

## **M03-2 – Melléklet**

VHF/11137-1/2021-ITM – szalagpálya  
használatbavételi engedély

2021 FEBR 04.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

Iktatószám: **VHF/11137-1/2021-ITM**      Ügyintéző: Lengyel György  
Telefonszám: +36 1 474 1783  
E-mail: gyorgy.lengyel@itm.gov.hu  
Hiv. sz.: 18/K/HCM1890Kft/2020

**Tárgy:** HCM 1890 Hejőcsaba Cement és Mészipari Zrt. területét és Miskolc III. mészkeő védőnevű bányatelket összekötő távolsági szalagpálya használatbavételi engedélyezési eljárásban hozott érdemi döntés.

**H A T Á R O Z A T**

HCM 1890 Hejőcsaba Cement és Mészipari Zrt. (3508 Miskolc, Fogarasi út 6. – a továbbiakban: HCM 1890 Zrt.) jogelődje a HCM 1890 Hejőcsaba Cement és Mészipari Kft. (3508 Miskolc, Fogarasi út 6. – a továbbiakban: HCM 1890 Kft.) 2020. október 12-én kelt, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályhoz (1441 Budapest, Pf.: 88.), mint elsőfokú vasúti közlekedési hatósághoz (a továbbiakban: **vasúti közlekedés hatóság**) 2020. október 14-én beérkezett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

**helyt adok.**

A **HCM 1890 Zrt. részére**, a miskolci 41594/2 helyrajzszámú területen elhelyezkedő Miskolc-Hejőcsabai cementgyár-egységet és a Miskolc III - mészkeő bányatelket összekötő **távolsági szalagpályára** a

**használatbavételi engedélyét megadom.**

**I. Engedélyezési feltételek:**

1. Az engedélyben foglalt üzemeltetői jogok és kötelezettségek a **HCM 1890 Zrt.-t** illetik és terhelik.
2. Az engedély nem mentesít jogszabályokban előírt kötelezettségek alól, tulajdoni, ingatlan-nyilvántartási és egyéb polgári jogi kérdéseket nem dönt el, idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít.
3. **Jelen engedély időbeli hatálya:** a közlés napjával véglegessé válik és 2031. január 31-ig hatályos.
4. **Jelen engedély területi hatálya:** nem vonatkozik a bányaterületen elhelyezkedő VIII. jelű szalagpályára.

A használatbavételi engedély az alábbi műszaki paraméterekkel rendelkező, a miskolci 012/3 helyrajzszámú területen elhelyezkedő A felrakó állomás és a miskolci 41594/2 helyrajzszámú területen elhelyezkedő D fogadó állomás közötti, B és C átrakó

**állomásokkal rendelkező, valamint T1, T2 és T3 jelű szállítószalagokból álló, távolsági szalagpályára vonatkozik:**

4.1. T1 jelű szállítószalag

- végdobok közötti vetületi hossz: 2848 m
- áthidalt szintkülönbség: 54,5 m
- szállítás iránya: A felrakó állomásból – B átrakó állomásra
- főhajtás: 3 db 110 kW-os villanymotor
- segédhajtás: 3 db 11 kW-os villanymotor
- heveder: 1000 mm névleges szélességű acélsodrony betétes gumiszalag
- heveder teherbírása: 1250 N/mm<sup>2</sup>
- heveder feszítési módja: súlyfeszítéses
- elhelyezkedése: részben talajsínten szalagvázon, részben kezelőjárdás hídszerkezeten
- burkolása: felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat

4.2. T2 jelű szállítószalag

- végdobok közötti vetületi hossz: 1748 m
- áthidalt szintkülönbség: 30,95 m
- szállítás iránya: B átrakó állomásból – C átrakó állomásra
- főhajtás: 2 db 110 kW-os villanymotor
- segédhajtás: 2 db 11 kW-os villanymotor
- heveder: 1000 mm névleges szélességű acélsodrony betétes gumiszalag
- heveder teherbírása: 1250 N/mm<sup>2</sup>
- heveder feszítési módja: súlyfeszítéses
- elhelyezkedése: részben talajsínten szalagvázon, részben kezelőjárdás hídszerkezeten
- burkolása: felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat

4.3. T3 jelű szállítószalag

- végdobok közötti vetületi hossz: 1348,68 m
- áthidalt szintkülönbség: 12,75 m
- szállítás iránya: C felrakó állomásból – D fogadó állomásra
- főhajtás: 2 db 110 kW-os villanymotor
- segédhajtás: 2 db 11 kW-os villanymotor
- heveder: 1000 mm névleges szélességű textil betétes gumiszalag
- heveder teherbírása: 700 N/mm<sup>2</sup>
- heveder feszítési módja: súlyfeszítéses
- elhelyezkedése: kezelőjárdás hídszerkezeten
- burkolása: hangszigetelő, felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat

4.4. A távolsági szalagpálya maximális sebessége:

- főhajtásnál: 2,23 m/s
- segédhajtásnál: 0,25 m/s

4.5. A távolsági szalagpálya maximális szállítási teljesítménye:

700 t/h

4.6. Biztonsági rendszere:

- hajtásrendszer védelme: dobcsapágyon hőmérsékletfigyelő szenzorok, induktív szenzoros forgásérzékelés,
- hevederfutás biztonsága: automatikus leállást kiváltó oldalvándorlást jelző görgők illetve csúszást ellenőrző jelzőkészülékek
- anyagáramlás felügyelete: anyagtorlódást figyelő kamerák és automatikus leállást kiváltó anyagmennyiség figyelő szenzorok
- szalagpálya menti védelmi elemek: kioldós vészleállító nyomógomb, elektromos kábel szakadás-érzékelő riasztó rendszer, mindkét oldali elhatároló kerítés a talajszinten haladó szalagok mellett.

4.7. A távolsági szalagpálya, a szalagpálya alatt húzódó ingatlan tulajdonosa:

a HCM 1890 Zrt., az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosok.

## II. Használatbavétel feltételei:

### II/1. Műszaki feltételek:

1. Az egyes szállítószalagok gumihevederének esetleges cseréjénél figyelembe kell venni a másik hevederek teherbírési képességét és törekedni kell a hevederek azonos teherbírési képességeire. Az egyes hevederek **cseréjét**, annak műszaki adatlap másolatának megküldésével a **vasúti közlekedési hatóságnak**, jelen engedély számára hivatkozva, **be kell jelenteni**.

### II/2. Szakhatósági állásfoglalások és szakhatósági feltételek:

1. A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 14988-2/2020h számú, a vasúti közlekedési hatósághoz 2020. december 9-én érkezett szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását feltétel nélkül megadta.
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/12726/2020. ált. számú, 2020. december 01-én kelt szakhatósági állásfoglalásában hozzájárulását feltétel nélkül megadta.
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3550/10229/2020. ált. számú, a vasúti közlekedési hatósághoz 2020. december 22-én érkezett állásfoglalásában a vasúti közlekedési hatóság kérelmét visszautasította.
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály BO/30/730-3/2020. számon 2020. december 11-én kelt állásfoglalásában a szakhatósági hozzájárulását a BOT/02/467-1/2015. számú, 2015. május 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában rögzített feltételek betartásának kötelezettségével a tárgyi berendezés használatbavételi engedélyének kiadásához megadta, mely feltételek az alábbiak:
  - *A használat a közúti jármű és gyalogos forgalmat nem zavarhatja.*
  - *Az üzemeltetés során a közutak területe rakodásra, tárolásra, nem vehető igénybe.*
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztály BO/31/2655-2/2020.

számú, 2020. december 08-án kelt szakhatósági állásfoglalásában a tárgyi berendezés használatbavételi engedélyének kiadásához feltétel nélkül hozzájárult.

6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály BO/15/2496-2/2020. számú, 2020. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában a szakhatósági eljárást megszüntette.
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály BO/32/05519-5/2020. számú, 2020. december 16-án kelt szakhatósági állásfoglalásában a szakhatósági eljárást megszüntette.
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály BO/34/2838-2/2020. számú, 2020. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalásában a tárgyi berendezés használatbavételi engedélyének kiadásához feltétel nélkül hozzájárult.

