

***EGYSZERŰSÍTETT
ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ***

***DEBRECEN, 4814 JELŰ ÚT, VÁGÓHÍD UTCAI VASÚT FELETTI HÍD ÉS A
KAPCSOLÓDÓ ÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉNEK ELŐKÉSZÍTÉSE (PST:
K481.12)***

a

SYNOVA KÖZLEKEDÉSFEJLESZTŐ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

megrendelésére
készítette:

A

MAGYAR NEMZETI MÚZEUM KÖZGYŰJTEMÉNYI KÖZPONT



1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI

1.1. Az előzetes régészeti dokumentáció (ERD) tárgya: Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhid utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12)

1.2. A tervezett változtatás helyszíne: A tervezett változtatás helyszíne Hajdú-Bihar vármegyében, Debrecen város belterületén, a város K-i részén található, a történeti városmagon kívül a 9958/1, 9965, 9958/2, 9966, 9964, 11112/8, 11112/9, 11112/10, 11157/25, 11157/26, 11157/23, 11108, 11189 (Galamb u.), 11107, 11105/1, 11105/2, 11101, 11485 (Rigó u.), 10126 (Sipos u.), 790/1 (Hétvezér u.), 1/1, 1/2, 1/3,1/4, 170/16 (Bihari u.), 10085, 11103, 6190, 15008/1, 6364/11, 9955/6, 9962/2, 9962/1, 9960, 9929/4, 9959, 9954, 9569/2, 9928, 11104, 11106, 171/2, 169, 11226/2, 11230/1, 11460/16 és a 11268 hrsz-ú ingatlanokon.

1.3. Az ERD megrendelője: SYNOVA Közlekedésfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság (székhelye: 4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.)

1.4. Az ERD megrendelésének célja: Építésügyi engedélyezési eljárás

1.5. Készítette: Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ

1.6. Az ERD elkészítése során a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) és a Kormány, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormányrendeletének (továbbiakban: Korm. R.) előírásait alkalmaztuk.

1.7. A Korm. R. 38. § (1) bekezdése alapján az ERD próbafeltárás elvégzése nélkül, egyszerűsített ERD-ként készült.

1.8. A projekt a 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet értelmében *nemzetgazdaságilag kiemelt/ kiemelt jelentőségű beruházásként* valósul meg.

2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK

2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés

A tervezett beruházás helyszíne Hajdú-Bihar vármegyében található Debrecen város belterületén, a történeti városmagtól K-re, a 4814. jelű út (Vágóhid u.) 0+000 - 2+200 km szelvényei között, a Dél-Nyírség földrajzi kistájon található.

A természetföldrajzi adottságokat figyelembe véve Debrecen három tájföldrajzi kistáj találkozáspontjában fekszik. A város nagy része a Dél-Nyírség területén fekszik, de határai a Hajdúhát és a Dél-Hajdúság területeit is érintik.

A város területének legnagyobb (keleti) része, egészen a Tóció-patak völgyéig a Dél-Nyírséghez tartozik, ide sorolandó a beruházás nyomvonala és annak tágabb térsége is. Ez a kistáj egy szélhordta homokkal fedett hordalékkúp-síkság, amely a Debrecen környéki területeken meglehetősen ellaposodik és általában vékony futóhomok réteg fedi. A szállítható

homok kisebb mennyisége ellenére még itt is kialakultak a jellegzetes szélbarázdák, garmadák, aszimmetrikus parabolabuckák. A beruházással érintett terület a város mai keleti szélén, egyértelműen a Dél-Nyírség földrajzi sajátosságaival rendelkező homokos talajjal borított területen található.

A terület a középkori és kora újkori Debrecen mezővárost körbevevő árok-sánc szerkezetű palánk Anna utcai kapujának K-i oldalán. A Debrecenen kelet-nyugati irányban áthaladó (Szent Miklós utca - Szent Anna utca) út fontos szerepet játszott a kereskedelemben is (GAZDA ANIKÓ: A Debrecen körülvevő sánc- és palánkvonal és a XVIII. századi városkapuk helye. *A Debreceni Déri Múzeum Évkönyve* 1978 (1979) 179–210). Az Erdélyben kitermelt só egy részét ezen az útvonalon keresztül szállították a központi országrészekbe, erre utal, hogy az Anna utcai kapu külső oldalán állt a *Sóház/Sóhivatal* is a 18–19 században, ami megfigyelhető az I. katonai felmérésen is *Salz Magazin* néven, illetve a II. és a III. katonai felmérés is ábrázolja annak épületét. A Magyar Országos Levéltár S 11 - No. 2029:2 jelzetű, *Debrecen település részletének helyszínrajzi térképe* c. 1824-ben keletkezett térképe *Sóház* néven ábrázolja azt. A kereskedelmi út feltehetően már a késő középkorban is ezen a nyomvonalon haladt. Az 1752-es keltezésű, *Ichnographia ci[vi]t[at]is Debreczen, cum expressione locorum, ad exstruendum depositorium salis destinator* (OSZK TK 107.) c. térkép a mai Diószegi utat *Székelyhidi út, mellyen a sót horgyák* néven ábrázolja.

