HB/17-IKV/00298-3/2025ügyiratszámú hiánypótlási végzésre adott válaszok

Hatóságuktól a Debrecenben létesítendő Keleti belső közlekedési folyosó ésa 4. számú főút külön csomópontjának megvalósítása érdekében indult előzetes vizsgálati eljárás előzetes vizsgálati eljárás keretében HB/17-IKV/00298-3/2025ügyiratszámú hiánypótlási végzés érkezett, mely az alábbi pont szerint az építésre vonatkozóan az alábbi 3. pontban tisztázást kért.

* Tisztázni kell, hogy a kivitelezés során a munkaterületen történik-e a munkagépek tárolása,javítása és üzemanyaggal történő feltöltése. Amennyiben igen, be kell mutatni, hogy enneksorán milyen műszaki védelemmel biztosítják, hogy a felszín alatti vizek védelméről szóló219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favir.) 1. számú melléklete szerintiszennyező anyagok a földtani közeget ne szennyezzék.

A fentiekre vonatkozó válaszunkat az alábbiak szerint adjuk meg:

A jelen tervfázisban a műszaki engedélyezési tervek állnak rendelkezésre, melyek a várható kivitelezési technológia vonatkozásában, elsősorban a legnagyobb volumenű hídépítés kapcsán (megjegyezzük, hogy az Előzetes vizsgálati dokumentáció 2.6.1.fejezete a területelőkészítő és útépítésre vonatkozó munkafolyamatok általános leírását tartalmazza) az alábbiakat rögzítik:

***ÉPÍTÉS MENETE***

1. *Terület előkészítés:*

*Az előkészítő munkák során a meglévő növényzet irtása, a terep előkészítése után kitűzésre kerülnek a munkaterületek. Lemélyítik a szádfalas munkatérhatárolásokat.*

1. *Alapozás és alépítmények építése*

*A cölöpözés a lehumuszolást követően a terepszintről végezhető, amennyiben a terepi adottságok miatt munkgödör mélyítés szükséges, a 4. sz. főút és a vasútvonal védelme érdekében szádfalas munkatérhatárolás válhat szükségessé. A munkaterek kialakítása után, elkezdődik a cölöpfejek visszavésése, majd a cölöpösszefogók vasszerelése és betonozása. Ezt követi a hídfőfalak vasszerelése és betonozása, valamint az előregyártott pillérek és fejgerendák pozícionálása és rögzítése.*

1. *Háttöltések és támfalak építése*

*A híd mögötti háttöltés és erősített támfal szakaszok elkészülnek a térdfal felső síkjáig. A töltés a fel- és lehajtó ágak esetében georácsos erősítéssel készül el.*

1. *Jármok építése*

*A körfogalmi hidak építéséhez ideiglenes szerelő és betonozójármok elhelyezése szükséges. Ezek elhelyezése a közúti és a vasúti űrszelvényen kívül lehetséges. A jármok megtámasztják a körfogalom mind a 2 szekrénytartóját (4 gerinc) A járomnak alkalmasnak kell lennie az acélszerkezet súlyának, valamint a betonlemez súlyának hordására.*

1. *Acélszerkezet beemelése és illesztése, zsaluzópanelek elhelyezése.*

*A szállítási egységeket autódaru segítségével a pillérekre és a jármokra kell helyezni. A helyszíni hegesztett illesztések elkészítését is ebben a fázisban kell készíteni. A folytonossá tett acélszerkezetre lehet elhelyezni a zsaluzópaneleket. A zsaluzópanelek konzolos kinyúlásait, vagy ideiglenes (acélszerkezeten elhelyezett) kitámasztással, vagy méretezett felső betonacélszállal, alátámasztás nélkül lehet elkészíteni.*

1. *Vasbeton pályalemez elkészítése*

*Ebben a fázisban készül el a monolit vasbeton pályalemez. Az oldalfelület zsaluzását megfelelő technológiával kell elkészíteni. A vasalás elhelyezése és a betonozás megvalósítására a kiviteli tervi statikai számításokban részletezett betonozási ütemezést szigorúan be kell tartani.*

1. *Jármok eltávolítása.*

*A szerkezetépítés befejezéseként a betonszilárdulás után a jármok eltávolíthatóvá válnak. A jármok leeressztésekor folyamatosan figyelni kell a szerkezet alakváltozásait.*

1. *Befejező munkák*

*A végső fázisban elkészülnek a hídkorlátok, a burkolat, a végleges bevonati rendszer. Elhelyezik a kandelábereket. A híd a végleges sarukra kerül és elhelyezik a dilatációkat.*

A műszaki tervezők tájékoztatása szerint deponálásra és organizációs területekre elsősorban a hídépítés vonatkozásában lehet szükség.