### **III. Üzemeltetési feltételek:**

1. Üzemeltetés alatt a munkavédelmi jelzéseknek láthatónak és olvashatónak kell lennie.
2. A távolsági szalagpályát csak az előíroknak megfelelően, a 2015. május 4-én kelt HCM 1890 Kft. HEJŐCSABAI CEMENTGYÁR TÁVOLSÁGI SZALAGPÁLYA SZOLGÁLATI UTASÍTÁS-ában (a továbbiakban: szolgálati utasítás) foglaltak betartása mellett valamint az üzemeltetéshez szükséges személyzet rendelkezésre állása esetén szabad üzemeltetni.
3. Üzemeltetés alatt a személyzetnek a szolgálati utasításban meghatározott és a munkavédelmi előírások szerinti védőeszközöket kell használnia.
4. A távolsági szalagpálya üzemeltetéséről, működtetéséről, vizsgálatáról valamint karbantartási munkálatairól üzemnaplót kell vezetni. Az üzemnaplóba tett bejegyzések helyességéért az üzemvezető felelős.
5. A távolsági szalagpályát a szolgálati utasításban meghatározott esetekben és időközönként felül kell vizsgálni.
6. A távolsági szalagpálya érintésvédelmi rendszerét 3 évente felül kell vizsgáltatni. Az érintésvédelmi felülvizsgálatról készített jelentéseket hatósági ellenőrzések alkalmával be kell tudni mutatni.
7. A távolsági szalagpálya villámvédelmi rendszerét 6 évente felül kell vizsgáltatni. Az villámvédelmi felülvizsgálatról készített jelentéseket hatósági ellenőrzések alkalmával be kell tudni mutatni.
8. A távolsági szalagpályát és berendezéseit a rendeltetésének megfelelő célra, az üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad használni, üzemeltetni, hogy az élet-, a köz- és üzembiztonságot ne veszélyeztesse, a megengedett határértéket meghaladó mértékű káros hatást ne gyakoroljon a környezetére.
9. Amennyiben az üzemeltetés során a távolsági szalagpályával összefüggő polgári jogi kérdések a rendeltetés szerű használatot nem teszik lehetővé, vagy korlátozzák, úgy az üzemeltető köteles valamennyi szükséges biztonsági intézkedést megtenni az élet-, az egészség, a testi épség megóvása, és a környezeti károk megelőzése, illetve elhárítása érdekében.

### **IV. Felhívom a HCM 1890 Zrt. figyelmét, hogy:**

1. Jelen engedélyektől eltérően végzett használat, üzemeltetés esetén, a **HCM 1890 Zrt**-vel szemben bírság kiszabását rendelhetem el.
2. Az engedélyezett távolsági szalagpályát átalakítani vagy megszüntetni csak az engedélyezésre hatáskörrel rendelkező hatóság előzetes engedélyével szabad.
3. Amennyiben a távolsági szalagpálya, ingatlan-nyilvántartásba való átvezetése során vagy egyéb esetekben, a tulajdonos vagy az üzemeltető tekintetében változás áll be, úgy azt a vasúti közlekedés hatóságnak írásban be kell jelenteni.

Az eljárásban eljárási költségként 900.000,- Ft (azaz kilencszázezer Forint) igazgatási szolgáltatási díj merült fel, amelyet a **HCM 1890 Zrt.** az eljárás során befizetett, ezért arról külön nem rendelkezem.

Jelen határozat a közlés napjával végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható. A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Innovációs és Technológiai Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztályánál (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), de a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, de a keresetlevélben tárgyalás tartása iránti kérelem terjeszthető elő, ennek elmulasztása esetén igazolásnak nincs helye. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## I N D O K O L Á S

A HCM 1890 Zrt. jogelődje a HCM 1890 Kft. 2020. október 12-én kelt, a vasúti közlekedés hatósághoz 2020. október 14-én beérkezett kérelmében a miskolci 41594/2 helyrajzszámú területen elhelyezkedő Miskolc-Hejőcsabai cementgyár-egységet és a Miskolc III - mészkő bányatelket összekötő távolsági szalagpálya használatbavételére vonatkozóan engedély kérelmet nyújtott be.

**A kérelmet és az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, az eljárásra vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg.**

A tárgyi szalagpályára vonatkozó engedélyezési eljárást a *Kormány a HCM 1890 Kft. Miskolcon megvalósuló beruházásával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló **393/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet** (a továbbiakban: **393/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet**) 1. § (1) bekezdése értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánította.

