



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/07290-23/2025.

Ügyintéző: Greutter-Gregus Éva

Tárgy: MÓRIA-BÁNYA Kft. (Szögliget) által az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pálya létesítés tárgyára vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lezárása

H A T Á R O Z A T

I. A MÓRIA-BÁNYA Kft. (3762 Szögliget, Kossuth utca 112., KÜJ:104771868) meghatalmazásából eljáró Hatás-Kör 2000 Kft. (3528 Miskolc, Lajos Árpád utca 19.) EPAPIR-20251030-5201 számon benyújtott kérelmére indult, az **Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pályára (KTJ: 103366455) vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentáció alapján lefolytatott**

előzetes vizsgálati eljárást lezárom,

és egyidejűleg

megállapítom,

hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem szükséges
az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- 1) Az autocross pályán egyszerre csak egy gépjármű tartózkodhat, ennek biztosítása a mindenkori üzemeltető feladata.
- 2) A autocrosspálya csak úgy használható, ha az abból adódó levegőterhelés az Edelény, 0370/1 és 0370/2 hrsz. alatti ingatlanokon kívül ne okozzon a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott határérték feletti szállópor terhelést kedvezőtlen szélirány és nagy szélesebesség esetén sem.
- 3) Az autocross pálya burkolatlan útvonalait kedvezőtlen időjárási viszonyok között (szárazság, nagy szélesebesség) locsolni kell olyan gyakorisággal, hogy az biztosítsa a szilárd részecskére vonatkozó határérték betartását. Ezért a helyszínen rendelkezésre kell állnia locsolóautónak, amely képes a pálya teljes felületének nedvesítésére legalább óránként egyszer, kiemelkedően száraz meleg és szeles időjárás esetén legalább 30 percenként egyszer.
- 4) A burkolattal ellátott bekötő út és az autocross pályához vezető út csatlakozásának környezetét mindig tisztán kell tartani és az autocrosspálya környezetében lévő külső burkolattal ellátott utakon a felhordott sár feltakarításáról rendszeresen és folyamatosan gondoskodni kell, ennek biztosítása a mindenkori üzemeltető feladata.
- 5) A pálya kizárólag időmérés alapú versenyek megrendezésére alkalmazható, ennek biztosítása (védelem, területhasználat) a mindenkori üzemeltető feladata.
- 6) Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.

- 7) A pálya éjjeli időszakban történő használata tilos.
- 8) A pályát 120 dB-t meghaladó zajteljesítménnyel rendelkező járművek nem használhatják.
- 9) A pálya egyenes szakaszain megengedett legnagyobb sebesség 150 km/h.
- 10) Az üzemelés alatt 2026. év első versenyén szabványos környezeti zajvizsgálatot kell végeztetni a pályára vonatkozóan, beleértve a pályarendezési, felületjavítási tevékenységet is.
A mérés alapján meghatározott zajvédelmi szempontú hatásterületet térképen is meg kell jeleníteni (a hatásterület fogalmát definiáló a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. §-a szerint).
A zajmérésről készült jegyzőkönyvet **a mérést követő 15 napon belül, de legkésőbb 2026 év október 31. napjáig** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
- 11) A pályát használó járművek a hozott üzemanyagot csak a Mória-Bánya Kft. által kijelölt, kármentő tálcával ellátott helyen tölthetik bele a járművekbe, egyéb helyszínen tilos!
- 12) Az üzemanyag töltő helyen elhelyezett kármentő tálca méretét olyan nagyságban kell kialakítani, hogy az elegendő legyen egy havária esetén elfolyó üzemanyag felfogására.
- 13) A helyszínen biztosítani kell a kármentéshez szükséges egyéb eszközök meglétét.
- 14) A pályauzemeltetés nem érintheti a szomszédos Edelény 0373 hrsz.-ú ingatlan területét.

II. a) Tájékoztatom, hogy amennyiben a tervezett építési tevékenység során bármilyen földmunka végzésekor régészeti leletek kerülnek elő vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes Herman Ottó Múzeumot (3529 Miskolc, Görgey u. 28. tel.: 46/560-170, Régészeti Osztály) és az örökségvédelmi hatóságot haladéktalanul értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni.

b) Tájékoztatom továbbá, hogy a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 10. § (1) előírása alapján az üzemeltetőnek - a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. melléklete nyomtatványán - zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérnie. A kérelemhez csatolni kell a telephely és környezete helyszínrajzát, mely az érvényes rendezési/szabályozási terv részlete legyen, feltüntetve rajta a környezet építészeti besorolásának betűjelét (pl.: FL = falusias lakóterület). A környezetben lévő épületek funkcióját (pl.: lakóház, iskola) és címét utca, házszám szerint kell megadni. Az eljárás díja a környezetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 1. melléklet 6. 2. szerint 202 500,- Ft, melyet a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Magyar Államkincstárnál vezetett 10027006-00335656-00000000 előirányzat-felhasználási számlájára kell átutalni, „zajkibocsátási határérték kérelem díja”-ként címezve. A zajkibocsátási határérték kérelmet **az előzetes vizsgálatot lezáró határozat kézhezvételét követő 30 napon belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.

III. Kazincbarcika Város Jegyzője HIV/43909-5/2025. számon az előzetes vizsgálati eljárásban szakhatósági hozzájárulását megadta.

IV. Fentieknek megfelelően az alábbi paraméterekkel rendelkező beruházás környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nélkül megkezdhető, annak megvalósításához környezetvédelmi engedély beszerzését nem írta elő:

Az Edelény belterületétől D-re, az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú ingatlanokon földborítású, rallycross, autocross és quad-pálya üzemeltetése tervezett.

A pálya a 27. számú főúton keresztül közelíthető meg.

Az ingatlan besorolása Kb-Re – Különleges beépítésre nem szánt rekreációs terület, a környező területek besorolása Má (általános mezőgazdasági terület) és Gip (gazdasági terület, ipari).

A pálya súlyponti EOY koordinátái: EOYX: 326 921 m; EOYV: 774 523 m.

Pályahasználati jellemzők:

A pályán egyszerre csak egy jármű tartózkodik.

Kizárólag időmérés alapú versenyek megrendezésére kerül sor.

A létesítés pontos ütemterv alapján tervezett.

Pálya hossza: 2 500 m

Pálya szélessége: 6-8 m

Burkolat: tömörített föld

Pálya nyomvonala: zárt, több kanyarral és egyenes szakasszal.

Földtöltések és bukóterek biztosítják a megfelelő üzemeltetési feltételeket.

Kiszolgáló parkoló terület tervezett a járművek be- és kihajtására (Edelény 0370/1 hrsz, "c" alrészletén, kivett besorolású területen), valamint pihenőzóna kialakítása is előirányzott.

A területen mobil WC és mobil iroda konténer elhelyezését tervezik.

A területen 1 db 110 kW-os teljesítményű tolólapos munkagép fogja végezni a pálya karbantartását.

Az áramszolgáltatást áramfejlesztő szolgáltatja, gépjárművek tankolása mobil kútról biztosítható.

