



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/01874-24/2025.

Ügyintéző: Gelencsér Kovács Ivett

Tárgy: Hollóháza Község Önkormányzata által a Hollóháza belterületi kerékpárút építésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás lezárása

H A T Á R O Z A T

- I. Hollóháza Község Önkormányzata (3999 Hollóháza, Szent László út 15., KÜJ: 104202971) megbízásából eljáró Csapóné Hegedűs Andrea EPAPIR-20250217-2489 számon benyújtott kérelmére indult, a Hollóháza belterületi kerékpárút építésére (KTJ: 103318144) vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentáció alapján lefolytatott

előzetes vizsgálati eljárást

lezárom,

és egyidejűleg

megállapítom,

hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem szükséges.

II. Tájékoztatom, hogy

- vízilétesítmények, vízimunkák csak véglegessé vált vízjogi engedély birtokában építhetők, üzemeltethetők.

A vízilétesítmény, vízimunka fogalommeghatározását a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény számú melléklete tartalmazza.

- azoknál a védendő ingatlanoknál ahol határérték feletti zajterhelés prognosztizálható, ott az építési munkálatok megkezdése előtt, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.

Felhívom a figyelmet, hogy

- A létesítés során a vízfolyást kísérő védett növényfajok élőhelyeit el kell kerülni, különös tekintettel a védett védett téli zsurlónak (*Equisetum hyemale*) a vízfolyást kísérő jelentős állományfoltjaira.
- A létesítés során történő beavatkozások a Nyíri-patak jelenlegi, természetes állapotát nem veszélyeztethetik vagy ronthatják.
- A létesítéshez kapcsolódó esetleges fakivágást, cserjeirtást, talajmunkákat fészkelési időszakon kívülre, augusztus 15. és március 15. közé kell időzíteni és végezni.

III. Mikóházai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője MH/377-2/2025. számon a Hollóháza, belterületi kerékpárút építése tárgyában előzetes vizsgálati eljáráshoz szakhatósági hozzájárulását megadta.

IV. Fentieknek megfelelően az alábbi paraméterekkel rendelkező beruházás környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nélkül megkezdhető, annak megvalósításához környezetvédelmi engedély beszerzését nem írta elő:

A tervezett kerékpárút kizárólag Hollóháza belterületét érinti, főként a Nyíri-patak mentén kerül kiépítésre. A kerékpárút volumene kis mértékű, egy nagyobb kerékpárút-hálózat elemét tartalmazza.

Kerékpárút főbb adatai

- Az út hossza 1729 m
- Szélessége 2,75-4,00 m.

A kerékpárúttal érintett ingatlanok

Település	Hrsz.	Művelési ág	Jogi jelleg
Hollóháza	52	kivett közterület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	50	kivett lakóház, udvar, gazdasági épület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	51/1	kivett italbolt, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	47/2	kivett lakóház, udvar, gazdasági épület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	107	kivett közút	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	240/1	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	239	kivett Török patak	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	203/1	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	203/2	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	204	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	205	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	206	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	207	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	208	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	209	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	210	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	211	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	212	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	245	kivett községközpont	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	218/1	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet

Hollóháza	246/9	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	246/10	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	246/8	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	247/3	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	247/4	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	247/7	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	247/6	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	247/5	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	248	kivett közút	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	250	kivett közút	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	287/1	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	287/2	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	288/3	kivett Török patak	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	292/3	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	292/4	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	292/9	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	292/6	kivett udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	293/2	kivett lakóház, fazekas alkotóház és udvar	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	294/3	kivett közterület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	404/4	kivett közterület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	282/10	kivett iroda és udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	282/11	kivett beépítetlen terület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/5	kivett üzem	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	288/1	kivett Török patak	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/11	kivett múzeum	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	394/12	kivett üzem	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/13	kivett saját használatú út	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/9	kivett üzem	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/10	kivett üzem	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	394/7	kivett ipartelep	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	396	kivett lakóház, udvar	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	397	kivett lakóház, udvar, gazdasági épület	Zempléni Tájvédelmi körzet
Hollóháza	398	kivett lakóház, udvar, gazdasági épület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	399	kivett lakóház	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	400	kivett közpark, egyéb épület	Zempléni Tájvédelmi Körzet
Hollóháza	395	kivett Török patak	Zempléni Tájvédelmi Körzet

A kerékpárút az aktív turizmust, a rekreációt is elősegíti azon túlmenően, hogy a helyiek biztonságos kerékpáros közlekedését is biztosítani tudja.

A tervezett tevékenység megkezdésének várható időpontja: 2027. IV. negyedév.

V. A határozat alapjául szolgáló előzetes vizsgálati dokumentációt és kiegészítéseit a Vino-Natura Kft. (6763 Szatymaz, Bokor u.3.) készítette 2025. február havi keltezéssel.

VI. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat Jegyzőinek azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságot a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.

VII.

- A határozat érvényességi ideje 2 év.
- A határozat egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- Jelen határozat alapján kizárólag az III. pontban meghatározott létesítmény engedélyezése kezdeményezhető, ettől eltérően megvalósuló létesítményre a határozat nem vonatkozik, így az nem engedélyezhető.

VIII. Jelen eljárás 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, amely Tokaj Borvidék Fejlődéséért Nonprofit Kft. (3910 Tokaj Dózsa György utca 2.) által 2025. március 3-án befizetésre került.

IX.

A döntés ellen – a közléstől számított 15 napon belül - a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárnak címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára benyújtott fellebbezésnek van helye.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet.

A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezési eljárás ügyintézési határideje megegyezik az elsőfokú eljárás ügyintézési határidejével.

