

13. sz. melléklet

Vasúti pályahálózat-működtetés

13/a. Vasúti pályahálózat-működtetési tevékenység engedély

13/b. Vasúti pályahálózat használatbavételi engedély



2018 ÁPR 10.

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUMPIACFELÜGYELETI ÉS UTASJOGI FŐOSZTÁLY
VASÚTI IGAZGATÁSI SZERV

Iktatószám: PIUF/22443-4/2018-NFM

Tárgy: Saját célú vasúti pályahálózat-
működtetési tevékenység (Miskolc)
bejelentésének tudomásulvétele

HATÁROZAT

A HCM 1890 Hejőcsabai Cement- és Mészipari Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 2531 Tokod, Kossuth Lajos út 132.; a továbbiakban: Bejelentő) kérelme nyomán a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerv (székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.; a továbbiakban: vasúti igazgatási szerv) előtt saját célú vasúti pályahálózat-működtetési tevékenység (Miskolc) bejelentésének tudomásulvétele tárgyban indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hoztam.

Bejelentő saját célú vasúti pályahálózat-működtetési tevékenység (Miskolc) végzésére vonatkozó bejelentését

tudomásul veszem,

és ezzel egyidejűleg intézkedem Bejelentő fióktelepén található – Miskolc-Rendező állomásból a 615 sz. kitérővel kiágazó összekötő vágányon keresztül megközelíthető, 19 vágányból álló, 7,8 km hosszúságú – pályahálózaton végzett saját célú vasúti pályahálózat-működtetési tevékenységének közhiteles nyilvántartásba történő bejegyzése felől.

Jelen határozat ellen közigazgatási per indítható. A beadványt – a Fővárosi Törvényszék címzett megjelölésével – a vasúti igazgatási szervhez a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett. A közigazgatási perre vonatkozó részletes szabályokat a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kptv.) tartalmazza.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a www.kormany.hu oldalon, a Dokumentumok/Nemzeti Fejlesztési Minisztérium/Felülvizsgálat menüpontban közzétett (közvetlenül a <http://www.kormany.hu/hu/dok?source=9&type=412#!DocumentBrowse>

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
1440 Budapest, Pf. 1.e-mail: igazgatasiszerv.vasut@nfm.gov.hu
tel.: +36 1 373 1405; fax: +36 1 332 6532

linken elérhető) űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Jelen eljárásban 20 000 Ft (azaz húszezer forint) igazgatási szolgáltatási díj megfizetésre került.

Jelen határozat a közlés napjával végleges.

Az ügyfél az eljárás bármely szakaszában és annak befejezését követően is betekinthez az eljárás során keletkezett iratba. A hatóság a kérelem alapján az iratbetekintést biztosítja - az eljárás befejezését követően is -, vagy azt végzésben elutasítja.

Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy – kormányrendeletben meghatározott költségtérítés ellenében – másolatot kérhet, amelyet a hatóság kérelemre hitelesít.

INDOKOLÁS

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) **9/F. (1) bekezdése** alapján „*A működési engedélyhez nem kötött vasúti tevékenység és a pályahálózat-működtetés a vasúti igazgatási szerv részére történő bejelentés mellett végezhető.*”

A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: 45/2006. GKM rendelet) **5/A. § f) pontja** alapján „*E rendelet vonatkozásában bejelentéshez kötött vasúti tevékenység: saját célú vasúti pályahálózat működtetés.*”

Bejelentő 2018. március 06. napján kérelmet nyújtott be a vasúti igazgatási szervhez, melyben kérte a saját célú pályahálózat-működtetési tevékenység (Miskolc) végzésére vonatkozó bejelentése tudomásulvételét.

A vasúti igazgatási szerv az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgálta, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintette és megállapította, hogy Bejelentő nem nyújtotta be a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 271/2007. Korm. rendelet) szerinti biztosítási szerződés különös szerződési feltételeket tartalmazó részét közjegyző által hitelesített másolat példányban vagy egyszerű másolat példányban, a 271/2007. Korm. rendelet 5. melléklet szerinti, helyesen kitöltött kockázatértékelési adatlapot, a biztosítási díjjal rendezett időszakról a biztosító által kiállított 271/2007. Korm. rendelet szerinti igazolás eredeti vagy közjegyző által hitelesített másolat példányát, a biztosítási kötvény pedig nem eredeti vagy

közjegyző által hitelesített másolat példányban került megküldésre a vasúti igazgatási szerv részére és Bejelentő nem nyilatkozott arról, hogy az általa benyújtott egyszerű másolat az eredetivel mindenben megegyezik.

