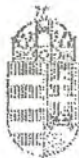


M03-5 – Melléklet

VHF/1979-2/2022-TIM – saját célú vasúti pálya
használatbavételi engedély



2022 JÚL 21.

TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI
MINISZTERIUM
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: VHF/1979-2/2022-TIM Ügyintéző: Lengyel György
Telefonszám: +36 1 474 1783
+36 30 165 5864
E-mail: gyorgy.lengyel@itm.gov.hu
Hiv. sz.: HCM-1/2021

Tárgy: Miskolc-Tiszai pályaudvar állomáshoz tartozó üzemi pályahálózatban HCM 1890 Zrt. telephelyére vezető sajátcélú pályahálózat II. és III. számú vágányának használatbavételi engedélyezési eljárása. **Határozat.**

HATÁROZAT

A HCM 1890 Zrt. (3508 Miskolc, Fogarasi u. 6, a továbbiakban: HCM 1890 Zrt.) megbízásából eljáró HCM-1/2021. iktatószámú, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályhoz – a Technológiai és Ipari Minisztérium jogelődjéhez (1138 Budapest, Váci út 188., a továbbiakban: vasúti közlekedési hatóság) 2021. december 16. napján tárgyban benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k .

A HCM 1890 Zrt. részére a Miskolc-Tiszai pályaudvar vasútállomáshoz tartozó és a HCM 1890 Zrt. területére vezető vasúti pályahálózat II. és III. számú vágányának használatbavételére az alábbi feltételekkel az engedélyt megadom:

A. Az engedély területi és időbeli hatálya

területi hatály:

Jelen engedély a Miskolc-Tiszai pályaudvar vasútállomáshoz tartozó és a HCM 1890 Zrt.-t kiszolgáló vasúti pályahálózat Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény kezdőponttól számítva

- 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10 számú kitérők által érintett vágányút;
- "A" pályaudvar III. számú vágánya a 26+40,59 számú szelvényig;
- A pályaudvar II. számú vágánya a 10. és 12. számú kitérők között

található pályaszakaszokra terjed ki.

Nem terjed ki az alábbi szakaszokra:

- „A” pályaudvar fentiekben felsorolt vágányutak által nem érintett szakaszai;
- „B” és „C” pályaudvar teljes hálózata;
- A HCM 1890 Zrt. pályahálózatában található különféle gépészeti berendezések;
- A HCM 1890 Zrt. területén található villamos felsővezeték hálózat Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény kezdőponttól számítva.

időbeli hatály:

A használatbavételi engedély 2027. július 31-ig hatályos.

Jelen engedély az alábbi feltételek teljesülésével válik jogerőssé:

- A Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvényig a MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság részéről akadálymentesítve lett, és erről írásban nyilatkozik a vasúti közlekedési hatóság felé.
- A HCM 1890 Zrt. írásban nyilatkozik arról a vasúti közlekedési hatóság részére, hogy a területére eső engedélyezés tárgyát képező pályahálózat akadálymentesítése Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvénytől számítva "A" pályaudvar III. számú vágánya a 26+40,59 számú szelvényig megtörtént.
- MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság nyilatkozik arról, hogy a kezelésében lévő Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 17+40,66 számú szelvény végpontig, valamint a HCM 1890 Zrt. területén található felsővezeték hálózat feszültségmentes.
- MÁV Zrt. Miskolci Pályavasúti Területi Igazgatóság nyilatkozik arról, hogy a Miskolc-Rendezőpályaudvar Összekötővágány 16+33,60 számú szelvényben található bejárati jelző jelenlegi forgalmi terhelések melletti kikapcsolt állapota nem okoz balesetveszélyes helyzetet.

B. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek a HCM 1890 Zrt.-t illetik, illetve kötelezik.
2. Az engedély lejártá előtt legalább 45 nappal kérhetik — a vasúti pályahálózattal együtt – a határozott idejű engedély érvényességének meghosszabbítását.
3. A vasúti közlekedési hatóság részére – annak igazolása mellett – írásban be kell jelenteni, ha az engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép, illetve ha az üzemeltetői jogviszonyban jogutódlás következik be.
4. Az engedély:
 - polgári jog szabályozási körébe eső kérdéseket nem dönt el,
 - ingatlan birtokba vételére nem jogosít, a tulajdonjog, a koncessziós jog kérdéseit nem rendezi,
 - nem rendezi a magyar állam tulajdonában lévő területek kezelői, használói jogosultságait,
 - nem jogosít a magyar állam tulajdonában, de nem a HCM 1890 Zrt. kezelésében lévő területek igénybevételére,
 - nem mentesít jogszabályokban előírt kötelezettségek alól,
 - nem mentesít a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési hatáskörébe nem tartozó engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
5. Az engedély alapján szerzett jogok a vasúti közlekedés hatóság által ezen határozat számával záradékolt tervdokumentáció alapján gyakorolhatók.
6. Az engedélyezett vasúti pályán vontató és vontatott járművek
 - 5 km/h sebességgel,
 - 225 kN tengelyterheléssel közlekedhetnek,
 - vasúti és közúti kiszolgálás egyidejűleg nem végezhető.
7. A vasúti építményt és berendezést a rendeltetésének megfelelő célra és az üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad

használni, üzemeltetni, hogy az élet-, a köz- és az üzembiztonságot ne veszélyeztesse és a megengedett határértéket meghaladó mértékű, káros hatást ne gyakoroljon a környezetére.