A pálya üzemelésekor várható forgalom nagysága 20 jármű naponta.

Az üzemelés megkezdésének várható időpontja: legkorábban 2026 I. negyedév.

Működés időtartama: várhatóan 20-30 év.

Pályahasználat időbeli megoszlása: folyamatos (nappali időszakban).

Hatásterület

- Pályalétesítésből-karbantartásból eredő munkálatok levegőterhelő hatása a munkagépek kipufogógáz-kibocsátása tekintetében (NO_x és CO légszennyező komponensek) 67 méter az érintett ingatlan határától mérve.
- Pályahasználatból (egyszerre három jármű által okozott kipufogógáz-kibocsátás) NO_x légszennyező komponens esetében 90 m az érintett ingatlan határától mérve.
- Pályahasználatból eredő (egy jármű által okozott PM₁₀ kibocsátás) légszennyezés határvonala 318 m sugarú kör területe a járműtől számított kör középpontjától mérve.
- Pályahasználatához kötődő járművek forgalmából adódó, a 27-es úton jelentkező forgalom növekedés NO_x kibocsátásból eredő hatásterület nagysága az út tengelyétől mért 38,5 m.
- Pályakialakításhoz/karbantartáshoz kapcsolódó zajkibocsátás hatásterülete 74 m a pálya körvonalától mérve.
- Pályahasználatához kapcsolódó (egyszerre három jármű által okozott zajkibocsátás hatásterülete 77 m a pálya körvonalától mérve, a pálya akusztikai középpontjától mérve 775 méter. (A számítás a biztonság javára történt, mivel egyszerre a pályán csak egy jármű tartózkodhat.)
- Pályahasználatához kötődő napi 20 jármű forgalmából a 27-es úton jelentkező forgalom növekedés zajterhelés növekmény az út meglévő forgalmához képest 0,07 dB.

Az első védendő lakóépület az 550 méterre lévő Edelény, Szentpéteri út 37. szám.

V. A határozat alapjául szolgáló előzetes vizsgálati dokumentációt és kiegészítését a Hatás-kör 2000 Kft. (3528 Miskolc, Lajos Árpád u. 19.) készítette 2025. október havi keltezéssel.

VI. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzatok Jegyzőinek azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről.

A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatnia kell.

VII.

- A határozat érvényességi ideje 2 év.
- A határozat egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- Jelen határozat alapján kizárólag az IV. pontban meghatározott tevékenység engedélyezése kezdeményezhető, ettől eltérően megvalósuló tevékenységre a határozat nem vonatkozik, így az nem engedélyezhető.

VIII. Jelen eljárás 337 500,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, amely a MÓRIA-BÁNYA Kft. (3762 Szögliget, Kossuth u. 112.) részéről 2025. október 29-én befizetésre került.

IX. A döntés ellen – a közléstől számított 15 napon belül - a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárnak címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára benyújtott fellebbezésnek van helye.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezési eljárás ügyintézési határideje megegyezik az elsőfokú eljárás ügyintézési határidejével.

A jogi képviselővel eljáró ügyfél, valamint a belföldi gazdálkodó szervezet a fellebbezést elektronikus úton, a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen keresztül nyújthatja be a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A jogi képviselő nélkül eljáró természetes személy – amennyiben ügyfélkapuval rendelkezik – választhatja a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen az elektronikus úton történő fellebbezés benyújtását, azonban ha ezzel a lehetőséggel nem kíván élni, vagy a feltételek nem adottak, úgy papír alapon is benyújthatja fellebbezését a közigazgatási döntést hozó szervnél, illetve ajánlott küldeményként postára adhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. sz. alatti címére.

A jogorvoslati eljárás díját a környezetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet állapítja meg.

Fellebbezés hiányában jelen döntésem a közléstől számított 16. napon – külön értesítés nélkül – jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

A MÓRIA-BÁNYA Kft. (3762 Szögliget, Kossuth utca 112.) meghatalmazásából eljáró Hatás-Kör 2000 Kft. (3528 Miskolc, Lajos Árpád utca 19.) EPAPIR-20251030-5201 számon benyújtott kérelmében az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pálya létesítése tárgyában előzetes vizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán.

Tárgyi tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rend.) 3. számú melléklet 115. pontjába [Motoros járművek állandó versenypályája, terepmotorozásra, terepautózásra kijelölt állandó pálya (ha nem tartozik az 1. számú mellékletbe) méretmegkötés nélkül] tartozás okán a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett.

A Rend. 3. § (1) bekezdés a) pontja szerint „A környezethasználó ... előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

Az eljárás során a környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, amennyiben igen, dönt a környezeti hatásvizsgálat szükségességéről, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeiről.

Ha NATURA 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.

Ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatást ad a tárgyi létesítménnyel kapcsolatos, hatáskörébe tartozó egyéb engedélyek megszerzésének szükségességéről.

Ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változato(ka)t, melyek létesítését megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja.

A létesítést kizáró ok esetén megállapítja, hogy a tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 44. §-a szerint, ha a kérelem a jogszabályban foglalt követelményeknek nem felel meg vagy megfelel, de a tényállás tisztázása során felmerült új adatra tekintettel az szükséges, az eljáró hatóság határidő megjelölésével, a mulasztás jogkövetkezményeire történő figyelmeztetés mellett hiánypótlásra hívja fel a kérelmezőt - legfeljebb két ízben, összhangban a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kt.) 91/B. § (1) bekezdésében foglaltakkal.

A beadvány alapján 2025. október 30-án előzetes vizsgálati eljárás indult.

Az ügyfél részére a teljes eljárásra történő áttérésről az Ákr. 43. § (2) bekezdése értelmében BO/32/07290-2/2025. számon 2025. november 05-én értesítést küldtem.

A kérelem nem tartalmazott elegendő információt a jelentős hatások érdemi vizsgálatához, ezért BO/32/7290-16/2025 számon adatpótlási felhívás került kiadásra zajterhelési, levegővédelmi és földtani közeg védelmi szempontból a tényállás tisztázására.

A beruházó EPAPIR-20251121-13935 számon benyújtotta a kért kiegészítést.

A MÓRIA-BÁNYA Kft. (3762 Szögliget, Kossuth utca 112.) 2025. október 29-én a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 1. számú melléklet 38. pontja szerinti 337 500,- Ft, azaz háromszázharminchétezer-ötszáz forint igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 3. számú melléklet 3., 4., 5., 6., 8. és 17. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben

A dokumentáció készítői rendelkeznek az előzetes vizsgálati dokumentáció részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal, a kérelmező az erre vonatkozó igazolásokat benyújtotta.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció kielégíti a Rend. 4. számú mellékletének tartalmi követelményeit. A tervezett tevékenység kapcsán környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jogszabályi okból kizáró ok nem merült fel.

A terület korábban bányaterület volt, de a bányatelek 2002. évben törlésre került. Az autocross pálya területe erősen bolygatott térrészen kerül kialakításra. A jelenlegi tulajdonos a korábbi területhasználótól eltérően az eddig engedély nélkül üzemeltetett pálya működését szabályozottan kívánja végezni, ellenőrzött és engedélyezett körülmények között.