A jogi képviselővel eljáró ügyfél, valamint a belföldi gazdálkodó szervezet a fellebbezést elektronikus úton, a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen keresztül nyújthatja be a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A jogi képviselő nélkül eljáró természetes személy – amennyiben ügyfélkapuval rendelkezik – választhatja a <https://epapir.gov.hu> elérhetőségen az elektronikus úton történő fellebbezés benyújtását, azonban ha ezzel a lehetőséggel nem kíván élni, vagy a feltételek nem adóttak, úgy papír alapon is benyújthatja fellebbezését a közigazgatási döntést hozó szervnél, illetve ajánlott küldeményként postára adhatja a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. sz. alatti címére.

Fellebbezés hiányában jelen döntésem a közléstől számított 16. napon – külön értesítés nélkül – jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

A Hollóháza Község Önkormányzata (3999 Hollóháza, Szent László út 15.) megbízásából eljáró Csapóné Hegedűs Andrea EPAPIR-20250217-2489 számon benyújtott kérelmében a Hollóháza belterületi kerékpárút építésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán.

A beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „R”) 3. számú melléklet 87. pont hatálya alá tartozik, és a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Rend. 3. § (1) bekezdés a) pontja alapján *„A környezethasználó ... előzetes vizsgálat iránti kérelmet köteles benyújtani a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”*

Az eljárás során a környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, amennyiben igen, dönt a környezeti hatásvizsgálat szükségességéről, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeiről.

Ha NATURA 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.

Ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatást ad a tárgyi létesítménnyel kapcsolatos, hatáskörébe tartozó egyéb engedélyek megszerzésének szükségességéről.

Ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változato(ka)t, melyek létesítését megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja.

A létesítést kizáró ok esetén megállapítja, hogy a tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 44. §-a szerint, ha a kérelem a jogszabályban foglalt követelményeknek nem felel meg vagy megfelel, de a tényállás tisztázása során felmerült új adatra tekintettel az szükséges, az eljáró hatóság határidő megjelölésével, a mulasztás jogkövetkezményeire történő figyelmeztetés mellett hiánypótlásra hívja fel a kérelmezőt - legfeljebb két ízben, összhangban a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (Kt.) 91/B. § (1) bekezdésében foglaltakkal.

A beadvány alapján 2025. február 17-én előzetes vizsgálati eljárás indult.

Az ügyfél részére a teljes eljárásra történő áttérésről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése értelmében BO/32/01874-2/2025. számon 2025. február 24-én értesítést küldtem.

A beadvány áttekintését követően megállapítottam, hogy a kérelmező kérelme benyújtásakor nem fizette meg az igazgatási szolgáltatási díjat, ezért BO/32/01874-3/2025. számon formai, illetve tartalmi szempontból hiánypótlási felhívást adtam ki.

Csapóné Hegedűs Andrea EPAPIR-20250303-8259 azonosító számú beadványában a BO/32/01874-3/2025. számú felhívásomra hiánypótlást nyújtott be.

Tokaj Borvidék Fejlődéséért Nonprofit Kft. (3910 Tokaj Dózsa György utca 2.) 2025. március 3-án a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja szerinti 250 000,- Ft (azaz kétszázötvenezer forint) igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 3. számú melléklet 3., 4., 5., 6., 8. és 17. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben

A dokumentáció készítői rendelkeznek az előzetes vizsgálati dokumentáció részszafterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal, a kérelmező az erre vonatkozó igazolásokat benyújtotta.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció kielégíti a „R” 4. számú mellékletének tartalmi követelményeit.

A tervezett tevékenység kapcsán környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jogszabályi okból kizáró ok nem merült fel.

A Rend. 5. számú mellékletében felsorolt szempontok és az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők az alábbiakban részletezettek szerint.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A dokumentációban foglaltak alapján az egykori gáztelep - porcelángyár és a buszforduló (Rákóczi úti elágazás római katolikus templom előtt) között létesülő kerékpározásra és gyalogos közlekedésre alkalmas feltáró út megoldja a település földrajzi elhelyezkedéséből adódó problémát: a Károlyi – Szent László úton (fő közlekedési útvonal) nincs járda, az út keskeny, emellett a falu közepén, a Török-patak mentén nem lehet végig menni. A helyi közlekedés elősegítésén túl turisztikai attrakcióként is megjelenik, átvezeti Hollóházán Füzérkomlós felől Kéked és Eszkáros felé a részben kiépített, részben fejlesztés alatt lévő EV11 nemzetközi kerékpáros útvonalat.

A tervezett tevékenység megkezdésének várható időpontja: 2027. IV. negyedév

- a telepítés megkezdésének várható időpontja: 2026. I. negyedév

- az üzemelés várható időtartama: 25-30 év

A kapacitáskihasználás tervezett időbeli megoszlása: folyamatos, egész évben.

A tervezett kerékpárút hossza 1729 m.

Szélessége átlagosan: 2,75-4,00 m.

A kerékpárút vonalvezetésének kijelölése a keskeny utcák figyelembevételével történt, így annak nyomvonala a Nyíri-patakkal párhuzamosan fut. A tervezett kerékpárút alá szennyvízvezeték is telepítésre kerül, az építést alapvetően a szennyvízvezeték építése határozza meg.

A munkaárkok betemetését követően kerül a nyomvonalon elhelyezésre.

A létesítés során kis mértékű, ideiglenes légszennyező hatással kell számolni; a gépek, berendezések, építőanyagok helyszínre szállításánál a közúti közlekedés füstgázainak kibocsátásaival kell számolni. A várható mozgó légszennyező források a többnyire dízel motorokkal működő gépek, munkagépek és szállítójárművek lehetnek. Kipufogógázuk számottevő koncentrációban tartalmaz nitrogén-oxidokat, szén-monoxidot, kormot, illékony szerves vegyületeket.