8. A vasúti létesítmények felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítő 2015/13. számában meghirdetett, a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában, (a továbbiakban: SCVPSZU) előírásai szerint — megfelelő szakképesítésű dolgozóval — el kell végezteni, a mérési eredményeket az előírásoknak megfelelően ki kell értékelni, és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
9. A vasúti jeleket és jelzőket az SCVPSZU szerint kell elhelyezni, megfelelő állapotukról rendszeres fenntartással gondoskodni kell.
10. A vasúti létesítmények üzemeltetése során be kell tartani az úrszelvényre és szabadon tartandó térre vonatkozó előírásokat.
11. Az üzemi közlekedési sávot a vágánytengelytől mért 2,80 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.
12. A rakodó-, tároló helyeken — az úrszelvényen kívül — megfelelő számú páros alátétfát, vagy rögzítősarut kell tárolni.
13. A vasút és a hozzá tartozó építmények, berendezések más, új nyomvonal jellegű építménnyel való keresztezése, megközelítése tekintetében a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. (OVSZ I.) kötet B. fejezetben előírtak szerint kell eljárni.
14. Az útátjárók vonatkozásában az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.24.) KM. rendelet, telephelyen belül a KRESZ előírásai a mértékadók.
15. Tűzvédelmi kérdésekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell alkalmazni.
16. A vasúti pályahálózat különféle alépítményi és felépítményi elemeinek paramétereire vonatkozóan a D.54. számú „Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások” című utasításban leírtak a mérvadók.

Jelen határozat a közlés napjával végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közlést követő naptól számított 30 napon belül közigazgatási per indítható. A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Innovációs és Technológiai Minisztérium KHÜFHÁT Vasúti Hatósági Főosztályánál (1138 Budapest, Váci út 188.), de a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, de a keresetlevélben tárgyalás tartása iránti kérelem terjeszthető elő, ennek elmulasztása esetén igazolásnak nincs helye. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I n d o k o l á s

A HCM 1890 Zrt. 2021. december 16. napján a tárgyban benyújtott kérelmére a vasúti közlekedési hatóságnál engedélyezési eljárás indult.

Benyújtott dokumentumok, nyilatkozatok:

- tervezői nyilatkozatok
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. VHF/26960-2/2019-ITM/8.6/SG/2021/INF/HU/44/V01 azonosító számú közbelső hitelesítési nyilatkozata
- vasúti pálya tervdokumentációja (műszaki leírás, helyszínrajzok, hossz-szelvények, kereszt-szelvények)

A benyújtott kérelem alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam és az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet szerint rendben találtam.
- Az eljárás során szakhatóság bevonására nem volt szükség.
- A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. VHF/3929-3/2020-ITM/6/SG/2021/INF/HU/97/V01 azonosító számú közbenső hitelesítési nyilatkozat korlátozást nem tartalmaz.
- Tervező a rögzítette, hogy a vágányhálózat használatbavétele idegen területeket nem érint.
- Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 37. § (2) bekezdése értelmében az építésügyi hatóság engedélye polgári jogi igényt nem dönt el.
- A kötelezettség megszegése esetére a jogkövetkezményeket a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 81. § (3) bekezdésének a) pontja tartalmazza.
- Az eljárás igazgatási szolgáltatási díja befizetésre került.
- Az alkalmazni kívánt rendszerelemekre, berendezésekre, részberendezésekre, biztonságtechnikai feladatot ellátó szerkezetekre vonatkozó előírásokat az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet, valamint az OVSZ I. kötete alapján írtam elő.
- A beépített anyagok, késztermékek és berendezések beépítésére vonatkozó feltételeket az Étv. 41. §-a alapján írtam elő.
- A tervezői felelősséget az Étv. 33. §, OVSZ I. A fejezet 2. pont, B fejezet 1.1.12.1. pont és a 191/2009. Korm. rendelet) 9. § alapján írtam elő.
- A használatbavételi engedély megkérésének kötelezettségét az Étv. 44. §-a és a 289/2012. Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján szabtam meg.

A felsoroltak alapján a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 35. § (1) bekezdése, a 80. § (1) bekezdése, 81. § (1) és (4) bekezdései, a 114 § (1), 116. § (4) bekezdése, továbbá a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. §-a, 3 §-a, 5. – 7 §-ai, 19-24. §-a, valamint a Vtv. 80.-81. §-a alapján hoztam meg.

Döntésem az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel végleges.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek.

A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1) és a (2) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés aa) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen link: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214>) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 11. pontja alapján a technológiai és ipari miniszter.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján a megjelölt illetékességi területemen jártam el.

A kiadmányozási jog – figyelemmel arra, hogy a Korm. rendelet 194. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Technológiai és Ipari Minisztérium az Innovációs és Technológiai Minisztérium átnevezésével működik tovább – a Technológiai és Ipari Minisztérium szervezeti és működési rendjének ideiglenes meghatározásáról szóló 1/2022. (VI.28.) TIM Utasítás 1. melléklet 12. pontja szerint az Innovációs és Technológiai Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2019. (II. 28.) ITM utasítás 1. melléklet 124. §-án alapul.

Budapest, 2022. július 18.

Dr. Palkovics László
miniszter
 nevében és megbízásából:

Rácz Imre s.k.
osztályvezető

Kapják:

1. **HCM 1890 Zrt.**
3508 Miskolc, Fogarasi u. 6
2. **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
3. **MÁV Zrt. Pályavasúti Igazgatóság Miskolc**
3530 Miskolc, Szemere 26.
4. **Szebényi Ernő**
3711 Szirmabesenyő, Kölcsey út 65.
5. **Irattár**

A kiadmány hitelét:

Vas Noém
 (Vas Noém)
 2022. július 21.