Jelenlegi állapotában a nyomvonal karbantartása tervezett. A végleges pálya kialakításához szükséges tereprendezés építőanyag-tárolással, raktározással nem jár, vízrendezésre nem kerül sor a területen.

A Rend. 5. § (3) bekezdése szerint " A (2) bekezdés a) pont ac) alpontja szerinti esetben a határozat indokolása tartalmazza a tevékenységnek az előzetes vizsgálati dokumentációban bemutatott olyan jellemzőit és tervezett intézkedéseit, amelyek célja a jelentős kedvezőtlen hatások elkerülése vagy megelőzése. "

A tevékenység előzetes vizsgálati dokumentációban rögzített, szakértők által javasolt környezet- és természetvédelmi szempontból releváns intézkedések, amelyek célja a jelentős kedvezőtlen hatások elkerülése vagy megelőzése az alábbiak környezeti elemeként:

Földtani közeg, talaj, felszíni és felszín alatti vizek védelme

- A parkoló autók alá olajfogó fólia kerül kihelyezésre az esetleges csepegések felfogására.
- A tevékenység végzése során szennyező anyag (olajszármazék) használata esetén megfelelő műszaki védelmet alkalmaznak (pl.: rendkívüli helyszíni karbantartás esetén olajfogó tálcát, fóliát alkalmaznak).
- A karbantartást megfelelő műszaki állapotú, korszerű géppel végzik, a versenyjárműveket rendszeresen ellenőrzik, karbantartják. A karbantartási munkálatokhoz kapcsolódó gépek karbantartása nem a munkaterületen tervezett, ahol nem kerül sor veszélyes hulladék (pl.: fáradt olaj) tárolására sem.
- A mobil WC tartályát rendszeresen ellenőrzik és ürítik.
- Szennyezés észlelésekor haladéktalanul lokalizálják azt.

Levegővédelmi intézkedések

- A porterhelés csökkentése érdekében a pályát meghatározott időközönként – az időjárási körülményeknek megfelelően – locsolják.

A Rend. 5. számú mellékletében felsorolt szempontok és az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők az alábbiakban részletezettek szerint.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak szerint az autocross pálya létesítése és üzemeltetése során a gépjárművek kipufogógázából és porképződésből származhat levegőterhelést okozó hatás.

Az eljárás során megállapításra került, hogy a dokumentáció nem tartalmazott elegendő információt a tevékenység környezetre gyakorolt hatásának jelentős mértékének megállapításához, ezért adatpótlási felhívás vált szükségessé.

A felhívásomra kiegészített dokumentáció szerinti megállapítások az alábbiak szerint összegezhetők:

Háttér szennyezettség:

Az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat vizsgált területéhez legközelebbi, sajószentpéteri állomás mérési eredményeit vették figyelembe háttérterhelési adatnak a modellezések során.

A mérőállomás által rögzített adatok alapján a NO_x átlaga $15,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, az SO_2 $2,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a PM_{10} átlaga $25,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ volt a 2023. 01. 01.-2023. 12. 31. közötti időszak alatt.

Építés-kivitelezés-karbantartás okozta légszennyezés:

A kivitelezési munkálatok ideiglenes légszennyezéssel járnak. Az építés légszennyezéssel (elsősorban porszennyezéssel) terhelt területei elsősorban az építési és felvonulási területek és ezek közvetlen, 10 - 40 m-es környezete. Az emisszió nagy hígításban terjed a vizsgált területen kívülre. A beruházási fázisban kialakuló légszennyezés a térség jelenlegi immisziós értékeit csak lokálisan, a helyszínrre korlátozóan növeli meg.

A területen már évtizedekkel ezelőtt kialakították a nyomvonalat. Jelenleg csak a pálya karbantartására lesz szükség. A karbantartáshoz egy tolólappal ellátott traktort fognak alkalmazni, melynek teljesítménye 110 kW.

A számításokat a leggyakoribb meteorológiai viszonyoknak megfelelő (szélsebesség: 2 m/s, nappal, derült) időjárási viszonyokra végezték el, így minden további lehetőség ezeknél kedvezőbb eredményeket szolgáltat. A transzmissziós számítások eredményeit az üzemelő gépek helyétől mért távolság függvényében kerültek bemutatásra.

A dokumentáció alapján a kivitelezési tevékenység hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12. c. pontjának c) feltétele alapján NO_x és CO légszennyező komponensek esetében 67 méter, mely terület lakott területeket nem érint.

Az üzemelés okozta légszennyezés:

A pályán egyszerre egy autó tartózkodik, azonban a biztonság javára egyszerre 3 autó működésével számoltak, mivel a pályáról levonuló és felmenő autót is figyelembe vették. A számítások során csak az autók teljesítményének 70%-ával számoltak, hiszen a pályán csak egy tartózkodik egy időben, míg a másik kettő csak felkészül, felvonul vagy levonul a pályáról.

A számítások a leggyakoribb meteorológiai viszonyoknak megfelelő (szélsebesség: 2 m/s, nappal, derült) időjárási viszonyokra végezték el. A transzmissziós számítások eredményeit az üzemelő gépek helyétől mért távolság függvényében kerültek bemutatásra.

A dokumentációban bemutatott üzemelés alatt működő gépjárművek kipufogógázainak hatásterület kijelölése a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12. c. pontjának a) feltétele alapján NO_x légszennyező komponens esetében 90 méter, mely lakott területeket nem érint.

A NO_x légszennyező komponens koncentrációja a transzmisszió számítás során kijelölt maximumában (33 méter távolságban $44,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a levegőterheltségi szint egészségügyi határérték 22,35%-a.

A porfelverődésből eredő emisszió meghatározása a pálya területén:

A pálya területén porfelverődéssel kell számolni az üzemelés során. Egyszerre a pálya területén egy db gépjármű tartózkodik majd.

A pálya területét meghatározott időközönként locsolják a porkibocsátás csökkentése érdekében.

A kérelem szerint a pálya használata kizárólag a Mória-Bánya Kft. alkalmazottainak jelenlétében történhet. A versenypályán egyszerre tartózkodó járművek számát az üzemeltető irányítja a pályára felengedéssel és pályáról leintéssel, a pályán egy gépjármű tartózkodik. Addig gépjármű nem hajthat fel, amíg az előtte lévő jármű nem hajtott le a pályáról.

A száraz, meleg, és szeles időjárási körülmények esetén kötelezően rendelkezésre kell állnia locsolóautónak, amely képes a pálya teljes felületének a nedvesítésére legalább óránként egyszer, kiemelkedően száraz meleg és szeles időjárás esetén legalább 30 percenként egyszer. A locsolóautóval egyidőben semmilyen más jármű nem használhatja a pályát.

Az 5 m^3 -es locsolóautó az üzemelés során végig a helyszínen rendelkezésre áll, nem csak a kedvezőtlen időjárási körülmények alatt.