Az építőanyagok, gépészet és munkagépek helyszínre szállítása során összesen pár fordulóra kell számítani, amely tehergépjárművek a berendezéseket szállítják a helyszínre a meglévő burkolt úton.

Az építési munkák során a környezet porterhelésének átmeneti növekedésével kell számolni az alapozási és egyéb földmozgatással járó munkák miatt. Ennek mértéke nehezen becsülhető és jelentősen befolyásolják a talaj tulajdonságai (szerkezete, nedvessége), valamint a mindenkori meteorológiai viszonyok.

A munkaterületről származó por és a munkagépek kipufogógázának légszennyező hatása a tapasztalatok szerint mintegy 50 m távolságig észlelhető, de a normál körülmények között még ezen távolság előtt kiülekszik.

Az építkezés miatt megnövekedő járműforgalom légszennyező hatása a térség nagy forgalmú útjainak jelenlegi terheléséhez képest nem számottevő, így a környezet levegőminőségét nem fogja észrevehetően rontani. A nagyobb mértékű környezetterheléssel járó építési munkálatok időtartama az építkezés elején várható és körülbelül 3-4 hónapot vesz igénybe.

A levegőszennyezés hatásterülete a létesítés időszakában a munkaterületen és annak közvetlen környezetében található.

A kivitelezés során a munkagépek nem egy időben, és nem közvetlenül egymás mellett dolgoznak majd, a légszennyezőanyag kibocsátásuk időszakos.

A számításokat a leggyakoribb meteorológiai viszonyoknak megfelelő (szélsebesség: 2,5 m/s, nappal, derült) időjárási viszonyokra végezték el. Minden további lehetőség ezeknél kedvezőbb eredményeket szolgáltat. A hatásterület lehatárolását a Hatástávolság 8.0.0.5. szoftver alapján végezték el.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján az építési területen várható levegőtisztaság-védelmi hatásterülete 121 méter.

A kerékpárforgalmi létesítmény esetében az üzemelés során káros hatások nem lépnek fel, leszennyező-anyag kibocsátás nem lesz, mely alapján levegővédelmi szempontból hatásterület nem határolható le.

A fentiek alapján megállapítható, hogy levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentős környezeti hatással nem kell számolni.

Zajvédelmi szempontból

A Vino-Natura Kft. (Szatymaz) által összeállított előzetes vizsgálati dokumentációban számítás alapján mutatta be a tervezett munkálatokból származó környezeti zajterhelés várható mértékét.

A tervezett kerékpárút kezdő- és végpontjának EOv koordinátái:

Y: 824694, X: 358195

Y: 825501, X: 356987

A kerékpárút létesítése során a munkagépek működéséből származó zajterhelés várható.

Munkagépek	Fajlagos hangteljesítményszint (dB(A))
1 db homlokrakodó	100
1 db finisher	108
1 db henger	104
1 db locsolóautó	89
2 db tehergépjármű	89+89
Összesen	110

Az első védendő lakóépületnél (kb. 5 méterre) az árok szélétől:

$$LAM = 110 \text{ dB} - 20 \cdot \lg(5) + 3 \text{ dB} - 11 + 3 \text{ dB} - 0 \text{ dB} - 0 \text{ dB} - 0 \text{ dB} = 91,02 \text{ dB}$$

Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zajterhelési értékek a zajtól védendő területeken a 27/2008. (XII.3.) Kvm-EüM együttes rendelet 2. számú melléklete szerinti 65 dB határértéket a kerékpárút kiépítése során meghaladják.

Az építési munka a távolság figyelembevételével úgy becsülhető, hogy a fentiekben közölt, becsült működési és zajparaméterek megtartásával, a nappali időszakban, a tervezett kerékpárút építési helyszínénél az építés a védendő területeken határérték feletti zajterheléssel fog járni a legközelebbi védendő épületeknél és területeknél. A túllépés mértéke 26 dB, mely maximum 1 napig tart, amíg a kivitelezés az adott ingatlan előtt történik, ezt követően a túllépés mértéke lecsökken. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.

Az építkezések során számolhatunk mintegy 5-5 személygépkocsi és kistehergépkocsi többlettel, míg nehéz tehergépkocsiból 1 db, nyerges vontatóból 2 db növekmény várható maximálisan napi szinten.

A szállítás a 3719. számú úton történik. A kivitelezés során a megnövekedett forgalom maximum 0,128 dB(A) növekményt okoz, mely elhanyagolható.

Megállapítható, hogy szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a környékbeli útszakaszokon. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

Üzemelés időszakában releváns zajkibocsátásról nem beszélhetünk, zajvédelmi szempontból az üzemelés nem jár jelentős hatással. Zajvédelmi intézkedés létesítése nem indokolt.

Üzemelés időszakában zajvédelmi hatásterületen belül nincs védendő létesítmény. Zajkibocsátási határérték megállapítása nem indokolt.

Az építési munkálatokról a lakosság tájékoztatása szükséges, és csak nappali időszakban végezhető.

Azoknál a védendő ingatlanoknál ahol határérték feletti zajterhelés prognosztizálható, ott az építési munkálatok megkezdése előtt, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.

Zajvédelmi szempontból jelentős hatás nem valószínűsíthető.

Földtani közeg védelme szempontjából

A kerékpárút építése (nyomvonalas létesítményként) Hollóháza belterületét érinti. A volumene kis mértékű, egy nagyobb kerékpárút-hálózat elemét tartalmazza. A tervezett kerékpárút hossza 1.729 m.

A kerékpárút vonalvezetésének kijelölése a keskeny utcák figyelembevételével történt, így annak nyomvonala a Nyíri-patakkal párhuzamosan fut. A tervezett kerékpárút alá szennyvízvezeték is telepítésre kerül, az építést alapvetően a szennyvízvezeték építése határozza meg.

