



Fejér Vármegyei Kormányhivatal

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörében eljáró Fejér Vármegyei Kormányhivatalnál az **Építési és Közlekedési Minisztérium** által meghatalmazott Pannonway Építő Kft. megbízásából eljáró ÖKOHYDRO Környezet- és Vízgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft. által 2024. január 25-én benyújtott kérelem alapján közigazgatási hatósági eljárás indult a 6205 j. összekötő út és a Budapest-Pusztaszabolcs vasúti villamosított fővonal külön szintű keresztezésének előzetes vizsgálata tárgyában FE/KTF/1859/2024. ügyiratszámom.

Jelen eljárás kiemelt jelentőségű ügyé minősített közigazgatási hatósági eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.3.134. pontja alapján..

A *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (3) bekezdése értelmében közhírré teszem az alábbiakat:

Az ügy tárgya: a 6205 j. összekötő út és a Budapest-Pusztaszabolcs vasúti villamosított fővonal külön szintű keresztezésének létesítésére vonatkozó előzetes vizsgálat.

Az eljárás megindításának napja: 2024. január 25.

Az ügyfajtára irányadó ügyintézési határidő: 45 nap

a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 67. § (2) bekezdése, valamint a *magyar építészetről* szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés a) pontja alapján

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL törvény (továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdésében foglaltak.

Az eljáró hatóság megnevezése:

Fejér Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság)

Ügyintézés helye: 8000 Székesfehérvár, Hosszúsétatér 1.

Ügyfélfogadási idő: Hétfő: 8³⁰-12⁰⁰

Szerda: 8³⁰-12⁰⁰ és 13⁰⁰-15³⁰

Péntek: 8³⁰-12⁰⁰

Kedd, Csütörtök: nincs ügyfélfogadás!

A hatóság írásban, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben meghatározott elektronikus úton (Cégkapun keresztül, E-papíron), vagy személyesen, írásbelinek nem minősülő elektronikus úton tart kapcsolatot. Elérhetőségeink az első oldal lap alján találhatóak.

Kérjük, válaszában hivatkozzon ügyszámunkra!

8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9., Tel. szám: 22/526-900, Fax: 22/526-905, e-mail: hivatal@fejervov.hu

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Ügyintézés helye: 8000 Székesfehérvár, Hosszúsétatér 1. Levelezési cím: 8002 Székesfehérvár, Pf.: 137.

Hivatali Kapu: FMKHKOTE, 733602766

Telefonszám: (22) 795-145, E-mail: kornyeztvedelem@fejervov.hu

Ügyfélfogadás: Hétfő: 8³⁰-12⁰⁰, Szerda: 8³⁰-12⁰⁰ és 13⁰⁰-15³⁰, Péntek: 8³⁰-12⁰⁰

Y:\DokuTar\OSAP\2024\ESZO-FVO\Környezetvédelmi ügyek\Közlemény\FE_KTF_1859_2024_kozlemeny.docx

Ügyintéző neve és hivatali elérhetősége:

Gáll Erzsébet
Dr. Győri Andrea
Telefon: 06-22-795-145
Hivatali Kapu: FMKHKOTE, 733602766

Az ügy rövid ismertetése:

Az út építésével elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:

- A Budapest – Pusztaszabolcs vasúti villamosított fővonal külön szintű keresztezése által a közúti forgalom szolgáltatási szintjének növelése
- Közlekedésbiztonság fokozása a külön szintű csomópont kialakításával
- Iváncsa település megközelíthetőségének javítása
- Az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése a rövidebb eljutási idők által.
- Iváncsa iparterület megközelíthetőségének megkönnyítése

A tervezett új nyomvonal-vezetésű út az alábbi országos közutakkal van kapcsolatban:

- 6205 j. Iváncsa - Pusztaszabolcs összekötő út
- 6210 j. összekötő út (kivitelezés alatt)

6205 j. összekötő út

A 6205 j. Iváncsa – Pusztaszabolcs összekötő út nyomvonalvezetése a tervezési szakaszon DK – ÉNy irányú. Az alsórendű út a 6 sz. I. rendű főút – Iváncsa – M6 – Pusztaszabolcs összeköttetését biztosítja. A tervezéssel érintett terület a 6+817,95 – 7+518,95 km sz. közé korlátozódik.

A tervezett új útszakasz nyomvonala a 6205 – 6210 j. összekötő utak tervezett körforgalmú csomópontjából indul, csatlakozik a 6205 j. út 6+817,95 és a 6210 j. út 5+839,27 km szelvényéhez. Az út egyben a körforgalom negyedik ÉNy-i csomóponti ágát is alkotja. A tervezett út a csomópontot elhagyva ÉNy irányba halad tovább, majd a R=300 méter sugarú ívvel Észak felé irányt vált és keresztezi a 40a számú Budapest – Pusztaszabolcs vasútvonalat, annak 426+82 hm. szelvényében. A keresztezés helyén előfeszített vasbetongerendás vasúti felüljáró építendő. Innen a nyomvonal R=180 méter sugarú bal ívvel csatlakozik a 6205 j. összekötő út meglévő nyomvonalához 7+542,47 km (meglévő szelvényezés szerint) szelvényben, az autópálya alatt vezetett közúti aluljáró előtt. A végszelvény (7+542,47 km sz.) a meglévő szelvényezés szerint 7+584 km sz.-ben található, tehát a szelvényezésben kb. 42 méteres hiba alakul ki.

Az 6205 j. összekötő út tervezési szakasz hossza 724,52 m.

Az 6205 j. összekötő út beavatkozási (körpálya szélétől) szakasz hossza 705,52 m.

