

1. MŰSZAKI LEÍRÁS

Székesfehérvár-Kisfalud kőbánya szállítóút építése

Nyomvonalvizsgálat tanulmányterv

Tartalomjegyzék

1.	ELŐZMÉNYEK:.....	2
2.	TERVEZETT NYOMVONALAK	2
2.1.	'A' jelű út.....	3
2.2.	'B' jelű út.....	4
2.3.	'C1' jelű út	4
2.4.	'C2' jelű út	5
2.5.	'C3' jelű út	5
3.	TERVEZETT MINTA-KERESZTSZELVÉNY SÉMA:	6
4.	JAVASOLT MEGVALÓSÍTÁS	7
5.	TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	8
6.	TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA	9

1. Előzmények:

A Mésző és Dolomit Kft. üzemelteti a Székesfehérvár-Kisfalud saját tulajdonú kőbányát. A bánya szállítási útvonalaként kezdetek óta (több évtizede) Székesfehérvár-Öreghegy irányában megnyitott utak szolgáltak. A Csúcsos hegyen lévő Aranybulla emlékhely kialakításakor a hegy K-i oldalán új bánya feltáró út létesült, amely a Nagyszombati útra csatlakozik.

Az üzemeltetők részéről felmerült az igény Székesfehérvár Város Önkormányzatával előzetesen egyeztetve egy tehermentesítő mezőgazdasági út(hálózat) kialakítása, amely a bányaterülettől Keleti, majd Déli irányban haladva éri el a 8116. j. Kápolnásnyék-Pákozd ök. utat. A tervezési munka elvégzésével Grimm Viktor ev. tervezőt bízták meg.

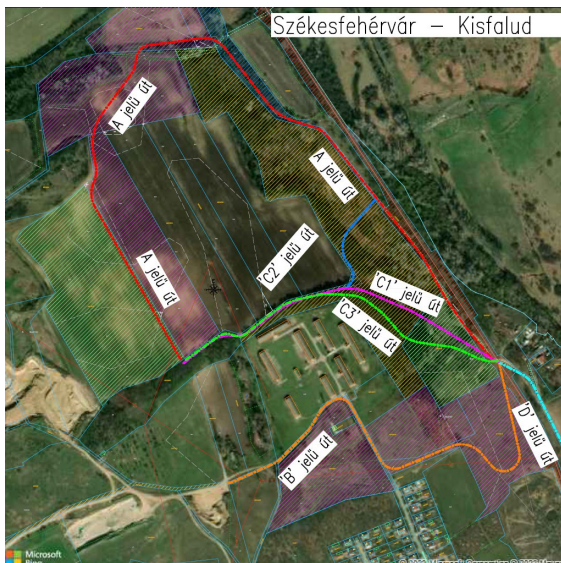
Az üzemeltető képviselőivel megtartott helyszíni egyeztetés során kerültek pontosításra a vizsgálandó nyomvonalak.

Jelen dokumentáció a lehetséges nyomvonal, szállítási útvonal változatokat és azok várható költségvonzatát tartalmazza a bányatelek és a 'D' jelű út kezdete között.

2. Tervezett nyomvonalak

A nyomvonal vizsgálatokat DDM5 tip. digitális terepmodell és Digitális Szintvonalrajz figyelembe vételével készítettem. Az adat jellegéből adódóan az egyes nyomvonalváltozatok magassági viszonyainak előnye/hátrányai összehasonlíthatók.

A vizsgált nyomvonalakra vonatkozó iránymutatást Megrendelő biztosította. Ezek alapján az alábbi nyomvonalak vizsgálata történt meg:



Az 'A', 'B', 'C1' és 'C2' jelű nyomvonalaknak eltérő kezdőpontja, de azonos végpontja van. A 'D' jelű nyomvonal az előzőek végpontjából indul és végpontja a 8116. j. útnál van.

