-2/2021. Számú engedély birtokában. Az engedély 2030. december 31-ig érvényes, a felülvizsgálat határideje 2025. október 31. Az engedélyes a TDI- gyártási tevékenységéhez kapcsolódóan a DNT- üzemhez kapcsolódó, itt közvetlenül felhasználásra kerülő új, négyállásos, vasúti toluol lefejtő-állás létesítését tervezi (Kazincbarcika 3924 hrsz), ezért kérte az egységes környezethasználati engedély módosítását. A dokumentáció szerint a módosítás nem eredményez jelentős változást a vonatkozó rendeltben foglaltak alapján sem, valamint a hatásterületek növekedésére sem kell számítani. A meglévő, a Kazincbarcika 3953 hrsz.-ú ingatlanon található BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedély szerinti lefejtőt nem bontják el, hanem izocianát (TDI, MDI) töltőállássá alakítják át, amelyet egy új

eljárás keretében fognak vizsgálni. A TDI gyártáshoz a telephelyen a nagy mennyiségben szükséges alapanyagokból csak a toluol nem áll rendelkezésre. Beszállítása irányvonalakkal, vasúti tartálykocsival történik, de korlátozottan lehetőség van közúti tartálykocsi fogadására is. Az úgynevezett TDI D zónában a toluol tárolása 3 db tartályban történik. A vágányon a lefejtő állásoknak megfelelő a kezelőtér burkolathoz csatlakozóan csatornázással – gyűjtési lehetőséggel, azaz acél ráccsal fedett gyűjtő csatornával – ellátott saválló kármentőtálcát (védőtálcát) alakítanak ki. Közvetlenül a vágány mellett helyezkedik el majd a kezelőhid. A pódiumról a vágány fölé billenő lépcső nyúlik majd, ide kerülnek a tartálykocsik lefejtésére szolgáló csuklós karok. A tervezett toluol lefejtő területén az építés előtti talaj és talajvíz szennyezettségi állapot ismert a dokumentáció szerint, melynek az eljáró hatóság valamennyi tényfeltárást elfogadta. A toluol lefejtés-tárolás üzeme a talaj és a felszíni vizek tekintetében zárt rendszerű, üzemszerű állapotban a földtani közegbe és a talajvízbe közvetlen vagy közvetett kibocsátás nem lesz. A tervezett vasúti toluol lefejtő megépítése és működtetése nem érinti a már folyó kármentesítési monitoringot. Szennyvíz és technológiai hulladék nem keletkezik a dokumentációban foglaltak szerint.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy abban foglalt adatok helytállósága esetén a tevékenység módosításából adódóan a környezetben élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A tervezett és meglévő környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a további működés során a káros környezeti, település-, környezet-, közegészségügyi hatások az alábbi előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

A BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedélybe foglalt közegészségügyi előírásaimat változatlan formában továbbra is fenntartom, azokat módosítani, kiegészíteni nem kívánom.

Az eljárás során az 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázatának 2., 3. pontja vonatkozásában BO/32/05538-7/2024. számú végzésemben megkértem az ügyben érintett szakhatóság állásfoglalását.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/6009-1/2024.ált. számon szakhatósági hozzájárulását kikötések nélkül megadta.

Indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Az engedélyezési dokumentáció és a rendelkezésemre álló adatok alapján megállapítható:

A BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.) részére kiadott, a TDI gyártási tevékenységre kiadott BO/32/02009-2/2021.számú egységes környezethasználati engedély 2030. december 31-ig érvényes. Az esedékes felülvizsgálat határideje 2025. október 31.

A TDI Termelés DNT Üzemében új 4 állásos vasúti toluol lefejtő állást létesítenek a Kazincbarcika 3924 hrsz-ú ingatlanon.

A kérelemhez mellékelte változás bejelentési dokumentációban bemutatták, hogy a létesülő új négyállásos vasúti toluol lefejtőnek lényegében nem lesznek a környezetet kimutatható módon befolyásoló kibocsátásai. Határértékkel szabályozott kibocsátás nem lesz. A lefejtő megépítése nem változtatja meg a TDI gyártási tevékenységnek a BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedélyében összefoglalt hatásait. Kimutatható mértékű változás nem prognosztizálható.

A dokumentáció alapján a tervezett funkcióváltásnak a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából nincs negatív hatása.

A tevékenység területe nyilvántartásunk szerint hidrogeológiai védőidomot, nagyvízi medret nem érint, a felszín alatti vizek védelméről szóló mód. 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelethez tartozóan VITUKI által összeállított szennyeződés érzékenységi térkép alapján „érzékeny” területen helyezkedik el.

Hatáskörömbé tartozó szakkérdések tekintetében a szakhatósági hozzájárulás kiadható. A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pont 2-3. alpontja alapján, az általános

közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóságom hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.”

A 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 20/A. § (10) bekezdés értelmében a környezetvédelmi hatóság az egységes környezethasználati engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Fentiekben részletezettek, valamint a benyújtott engedélyezési dokumentációban foglaltak alapján, a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével a BorsodChem Zrt. részére a kazincbarcikai telephelyén a TDI Termelés Üzemben (TDI-I. és TDI-II. Gyártósorok) toluilén-diizocianát (TDI) gyártási tevékenységhez kiadott BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedély módosítására irányuló kérelemnek helyt adtam, és az alaphatározatot a rendelkező részben foglaltak szerint módosítottam.

Jelen határozat IV. pontjában rendelkeztem továbbá arról, hogy a tevékenységre kiadott BO/32/02009-2/2021. számú egységes környezethasználati engedély kizárólag jelen határozattal együtt érvényes.

Jelen határozatomat tájékoztatásul megküldöm azon szervek részére, amelynek az alaphatározat megküldésre került.

A határozatot a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 20/A. § (10) bekezdése, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 3. melléklet 10.2. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § (1), a 116. § (1)-(3) bekezdései, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § és 71/B. § figyelembevételével adtam tájékoztatást.

A fellebbezés előterjesztésére vonatkozóan az Ákr. 118. § (1)-(3) bekezdése, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése figyelembevételével adtam tájékoztatást.

Kelt: Miskolcon, az elektronikus hitelesítésbe foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:

Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. ENVIRA Mérnöki, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (3530 Miskolc, Mélyvölgy út 3.) (**CK: 11385363**)
2. BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika Bolyai tér 1.) (**CK: 10600601**)
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat – 3525 Miskolc, Mindszent tér 4. (**KÉR**)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(3525 Miskolc, Dózsa György u. 15.) **KÉR**
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(**BAZMKHNSZ, KRID: 312659938**)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály
e-mail: hulladékgazdalkodas@borsod.gov.hu (BO/51/06319-2/2024.)
7. Honlapra
8. Iratokhoz