A tárgyi szalagpálya közigazgatási hatósági engedélyezési eljárás lefolytatására a **393/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet** 1. számú melléklet 19. pontja a **közlekedésért felelős minisztert** ruházta fel hatáskörrel. Az engedélyezési eljárást a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet** (a továbbiakban: **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet**) alapján folytattam le.

A **289/2012. (X.11) Korm. rendelet** engedélyhez köti a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti építmények létesítését, átalakítását, használatbavételét és megszüntetését.

A **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 20. § (1) bekezdése** szerint „*A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi a vasúti építmény használatbavételét, ha az építmény, vagy annak önálló használatra alkalmas része az építési, átalakítási engedélynek megfelelően épült meg, rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket.*”

A vasúti közlekedési hatóság a használatbavételi engedéllyel tulajdoni kérdéseket nem dönthet el, a meglévő távolsági szalagpályára vonatkozó használatbavételi engedély iránti kérelem elbírálása, azaz a meglévő létesítmény műszaki értékelése során a tulajdonjogi kérdésekben tett nyilatkozatok nem kérdőjelezték meg a távolsági szalagpálya rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát.

#### **A szakhatóságok állásfoglalásainak indokolása:**

1. A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 14988-2/2020h számú, a vasúti közlekedési hatósághoz 2020. december 9-én érkezett szakhatósági állásfoglalását a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.), a 393/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet) alapján adta meg.
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/12726/2020. ált. számú, 2020. december 01-én kelt szakhatósági állásfoglalását az Ákr. és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet alapján adta meg.
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3550/10229/2020. ált. számú, a vasúti közlekedési hatósághoz 2020. december 22-én érkezett állásfoglalását az Ákr., a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet alapján adta meg.
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály BO/30/730-3/2020. számon 2020. december 11-én kelt állásfoglalását az Ákr., az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet), az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet alapján adta meg.
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztály BO/31/2655 2/2020. számú, 2020. december 08-án kelt szakhatósági állásfoglalását az Ákr., 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet alapján adta meg.
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály BO/15/2496 2/2020. számú, 2020. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalását az Ákr. alapján adta meg.
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály BO/32/05519 5/2020. számú, 2020. december 16-án kelt szakhatósági állásfoglalását az Ákr., valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet alapján adta meg.
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály BO/34/2838 2/2020. számú, 2020. december 9-én kelt szakhatósági állásfoglalását a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet alapján adta meg.

A fenti indokokat figyelembe véve Engedélyes kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésem az Ákr. 80. § (1) bekezdése, és a 81. § (1) és (4) bekezdései, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 10. § (1) bekezdés 1. pontja és a 10. § (2) bekezdése valamint a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. 2., 5. és 19-24. §-a alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése szerint a közléssel véglegessé válik, az Ákr-ben meghatározott kivételekkel nem változtatható meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1) és a (2) bekezdése, továbbá a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen link: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214>) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2021. január 28.

**Dr. Palkovics László**  
innovációért és technológiáért felelős miniszter  
nevében és megbízásából:

**Alscher Tamás s.k.**  
főosztályvezető

Kapják:

1. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
3525 Miskolc, Dózsa György út 15.
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság  
Rendészeti Igazgatóság  
Közlekedésrendészeti Osztály  
3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32.
3. Honvédelmi Minisztérium  
Hatósági Hivatal  
1555 Budapest, Pf. 70.
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály  
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztály  
3526 Miskolc, Szeles u. 62.
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály  
3530 Miskolc, Rákóczi Ferenc u. 11.
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály  
Bányászati Osztálya  
3527 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán út 5.
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
3530 Miskolc, Mindszent tér 4.
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Agárügyi Főosztály  
Földművelésügyi Osztály  
3526 Miskolc, Blaskovics László utca 24.
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály  
Útügyi Osztály  
3527 Miskolc, József Attila utca 20.
10. HCM 1890 Hejőcsaba Cement és Mészipari Zrt.  
3508 Miskolc, Fogarasi út 6.
11. Irattár

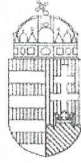
A kiadmány hitelűl:

*Vas Noémi*  
(Vas Noémi)  
2021. február 01.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu; tel.: +36 1 474-1761; fax: +36 1 312-6614; KR ID:661038388 ITMVHF



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

VHF/93555-5/2020-ITM.