A földmunkák lebonyolítása során környezeti kockázatot jelenthet a munkagépekből elfolyó üzemanyag, illetve hidraulika olaj. Ez a kockázat minimálisra csökkenthető a munkagépek rendszeres karbantartásával, képzett, az adott berendezés kezelésére jogosult személyek alkalmazásával.

A munkálatok során csak olyan berendezés használható, amelyek kifogástalan műszaki állapotban vannak, és amelyek rendelkeznek az üzemeltetéshez szükséges összes hatósági engedéllyel.

Amennyiben valamilyen meghibásodás következtében üzemanyag, hidraulika olaj vagy kenőanyag jut a környezetbe azt azonnal fel kell takarítani, ill. az esetleges szennyezett közeget kármentesíteni kell.

A munkagépek és járművek mosását csak az erre a célra megfelelően kialakított területen lehet elvégezni. A mosóvíz megfelelő gyűjtéséről, kezeléséről és elhelyezéséről gondoskodni kell.

A munkálatok idejére a dolgozók számára mobil illemhelyiséget kell biztosítani.

Az üzemelés során érdemi hatás nem jelentkezik. A kerékpárral összefüggésben energia- és vízellátás nem történik.

A felszín alatti vizek és a talaj tekintetében érdemi hatások nem várhatók.

A tervezett tevékenység megvalósítása a benyújtott dokumentáció alapján földtani közeg védelmi érdeket nem sért, jelentős környezeti hatás nem valószínűsíthető.

Természet- és tájvédelmi szempontból

Hollóháza Község Önkormányzata a település belterületén áthaladó új kerékpárút kialakítását tervezi. A tervezett létesítményt a településen áthaladó vízfolyást (Nyíri-patakot) követve, azt többször is keresztezve tervezik kialakítani.

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján „*a kerékpárút nyomvonalának nagy része jelenleg a Nyíri-patak menti, növényzettel benőtt terület. ... A projekttel érintett területeken védett növényfajok előfordulásáról az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóságnak van adata. A tervezett hálózat nyomvonala mentén téli zsurló (*Equisetum hyemale*) állomány került detektálásra. A szennyvíztelep környezetében ikrás fogasír (*Cardamine glanduligera*) és karéjos vesepáfrány (*Polystichum aculeatum*) adatok is vannak.*

A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani a védett növények megóvására.”

A tervezett létesítéssel érintett terület (nyomvonal) az 1/1984. (XII. 13.) OKTH rendelkezéssel létesített és a 147/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott védettségű Zempléni Tájvédelmi Körzet országos jelentőségű védett természeti területén (Hollóháza község védett belterületén) helyezkedik el.

A Főosztályunk rendelkezésére álló információk szerint a vízfolyást valóban a védett téli zsurló (*Equisetum hyemale*) jelentős állományfoltjai kísérik. Ezen védett természeti érték megóvása, valamint a vízfolyás és a meder jelenlegi, természetes állapotának fenntartása fontos természetvédelmi érdek. A természetvédelmi érdekek, továbbá a védett fajok és azok állományai megóvásának biztosítása érdekében tettem a rendelkező részben foglalt tájékoztatást.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 7. § (2) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján a táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében gondoskodni kell az épületek, építmények, nyomvonalas létesítmények, berendezések külterületi elhelyezése során azoknak a természeti értékek, a mesterséges környezet funkcionális és esztétikai összehangolásával történő tájba illesztéséről.

A tervezési terület védett vagy védelemre tervezett természeti területet, illetve Natura 2000 hálózatra tartozó területet nem érint, azon természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenlétéről nincs tudomásunk, ezáltal az építési tevékenység, illetve az építményben folytatott tevékenység ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképében – az alábbi irányadó követelmények betartása esetén – elfogadhatatlan mértékű kedvezőtlen módosulást nem eredményez.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak táj- és természetvédelmi szempontból várhatóan nem lesznek jelentős hatásai.

Konkrét természet- és tájvédelmi szempontú előírásainkat a későbbiekben lefolytatandó egyéb (közlekedési, vezetékjogi, stb.) eljárásokban fogjuk megtenni.

A fentiek miatt a kivitelezéssel járó beavatkozások, illetőleg azok ütemezése vonatkozásában, a továbbtervezéskor és a részletes engedélyezési-kivitelezési tervek kidolgozásakor az alábbi természetvédelmi célú, a beavatkozásokkal járó negatív hatásokat mérséklő korlátozások tekintendők irányadónak:

1. A kivitelezést a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
2. A beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. Törekedni kell a beavatkozási területen esetlegesen meglévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására.
4. **A létesítés során a vízfolyást kísérő védett növényfajok élőhelyeit el kell kerülni, különös tekintettel a védett védett téli zsurlónak (*Equisetum hyemale*) a vízfolyást kísérő jelentős állományfoltjaira.**
5. **A létesítés során történő beavatkozások a Nyíri-patak jelenlegi, természetes állapotát nem veszélyeztethetik vagy ronthatják.**
6. **A létesítéshez kapcsolódó esetleges fakivágást, cserjeirtást, talajmunkákat fészkelési időszakon kívülre, augusztus 15. és március 15. közé kell időzíteni és végezni.** (Lehetőség szerint az egyéb munkákat is fészkelési időszakon kívül javasolt végezni.)
7. A kivitelezési munkálatokat megkezdése előtt a tervező(k), valamint a természetvédelmi kezelő (ANPI) és a természetvédelmi hatóság (ANPI) szakembereinek részvételével közös helyszíni bejáráson kell pontosítani a tervezett nyomvonal által esetlegesen érintett védett növények és állományfoltok érintettségét, és a létesítmény megvalósíthatóságának feltételeit.
8. A kiásott munkagödröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni, az azokba esetlegesen betelepült vagy beleesett védett hullóket, kételtűeket, kismérsőket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
9. A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel bolygatott felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani, azokon az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését (terjedésük megakadályozása érdekében) a rézsúk évi kétszeri kaszálásával meg kell akadályozni.
10. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július-augusztus hónapra időzítvé kell elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében.
11. A beruházás során frissen kialakított rézsűfelületeket – hazai, őshonos fajokból álló magkeverékkel - gyepesíteni kell.