Fentiekre tekintettel a vasúti igazgatási szerv PIUF/22443-2/2018-NFM iktatószámú végzésében hiánypótlásra hívta fel Bejelentőt.

Bejelentő a vasúti igazgatási szervhez 2018. március 28-án beérkezett dokumentumokkal a hiánypótlási felhívásnak eleget tett.

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (1) és (2) bekezdése alapján „A vasúti társaság a Vtv. 9/F. § (1) bekezdése szerinti bejelentését a vasúti igazgatási szerv által rendszeresített formanyomtatványon, az e rendeletben meghatározott tartalommal és módon nyújtja be a vasúti igazgatási szervnek.

A vasúti tevékenység bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a) a vasúti társaság nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,*
- b) a kapcsolattartó személy nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát,*
- c) a tervezett vasúti közlekedési tevékenység megjelölését,*
- d) azon szakmai vezetők nevének és munkakörének felsorolását, akik a vasúti tevékenység feletti biztonságos és megbízható ellenőrzés és felügyelet gyakorlásáért felelősek.”*

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (3) bekezdése alapján „Pályahálózat-működtetés bejelentése esetén a bejelentésnek tartalmaznia kell továbbá

- a) a pályahálózat-működtető nevét, elektronikus levelezési címét és telefonszámát;*
- b) a kapcsolattartó személy nevét, e-mail címét és telefonszámát;*
- c) az érintett pályahálózat megjelölését a vonalak kezdő és végpontjainak megadásával, valamint*
 - ca) országos pályahálózat esetében a nyílt hozzáférésű pályahálózat megjelölését vonalszámmal és a vonal megnevezésével,*
 - cb) saját célú vasúti pályahálózat és iparvágány esetében a vágányok, az igénybe venni kívánt csatlakozó és összekötő vágányok, valamint annak megjelölését, hogy a pályahálózat hol csatlakozik az országos, a térségi, az elővárosi, a helyi és a városi pályahálózathoz,*
 - cc) térségi, elővárosi, helyi és városi pályahálózat, kisvasút és múzeumvasút esetében a pályaszakaszok megjelölését;*
- d) arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy az adott pályahálózatnak a bejelentő a tulajdonosa vagy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult;*
- e) ha a bejelentő az általa fenntartott vasúti pályahálózathoz nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani, az erről szóló nyilatkozatot.”*

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (4) bekezdése alapján „A bejelentéshez mellékelni kell a vasúti társaság felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasságával kapcsolatos, a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló jogszabályban meghatározott követelményeknek való megfelelésről szóló igazolást.”

A Vtv. 9/F. § (2) bekezdése alapján „A működési engedély megszerzésére nem kötelezett vasúti társaság, valamint a pályahálózat-működtető a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasságával kapcsolatos, a vasúti tevékenység megkezdésének és folytatásának bejelentéséről szóló rendeletben meghatározott követelményeknek eleget kell tennie. Az alkalmasságot a vasúti igazgatási szerv - a vasúti tevékenység megkezdésének és folytatásának bejelentéséről szóló rendeletben meghatározottak szerint - vizsgálja.”

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (5) bekezdése alapján „A bejelentő a bejelentésért külön jogszabályban előírt igazgatási-szolgáltatási díjat köteles fizetni. A bejelentési kérelemhez mellékelni kell az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.”

A vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet melléklete 1. „Működési engedéllyel kapcsolatos eljárások” pontjának e) bekezdése alapján „a kisvasúton, a múzeumvasúton, a saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon végzett vasúti tevékenység bejelentése: 20 000 Ft/db”.

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (7) bekezdése alapján „A bejelentés tudomásul vételével egyidejűleg a vasúti igazgatási szerv a bejelentőt nyilvántartásba veszi.”