**JEGYZŐKÖNYV**

**Készült:** Miskolc, 2020. november 25-én, a HCM 1890 Zrt. irodájában.

**Tárgy:**

HCM 1890 Hejőcsabai Cement és Mészipari Zrt. (3508 Miskolc, Fogarasi út 6. – a továbbiakban: HCM 1890 Zrt.) jogelődje HCM 1890 Hejőcsabai Cement és Mészipari Kft. (3508 Miskolc, Fogarasi út 6. – a továbbiakban: HCM 1890 Kft.) 18/K/HCM1890Kft/2020. hivatkozási számú az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályhoz (1441 Budapest, Pf.: 88.), mint elsőfokú vasúti közlekedési hatósághoz (továbbiakban: **vasúti közlekedés hatóság**) 2020. október 14. napján benyújtott, a HCM 1890 Zrt. területét és Miskolc III. mészkeő védőnevű bányatelket összekötő távolsági szalagpálya (a továbbiakban: szalagpálya) használatbavételi engedély megadásával kapcsolatos helyszíni szemle.

**I. Megjelentek:**

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály részéről:  
Lengyel György, mint a bejárás vezetője

A HCM 1890 Zrt. részéről:

Zám Csaba	vezérigazgató az igazgatóság tagja
Udvarhelyi Nándor	bányaigazgató az igazgatóság tagja
Kovács Zoltán	távolsági szalagpálya felelős vezető

**II. Jogszabályi környezet, eljárási cselekmény célja:**

A helyszíni szemle az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 68. §, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatáskör és országos illetékességi terület alapján került kitézésre.

A HCM 1890 Zrt. jogelődjének Miskolcon megvalósuló beruházásával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 393/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése és az 1. számú melléklet 19. pontja a vasúti közlekedési hatóságot jelöli meg eljáró hatóságként a tárgyi szalagpálya engedélyezési eljárásában.

A használatbavételi engedélyezési eljárást a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet szabályozza.

A helyszíni szemle célja, a tényállás tisztázása a tárgyban megjelölt szalagpálya berendezések szemrevételezésével és megfigyelésével az általános műszaki-és üzembiztonsági feltételek

teljesülésének vizsgálata, valamint az érintettek lényeges észrevételeinek/nyilatkozatainak rögzítése.

A szemle vezetője tájékoztatta a megjelenteket, hogy az Engedélyes **2020. október 14-én** beérkezett kérelme alapján a vasúti közlekedési hatóság VHF/93555/2020-ITM. ügyiratszámom indított eljárást, amely jelenleg is folyamatban van.

A fenti számú értesítésben kitűzött helyen és időben a vasúti közlekedési hatóság és az érdekeltek megjelent képviselői a helyszíni bejárást lefolytatták.

### **III. Az Engedélyes jogai és kötelezettségei:**

A jelen eljárási cselekményben érintett személyek jogaira és kötelességeire való figyelmeztetése megtörtént.

### **IV. A vasúti közlekedési hatóság megállapításai:**

#### 1. Főbb építési és telepítési adatok:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1.1. T1 jelű szállítószalag        |   |
| ▪ végdobok közötti vetületi hossz: | 2848 m  |
| ▪ áthidalt szintkülönbség:         | 54,5 m  |
| ▪ szállítás iránya:                | A felrakó állomásból – B átrakó állomásra                             |
| ▪ főhajtás:                        | 3 db 110 kW-os villanymotor   |
| ▪ segédhajtás:                     | 3 db 11 kW-os villanymotor  |
| ▪ heveder:                         | 1000 mm névleges szélességű acélsodrony betétes gumiszalag            |
| ▪ heveder teherbírása:             | 1250 N/mm <sup>2</sup>  |
| ▪ heveder feszítési módja:         | súlyfeszítéses  |
| ▪ elhelyezkedése:                  | részben talajszinten szalagvázon, részben kezelőjárdás hídszerkezeten |
| ▪ burkolása:                       | felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat                       |
| 1.2. T2 jelű szállítószalag        |   |
| ▪ végdobok közötti vetületi hossz: | 1748 m  |
| ▪ áthidalt szintkülönbség:         | 30,95 m   |
| ▪ szállítás iránya:                | B átrakó állomásból – C átrakó állomásra                              |
| ▪ főhajtás:                        | 2 db 110 kW-os villanymotor   |
| ▪ segédhajtás:                     | 2 db 11 kW-os villanymotor  |
| ▪ heveder:                         | 1000 mm névleges szélességű acélsodrony betétes gumiszalag            |
| ▪ heveder teherbírása:             | 1250 N/mm <sup>2</sup>  |
| ▪ heveder feszítési módja:         | súlyfeszítéses  |
| ▪ elhelyezkedése:                  | részben talajszinten szalagvázon, részben kezelőjárdás hídszerkezeten |
| ▪ burkolása:                       | felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat                       |
| 1.3. T3 jelű szállítószalag        |   |
| ▪ végdobok közötti vetületi hossz: | 1348,68 m   |