Mindazonáltal jelen tervezés szintjén a kivitelező szakcég még nem ismert így csak feltételezéssel tudunk élni az építési munkák során szükséges organizációs kérdések vonatkozásában, mivel organizációs tervet majd a kiviteli tervek alapján történő közbeszerzési tender nyertes Vállalkozója a munkafolyamatainak ütemezése és gépparkjának ismerete alapján készít. Ettől függetlenül a hiánypótlásban feltett tisztázó kérdések kapcsán az alábbi tájékoztatást tudjuk adni:

**Munkagépek és építési anyagok tárolására**, a hídépítéshez szükséges szerelőtér, valamint esetleges depóniák kialakítására a jelenlegi tervek ismeretében várhatóan szükség lesz a kisajátítással érintett területen túl ideiglenes helyszín biztosítására. Ennek mérete a Vállalkozó organizációjától függ. Azonban a tervezési területen feltételezéseink szerint erre a 4 sz főút csomópont utáni déli szakasza a meglévő vasútvonal közti területen, valamint a vasút másik keleti oldalán a csomópont déli jelenleg erdős területén van lehetőség.

Szerelőtéren és organizációs területen munkagép tárolásra sor kerülhet, azonban a munkagép karbantartás és üzemagyagfeltöltés jellemzően nem történik deponálási területen belül, ezt a Kivitelező saját telephelyen, szakszervízben oldja meg. Ezzel együtt ahogy az EVD 36. oldalán szerepel és az indoklás is hivatkozik rá, előírásként javasoljuk az alábbiakban kiemelt szöveg átemelését a hatósági határozatba:

*„A munkagépektárolását, javítását es az üzemanyag-pótlástúgy kell megoldani, valamint az építést es a földmunkákatúgy kell végezni, hogy munkavégzésközben a csapadék es egyébvíz, továbbá szennyezőanyagok bemosódása a talajban kárt ne okozzon. Tehát****a munkagépek javítási munkái, pl. olaj, hidraulika olaj, hűtő folyadék cserék, feltöltések csak a megfelelőfelszereltséggel rendelkező szakműhelyben végezhetők.”***

Mivel az EVD készítéskor engedélyezési tervek alapján feltételezésekkel tudunk élni, a 36 oldal előírásai és a mellette lévő javaslat, valamint az indoklásban is említett 41 oldalban leírtak véleményünk szerint ki tudják zárni a helyszíni karbantartásból származó szennyezést, ami valóban a gyakorlat szerint építési helyszínen jellemzően nem fordul elő. Fentieken túl az EVD-ben (4.1.9. fejezet javasolt védelmi intézkedések) szintén rögzítésre került az alábbi előírás, melyet szintén javaslunk a határozatban rögzíteni:

***„Mind az út, mind a kapcsolódólétesítményeképítésesoránfelhasználásrakerülő, valamint akeletkező veszélyes, illetve szennyezőanyagok tárolását, kezelésétszolgálólétesítményeket a felszín alatti vízés a földtaniközegszennyeződésétkizárómódon kell kialakítani (pl. polietilén fólia, kármentő aljzat alkalmazásával).”***

Véleményünk szerint az 36 oldalon hivatkozott általános mondat a továbbiakban szereplőknek nem mond ellent, mivel az általános előírást tartalmaz,azonban ha T Hatóságuk nem osztja véleményünket kérjük a 36 oldalon szereplő korábban idézett első mondatot figyelmen kívül hagyni és előírni Kivitelező részére, hogy az építési és felvonulási területen karbantartási munkákat nem végezhet., kiegészítve a fent hivatkozott javaslattal ez egyéb anyagok építési területen való tárolása tekintetében.