

## MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG

MI-560/342/1996.

### *HAVÁRIATERV a Rúd-dróthengermű területére*

#### 1. Vízminőségi kárt okozható anyagok felhasználása és tárolásuk

Az üzemben használatos hengerlési technológiák működtetéséhez szükséges olyan olaj jellegű anyagok alkalmazása, amelyek a technológiai berendezések működéséhez, illetve kenéséhez szükségesek. Ezek az anyagok a technológiai berendezések mellé telepített olajközpontokban, ill. tartályokban vannak tárolva, és üzemszerűen is bekerülnek a revés-olajos hűtővízrendszerbe, majd, a durva- és finomreve ülepítőben a víztől elválasztásra kerülnek.

Az újonnan beszerezett és felhasználandó kenőolajféléseket külön épületben, zárt helyen tárolják.

Az RDH - ban más, az élővizet károsan befolyásoló anyagot nem használnak.

##### 1.1 Az üzemcsarnokban található olajtárolók:

a/ 1. sz. olajközpont <sup>50</sup>~~40~~ m<sup>3</sup> olaj tárolására szolgáló tartály, ahonnan az előnyújtó és közbülsősor hajtóműcsapágainak kenését biztosítják.

b/ 2. sz. olajközpont <sup>50</sup>~~40~~ m<sup>3</sup> olaj tárolására szolgáló tartály, ahonnan a blokk hajtómű és a drótsori segédhajtások csapágainak kenését biztosítják.

A kenési helyeken a szivattyúkkal kb. 3 bar nyomáson odaszállított olaj gyűjtőedényekben gyűlik össze és gravitációsan visszafolyik az olajközpontokba.

c/ Kemence bugabetoló berendezés - 1,9 m<sup>3</sup>-es hidraulika tartály

- d/ Kötegggyűjtő - 3,0 m<sup>3</sup>-es hidraulikatartály
- e/ 'X-blokkki hidraulika pult - 2 db 0,3 m<sup>3</sup>-es tartály
- f/ Kötözőgép - 2 db 1,5 m<sup>3</sup>-es hidraulika tartály

Ezek a felhasználási helyeken hidraulikus berendezések mozgatására használják az olajat:

- g/ X-blokkki ködkenés - 2 db 250 l-es tartály
- h/ ~~Fáradt~~ olaj tartály - 40 m<sup>3</sup>-es tartály, amely a karbantartási-tevékenység közben lecserélt használt olajok tárolására szolgál.
- i/ ~~Fáradt~~ olaj tartály - 2 m<sup>3</sup>-es tartály a Technológiai Előkészítő Részlegnél

1.2 Hordós olajtároló - Az újonnan beszerzett és később felhasználásra kerülő olajfélések és zsírok tárolása a 3. és 10. vágány közötti tároló épület zárható helyiségében történik. *Módorján*

1.3 ~~Fáradt~~ olaj tartály - 40 m<sup>3</sup>-es tartály, a csarnok fala mellett, amely a lecserélt használt olajok tárolására szolgál. *Miner benzol*  
*ideiglenes* vagy minéliszer puffertartályként.

1.4 Lefölözött olajtároló medence - 24 m<sup>3</sup>-es medence a finomreze ülepítő medencéhez építve, ahol a lefölözött vizes olaj vízre és olajfázisra válik szét. A vizet szivattyú szállítja vissza az ülepítőbe, az olaj eltávolítása szippantással történik.

## 2. Olajfolyások lehetősége és elhárításuk

A technológiai berendezések működése során az előnyújtó és közbülső soron, valamint a blokkoknál a kenőolaj üzemszerűen (olajködkenés), illetve váratlan meghibásodás (gumiágy és hidraulika tömlő szakadás) folytán nagyobb mennyiségben az ipari vízrendszerbe kerül, ahol az olajeltávolítás az ülepítő medencékben megoldott. Az olajközpontok meghibásodása esetén az olaj az olajpipecékben gyűlik össze, ahol fel kell szedni (felszínre jutása kizárt, ezért élővíz szennyezést nem okozhat).

A hidraulikus berendezéseknél meghibásodás esetén olajelfolyás következhet be. Ekkor az olajat vagy szivattyúval az olajos revés vízrendszerbe kell átemelni, vagy olajfelítató anyaggal kell felszórni és hordókba gyűjteni.

Ezen meghibásodások esetén tehát környezetkárosító anyag az üzemcsarnokból a környezetbe nem juthat.

Ügyelni kell a fáradt olaj <sup>1. oldal</sup> tartályok töltésére, illetve lefejtésére, <sup>Munka! író</sup> mert az olajelfolyást okozhat.

A csarnokon belül lévő 50 m<sup>3</sup>-es fáradt olaj tartálytól az esetleg elfolyt olaj nem kerül a vízrendszerbe, ezért azt a a betonpadlóról felszívató anyaggal együtt kell felszedni.

