



Azonosító:EPAPIR-20250108-8359

Küldő

Viselt név:

Születési név:

Anyja neve:

Születési hely:

Születési idő:

Nem természetes személy neve: Unitef83 Zrt.

Nem természetes személy adószáma: 12108129

Dátum: 2025.01.08

Hivatkozási szám:

Azonosító: EPAPIR-20250108-8359

Témacsoport azonosító: KORM_HIV_UGY

Témacsoport neve: Kormányhivatali ügyek

Ügytípus azonosító: 334

Ügytípus neve: Környezet- és természetvédelmi feladatok

Címzett

Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal
4024, Debrecen
Piac utca 54

Tárgy:

Környezetvédelmi engedélyezési eljárás megindítása iránti kérelem a 481. sz. főút fejlesztésének tervezési feladatai ügyében

Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

környezetvédelmi hatósági eljárás elindítása

Tárgy: Környezetvédelmi engedélyezési eljárás megindítása iránti kérelem a 481. sz. főút fejlesztésének tervezési feladatai ügyében

Tisztelt Főosztályvezető!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) és UNITEF'83 Zrt., közbeszerzési eljárás eredményeként, 2024 augusztus 8-án, 481 sz. főút fejlesztésének tervezési feladatai tárgyban Tervezési szerződést kötött.

A tervezett létesítmény a Debrecen Déli Gazdasági Övezet feltárását, közlekedési kapcsolatát biztosítja, a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.91. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

A 481. sz. főút az M35 autópálya építésével párhuzamosan 2x1 sávon kiépült az autópálya és a 47.sz. főút összekötéseként, ami jelenleg is üzemel.

Jelen tervezési feladat a főút négy nyomúsítása, ami két szakaszra osztható:

- a 0+500 – Nyugati határoló úti külön szintű csomópont között található I. ütemre és a
- Nyugati határoló úti külön szintű csomópont – Wallau úti csomópont között található II. ütemre

A feladatmeghatározás alapján mindkét szakaszra el kell készíteni a környezeti hatástanulmányt.

Jelen hatástanulmányban ütemezett kiépítést vizsgálunk az alábbiak szerint:

Első ütemben az alábbi szakaszok épülnek ki:

- 0+500 km sz. és a Nyugati határoló úti külön szintű csomópont közötti szakasz második fél pályája

- valamint a Wallau úti végcsomópont ~700 m hosszon

A 106. sz. vasútvonal feletti híd térségében a forgalom továbbra is a meglévő 2x1 sávos útpályán halad (a híd sem kerül az I. ütemben szélesítésre).

Távlatban, külön ütemben valósul meg a Nyugati határoló úti és Wallau úti csomópontok közötti ~ 700 m-es szakasz 2x2 sávra történő bővítése.

A forgalmi viszonyokban a két ütem között nincs eltérés.

A projekt tervezési feladatait, így a környezeti hatástanulmány elkészítését az UNITEF'83 Zrt. (Tervező) végzi.

A tárgyi projekt környezeti hatástanulmányának dokumentációja, a megrendelői meghatalmazás, valamint az igazgatási szolgáltatási díj befizetését bizonyító banki igazolás a következő linkről tölthető le:

<https://ncloud.unitef.hu/index.php/s/QtzM3qCXZm89YYn>

A benyújtott dokumentáció alapján a Megrendelő, Építési és Közlekedési Minisztérium nevében és helyette eljárva kérjük a tárgyi ügyben a környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatását.

Amennyiben kérdés merülne fel a dokumentációval kapcsolatban, forduljanak



Kérjük, hogy az egyes eljárási cselekményekről az engedélyest (Építési és Közlekedési Minisztérium) és társaságunkat (UNITEF '83 Zrt.) egyaránt értesíteni szíveskedjenek!

Kérjük, hogy a környezetvédelmi határozat véglegessé válásának időpontjáról írásban tájékoztassák társaságunkat és az engedélyest!

Az eljárásban való szíves közreműködésüket előre is köszönjük!

Tisztelettel:



A fenti linken található mellékletek (6 db):

1.Meghatalmazás

2.Utalási igazolás

Környezeti Hatástanulmány:

3.T_00_KHT_0101_V01 -Kísérőfüzet

4.T_00_KHT_0102_V01 - Műszaki leírás (Mellékletekkel és Előzetes Régészeti Dokumentációval)

5.T_00_KHT_0201_V01- Áttekintő térkép

6.T_00_KHT_0301_V01– Átnézeti helyszínrajz

Mellékletek száma: 0