A vizet a legközelebbi tűzcsapról vételezik, mely pár száz méterre található a pályától.

A poremissziót az U. S. Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Compilation of Air Pollutant Emission Factors, AP-42, Fifth Edition, Volume I: Stationary Point and Area Sources. Section 13.2.2. Unpaved Roads irányelvei alapján határozták meg.

A számítások alapján a tevékenységhez kapcsolódó szállópor (PM_{10}) kibocsátásának hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának a) feltétele szerint szállópor (PM_{10}) légszennyező komponens tekintetében 318 méter, mely nem érint lakott területeket.

A Mória-Bánya Kft. (Szögliget) által az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz. alatti területeken tervezett autocross, quad pálya létesítése és üzemeltetése során a rendelkező részben foglalt feltételek betartása mellett levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős környezeti hatások nem várhatóak, kizáró ok nem merült fel az eljárás során.

Zajvédelmi szempontból

A dokumentáció nem tartalmazott elegendő információt a tevékenység környezetre gyakorolt hatásának jelentős mértékének megállapításához, ezért adatpótlási felhívás vált szükségessé.

A felhívásomra kiegészített dokumentáció szerinti megállapítások az alábbiak szerint összegezhetők:

A versenypálya akusztikai középpontjától az Edelény, Szentpéteri út 37., hrsz.: 669/3 (Lke) épülettől 550 méter távolságra, az Edelény, Szent Márton u. 1-2. – Edelény Szociális és Gyermekvédelmi Központ – (Gip) épület 445 méter méter távolságra helyezkedik el.

A pálya kialakítása már megtörtént, ezért alkalmasszerű tereprendezés során várhatóan egy tolólappal ellátott traktort fognak alkalmazni, melynek hangteljesítmény-szintje (az előzetes vizsgálati dokumentációban meghatározottak alapján) 104,45 dB. A traktor a földutat egyengeti el alkalmasszerűen. Egy III. járműkategóriába tartozó szerelvény tehergépkocsi elméleti hangteljesítmény-szintje LWA = 102-108 dB között van. A számításnál fentiek alapján a traktort 2 db III. kategóriájú tehergépkocsinak vették azonosnak.

Egyéb gép/szállítójármű használata nem indokolt.

Pálya hossza 2500 m.

A traktor sebessége kb. 10 km/h, így a pályát mintegy 15 perc alatt körbejárja. A pályakarbantartás során 4 kört tesz meg 1 óra alatt a munkagép, így 1 óra alatt 4 elhaladás. A traktor átlagsebesség értékét 10 km/h, ugyanakkor a pályakarbantartás során nagyobb fordulatszámon dolgozik a motor, így a biztonság javára a III. kategóriájú tehergépkocsi 70 km/h-s sebességi adatával számoltak. Edelény, Szentpéteri út 37., hrsz.: 669/3 (Lke) épületre, Edelény, Szent Márton u. 1-2. – Edelény Szociális és Gyermekvédelmi Központ – (Gip) épületre vonatkozóan számítások alapján nincs határérték túllépés.

Az akusztikai járműkategóriák besorolását a vonatkozó rendelet szerint végezték el.

A quad nem szerepel az akusztikai járműkategóriák között. Egy II. járműkategóriába tartozó tehergépkocsi elméleti hangteljesítmény-szintje LWA = 100-106 dB között van. A számításnál fentiek alapján a quad-ot a biztonság javára 1 db II. kategóriájú tehergépkocsinak vették azonosnak.

A quad a 2500 m hosszú pályát az átlagsebessége ismeretében - 30 km/h - 5 perc alatt járja körbe.

12 kört tesz meg 1 óra alatt, így 1 óra alatt 3 quadra számolva összesen 36 elhaladással számoltak. Edelény, Szentpéteri út 37., hrsz.: 669/3 (Lke) épületre, Edelény, Szent Márton u. 1-2. – Edelény Szociális és Gyermekvédelmi Központ – (Gip) épületre vonatkozóan számítások alapján nincs határérték túllépés.

Az üzemeltető tájékoztatása szerint a pályán időversenyeket kíván szervezni, azaz egyidőben egyszerre 1 jármű lesz, ennek ellenére a biztonság javára egyszerre 3 autó működésével számoltak, mivel a pályáról levonuló és felmenő autót is figyelembe vették.

A rallycross autókat vonalas zajforrásként értelmezték, ezért a számítást a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. számú mellékletében leírtak szerint végezték el.

Az akusztikai járműkategóriák besorolását a vonatkozó rendelet szerint végezték el.

A rallycross autó a vonatkozó rendeletben nem szerepel az akusztikai járműkategóriák között. Egy III. járműkategóriába tartozó szerelvény tehergépkocsi elméleti hangteljesítmény-szintje LWA = 102-108 dB között van. A számításnál fentiek alapján a rallycross autót a biztonság javára 1 db III. kategóriájú tehergépkocsinak vették azonosnak.

Pálya hossza kb. 2500 m. A rallycross autó átlagsebessége a pályán kb. 30 km/h, így a pályát mintegy 5 perc alatt járja körbe. A pályakarbantartás során azzal számoltak, hogy 12 kört tesz meg 1 óra alatt a rallycross autó, így 1 óra alatt 3 rallycross autóra számolva összesen 36 elhaladással lehet számolni.

Edelény, Szentpéteri út 37., hrsz.: 669/3 (Lke) épületre, Edelény, Szent Márton u. 1-2. – Edelény Szociális és Gyermekvédelmi Központ – (Gip) épületre vonatkozóan számítások alapján nincs határérték túllépés. A legnagyobb zajterhelés az Edelény Szentpéteri út 37. szám alatti védendő épületnél adódik,

amely $L_{AM}=41,86$ dB. A 40 dB-es isophon görbe által határolt területen belül, hatásterületen belül védendő épületek helyezkednek el.

Hatásterület:

A pálya akusztikai középpontjától mért 775 méter távolságon belüli területe amely nappali 40 dB értékű (L_{ke}) isophon görbe által határolt. Ezen 40 dB-es zajvédelmi hatásterületen belül lévő védendő ingatlanok az alábbiak:

- Edelény, Szentpéteri út 31., hrsz.: 671/3,
- Edelény, Szentpéteri út 32., hrsz.: 671/1,
- Edelény, Szentpéteri út 33., hrsz.: 661/10,
- Edelény, Szentpéteri út 34., hrsz.: 661/14,
- Edelény, Szentpéteri út 35., hrsz.: 669/5,
- Edelény, Szentpéteri út 36., hrsz.: 669/4,
- Edelény, Szentpéteri út 37., hrsz.: 669/3,
- Edelény, Bányász út 23/A., hrsz.: 661/12,
- Edelény, Bányász út 25., hrsz.: 661/13.

A pálya akusztikai középpontjától mért 123 méter távolságon belüli területe nappali 50 dB értékű (G_{ip}) isophon görbe által határolt.