Éghajlatvédelmi szempontból

Összességében megállapítható, hogy a kerékpárút üzemeltetése a nyári hőhullámos napok számának, a viharos időjárási események intenzitásának, valamint a villámárvizek gyakoriságának a növekedésére érzékeny.

Különösen nyári időszakban a hőmérséklet jelentősebb emelkedése esetén az útburkolat deformálódhat, nyomvályúsodhat, továbbá a csapadék intenzitásának növekedésével a kerékpárút szerkezete szintén károsodhat, a pályatest süllyedhet.

Ugyan kisebb eséllyel fordulhatnak elő, de egy esetleges tömegmozgás, vagy a közelben kialakuló erdőtüz is veszélyeztetheti a kerékpárutat.

Az érintett területen a hőhullámokkal szembeni kitettség viszont csak kismértékű, így az éghajlatváltozás következtében előforduló átlaghőmérséklet növekedés kevésbé befolyásolja a kerékpárút használatát.

Fentiek alapján megállapíthatjuk, hogy bár a nyomvonal több éghajlati paraméternek is ki van téve, csak alacsony szinten érzékeny azokra.

Ennek megfelelően az egyes éghajlati tényezők változásai (hőmérséklet és hóhullámos napok számának növekedése, csapadékmennyiség szélsőséges változása) nem befolyásolja jelentősen a kerékpárút használatát.

A kerékpárút építése összességében hozzájárul az üvegházhatású gázok mennyiségének csökkentéséhez azáltal, hogy várhatóan kevesebb gépjárműhasználatra lesz szükség a településen.

A beruházással kapcsolatban kizárólag a kivitelezés során kell üvegházhatású gáz kibocsátással számolni, amely az alkalmazandó munkagépek használatából ered, de ez viszonylag rövid idejű lesz.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

A kivitelezési munkák során jellemzően építési-bontási hulladékok keletkeznek. A terület előkészítése során – amennyiben szükséges – eltávolításra kerülhet fás és lágyszárú növényzet is. A kerékpárút építési helyszínén, a földmunkákkal érintett területeken a talaj felső humuszos talajrétegét az építés megkezdése előtt le kell termelni, majd az építés időtartama alatt ideiglenesen deponálni kell. A munkagépek karbantartásából, a kivitelezési munkákból származó veszélyes hulladékokat (olajos rongy, elhasznált kenőanyag, fáradt olaj, festék és oldószer maradék, kenő és tömítő anyagok maradékai stb.) a vonatkozó veszélyes hulladékkezelési előírások szerint tervezik gyűjteni és kezelni. A keletkező bontott aszfalt, továbbá a veszélyes hulladék hulladékgazdálkodási hatóság által kiadott arra feljogosított hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező cégeknek kerül majd átadásra.

A kivitelezés során a területen dolgozók tevékenységéből kommunális hulladék is keletkezik.

A dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása hulladékgazdálkodási szempontból nem indokolt.

Hulladékgazdálkodási szempontból tárgyi tevékenység nem gyakorol jelentős hatást a környezetre, hulladékgazdálkodási engedély köteles tevékenység végzése nem tervezett, a tevékenység engedélyezésével kapcsolatosan kizáró ok nem áll fenn.

Tárgyi tevékenység végzéséhez hulladékgazdálkodási engedély nem szükséges.

Közegészségügyi hatáskörben

A tervezett kerékpárút kizárólag Hollóháza belterületét érinti, főként a Nyíri-patak mentén kerül kiépítésre. A kerékpárút volumene kismértékű, egy nagyobb kerékpárút-hálózat elemét tartalmazza. A tervezett kerékpárút hossza 1729 m, szélessége átlagosan: 2,75-4,00 m. A kerékpárút az aktív turizmust, a rekreációt is elősegíti azon túlmenően, hogy a helyiek biztonságos kerékpáros közlekedését is biztosítani tudja. A telepítés megkezdésének várható időpontja: 2026. I. negyedév. A tervezett tevékenység megkezdésének várható időpontja: 2027. IV. negyedév. A tervezett kerékpárút alá szennyvízvezeték is telepítésre kerül, az építést alapvetően a szennyvízvezeték építése határozza meg. Jelen projekt keretében az építőanyagok és technológiai berendezések szállítása meglévő úton történik. A telepítés miatt bányauzem, lerakóhely nem kerül megnyitásra, illetve létesítésre. A kerékpárúttal összefüggésben energia- és vízellátás nem történik. A kerékpárút építéséhez kapcsolódó tevékenység során elsősorban építési-bontási hulladékok keletkeznek. A földmunkák lebonyolítása során környezeti kockázatot jelenthet a munkagépekből elfolyó üzemanyag, illetve hidraulika olaj. Környezetbe jutásuk esetén ezeket azonnal feltakarítják, illetve a szennyezett közeget kármentesíteni fogják. A keletkezett hulladékok engedéllyel rendelkező kezelőknek kerülnek majd átadásra. A munkálatok idejére a dolgozók számára mobil illemhelyiséget fognak biztosítani. Érdemi vízrendezés a meglévő állapothoz képest nem történik. A kivitelezés során a Nyíri-patak igénybevétele sem vízkivételre, sem egyéb célra nem használható. A felszín alatti vizek és a talaj tekintetében az üzemelés során érdemi hatások nem várhatók. Levegővédelmi szempontból a létesítés során kismértékű, ideiglenes légszennyező hatást jelentenek a gépek, berendezések által kibocsátott kipufogógázok. A nagyobb mértékű környezetterheléssel járó építési munkálatok az építkezés elején várhatóak és körülbelül 3-4 hónapot vesznek igénybe. A szállópor (PM10) hatásterülete az elvégzett modellszámítás alapján kivitelezéskor a forrástól számított 121 m-en belül teljesül. A hatásterületen belül védendő ingatlanok is vannak. A szállítás, helyszínen történő anyagmozgatás idején a porterhelés minimalizálása érdekében szükség szerint az anyagokat nedvesíteni fogják. A kerékpárút üzemeléséből fakadóan levegőt érintő hatások nem várhatók. Zajvédelmi szempontból az építkezések során mintegy 5-5 db személygépkocsi és kistehergépkocsi többlettel lehet számolni, míg nehéz tehergépkocsiból 1 db, nyerges vontatóból