- áthidalt szintkülönbség: 12,75 m
  - szállítás iránya: C felrakó állomásból – D fogadó állomásra
  - főhajtás: 2 db 110 kW-os villanymotor
  - segédhajtás: 2 db 11 kW-os villanymotor
  - heveder: 1000 mm névleges szélességű textil betétes gumiszalag
  - heveder teherbírása: 700 N/mm<sup>2</sup>
  - heveder feszítési módja: súlyfeszítéses
  - elhelyezkedése: kezelőjárdás hídszerkezeten
  - burkolása: hangszigetelő, felülről, oldalról és alulról nyitható burkolat
- 1.4. A távolsági szalagpálya maximális sebessége:
- főhajtásnál: 2,23 m/s
  - segédhajtásnál: 0,25 m/s
- 1.5. A távolsági szalagpálya maximális szállítási teljesítménye: 700 t/h
- 1.6. Biztonsági rendszere:
- hajtásrendszer védelme: dobcsapágyon hőmérsékletfigyelő szenzorok,
  - induktív szenzoros forgásérzékelés, jelző görgők illetve csúszást ellenőrző jelzőkészülékek
  - hevederfutás biztonsága: automatikus leállást kiváltó oldalvándorlást jelző kamerák és automatikus leállást kiváltó anyagmennyiség figyelő szenzorok
  - anyagáramlás felügyelete: anyagtorlódást figyelő kamerák és automatikus leállást kiváltó anyagmennyiség figyelő szenzorok
  - szalagpálya menti védelmi elemek: kioldós vészleállító nyomógomb, elektromos kábel szakadás-érzékelő riasztó rendszer, mindkét oldali elhatároló kerítés a talajszinten haladó szalagok mellett.
- 1.7. A távolsági szalagpálya, a szalagpálya alatt húzódó ingatlan tulajdonosa: a HCM 1890 Zrt., az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosok.

2. A jelzetteken kívül más érdekelt a bejárásról nem jelent meg, ill. a bejárás előtt — a jelzetteken kívül — írásban nem nyilatkozott.
3. A berendezés használatbavételi engedélykérelméhez az előírt bizonylatok, mérési jegyzőkönyvek, minősítő iratok benyújtásra kerültek. A benyújtott iratok, mérési jegyzőkönyvek a berendezés üzemeltetése szempontjából megfelelő értékeket tartalmaznak.
4. A bejárás vezetője részére a helyszínen átadásra került:
- Az eljárási szolgáltatási díj befizetéséről szóló bizonylat.
5. A jegyzőkönyvben eddig rögzített megállapítások és észrevételek alapján a tárgyi berendezések használatbavételi engedélye tárgyalható.
6. Hiányosságok:
- A) A „T1” jelű szalagpálya tekintetében:
- Szalagpálya melletti közlekedőn védőrács hiányos.
- B) A „T2” jelű szalagpálya tekintetében:

- Szalagpálya melletti közlekedőn védőrács hiányos.

C) A „T3” jelű szalagpálya tekintetében:

- Szalagpálya melletti közlekedőn védőrács hiányos.
- Vészleállítás túl nagy késleltetéssel működött a „C” jelű állomáson.