Magassági vonalvezetés:

A tervezett nyomvonal a tervezési szakasz elején igazodik a tervezett körforgalom pályaszintjéhez és oldaleséséhez. Innen $R_h=800$ méter sugarú homorú lekerekítő ívvel átvált $E_m=3,12\%$ -os emelkedőbe a vasúti keresztezésig. A vasúti keresztezés pontjától a végszelvény irányába $R_d=2100$ méter sugarú domború lekerekítő ív tervezett. Innen halad tovább $E_s=4,42\%$ -os esésben a tervezési szakasz vége felé, majd $R_h=2100$ méter sugarú lekerekítő ívvel csatlakozik a meglévő pályaszinthez.

A vasút sínkorona szintje és a pályaszint között kb. 9 méter szintkülönbség biztosított.

A tervezett pályaszint a magassági lekerekítések alapján $V_t=70$ km/h tervezési sebességnek felel meg.

6210 j. összekötő út

A tervezési területre a TRENCON kft. UII1390 tervszámon kiviteli tervet készített. A tárgyi tervben új útszámmal és nyomvonallal 6210 j. összekötő út szerepel. A 6210 j. összekötő út nyomvonala felhasználja a 6205 j. összekötő út régi nyomvonalát a 6205-6210 j. utak körforgalmú csomópontja és a tervezési szakasz eleje között.

A beavatkozási szakasz eleje a 6+309,27 km szelvényben kezdődik az Iváncsa vasútállomás bekötő útját követően. Innen rövid ideig a régi nyomvonalon halad ÉNy irányba, majd R=500 méter sugarú ívet és L=53,40 méter hosszú egyenest követően nyugatra fordul R=35 méter sugarú ívvel.

A bal ív végén csatlakozik a 6205 j. összekötő út tervezett nyomvonalához, annak 7+451,04 km szelvényében. A tervezési szakasz vége a 6+522,10 km szelvényben található.

A 6210 j. összekötő út tervezési szakaszának hossza: 212,83 m.

Magassági vonalvezetés:

A 6210 j. összekötő út tervezett pályaszintje a tervezési szakasz elején igazodik a meglévő pályaszinthez. Onnan R=1000 méter sugarú homorú lekerekítő ívvel esésből átvált E=1,72%-os emelkedőbe. Az emelkedő végén a tervezési szakasz végéhez közeledve Rd=500 méter sugarú domború lekerekítéssel igazodunk a 6205 j. összekötő út tervezett kereszteséséhez és pályaszintjéhez.

A vizsgált útszakaszok építése kb. 2 évet vesz igénybe.

A tervezett átadása kb. 2027. évben várható.

A vélelmezett hatásterület kiterjedése:

A létesítés során a levegőtisztaság-védelmi hatásterület gáznemű anyagok tekintetében 70 m, szilárd légszennyező anyag tekintetében 130 m, a zajvédelmi hatásterület a munkafolyamatoktól függően a nyomvonal 117-262 m-es körzete.

Az üzemeltetés hatásterülete a zajvédelmi hatásterülettel jellemezhető, ami az elvégzett számítások szerint a tervezett útszakaszok úttengelyétől max. 134 m-ig terjed, míg a levegőtisztaság-védelmi hatásterülete az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak szerint gyakorlatilag a közút területe.

Az alábbiak szerint tájékoztatom a nyilvánosságot:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló kérelem és mellékletei előzetes egyeztetés alapján a Környezetvédelmi Hatóságnál tekinthető meg, illetve a Környezetvédelmi Hatóságnál érhető el elektronikus formában.

A Környezetvédelmi Hatóság intézkedett a kérelemnek és mellékleteinek a honlapján (kornyeztvedelem.fmkh.hu) történő közzétételéről.

Felhívom az érintett nyilvánosság figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság közleményének megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz észrevételt lehet tenni.

Az eljáró Környezetvédelmi Hatóság megnevezését és elérhetőségét a Hirdetmény 1. oldala tartalmazza.

Az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerint, ügyfél az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti, akire (amelyre) nézve a hatósági nyilvántartás adatot tartalmaz, vagy akit (amelyet) hatósági ellenőrzés alá vontak.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 98. § (1) bekezdése kimondja, hogy a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket (a továbbiakban: szervezet) a környezetvédelmi államigazgatási eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Felhívom a figyelmet, hogy a civil szervezet ügyféli jogállását a szervezet alapszabályának és a nyilvántartásba vételéről szóló bírósági végzésének a Környezetvédelmi Hatósághoz történő benyújtásával igazolhatja.

A Környezetvédelmi Hatóság az Ügyfél számára ügyfélfogadási időben biztosítja – az Ákr. 5. § (1) bekezdésében és 33. § (1) bekezdésében foglaltak alapján fennálló – nyilatkozattételi, valamint iratbetekintési jogai gyakorlásának lehetőségét.

Az eljárást lezáró döntés nyilvánosságra hozatalára a Rendelet 5. § (6) bekezdése az irányadó.

A R. 5. § (2) bekezdése értelmében a Környezetvédelmi Hatóság a következő döntéseket hozhatja:

- a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások; valamint
- jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembe vételével a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit, és ha a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;
- b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
- c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel,
- ennek tényét rögzíti és – az alábbi pontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.
 - ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.
 - ha a tervezett tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési tervvel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni.
- d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembe vételével írja elő.

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. január 30.

A közlemény kifüggesztésének időtartama: 21 nap.

Székesfehérvár, *időbélyegző szerint*

Dr. Tanárki Gábor
főispán
nevében és megbízásából

Rákóczi Mária
osztályvezető