2 db növekmény várható maximálisan, napi szinten. Az elvégzett számítások alapján a munkálatok idejére a kerékpárút kiépítésével kapcsolatosan 223,9 m-es hatásterületet (55 dB) jelölhető ki. Az első védendő lakóépület kb. 5 m távolságra található a munkaterülettől. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zajterhelési értékek az előírt határértéket a kerékpárút kiépítése során meghaladják. A határérték túllépés miatt a kivitelezést megelőzően a kivitelező felmentést kérhet a zajterhelési határértékek betartása alól az érintett szakaszokon. A kerékpárút üzemelése során érdemi zajterheléssel nem kell számolni.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tervezett tevékenységből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a beruházási terület környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a létesítés során a káros környezeti, település-, környezet- és közegészségügyi hatások az alábbiak és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

1. Az építés és üzemeltetés a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
2. A kivitelezés során a környezeti levegő terhelését az elérhető legjobb technológia alkalmazásával a legalacsonyabb szintre kell csökkenteni. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni. Száraz, szeles időben a kiporzást a munkaterület, a mozgatásra kerülő anyag és a szállítási útvonal locsolásával kell csökkenteni.
3. A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében káresemény esetén, amennyiben veszélyes anyag folyik el, vagy kerül a földfelszínre annak azonnali összegyűjtéséről gondoskodni kell.
4. A munkaterületeken keletkező kommunális, nem veszélyes és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon, fizikai és kémia formájuknak megfelelően, feliratozva kell gyűjteni. Elszállításukról rendszeresen, lehetőleg naponta gondoskodni szükséges.
5. A kivitelezés során a dolgozók részére ivóvizet és illemhely használatot kell biztosítani. A keletkező szociális szennyvizet a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell gyűjteni és elszállítani.
6. A kivitelezés és üzemeltetés időszakában a dolgozók szociális vízigényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A munkaterületen dolgozók kézmosásához egyfázisú kézfertőtlenítő szappant szükséges biztosítani.
7. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ részére be kell jelenteni, a bejelentést meg kell ismételni a bejelentett adat megváltozása, vagy a tevékenység megszűnése esetén.

Örökségvédelmi hatáskörben

A kérelem, a mellékelt vizsgálati dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítottam, hogy az engedélyezés tárgyát képező tevékenység érinti a 11589 törzsszámú (azonosító szám: 18770) *Római katolikus templom* és a 11589 törzsszámú (azonosító szám: 19137) *Római katolikus templom műemléki környezete* elnevezésű védett területeket.

A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény (Méptv.) 124. § (1) bekezdése értelmében a műemléki területen a területet érintő beavatkozást a műemléki érték településképi, illetve tájképi megjelenésének és érvényesülésének kell alárendelni.

Megállapítom, hogy a tervezett tevékenység a műemlék és a műemléki környezet megjelenésében kedvezőtlen változást nem eredményez, az örökségvédelmi szempontoknak megfelel.

A tervezett földmunkák során nem várt módon előkerült régészeti emlékek esetén történő intézkedéseket a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 24. § határozza meg.

A bejelentési kötelezettség elmulasztásának jogkövetkezményét a Kötv. 82. § (2) bekezdése helyezi kilátásba.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció felülvizsgálata alapján a kulturális örökség védelmére kiterjedően előírást nem teszek.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a környezetvédelmi engedélyezést kizáró ok kulturális örökségvédelmi szempontból nem merül fel.

Termőföld minőségi hatáskörben

A talajvédelmi hatóság a környezetvédelmi hatóság megkeresésére talajvédelmi véleményét megadta, mivel a vizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható, a tervezett beruházás a környező termőföldek minőségét nem veszélyezteti.

A beruházással érintett hollóházai ingatlanok „*kivett*” megnevezésűek.

Vízügyi, vízvédelmi hatáskörben

Tervezett tevékenység célja: Az egykori gáztelep - porcelángyár és a buszforduló (Rákóczi úti elágazás római katolikus templom előtt) között létesülő kerékpározásra és gyalogos közlekedésre alkalmas feltáró út megoldja a település földrajzi elhelyezkedéséből adódó problémát: a Károlyi – Szent László úton (fő közlekedési útvonal) nincs járda, az út keskeny, emellett a falu közepén, a Török-patak mentén nem lehet végig menni. A helyi közlekedés elősegítésén túl turisztikai attrakcióként is megjelenik, átvezeti Hollóházán Füzerkomlós felől Kéked és Eszkaros felé a részben kiépített, részben fejlesztés alatt lévő EV11 nemzetközi kerékpáros útvonalat.

A kerékpárút nyomvonalának nagy része jelenleg a Nyíri-patak menti, növényzettel benőtt terület.