Az összehasonlító elemzésbe a 'D' jelű nyomvonalat nem vettük bele, mivel az nem alternatívája a többinek

Összefoglaló táblázat:

Név	Hossz (kerekítve) [m]	Legkisebb vízszintes körívsugár [m]	Legnagyobb hosszesés [%]	Átlagos hosszesés [%]	Érintett ingatlanok [db]	Érintett erdős terület nagysága [m ²]
'A' jelű út	1.620	50	12,41	1,84	9	0
'B' jelű út	895	25	10,74	3,75	6	640
'C1' jelű út	665	50	13,88	4,81	4	4.800
'C2' jelű út	545	50	26,83	6,03	3	4.360
'C3' jelű út	660	50	12,57	4,66	4	4.800

2.1. 'A' jelű út

Az 'A' jelű út a leghosszabb nyomvonalú megoldás. Meglévő szántó, legelő igénybevételével, szabadon alakítható. A szükséges terület csupán egyezség kérdése. Magassági vonalvezetése ideális. Jelentő hosszon meglévő Önkormányzati/Állami tulajdonú szakaszokon halad.

Erdősített terület irtására kis mértékben van szükség.

Terület kimutatás:

Szelvényszám		HRSZ.	Művelési ág	Tulajdonos(ok)	Megjegyzés
-tól	-ig				
0+000	0+346,47	020197/2	szántó	Zarándok L.	Bányatelek
0+346,47	0+467,41	020197/3	szántó	Kéri J-né	Bányatelek
0+467,41	0+646,10	020197/8	szántó; legelő, kiv.út	Zimmermann B. Hné Zimmermann J	Védett természeti terület
0+646,10	0+752,44	020200/4	szántó	Vadász E. Zs.	Védett természeti terület
0+752,44	0+788,31	020200/5	szántó	Vadász E. Zs.	Védett természeti terület
0+788,31	1+251,87	020168/5	legelő kiv. út	Székesfehérvár MJV Önk.	
1+251,87	1+400,85	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	
1+400,85	1+459,27	020189/1	erdő	Aranybulla Zrt.	
1+459,27	1+472,62	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	
1+472,62	1+517,00	020189/8	legelő	Zarándok L.	

1+517,00	1+615,00	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	
----------	----------	--------	---------------------	------------------------------	--

2.2. 'B' jelű út

A 'B' jelű út a 2. leghosszabb. Közel fele meglévő úton halad, bár ez érinti az Aranybulla Zrt. jelenleg elzárt területét. A szakasz végén a nyomvonal elhízásával a jelentős szintkülönbség redukálható, így a magassági vonalvezetés a legkedvezőbb változatot adja.

A meglévő útterületek szűkek, az árkok már nem férnek el.

Fás szárú növény kivágására nincs szükség.

A 020190/1 hrsz. alatt az alábbi közművezetékek üzemelnek:

- Fejérvíz Zrt. üzemeltetésében lévő vízvezeték
- E.ON DDGÁZ Zrt. üzemeltetésében lévő 4 bar nyomású gáz elosztóvezeték

Terület kimutatás:

Szelvénytárszám		HRSZ.	Művelési ág	Tulajdonos(ok)	Megjegyzés
-tól	-ig				
0+000,00	0+269,45	020190/2	kivett út	Aranybulla Zrt.	Bányatelek
0+269,45	0+284,03	020187/3	legelő	Dr. Förhécz I-né	
0+284,03	0+426,95	020190/1	kiv.út	Székesfehérvár MJV Önk.	
0+426,95	0+573,05	020189/17	kiv.saját út	Dr. Förhécz I-né Szuna J.	
0+573,05	0+863,83	020189/15	legelő	Dr. Förhécz I-né	
0+863,83	0+900,00	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	

2.3. 'C1' jelű út

A 'C1' és 'C2' jelű út a 0+000 - 0+323 kmsz. között azonos nyomvonalon halad. Az elválástól a 'C1' jelű út Déli irányba fordulva halad a terepesést követve. A magassági vonalvezetés még elfogadható tartományban van.