A 45/2006. GKM rendelet 5/B. § (3) bekezdés e) pontja alapján Bejelentő nyilatkozott arról, hogy az általa fenntartott vasúti pályahálózathoz nem kívánja a nyílt hozzáférést más vasúti társaság részére biztosítani.

Tájékoztatom, hogy a Vtv. 51. § (3) bekezdés c) pontja szerint a pályahálózat-működtető nem köteles a nyílt hozzáférést biztosítani a saját célú vasúti pályahálózathoz.

A vasúti igazgatási szerv megállapította, hogy Bejelentő teljesítette a jogszabályban előírt követelményeket, így Bejelentő saját célú vasúti pályahálózat-működtetési tevékenység (Miskolc) végzésére vonatkozó bejelentésének tudomásulvételéről döntött, és ezzel egyidejűleg intézkedett Bejelentő saját célú vasúti pályahálózat-működtetési tevékenységének közhiteles nyilvántartásba történő bejegyzése felől.

Döntésemet jelen határozat indokolásában megjelölt és idézett jogszabályi rendelkezéseken túl a Kptv. 12. § (2) bekezdés b) pontja, 13. § (11) bekezdése, 29. § (1) bekezdése, 39. § (1)

bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja, 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 5. §-a, 10. § (1) bekezdése, 17. §-a, 26. § (1) bekezdése, 27. § (1) és (2) bekezdése, 33. § (1) és (4) bekezdése, 34. § (3) bekezdése, 41. §-a, 42. §-a, 80. § (1) bekezdése, 81. § (1) bekezdése, 82. § (1) bekezdése, 85. § (1) és (5) bekezdése, 112. §-a, 114. § (1) bekezdése, 116. § (4) bekezdés a) pontja, 124. §-a alapján a Vtv. 69. § 2. pontjában és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése által biztosított hatáskörömben, országos illetékességi területemen eljárva hoztam meg.

Budapest, 2018. április „4”.



Veréb Tamás

a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője



A határozatot kapják:

- ① HCM 1890 Kft. (levelezési cím: 3508 Miskolc, Fogarasi u. 6.)
2. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium - Vasúti Hatósági Főosztály
3. Irattár

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1440 Budapest, Pf. 1.

e-mail: igazgatasiszerv.vasut@nfm.gov.hu

tel.: +36 1 373 1405; fax: +36 1 332 6532

13/b. Vasúti pályahálózat használatbavételi engedély

85/B/HCM 1890 Zrt./2022.



2022 JÚL 21.

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: VHF/1979-2/2022-TIM Ügyintéző: Lengyel György
Telefonszám: +36 1 474 1783
+36 30 165 5864
E-mail: gyorgy.lengyel@itm.gov.hu
Hiv. sz.: HCM-1/2021

Tárgy: Miskolc-Tiszai pályaudvar állomáshoz tartozó üzemi pályahálózatban HCM 1890 Zrt. telephelyére vezető sajátcélú pályahálózat II. és III. számú vágányának használatbavételi engedélyezési eljárása. **Határozat.**

HATÁROZAT

A HCM 1890 Zrt. (3508 Miskolc, Fogarasi u. 6, a továbbiakban: HCM 1890 Zrt.) megbízásából eljáró HCM-1/2021. iktatószámú, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályhoz – a Technológiai és Ipari Minisztérium jogelődjéhez (1138 Budapest, Váci út 188., a továbbiakban: vasúti közlekedési hatóság) 2021. december 16. napján tárgyban benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k .

A HCM 1890 Zrt. részére a Miskolc-Tiszai pályaudvar vasútállomáshoz tartozó és a HCM 1890 Zrt. területére vezető vasúti pályahálózat II. és III. számú vágányának használatbavételére az alábbi feltételekkel az engedélyt megadom:

A. Az engedély területi és időbeli hatálya

területi hatály:

Jelen engedély a Miskolc-Tiszai pályaudvar vasútállomáshoz tartozó és a HCM 1890 Zrt.-t kiszolgáló vasúti pályahálózat Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény kezdőponttól számítva

- 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10 számú kitérők által érintett vágányút;
- "A" pályaudvar III. számú vágánya a 26+40,59 számú szelvényig;
- A pályaudvar II. számú vágánya a 10. és 12. számú kitérők között

található pályaszakaszokra terjed ki.