Zajvédelmi szempontból a rendelkező részben foglalt feltételek betartása mellett jelentős környezeti hatások nem várhatóak, kizáró ok nem merült fel az eljárás során.

Földtani közeg védelme szempontjából

A dokumentáció nem tartalmazott elegendő információt a tevékenység környezetre gyakorolt hatásának jelentős mértékének megállapításához, ezért adatpótlási felhívás vált szükségessé. A felhívásomra kiegészített dokumentáció szerinti megállapítások az alábbiak szerint összegezhetők:

A beruházás célja egy földborítású crosspálya létesítése, vizekbe történő beavatkozás nem történik. A területen már évtizedekkel ezelőtt kialakított nyomvonal karbantartására lesz szükség. Kiszolgáló parkoló terület kialakítását tervezik a járművek be- és kihajtására (Edelény 0370/1 hrsz.-ú ingatlan "c" alrészletén kívül), valamint pihenőzónákat is kialakítanak. A területen mobil WC és mobil iroda konténer elhelyezését tervezik. A pályaüzemeltetés ezen kívül nem igényli anyagok, eszközök beépítését. A területen kihelyezendő munkagép a karbantartást végző traktor lesz.

A kiegészítésben leírtak alapján a versenyautók tankolását minden versenyző saját maga oldja meg, így minden autó tele tankkal érkezik és a magával hozott üzemanyagot a Mória-Bánya Kft. által kijelölt, kármentő tálcával ellátott helyen töltik bele a járművekbe.

Az üzemelés során csak kommunális szennyvíz keletkezik, melynek gyűjtésére mobil WC kerül kihelyezésre, amelynek tartályát rendszeresen ürítik és elszállítják.

Technológiai szennyvíz az üzemeltetés során nem keletkezik.

A talaj, illetve a talajvíz elszennyeződése csak havária esetén lehetséges, amikor kőolajszármazék kerül a talajra és ez a szennyeződés leszivárog a talajvízig.

A terület földtani adottságai alapján a terület talajvíztartó rétegeire a gyenge vízvezető képesség jellemző, így az esetlegesen talajra jutó szennyező anyagok nehezen szivárognak le a talajvízbe.

Az üzemelés folyamán veszélyes anyag csak véletlenszerűen géphibából kerülhet a talajra, a gépkocsik meghibásodása esetén gázolaj szennyezheti a talajt.

Rendkívüli olajelfolyás esetén a szennyezést fűréssporral, homokkal vagy duzzasztott perlittel felítatásra kerül, hogy az elcsepegő olajszármazékok a csapadékvízzel nehezen a felszín alatti vízbe kerüljenek. A szennyezett talajt – veszélyes hulladékként - zárt edénybe rakva gyűjtik.

A tevékenységhez használt gépek tárolása, karbantartása, rendszeres üzemanyag feltöltése csak a munkaterületen kívül, erre a célra kijelölt telephelyen történik.

Üzemzavarok elhárítását, a gépjárművek javítását, üzemanyagtöltését úgy végzik, hogy annak során talaj, illetve vízszennyezés ne következzen be (pl. csepegést felfogó tálcákat alkalmazunk). Esetleges káresemény bekövetkezésekor a szennyezést azonnal megszüntetik.

A tevékenységhez kapcsolódó gépek karbantartása nem a munkaterületen, hanem a tulajdonos telephelyén történik, így a gépek karbantartásából származó veszélyes hulladék a területet nem szennyezheti. Gépjárművek és kotrógépek üzemanyaggal, valamint hidraulika olajjal való feltöltése szintén szakszervízben történik.

Rendszeres műszaki ellenőrzéssel, a biztonsági előírások betartásával a havária bekövetkezése csökkenthető. Mozgásképtelen munkagép javítását a munkaterületen csak olajfogó tálca fölött lehet végezni.

Az autocross pálya létesítésére vonatkozó munkálatok végzése és a pálya üzemeltetése a rendelkező részben nevesített feltételekkel nem generál jelentős hatásokat, így földtani közeg védelmi érdeket nem sértenek.

A földtani közeg védelme szempontjából véleményemet a csatolt dokumentáció figyelembevételével a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.

Természet- és tájvédelmi szempontból

A pálya által elfoglalt terület védett vagy védelemre tervezett természeti területet, illetve Natura 2000 hálózatba tartozó területet nem érint, azon természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenlétéről nincs tudomásunk.

A pálya területével K-i irányban közvetlenül határos Edelény 0373 hrsz.-ú ingatlan (az egykori Bódva elhagyott medrének holtága) az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó elemének részét képezi.

A pályakialakítás nem érint Natura 2000 kategóriába és tájvédelmi körzetbe tartozó területeket, így táj- és természetvédelmi szempontból nem lesznek jelentős hatásai.

A pályaüzemeltetés ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképében – az alábbi előírások betartása esetén – elfogadhatatlan mértékű kedvezőtlen módosulást nem eredményez:

- A kivitelezést a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
- A beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
- Törekedni kell a beavatkozási területen esetlegesen meglévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására.
- A létesítéshez kapcsolódó esetleges fakivágást, cserjeirtást, talajmunkákat fészkelési időszakon kívülre, augusztus 15. és március 15. közé kell időzíteni és végezni. (Lehetőség szerint az egyéb munkákat is fészkelési időszakon kívül javasolt végezni.)
- A kiásott munkagödröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni, az azokba esetlegesen betelepült vagy beleesett védett hullóket, kételtűeket, kismérsőket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
- A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel bolygatott felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani, azokon az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését (terjedésük megakadályozása érdekében) a rézsűk évi kétszeri kaszálásával meg kell akadályozni.
- Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július-augusztus hónapra időzítvé kell elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében.
- A beruházás során frissen kialakított rézsűfelületeket – hazai, őshonos fajokból álló magkeverékkel - gyepesíteni kell.

Összességében az autocross pálya létesítés munkálatai és a pálya üzemeltetése nem generál jelentős hatásokat, táj- és természetvédelmi szempontból engedélykötelezettség nem áll fenn.

Éghajlatvédelmi szempontból

Az autocrosspálya éghajlatváltozásra való érzékenysége és az éghajlatváltozásra gyakorolt hatása tekintetében a Klímapolitika Kft. által készített Útmutató projektek klímakockázatának értékeléséhez és csökkentéséhez című dokumentum szolgált vizsgálati alapul.

A beruházás az éghajlatváltozás által befolyásolt, amennyiben annak tervezett élettartama, működése meghaladja a 15 évet (a pályauzemeltetés tervezett időtartama 20-30 év), illetve a Klímakockázati Útmutató 1.3. fejezet 1. táblázata szerinti alábbi kérdések bármelyikére "igenlő" válasz adható.