Előnye a szakasznak, hogy az érintett ingatlanok igénybevétele várhatóan gördülékenyen megoldható.

Hátránya, hogy szinte a teljes szakaszon a nyomvonal szélességében erdő kivágása szükséges.

Terület kimutatás:

Szelvénytárszám		HRSZ.	Művelési ág	Tulajdonos(ok)	Megjegyzés
-tól	-ig				
0+000,00	0+122,92	020192/4	erdő	Zarándok J. és Jné	
0+122,92	0+494,80	020189/1	erdő	Aranybulla Zrt.	
0+494,80	0+622,95	020189/8	legelő	Zarándok L.	

0+622,95	0+665,00	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	
----------	----------	--------	---------------------	------------------------------	--

A C1 nyomvonal a C2 nyomvonallal azonosan halad a 0+323,00 kmsz-ig.

2.4. 'C2' jelű út

A 'C1' és 'C2' jelű út a 0+000 - 0+323 kmsz. között azonos nyomvonalon halad. Az elválástól a 'C2' jelű út Keleti irányba fordulva halad a terepesést követve. Ez a legjelentősebb hosszesés értékeket adja.

Előnye a szakasznak, hogy az érintett ingatlanok igénybevétele várhatóan gördülékenyen megoldható.

Hátránya, hogy szinte a teljes szakaszon a nyomvonal szélességében erdő kivágása szükséges és jelentős a meredek szakaszok hosszesése.

Terület kimutatás:

Szelvényszám		HRSZ.	Művelési ág	Tulajdonos(ok)	Megjegyzés
-tól	-ig				
0+000,00	0+122,92	020192/4	erdő	Zarándok J. és Jné	
0+122,92	0+538,89	020189/1	erdő	Aranybulla Zrt.	
0+538,89	0+545,00	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	

A C2 nyomvonal a C1 nyomvonallal azonosan halad a 0+323,00 kmsz-ig.

2.5. 'C3' jelű út

A 'C3' jelű út a 0+000 – 0+280 kmsz. között közel azonos nyomvonalon halad a 'C1' és 'C2' jelű utakkal. Az elválástól a 'C3' jelű út DK-i irányba fordulva halad a terepesést követve, rövid egyense és kis sugarú ívek sorozatával. Ez a legjelentősebb hosszesés értékeket adja.

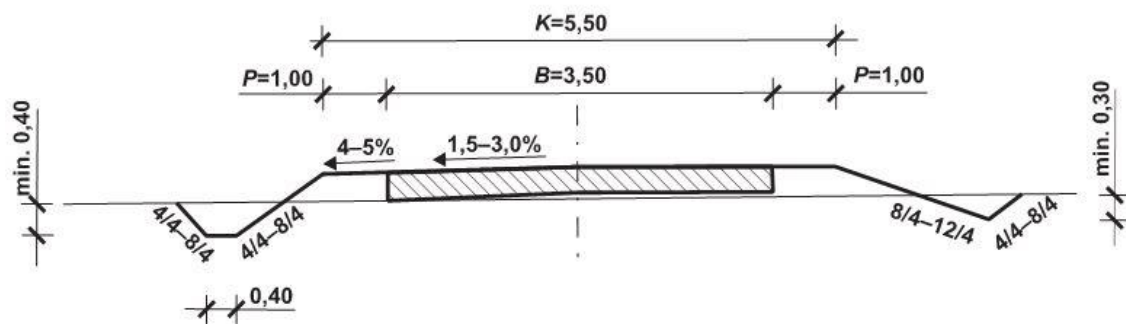
Előnye a szakasznak, hogy az érintett ingatlanok igénybevétele várhatóan gördülékenyen megoldható.

Hátránya, hogy szinte a teljes szakaszon a nyomvonal szélességében erdő kivágása szükséges.