Nem terjed ki az alábbi szakaszokra:

- „A” pályaudvar fentiekben felsorolt vágányutak által nem érintett szakaszai;
- „B” és „C” pályaudvar teljes hálózata;
- A HCM 1890 Zrt. pályahálózatában található különféle gépészeti berendezések;
- A HCM 1890 Zrt. területén található villamos felsővezeték hálózat Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény kezdőponttól számítva.

időbeli hatály:

A használatbavételi engedély 2027. július 31-ig hatályos.

Jelen engedély az alábbi feltételek teljesülésével válik jogerőssé:

- A Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvényig a MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság részéről akadálymentesítve lett, és erről írásban nyilatkozik a vasúti közlekedési hatóság felé.
- A HCM 1890 Zrt. írásban nyilatkozik arról a vasúti közlekedési hatóság részére, hogy a területére eső engedélyezés tárgyát képező pályahálózat akadálymentesítése Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvénytől számítva "A" pályaudvar III. számú vágánya a 26+40,59 számú szelvényig megtörtént.
- MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság nyilatkozik arról, hogy a kezelésében lévő Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény végpontig, valamint a HCM 1890 Zrt. területén található felsővezeték hálózat feszültségmentes.
- MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság nyilatkozik arról, hogy a Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 16+33,60 számú szelvényben található bejáratú jelző jelenlegi forgalmi terhelések melletti kikapcsolt állapota nem okoz balesetveszélyes helyzetet.

B. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek a HCM 1890 Zrt.-t illetik, illetve kötelezik.
2. Az engedély lejártá előtt legalább 45 nappal kérhetik — a vasúti pályahálózattal együtt — a határozott idejű engedély érvényességének meghosszabbítását.
3. A vasúti közlekedési hatóság részére — annak igazolása mellett — írásban be kell jelenteni, ha az engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép, illetve ha az üzemeltetői jogviszonyban jogutódlás következik be.
4. Az engedély:
 - polgári jog szabályozási körébe eső kérdéseket nem dönt el,
 - ingatlan birtokba vételére nem jogosít, a tulajdonjog, a koncessziós jog kérdéseit nem rendezi,
 - nem rendezi a magyar állam tulajdonában lévő területek kezelői, használói jogosultságait,
 - nem jogosít a magyar állam tulajdonában, de nem a HCM 1890 Zrt. kezelésében lévő területek igénybe vételére,
 - nem mentesít jogszabályokban előírt kötelezettségek alól,
 - nem mentesít a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési hatáskörébe nem tartozó engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
5. Az engedély alapján szerzett jogok a vasúti közlekedés hatóság által ezen határozat számával záradékolt tervdokumentáció alapján gyakorolhatók.
6. Az engedélyezett vasúti pályán vontató és vontatott járművek
 - 5 km/h sebességgel,
 - 225 kN tengelyterheléssel közlekedhetnek,
 - vasúti és közúti kiszolgálás egyidejűleg nem végezhető.
7. A vasúti építményt és berendezést a rendeltetésének megfelelő célra és az üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad

használni, üzemeltetni, hogy az élet-, a köz- és az üzembiztonságot ne veszélyeztesse és a megengedett határértéket meghaladó mértékű, káros hatást ne gyakoroljon a környezetére.

8. A vasúti létesítmények felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítő 2015/13. számában meghirdetett, a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában, (a továbbiakban: SCVPSZU) előírásai szerint — megfelelő szakképesítésű dolgozóval — el kell végezteni, a mérési eredményeket az előírásoknak megfelelően ki kell értékelni, és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
9. A vasúti jeleket és jelzőket az SCVPSZU szerint kell elhelyezni, megfelelő állapotukról rendszeres fenntartással gondoskodni kell.
10. A vasúti létesítmények üzemeltetése során be kell tartani az úrszelvényre és szabadon tartandó térre vonatkozó előírásokat.
11. Az üzemi közlekedési sávot a vágánytengelytől mért 2,80 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.
12. A rakodó-, tároló helyeken — az úrszelvényen kívül — megfelelő számú páros alátétfát, vagy rögzítősarut kell tárolni.
13. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más, új nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. (OVSZ I.) kötet B. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.
14. Az úttájárók vonatkozásában az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.24.) KM. rendelet, telephelyen belül a KRESZ előírásai a mértékadók.
15. Tűzvédelmi kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell alkalmazni.
16. A vasúti pályahálózat különféle alépítményi és felépítményi elemeinek paramétereire vonatkozóan a D.54. számú „Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások” című utasításban leírtak a mérvadók.