2. A projekt <i>megvalósításának helyszíne</i> , illetve a projekt sikeressége szempontjából releváns egyéb helyszínek az éghajlatváltozásnak kitett helyszínek-e?
3. A projekt <i>létesítményeket és tevékenységeket</i> negatívan érinti-e a magasabb hőmérséklet és az egyéb éghajlati paraméterek változása (a releváns éghajlati paraméterek felsorolásához ld. a 3.1 - 3.19 kérdésekben jelzett éghajlati jellemzőket)? Az éghajlatváltozás vezethet-e csökkent termelékenységhez, magasabb költségekhez vagy a berendezések meghibásodásához?
4. A víz szerves része-e a projekt működtetésének, illetve szerves része-e a projekt által előállított termékeknek vagy szolgáltatásoknak? Ide tartoznak az árvíz, belvíz, esővízelvezetés, ivóvíz és csatornavíz hálózatok, hűtővíz, stb. és ezekhez kapcsolódó infrastruktúra valamint az ezektől függő termékek és szolgáltatások. Amennyiben a víznek jelentős szerepe van a projekt üzemeltetésében (pl. hűtővíz egy termelési eljárás során), illetve része a terméknek (pl. italok gyártása) vagy a szolgáltatásnak (pl. vízparti turizmus) úgy a projektet befolyásolhatja az éghajlatváltozás.
5. A projekt <i>energiaellátását</i> megzavarhatja-e az időjárás változékonysága vagy az éghajlatváltozás? (pl. vezetékek károsodása extrém időjárási események következtében, víz, biomassza vagy egyéb megújuló energia potenciál változása az éghajlatváltozás következtében, stb.)
6. A projekt által előállított termékek és szolgáltatások árát vagy mennyiségét befolyásolja-e az éghajlatváltozás, illetve azok függnek-e más <i>közbenső termékektől vagy szolgáltatásoktól</i> , amelyek árát vagy mennyiségét befolyásolhatják éghajlati paraméterek vagy időjárási események? (pl. élelmiszer feldolgozás, turizmus, stb.)
7. A projekt <i>szállítási útvonalai</i> különösképpen ki vannak-e téve és érzékenyek-e időjárási eseményekre (pl. viharok, árvizek, tömegmozgások, stb.)?
8. A projekt üzemeltetéséhez szükséges <i>munkaerő</i> különösképpen ki van-e téve hőmérsékleti stressznek vagy szélsőséges időjárási eseményeknek (pl. nem légkondicionált, illetve rosszul szellőző épületekben, vagy kint dolgozik)?
9. A projekt termékei és szolgáltatásai iránti <i>keresletet</i> befolyásolja-e az időjárás vagy éghajlat? (pl. épületek hűtése és fűtése, stb.)

A beruházás esetében a 2.2. számú kérdésre igenlő a válasz, mivel a tevékenység 20-30 évig történő végzése előirányzott, azonban a többi, éghajlatváltozásra való érzékenységi szempontra kiterjedő tényeket a kérelem nem tárt fel, így az Útmutató alapján pálya éghajlatváltozás elleni sérülékenységi elemzésének elvégzésére nincs szükség.

A tevékenység nem befolyásolja a feltételezhető hatásterület klímaváltozáshoz való alkalmazkodási képességét sem.

A terület használata ugyan megváltozik a beruházás kapcsán, illetve a terület jellege, és képe is kis mértékben átalakul, de összességében nem befolyásolt a klímaváltozékonyság okán, a terület a dokumentáció alapján a vízkároktól való kitettség tekintetében védett.

A crosspálya kapcsán klímaváltozáshoz való egyéb alkalmazkodási (adaptációs) intézkedések megtételének szükségességét nem tárta fel a dokumentáció.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

A tervezett beruházás esetében nincs jelentős környezeti terheléssel járó bontási művelet, amely a telepítéséhez szükséges. A kivitelezési és üzemelési munkálatok végzése folyamán veszélyes hulladék csak véletlenszerűen géphibából adódhat.

A kivitelezés, karbantartás során jelenlévő munkagépek szerelése, karbantartása nem történik az építés helyén. A tervezett létesítmény működése során keletkező hulladékok jelentős része települési szilárd hulladékból tevődik össze. A hulladékok szelektív gyűjtése tervezett. A hulladékok elszállítását, kezelését a megfelelő engedéllyel rendelkező szervezetekkel végezteti az üzemeltető.

A dokumentációban foglaltak alapján környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása hulladékgazdálkodási szempontból nem indokolt. Tárgyi tevékenység végzéséhez hulladékgazdálkodási engedély nem szükséges.

Közegészségügyi hatáskörben

A területen mobil WC és mobil iroda konténer elhelyezését tervezik.

Az áramszolgáltatást áramfejlesztővel, a gépjárművek tankolását mobil kút segítségével, a dolgozók vízigényét ballonos vízzel fogják megoldani a dokumentáció szerint. Technológiai szennyvíz az üzemeltetés során nem keletkezik.

A felszín alatti víz szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004 (XII. 25.) KvVM rendelet szerint Edelény fokozottan érzékeny besorolású település. Az érintett terület ivóvízbázis hatósági határozatban kijelölt, illetve előzetesen lehatárolt hidrogeológiai védőterületét, védőidomát nem érinti.

A dokumentáció a talaj, a felszín alatti és felszíni vizek védelme érdekében több követelményt is megfogalmaz.

A pályán egyszerre egy autó fog tartózkodni a dokumentáció szerint. Azonban egyszerre 3 autó működésével számolnak, mivel a pályáról levonuló és felmenő autót is figyelembe veszik.

A pontforrások okozta levegőszennyezés terjedésének meghatározására a Hatástávolság programot használták. A legszigorúbb feltételek mellett számított hatásterület a kivitelezés során a bemutatott számítások alapján 67 méter. Az üzemeltetésre vonatkozó levegővédelmi hatásterület a szoftver szerint 90 méterre adódik a szén-monoxid és a NO_x vonatkozásában. Az üzemelés okozta gépjárműforgalom növekménye olyan kismértékű, hogy elhanyagolható levegőszennyezés növekményt okoz a dokumentációban bemutatott számítások szerint.

Az első védendő lakóépület több mint 550 méterre található a tervezett beruházás helyétől, az Edelény, Szentpéteri út 37., 669/3 hrsz. alatt.

A gazdasági területre vonatkozó létesítéskor várható zajvédelmi hatásterület 74 méterre adódik a bemutatott számítások alapján.

Az üzemelésre vonatkozó nappali hatásterület (55 dB) 77 méterre adódott.

Védendő épület egyik esetben sem található a hatásterületen.

A tervezett létesítmény működése során keletkező hulladékok jelentős része települési szilárd hulladékból tevődik össze. A hulladékok szelektív gyűjtése tervezett. A hulladékok elszállítását, kezelését a megfelelő engedéllyel rendelkező szervezetekkel végezteti az üzemeltető. A gépkocsik meghibásodása esetén a szennyezést fűrészporról, homokkal vagy duzzasztott perlitel fogják felitatni, hogy az elcsepegő olajszármazékok a csapadékvízzel ne hogy a felszín alatti vízbe kerüljenek. A szennyezett talajt zárt edénybe rakva veszélyes hulladékként fogják kezelni a dokumentáció szerint.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tervezett létesítési és üzemeltetési tevékenység során jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a terület közelében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik.

