
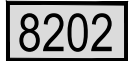






























Jelmagyarázat:

	M200 autótút tervezett nyomvonal			Meglévő közutak jelölése
	Tervezett útkorrekció / új országos közút			
	Tervezett útfelújítás			Műtárgy
	Tervezett földút			Műtárgy (M200)
	Tervezett szintbeni csomópont			Áteresz, kerethíd (M200)
	Meglévő út			
	Meglévő földút			Belterület
	Meglévő kijárt út			Ipari, kereskedelmi és szolgáltató terület
	Távlati útfejlesztések			Erdőterület
	Távlati nagysebességű vasútfejlesztés lehetséges nyomvonala			Régészeti lelőhely
	Távlati V0 vasútvonal lehetséges nyomvonala			Országos Ökológiai Hálózat Ökológiai folyosó
	Meglévő vasútvonal			Országos Ökológiai Hálózat Magterület
	Megyehatár			
	Külterületi határ			Hatásterület - Zaj
	Vízfolyás			Hatásterület - Levegő
	Vízfolyás korrekció			Hatásterület - Földtani közeg, víz, élővilág, táj

Tárgy:		
<b>M200 autótút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése</b>		
Megrendelő1:		Projektszakasz azonosító:
		<b>23.</b>
Megrendelő2 / Fejlesztési Közreműködő:		Projektkód:
MKIF Sextus Zártkörűen Működő Részvénytársaság Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2. E-mail: mkif@mkif.hu		<b>024/2023</b>

Generáltervező:		Tervszám:	
		<b>2327</b>	
Kontúr Csoport Kft. Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168. E-mail: iroda@konturcsoport.hu			
Ügyvezető:	Vállalkozási vezető:	Osztályvezető:	Kiemelt projektvezető:
Sejkcóczy András	Mercz Gábor	Kovács Gergely	Rudolf András

Szakasztervező:		Tervszám:	
		<b>52.700</b>	
UVATERV Zrt. Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17. E-mail: uvaterv@uvaterv.hu			
Vezérgazdátó:	Általános vezérgazdátó - helyettes:	Műszaki vezérgazdátó - helyettes:	Projektvezető:
Romhányi Péter László	Koller András	Kangyerka Ádám	Szemenyei Tamás

Szaktervező:		Tervszám:	
		<b>52.700</b>	
UVATERV Zrt. Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17. E-mail: uvaterv@uvaterv.hu			
Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Ellenőr:
Szilágyiné Gárdonyi Réka (Sz-034/2013) (01-15624)	Dívék Dóra (01-13880)	Rétsámi Wessély Dorottya (Sz-002/2025) (01-13880)	Manev Marinov Borisz (13-15897)

Tervezési szakasz:	
<b>M200 autótút</b>	
<b>23. vonalszakasz Mór - Bodajk</b>	
<b>35+000 - 43+000 km szelvények között</b>	
Tervfázis:	Dátum:
ENGEDÉLYEZÉSI TERV	2025.09.01.
Szakág:	Rajzsám:
Előzetes vizsgálati dokumentáció	<b>03.01</b>
Megnevezés:	Méretarány:
Átnézeti helyszínrajz	M=1:10 000
Létesítmény:	
<b>Mór északi összekötő út építése és a 81. sz. főút korrekciója</b>	
Sz.: 23	Szakág: EVD5
Rajzsám: 0301	Tf.: E
Kiadás: V01	
Elektronikus azonosító: 23_EVD5_03.01_E_V01	

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek a védelmét jogszabály biztosítja.