#### V. Érdekeltek nyilatkozatai:

1. Az Engedélyes helyszínen megjelent nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozik, hogy a berendezés megfelel az üzembeállításával elérni kívánt célnak. A műszaki-biztonsági előírásokat be fogjuk tartani.
2. Az Engedélyes helyszínen megjelent nyilatkozattételre jogosult képviselője nyilatkozik, hogy a távolsági szalagpályát üzemszerűen - az ellenőrző próbajáratások kivételével – nem használják, melynek oka, hogy sem a bányában sem a cementgyárban nem kezdődött el a termelés. A távolsági szalagpályán a karbantartási munkák a HCM 1890 Zrt. által a vasúti közlekedési hatóság részére 2015 évben megküldött karbantartási ütemterv szerint zajlottak. A jelentősebb elvégzett karbantartási munkák:
  - Acél tartószerkezetek rozsdátlanítása, korrózióvédelme.
  - Vasbeton tartóoszlopok műgyantás javítása, betontechnológiai szakvélemény alapján.
  - Törött, repedt, elöregedett felső és oldalsó burkolatok cseréje.
  - Szalagpálya mentén a hiányos mechanikai védelemmel rendelkező kábelek védőburkolatba rendezése.
  - Az összes állomásépület (A, B, C, D) felújítása, nyílászárók, vakolt felületek javítása, tetőzetének cseréje.
  - A „C” állomásnál talajmechanikai vizsgálat végzése, ennek birtokában az épület megerősítése, a süllyedés megállítása.
  - A „C” állomásnál szállítószalag vázszerkezet geometriai ellenőrzése.
  - A hiányos, illetve portól szennyezett munkavédelmi feliratozás pótlása illetve tisztítása minden épületben.
  - A szalagpálya menti repedezett, törött kerítés oszlopok, sérült dróthálók cseréje.
  - Hídszerkezeteken a hibás fa járófelületek, bokalécek cseréje
  - 3-as út feletti zárt hídszerkezet teljes felújítása, sérülések javítása
  - Sérült, illetve eltömődött pórusú zajszigetelések javítása
  - A meghibásodott görgőtámok, görgők cseréje.
  - A szalagpálya fölött átvezető átjárók javítása
  - A „C” állomás környezetében lévő vízelvezető árkok kitisztítása

#### VI. Üzemeltetési feltételek:

- a) A vonatkozó utasítások és szabályzatok előírásainak betartásával a vasút, ill. a vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell.
- b) A tárgyi szalagpályát csak a vasúti közlekedési hatóság használatbavételi engedélye alapján szabad üzemeltetni.
- c) A vasúti építményeket, berendezéseket – jelen esetben a tárgyi felvonókat - a rendeltetésüknek megfelelő célra és az üzemeltetésre vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával szabad használni, üzemeltetni.

- d) A szalagpálya üzemeltetésénél, vizsgálatánál, ellenőrzésénél a vonatkozó rendeletek, szabályzatok, biztonságtechnikai és tűzvédelmi utasítások előírásait kell betartani.
- e) A megváltozott állapotnak megfelelően - szükség esetén - módosítani kell a belső vasútüzemet szabályozó Kiegészítő Szolgálati Utasítást.
- f) Munkavédelmi kérdésekben a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és a törvény végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet (a továbbiakban: 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet) előírásait kell betartani.
- g) Tűzvédelmi kérdésekben az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
- h) A vasúti közlekedési hatósághoz 24 órán belül be kell jelenteni az üzemeltetés során keletkezett balesetet, ha:
- haláleset, csonkulás, 3 vagy több személy együttes sérülése történt;
  - 1.000.000,- Ft-ot meghaladó anyagi kár vagy tüzeset keletkezett;
  - a baleset körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni.

#### **VII.A használatbavételi engedéllyel kapcsolatos megállapítások:**

A helyszíni bejárás során megállapítottuk, hogy a tárgyi felvonók az üzemeltetésükhöz szükséges, köz- és üzembiztonsági, valamint általános műszaki és biztonságtechnikai feltételeket kielégíti az üzemeltetési feltételek betartásának kötelezettségével.

A használatbavételi engedély megadását célzó eljárás érdemi döntéssel kerül lezárásra előreláthatólag 10 év érvénytartással.

Más tárgy és észrevétel nem lévén a hangos diktálás útján készült és felolvasás során javított jegyzőkönyvet lezártuk és aláírtuk.

A szakhatóságok állásfoglalása a kiadandó határozat tartalmát módosíthatja.

Kmf.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: vasut.nsa@itm.gov.hu; tel.: +36 1 474-1761; fax: +36 1 312-6614; KR ID:661038388 ITMVHF