A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, mű-szaki megoldások, és technológia biztosítja, hogy az abban megfogalmazott tevékenységek végzése során káros környezeti, település-, környezet- és közegészségügyi hatások az alábbi előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

A létesítés/üzemeltetés során a káros környezeti, település-, környezet- és közegészségügyi hatások elfogadható szinten tartása érdekében az alábbi szempontok érvényesítése szükséges:

1. A tevékenységek során meg kell akadályozni a talaj, a felszíni és felszín alatti vizek, valamint a levegő szennyeződését.
2. A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében, amennyiben a létesítés, vagy üzemeltetés során veszélyes anyag szennyezés történik, annak azonnali összegyűjtéséről és kármentesítésről gondoskodni kell.

3. A tevékenységek végzése során keletkező vagy a tevékenység során fellelt kommunális, veszélyes és nem veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon kell gyűjteni, elszállíttatásukról gondoskodni szükséges. A hulladékok gyűjtését a hulladékok fizikai, és kémiai jellegének megfelelően, elkülönítve kell végezni.
4. A tevékenységek során a dolgozók részére ivóvizet és illemhely használatot kell biztosítani. A keletkezett szennyvíz gyűjtését és elszállíttatását a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell végezni.
5. A dolgozók szociális víz igényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A munkavállalók kézmosásához egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.
6. A telephely területén a rovar- és rágcsálóirtást szükség szerint, de évente legalább két alkalommal el kell végeztetni.
7. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ részére be kell jelenteni, a bejelentést meg kell ismételni a bejelentett adat megváltozása, vagy a tevékenység megszűnése esetén.

Örökségvédelmi hatáskörben

A kérelem, a mellékelt vizsgálati dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az engedélyezés tárgyát képező tevékenység nyilvántartott régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, valamint műemléket, műemléki területet nem érint, ezért terv szerinti kivitelezése a rendelkezésre álló ismereteink szerint a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sérti.

A tervezett földmunkák során nem várt módon előkerült régészeti emlékek esetén történő intézkedéseket a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 24. § határozza meg.

A bejelentési kötelezettség elmulasztásának jogkövetkezményét a Kötv. 82. § (2) bekezdése helyezi kilátásba.

Termőföld minőségi hatáskörben

A dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható, a beruházás termőföldterületet közvetlenül nem érint, a környező termőföldek minőségét nem veszélyezteti.

Termőföld mennyiségi hatáskörben

A beruházással érintett ingatlanok szomszédságában található 0372, 0377/7, 0377/20-23, 0377/25, 0377/28 hrsz.-ú földrészletek nem minősülnek termőföldnek, így a beruházás a termőföldre mennyiségi értelemben hatást nem gyakorol, az autópálya által érintett ingatlanok pedig a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 2. § 19. pontja alapján az edényi 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú földrészletek nem minősülnek termőföldnek.

Vízügyi, vízvédelmi hatáskörben

A tervezett autocross pálya létesítése és üzemeltetése az eljárásban vizsgálandó szakkérdések tekintetében, az alábbi szempontok betartása esetén vízügyi, vízvédelmi érdeket nem sért:

1. Az autocross pálya kialakításához és üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi egyéb járulékos tevékenységet úgy kell megtervezni és végrehajtani, hogy azok során a földtani közeg, valamint a felszíni és felszín alatti vizek ne szennyeződhesse.
2. A pályát csak a környezetvédelmi követelményeket kielégítő járművekkel, gépekkel lehet használni, karbantartani.
3. Munkagépek és gépjárművek tárolása, karbantartása, mosása a pálya területén tilos. A pálya területén csak a munkagépek, járművek mozgását gátló, rendkívüli meghibásodás elhárításához szükséges kisjavítások végezhetők el.
4. Munkagépek, gépjárművek üzemanyag feltöltése, napközbeni parkoltatása csak az olajcsepegés, ill. üzemanyag elfolyás ellen megfelelő műszaki védelemmel ellátott területen történhet.

5. A pályán csak zárt tartályos, konténeres illemhely telepíthető. A konténer időszakos elszállítására, ürítésére csak a megfelelő engedélyekkel rendelkező, nyilvántartásba vett vállalkozás vehető igénybe.
6. A munkagép, ill. a pályát használó járművek meghibásodása esetén elfolyó kenő- és üzemanyagot azonnal fel kell szedni, az erre a célra rendszeresített adszorbens anyagot és a szükséges eszközöket, a felszedett szennyezett anyag ideiglenes tárolásra alkalmas edényzetet a helyszínen kell tárolni.
7. A létesítményt úgy kell megvalósítani és üzemeltetni, hogy azon, ill. a környező területeken lefolyástalan, pangó vizes területek ne alakuljanak ki, mindenkor biztosítani kell a csapadékvizek szennyeződésmentes és károkozás nélküli befogadóba vezetését.
8. A porképződés csökkentése érdekében a pálya locsolásához csak tiszta, szennyező anyagoktól mentes víz használható. Amennyiben a pormentesítéshez felhasználni kívánt víz beszerzése felszíni vízből, vízfolyásból, vízjogi üzemeltetési engedéllyel nem rendelkező kútból történik, úgy a vízkivételhez (a vízhasználatához) előzetesen vízjogi üzemeltetési engedélyt kell kérni.
9. A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
10. Amennyiben a tevékenység végzése során olyan esemény történik, amely a felszíni és felszín alatti vízkészletet veszélyezteti, úgy a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni és a szennyezést, valamint az annak elhárítása érdekében tett intézkedéseket soron kívül be kell jelenteni a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatalnak, mint területi vízügyi és vízvédelmi hatóságnak és az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóságnak. A kárelhárítás során a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Korm. rendelet előírásai szerint kell eljárni.

A vízügyi hatóság rendelkezésére álló nyilvántartás szerint a terület nagyvízi medret, vízfolyás parti sávját, vízbázis hatósági határozatban kijelölt, vagy előzetesen lehatárolt hidrogeológiai védőidomát, védőterület-rendszerét nem érinti.

Vizekbe történő beavatkozás nem történik.

Vízrendezésre nem kerül sor a területen.

A tervezett projekt nem jár a vizekbe történő beavatkozással.

A területen a felszínt felső pleisztocén, holocén korú folyóvízi üledékeken kialakult, iszapos, homokos talajok borítják.

A talajvíz a pleisztocén üledékes összletben 2-5 méter mélységben várható.

Az érintett területek a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete és az 1:100000 méretarányú szennyeződés érzékenységi térkép alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területen helyezkednek el.

Az eljárás során a Rend. 5. § (2) bekezdésében előírtaknak megállapítása érdekében, valamint a Rend. 3. § (4) bekezdése alapján BO/32/07290-11/2025. számon 2025. november 07-én, a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem az Edelényi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya BO/05/02452-2/2025. számon hozott döntésében az "Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pálya létesítés" tárgyában kezdeményezett előzetes vizsgálati eljárással összefüggésben E/12244-3/2025. számon folyamatban lévő szakhatósági eljárásból Edelényi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét kizárta, mivel az illetékességi területéhez tartozó Edelény Város Önkormányzata az Ákr. 23. § (4) bekezdése alapján ügyfélnek minősül. Egyidejűleg a szakhatósági eljárás lefolytatására Kazincbarcika Város Önkormányzat Jegyzőjét (székhelye: 3700 Kazincbarcika, Fő tér 4.) jelölte ki.