A kerékpárút vonalvezetésének kijelölése a keskeny utcák figyelembevételével történt, így annak nyomvonala a Nyíri-pattakkal párhuzamosan fut.

A tervezett kerékpárút alá szennyvízvezeték is telepítésre kerül, az építést alapvetően a szennyvízvezeték építése határozza meg.

Érdemi vízrendezés a meglévő állapothoz képest nem történik.

Hatóságom nyilvántartása szerint a tervezési terület nagyvízi medret és határozattal kijelölt védőidomot, védőterületet nem érint.

A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.9.1 pontja szerint vizek partjával párhuzamosan vasutat, közutat – a kikötők területét kivéve – a partmenti fenntartási sávon, illetve kisajátítási határon kívül kell vezetni.

A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 61. § (3) bek. szerint a csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában, az azt alátámasztó talajmechanikai szakértői vélemény birtokában alkalmazható. Csapadékvíz szikkasztása esetén annak megvalósíthatóságát szikkasztási próbával, illetve talajmechanikai vizsgálattal igazolni kell. A szikkasztó méretét úgy kell meghatározni, hogy a lehulló csapadékvíz tározása biztosított legyen. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya: a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt.

Amennyiben az adott műtárgy kizárólag a közlekedési létesítmény vízelvezetésében vesz részt és a „mögöttes” vízgyűjtőre, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira nincs közvetlen hatással, akkor ezen vízelvezető létesítmények az út tartozékának tekinthetők, melyek nem vízjogi engedély kötelesek. Ha pedig az adott vízelvezetési létesítmény az út tulajdoni határán kívül eső vízgyűjtő területéről érkező csapadékvíz elvezetésében is részt vesz, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira közvetlen hatással van, akkor vízjogi engedély köteles vízelvezető létesítmény.

Vízilétesítmények, vízimunkák csak véglegessé vált vízjogi engedély birtokában építhetők, üzemeltethetők.

A vízilétesítmény, vízimunka fogalom meghatározását a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény számú melléklete tartalmazza.

Hollóháza Község Önkormányzata által a Hollóháza belterületi kerékpárút építése előzetes vizsgálati eljárás ügye az eljárásban vizsgálandó szakkérdések tekintetében, az alábbi feltételek betartása esetén vízügyi, vízvédelmi érdeket nem sért:

1. A közlekedési létesítményeket úgy kell megépíteni, hogy a környező területről, ingatlanokról lefolyó vizek akadálytalanul befolyhassanak a csapadékvíz elvezető rendszerbe.
2. Biztosítani kell a csapadékvíz elvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét, valamint a csapadékvizek biztonságos és ártalommentes elvezetését a hidraulikailag ellenőrzött, megfelelő vízszállítású, vagy vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező befogadóba.
3. Ha a tervezett létesítmények mellett csapadékvizek összegyülekezése várható, úgy gondoskodni kell azok rendezett, károkozás nélküli befogadóba vezetéséről is az előző, 2. pontban foglaltak szerint.
4. A felszíni és a felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.
5. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a felszíni és a felszín alatti vízszennyeződés lehetőségét.
6. A szennyeződhető csapadékvizeket a hatályos jogszabályokban foglalt határértékek betartása mellett, amennyiben szükséges tisztítást követően lehet a befogadóba vezetni.
7. A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
8. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglaltakat be kell tartani. Vizek partjával párhuzamosan vasutat, közutat – a kikötők területét kivéve – a partmenti fenntartási sávon, illetve kisajátítási határon kívül kell vezetni.
9. A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet parti sávra vonatkozó rendelkezéseit be kell tartani.
10. Csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában, az azt alátámasztó talajmechanikai szakértői vélemény birtokában alkalmazható. Csapadékvíz szikkasztása esetén annak megvalósíthatóságát szikkasztási próbával, illetve talajmechanikai vizsgálattal igazolni kell. A szikkasztó méretét úgy kell meghatározni, hogy a lehulló csapadékvíz tározása biztosított legyen. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)
11. Amennyiben a tevékenység végzése során olyan esemény történik, amely a felszíni és felszín alatti vízkészletet veszélyezteti, arról és az elhárítása érdekében tett intézkedésekről hatóságomat és az ÉMVIZIG-et azonnal tájékoztatni kell. Az elhárítás során figyelembe kell venni a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet előírásait.

Az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rend.) 5. § (2) bekezdésében előírtaknak megállapítása érdekében, valamint a Rend. 3. § (4) bekezdése alapján BO/32/01874-6/2025. számon 2025. március 5-én, a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem Hollóháza Község Önkormányzat Jegyzőjét.

A Borsod-Abaúj- Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya BO/05/00639-3/2025. számon hozott döntése értelmében a "Hollóháza, belterületi kerékpárút építése" megnevezésű kivitelezéssel összefüggésben jelenleg HH382/2025. számon folyamatban lévő szakhatósági eljárásból a Pálháza Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét kizárta. Egyidejűleg a szakhatósági eljárás lefolytatására a Mikóháza Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét (székhelye: 3989 Mikóháza, Szabadság utca 10.) jelölte ki.

Mikóházai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője MH/377-2/2025. számon a Hollóháza, belterületi kerékpárút építése tárgyában előzetes vizsgálati eljáráshoz szakhatósági hozzájárulását megadta.

Indoklásul az alábbiakat adta elő:

"A Borsod-Abaúj- Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály BO/32/01874-6/2025 iktatószámú végzésében szakhatósági állásfoglalást kért Hollóháza Község Önkormányzata jegyzőjétől annak megállapításáról, hogy a Hollóháza, belterületi kerékpárút építése tárgyában készült előzetes vizsgálati dokumentáció a település településrendezési tervében és a helyi építési szabályzatban meghatározott előírásokkal összhangban van-e. Hollóháza Község Önkormányzatának jegyzője az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 23. § (4) bekezdésében foglaltakra hivatkozva kizárási okot jelentett be. A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya a kizárásnak helyt adva a BO/05/00639-3/2025 számú végzésben a Mikóházai Közös Önkormányzati Hivatal jegyzőjét jelölte ki a szakhatósági eljárás lefolytatására.