Jelen határozat a közlés napjával végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható. A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Innovációs és Technológiai Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztályánál (1138 Budapest, Váci út 188.), de a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, de a keresetlevélben tárgyalás tartása iránti kérelem terjeszthető elő, ennek elmulasztása esetén igazolásnak nincs helye. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I n d o k o l á s

A HCM 1890 Zrt. 2021. december 16. napján a tárgyban benyújtott kérelmére a vasúti közlekedési hatóságnál engedélyezési eljárás indult.

Benyújtott dokumentumok, nyilatkozatok:

- tervezői nyilatkozatok
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. VHF/26960-2/2019-ITM/8.6/SG/2021/INF/HU/44/V01 azonosító számú közbenső hitelesítési nyilatkozata
- vasúti pálya tervdokumentációja (műszaki leírás, helyszínrajzok, hossz-szelvények, kereszt-szelvények)

A benyújtott kérelem alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam és az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet szerint rendben találtam.
- Az eljárás során szakhatóság bevonására nem volt szükség.
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. VHF/3929-3/2020-ITM/6/SG/2021/INF/HU/97/V01 azonosító számú közbenső hitelesítési nyilatkozat korlátozást nem tartalmaz.
- Tervező a rögzítette, hogy a vágányhálózat használatbavétele idegen területeket nem érint.
- Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 37. § (2) bekezdése értelmében az építésügyi hatóság engedélye polgári jogi igényt nem dönt el.
- A kötelezettség megszegése esetére a jogkövetkezményeket a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 81. § (3) bekezdésének a) pontja tartalmazza.
- Az eljárás igazgatási szolgáltatási díja befizetésre került.
- Az alkalmazni kívánt rendszerelemekre, berendezésekre, részberendezésekre, biztonságtechnikai feladatot ellátó szerkezetekre vonatkozó előírásokat az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet, valamint az OVSZ I. kötete alapján írtam elő.
- A beépített anyagok, késztermékek és berendezések beépítésére vonatkozó feltételeket az Étv. 41. §-a alapján írtam elő.
- A tervezői felelősséget az Étv. 33. §, OVSZ I. A fejezet 2. pont, B fejezet 1.1.12.1. pont és a 191/2009. Korm. rendelet) 9. § alapján írtam elő.
- A használatbavételi engedély megkérésének kötelezettségét az Étv. 44. §-a és a 289/2012. Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján szabtam meg.

A felsoroltak alapján a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (1) bekezdése, a 80. § (1) bekezdése, 81. § (1) és (4) bekezdései, a 114 § (1), 116. § (4) bekezdése, továbbá a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. §-a, 3 §-a, 5. – 7 §-ai, 19-24. §-a, valamint a Vtv. 80.-81. §-a alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel végleges.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek.

A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1) és a (2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen link: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214>) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 11. pontja alapján a technológiai és ipari miniszter.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a megjelölt illetékességi területemen jártam el.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – a Technológiai és Ipari Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2022. (VI.28.) TIM Utasítás 1. melléklet 12. pontja szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

Budapest, 2022. július 18.

Dr. Palkovics László
miniszter
 nevében és megbízásából:

Rácz Imre s.k.
osztályvezető

Kapják:

1. **HCM 1890 Zrt.**
3508 Miskolc, Fogarasi u. 6
2. **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
3. **MÁV Zrt. Pályavasúti Igazgatóság Miskolc**
3530 Miskolc, Szemere 26.
4. **Szebényi Ernő**
3711 Szirmabesenyő, Kölcsey út 65.
5. **Irártár**

A kiadmány hitelét:

Vas Noém
 (Vas Noém)

2022. július 21.