A csarnokon kívüli tartály meghibásodásakor az esetlegesen elfolyt olajat az alatta lévő gyűjtőtálcáról kell összegyűjteni.

A hordós olajtároló épületéből esetleges olajelfolyáskor az olaj vízrendszerbe vagy csatornába jutását mindenképpen meg kell akadályozni (felszórás, föszedés).

A fentiekért a Gépészeti Karbntartás vezetője <sup>azon</sup> felelős. <sup>Jelentés készült az üzemben a villamos áram vezetéke</sup>

### 3. Víminőségi kárelhárítás

Az ipari vízrendszerekbe bekerült - meghibásodás esetén az átlagostól nagyobb mennyiségű - olaj eltávolítására is a durva- és finomreze ülepítő szolgál. A durva ülepítőből lekanalizással, a finomreze ülepítőből olajlefölöző vályú segítségével történik az olajeltávolítás. Az ipari vízrendszer lebocsátása a finomreze ülepítőt elhagyó tisztított vízből történik.

Az időszakosan lebocsátott vizek olajtartalma a határértéknek (10 mg/l) megfelelő szinten tartható, amely a befogadó Kajla - és Hangony-patakon maradandó környezeti kárt nem okoz.

A vízrendszerből eredő haváriaszerű szennyezés valószínűsége ezért minimális.

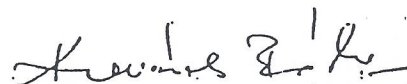
Az olajlefölöző vályú működtetését minden helyzetben biztosítani kell. Havária esetében a vízlebocsátást meg kell szüntetni, hogy a Kajla-patakba szennyezés ne kerülhessen.

A kárelhárítás legfontosabb feladata tehát az olajos-revés ipari víztisztító műtárgyak működőképességének biztosítása és előírászerű kezelése, melynek felelőse az Energiaellátó Üzem vezetője.

Az üzemi területeken elfolyt, de ipari vízbe nem kerülő olajok gyűjtésére, tárolására a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos vállalati utasítások az irányadók. (3/1996. sz. Igazgatói utasítás)

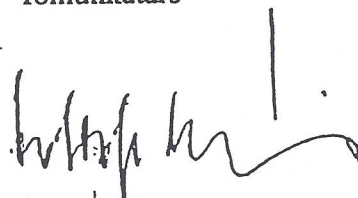
Ózd, 1996. október 21.

Összeállította:



Kovács Béla  
főmunkatárs

Jóváhagyta:



Döbrögi István  
műszaki igazgató



**MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG**  
MI.553-338/1997.

T.

Helyben

**Tárgy: Haváriaterv módosítás**

A Rúd- Dróthengermű területére az MI.560/342/1996 sz. Haváriaterv tartalmazza  
- olajtárolókra vonatkozó előírásokat (1996. október 24-i keltű,  
MI.578/342/1996. sz. levél melléklete).

Az újonnan létesített kenőanyagtároló és a veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely  
átadásával a Haváriaterv alábbi módosítása, illetve kiegészítése szükséges:

- **2. oldal:**

*1.2. Hordós olajtároló:*

Az újonnan beszerzett és később felhasználásra kerülő olajféleségek  
és zsírok tárolása az RDH üzemcsarnok II. kapujánál e célra kiala-  
kított fedett, körülkerített tárolóban történik.

*1.5. Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely*

A hordós olajtárolóval szomszédos, e célra kialakított fedett, körül-  
kerített tárolóban történik a csomagolt, olajos hulladékok tárolása az  
elszállításig.

- **3. oldal:**

A hordós olajtárolóban esetleges olajelfolyás esetén az elfolyt olajat a  
gyűjtőaknából fel kell szivattyuzni, a padozatra folyt olaj felitatásáról  
gondoskodni kell. A felszívató anyagot (fűrészpor) a tároló  
területén hordóban készenlétkben kell tartani, a felszedéshez szükséges  
eszközökkel (seprű, lapát) együtt.

Olajfelítás esetén az olajos fűrészport műanyagzsákokba kell felszedni,  
elhelyezése a veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen történik.

A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen a hulladékok csomagolásának sérülése esetén az ujracsomagolásról gondoskodni kell, a padozat olajszennyeződését felitató anyaggal felszórva kell megszüntetni.

A Haváriaterv a fenti módosítással, illetve kiegészítéssel érvényes.

Ó z d , 1997. szeptember 2.

Melléklet: 1 pld Havária terv

K a p j á k :

Kis Miklós úr	Karbantartási Osztály
Bárdos László úr	Energiaellátó Üzem
Csáki László úr	Gépészeti Karb. Üzem
Lőkös József úr	Technológiai Előkészítő Részleg

Dr.Sziklavári István  
műszaki igazgató