Kazincbarcika Város Önkormányzat Jegyzője HIV/43909-5/2025. számon az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pálya létesítése tárgyában az előzetes vizsgálati eljárásban szakhatósági hozzájárulását megadta. Indoklásul az alábbiakat adta elő:

"Edelény Város Főépítésének E/12244-8/2025. számú főépítészti nyilatkozata a következőket tartalmazza:

Az Edelény Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 22/2022. (VIII. 30.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: HÉSZ) 4. számú mellékletét képző Edelény Város Külterületi Szabályozási Terve szerint az Edelény, külterület, 0370/1 és 0370/2 helyrajzi számú földrésztelkek Ke-Re jelű, különleges beépítésre szánt rekreációs terület övezetbe sorolt.

A tervezett létesítmény által érintett földrésztelkekre a HÉSZ 62. § előírásai a mérvadóak, miszerint

62. § (1) Különleges beépítésre nem szánt rekreációs terület övezete: a Kb-Re, mely esetén az 5.2. mellékletben szereplő övezeti paraméterek az irányadóak.

(2) Különleges beépítésre ne szánt rekreációs terület övezetében:

- a) sport és rekreációs célú,
- b) kikapcsolódást szolgáló,
- c) a létesítményt használókat kiszolgáló kereskedelmi, szolgáltató, vendéglátó
- d) a tevékenységhez szorosan kapcsolódó kiszolgáló (különösen szociális, irodai, raktár, porta)
- e) a létesítmény fenntartását szolgáló gazdasági célú, valamint
- f) kulturális és hitéleti rendeltetés(ek)e)t tartalmazó épület(ek) helyezhető(k) el.

Fentiek alapján a tervezett funkció-hasznosítás a HÉSZ előírásainak és a sport és rekreációs célú rendeltetésnek megfelel.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény (Ákr.) 57 §, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről rendelkező 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében biztosított jogkörömben eljárva adtam meg.

Az önálló fellebbezést az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

A Rend. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelmet és az előzetes vizsgálati dokumentációt, valamint a közleményt az Edelényi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője részére BO/32/07290-11/2025. számon megküldtem közhírré tételre.

Az eljárás megindítását követően a Rend. 3. § (3) bekezdése figyelembevételével közleményt helyeztem el a környezetvédelmi hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, valamint a honlapomon.

Edelényi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője tájékoztatta a környezetvédelmi hatóságot, hogy a közlemény 2025. november 13. napján kifüggesztésre került Edelény helyi hirdetőtábláján és honlapján.

A közlemény megjelenését követően a tervezett beruházással kapcsolatban a környezetvédelmi hatósághoz a nyilvánosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatokor megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység környezeti hatásai véleményezhetők, nem hagytak nyitva olyan kérdést, illetve a tervezett munkálatokból származtatható, várható környezeti igénybevételek hatása nem jelent olyan szintű környezeti kockázatot, amely környezeti hatásvizsgálat lefolytatását tenné szükségessé.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján, a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével a MÓRIA-BÁNYA Kft. (3762 Szögliget, Kossuth u. 112.) által az Edelény 0370/1 és 0370/2 hrsz.-ú területeken tervezett autocross pálya létesítése és üzemeltetése környezetvédelmi engedély nélkül megvalósítható.

A Rend. 5. § (3) bekezdésének megfelelően a határozat rendelkező és indokoló részében meghatározott feltételeket a tevékenység engedélyezése során figyelembe kell venni.

A kérelmet az alábbi jogszabályok figyelembevételével bíráltam el:

- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény,
- levegőminőség védelme: a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet,
- földtani közeg védelme: a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet,
- zajterhelés elleni védelem:
 - a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet,
 - a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a
 - a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet,
 - a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet,
 - a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet,
- hulladékgazdálkodás:
 - a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet,
 - a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet,
 - a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet,
 - a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet;
- természet- és tájvédelmi szempontok:
 - a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Kormányrendelet,
 - az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010 (V. 11.) KvVM rendelet,
 - az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény.
- közegészségügyi szempontból:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. § és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek, a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről rendelkező 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti.

A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet előírásai rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról. A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015.(VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat.

A fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 9. § (1) bekezdése írja elő a biológiai kockázatnak kitett munkavállalók felmérését, valamint az adott veszélyeztetett munkakörben foglalkoztatott dolgozók védőoltását.

A településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet 122. § (1) bekezdése alapján „Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, pihenésre, munka-végzésre szolgáló területeket a rendeltetésüknek megfelelő illemhely használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani.

Az illemlhelyek és a tisztálkodó helyiségek berendezéseinek számát az építmény, az önálló rendeltetési egység, a terület egyidejű használóinak tervezett lehetséges legnagyobb létszáma és nemek szerinti megoszlása alapján kell tervezni, megvalósítani. Az illemlhelyekhez biztosítani kell a kézmosás lehetőségét.”

A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenységet a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, és a veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenység bejelentéséről, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet szabályozza.

- örökségvédelmi: a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény, kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet,
- földvédelmi: a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 9-13. §, 15/B. §, 16-17. §.
- vízvédelmi, vízügyi hatáskörben:
 - a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
 - a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
 - a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet,
 - a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet,
 - a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet.

A határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 5. § (6) bekezdése alapján rendelkeztem.

A határozat érvényességi idejeként megállapított 2 év a határozat rendelkező részében bemutatott létesítmény egyéb engedélyezési kérelmének benyújtására vonatkozik, nem az üzemeltetésére.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2025. (VI. 19.) EM rendelet 1. számú melléklet 38. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § (1), a 116. § (1)-(3) bekezdései, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § és 71/B. § figyelembevételével adtam tájékoztatást.

A fellebbezés előterjesztésére vonatkozóan az Ákr. 118. § (1)-(3) bekezdése, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése figyelembevételével adtam tájékoztatást.

Kelt.: Miskolc, az elektronikus hitelesítésben foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:

Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. Hatás-Kör 2000 Kft. **CK 23129933**
2. Edelényi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (**HK: EDELENYKOH KRID:213991959**)
3. Kazincbarcika Városi Önkormányzat Jegyzője (**HK: KBVO KRID: 154153378**)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (**HK: BAZVKHKVVO KRID: 372099945**)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (**BAZMKHNSZ, KRID: 312659938**)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (**JHO5MIJE0H, KRID: 623573338**)
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (**HK: BAZMKHNTI, KRID:512508939**)
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (**üi. sz.: BO/51/05574-2/2025., e-mail: hulladekgazdalkodas@borsod.gov.hu**)
9. Honlapra
10. Iratokhoz