Terület kimutatás:

Szelvényszám		HRSZ.	Művelési ág	Tulajdonos(ok)	Megjegyzés
-tól	-ig				
0+000,00	0+118,00	020192/4	erdő	Zarándok J. és Jné	
0+118,00	0+483,40	020189/1	erdő	Aranybulla Zrt.	
0+483,40	0+640,97	020189/8	legelő	Zarándok L.	
0+641,00	0+660,00	020203	kiv. közf. vasút	Magyar Állam; kezelő: MÁV	

3. Tervezett minta-keresztszelvény séma:



4. Javasolt megvalósítás

A helyszínen tapasztaltak, valamint a tervben megfogalmazott előnyök-hátrányok alapján mind útépítés kivitelezési, mind a környezetre gyakorolt várható hatások figyelembe vételével az alábbi prioritással javaslom a megvalósítást:

1. 'C3' jelű nyomvonal a kezelhező ingatlan igénybevételek és a kedvező hossz-esés adatok miatt.
2. 'B' jelű nyomvonal Figyelembe kell azonban venni, hogy az érintett közműszolgáltatók extra kiegészítő műszaki beavatkozást írhatnak elő a teherforgalom általi intenzívebb igénybevétel esetén.
3. 'C1' jelű nyomvonal
4. 'A' jelű nyomvonal

A 'C2' jelű nyomvonal megvalósítását nem javaslom.

Székesfehérvár, 2023. június


Grimm Viktor
tervező
KÉ-K 07-0866

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Grimm Viktor építőmérnök (tervezői jogosultság: KÉ-K/07-0866/2026) a 266/2013 (VII.11.) Korm. rendeletben előírtaknak megfelelően ezúton kijelentem, hogy a

Székesfehérvár-Kisfalud kőbánya szállítóút építése Nyomvonalvizsgálat tanulmányterv

készítése során a szükséges tervezői jogosultsággal rendelkezem, tagja vagyok a Magyar Mérnöki Kamarának, szerepelek a Kamarai Névjegyzékben.

Az általam tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, Ütügyi Műszaki Előírásoknak.

Kijelentem továbbá, hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek

- az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltaknak,
- az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014 (XII.5.) BM rendeletben foglaltaknak,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben foglaltaknak,
- a vonatkozó biztonságtechnikai és egyéb hatósági, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírásoknak,

Kijelentem továbbá, hogy

- a vonatkozó szabványoktól való műszaki megoldás alkalmazása esetén a szerkezet, eljárás vagy számítási módszer a szabvánnyal legalább egyenértékű

Jelen dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

Székesfehérvár, 2023. június



Grimm Viktor
építőmérnök
Fejér Megyei Mérnöki Kamara
07-0866



Fejér Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (22) 506-262 Fax: (22) 506-263
Cím: Székesfehérvár 8000 Távírdá u. 2/a. II. em. 10.
Honlap: www.fmmk.hu

Ügyszám: 07-11/2021

Kelt: 2021. február 15. F_Á/80-2/2021

Ügyintéző neve: Pálfiné Nagy Mária

Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy

Név: Grimm Viktor

Lakcím: 8000 Székesfehérvár Cserepes köz 4. X. em. 64.

Kamarai nyilvántartási szám: 07-0866, 07-50278

Végzettségek:

építőmérnök (száma: 3/1997., kelte: 1997/07/01)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján a 2026.02.21-ig tartó továbbképzési időszakban a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

Th-korlátozott - Hídszerkezet tervezésére kiterjesztett tartószerkezeti

MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

MV-VZ - Vízgazdálkodási építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

Jelen hatósági bizonyítványt az építésügyi és építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 32. §-a és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Fejér Megyei Mérnöki Kamara által vezetett mérnök kamarai névjegyzéki nyilvántartásban rendelkezésre álló adatokból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.



Kumánovics György
titkár

Kapják:

1. Grimm Viktor

2. Irattár