Hollóháza, belterületi kerékpárút építése tárgyában a Vino-Natura Kft. (6763 Szatymaz, Bokor u. 3.) Faggyas Szabolcs (Sz-009/2009) ügyvezető-szakértő, okl. természetvédelmi mérnök, okl. környezetmérnök "Hollóháza belterületi kerékpárút építéséhez kapcsolódó", VN-6-K/2025 munkaszám alatt előzetes vizsgálati dokumentációt készített.

Hollóháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 11/2022. (IX. 2 1.) önkormányzati rendeletével hatályon kívül helyezte a Helyi Építési Szabályzatról szóló 15/2009. (IX.15.) önkormányzati rendeletet.

Hollóháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete által településrendezési tervben, helyi építési szabályzatban meghatározott előírásokat tartalmazó önkormányzati rendelet nem került elfogadásra. A mellékelt dokumentumok alapján a rendelkező részben foglaltak szerinti szakhatósági hozzájárulás megadása mellett döntöttem. "

A Rend. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelmet és az előzetes vizsgálati dokumentációt, valamint a közleményt Hollóháza Község Önkormányzat és feltételezetten érintett Füzér Község Önkormányzat Jegyzője részére BO/32/01874-5/2025. - BO/32/01874-7/2025. számon megküldtem közhírré tételre.

Az eljárás megindítását követően a Rend. 3. § (3) bekezdése figyelembevételével közleményt helyeztem el a környezetvédelmi hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, valamint a honlapomon.

Pálházai Közös Önkormányzati Hivatal Hollóháza Kirendeltsége tájékoztatta a hatóságot, hogy a közlemény 2025. március 6. napján kifüggesztésre került a Hollóháza Kirendeltség hirdetőtábláján.

Pálházai Közös Önkormányzati Hivatal Kishutai Kirendeltsége tájékoztatta a hatóságot, hogy a közlemény 2025. március 7. napján kifüggesztésre került a Kishutai Kirendeltség hirdetőtábláján.

A közlemény megjelenését követően a tervezett beruházással kapcsolatban a környezetvédelmi hatósághoz a nyilvánosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatakor megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység környezeti hatásai véleményezhetők, nem hagytak nyitva olyan kérdést, illetve a tervezett munkálatokból származtatható, várható környezeti igénybevételek hatása nem jelent olyan szintű környezeti kockázatot, amely környezeti hatásvizsgálat lefolytatását tenné szükségessé.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján, a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével Hollóháza Község Önkormányzata (3999 Hollóháza, Szent László út 15.) által tervezett beruházás, a Hollóháza belterületi kerékpárút építése környezetvédelmi engedély nélkül megvalósítható.

A Rend. 5. § (3) bekezdésének megfelelően a határozat rendelkező és indokoló részében meghatározott feltételeket a tevékenység engedélyezése során figyelembe kell venni.

A kérelmet az alábbi jogszabályok figyelembevételével bíráltam el:

- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény,
- levegőminőség védelme: a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet,
- földtani közeg védelme: a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet,
- zajterhelés elleni védelem: a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet, a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet,
- hulladékgazdálkodás: a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet, a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet,
- természet- és tájvédelmi szempontok: a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Kormányrendelet, az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet, az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény.
- közegészségügyi szempontból: a felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c.) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízellátási-művek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §-a, 14. § (1) bekezdése és 4. számú melléklete, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 3. §-a, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény és a végrehajtására megjelent 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet. A földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékeit és a szennyezések mérését a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 5. § (1)-(4) bekezdése és a levegőterheltségi szint határértékeiről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 7. §-a tartalmazza. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadtéri munkahelyet, sáttábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani.
- örökségvédelmi: a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény, kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet,
- földvédelmi: a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 9-13. §, 15/B. §, 16-17. §.

A határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 5. § (6) bekezdése alapján rendelkeztem.

A határozat érvényességi idejeként megállapított 2 év a határozat rendelkező részében bemutatott létesítmény vízjogi létesítési engedélyezési kérelmének benyújtására vonatkozik, nem az üzemeltetésére.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

Jelen határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (2) bek. szerint eljárva közlöm a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatósággal.

A jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 112. § (1), a 116. § (1)-(3) bekezdései, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § és 71/B. § figyelembevételével adtam tájékoztatást.

A fellebbezés előterjesztésére vonatkozóan az Ákr. 118. § (1)-(3) bekezdése, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése figyelembevételével adtam tájékoztatást.

Kelt.: Miskolc, az elektronikus hitelesítésben foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:

Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. Csapóné Hegedűs Andrea **ÜK**
2. Hollóháza Község Önkormányzata (**HK: HOLLOHAZA, KRID: 703144955**)
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály (**HK: BAZVKHKVVO KRID: 372099945**)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (**BAZMKHNSZ, KRID: 312659938**)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (**JHO5MIJECH, KRID: 623573338**)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (**HK: BAZMKHNTI, KRID:512508939**)
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (**üi.sz.: BO/51/02960-2/2025.**)
(**e-mail: hulladekgazdalkodas@borsod.gov.hu**)
8. Füzér Község Önkormányzata (**HK: FUZER; KRID: 111926379**)
9. Mikóházai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (**HK: MIKOHÁZA; KRID: 606132791**)
10. Honlapra
11. Iratokhoz