Az említett 18–19. századi kéziratok térképek az út két oldalán temetőket (*Coemeterium*) ábrázolnak. A mai Vágóhid utcától É-ra húzódó, palánkon kívül fekvő keleti temetőkről, már késő középkori források is megemlékeznek, ezek a temetők a 16–17. században már biztosan használatban voltak, ezt erősíti a Városi Tanács 1777-es jegyzőkönyve is, mely szerint már az emberemlékezetet meghaladó időkben is temetkeztek ide. Egy ide eltemetett főbíróról rendszerint Dobozi-temetőnek nevezték azt. A 19. század közepén, a Nyíregyháza felé menő vasútvonal kettévágta a temetőt, É-i részét ezután Cegléd utcai temetőnek, D-i részét Rakovszky-temetőnek nevezték. A mai Vágóhid utca D-i oldalán található katolikus temetőt 1716-ban nyitották. A város fejlődésével, növekedésével ezek a temetők egyre közelebb kerültek a lakott területhez. A palánkot 1862-ben felszámolták és a lakott részhez kapcsolták. A temetők így lassan beépültek a városba, felszámolásukra 1932-ben a köztemető megnyitásakor került sor (SÁPI LAJOS: *Debrecen település- és építéstörténete*. Debrecen 1972.) A Magyar Nemzeti Levéltár Országos levéltárának S11 - No. 1352:2. jelzetű, 1821-re keltezett, *Debrecen vázlatos településtérképe, tekintettel az 1821-ben kiosztott taxás telkek tagosítására* c. térképe a temető felhagyását 1813-ra keltezi. A fennmaradt temetőrészek területét Debrecen 1872-es kataszteri felmérése hűen ábrázolja. Az eddig különböző módszerekkel azonosított temetőrészletek a következő lelőhelyekről ismertek: **Debrecen-**

Árpád-tér (36653), Debrecen-Irinyi János utca, Dohányipari Technikum (36759), Debrecen-Boldogfalvi temető, Varga utcai temető (36650)

A fentebb említett (kora) újkori temetőként való hasznosítás és a természetföldrajzi adottságok ismeretében fokozottan számolhatunk a beruházás földmunkái során régészeti lelőhelyek, lelőhelyrészletek, esetlegesen a temetők maradványainak előkerülésével!

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások során, a tervezett beruházás által érintett területen és 200 méter széles övezetében 6 ismert (nyilvántartott) régészeti lelőhelyhez kapcsolódó adatot gyűjtöttünk.

Adatgyűjtés során a fejlesztési területen és pufferzónájában azonosított régészeti lelőhelyek:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Debrecen-Középkori mezőváros	35196	adatgyűjtés, ásatás, régészeti megfigyelés	telep, település, mezőváros, város, temető	rézkor, tiszapolgári kultúra, bronzkor, gávai kultúra, római császárkor (szarmata), Árpád-kor, késő középkor, török kor, újkor	érintett
Debrecen-Boldogfalva, Boldogasszonyfalva, Torna	36647	adatgyűjtés	falu	Árpád-kor, késő középkor, törökkor	érintett
Debrecen-Árpád-tér	36653	adatgyűjtés, szórványlelet	csontvázaz temető	középkor, törökkor, újkor	érintett
Debrecen-Nap utca és Béke utca sarka	36649	adatgyűjtés, szórványlelet	falu	Árpád-kor	puffer-zónában
Debrecen-Irinyi János utca, Dohányipari Technikum	36759	adatgyűjtés, ásatás	temető	törökkor	érintett
Debrecen-Boldogfalvi temető, Varga utcai temető	36650	adatgyűjtés	csontvázaz temető	középkor, törökkor, újkor	érintett

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az 1.1–1.5. sz. térképmellékleten ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetők el.

3. FELTÁRÁSI PROJEKTTERV

3.1. A változtatási szándékok ismertetése

A tervezési terület Hajdú-Bihar vármegyében, Debrecen Megyei Jogú Város belterületi szakaszán helyezkedik el. A tervezési szakasz kezdete Debrecen 4814. jelű út – 4. sz. főút csomópontjától (Attila tér), a Diószegi út – Borzán Gáspár utcai csomópontig tart, melynek hossza 2,3 km. A tervezési terület az említett 4814. jelű út 0+000 km szelvényétől kezdődően keleti irányba tart a 2+200 km szelvényig. Az útszakasz jelenleg 2x1 forgalmi sávossal szilárd

burkolatú. Számos helyi közút útsatlakozása található a szakaszon, melyek mindegyike szintbeni osztályozós csomópont. Továbbá itt található az Attila tér és a Vágóhid utca-Díószegi út csomópontok jelzőlámpás forgalomirányítású szintbeni osztályozós csomópontok. A tervezési területen vasúti keresztezés és híd műtárgy található. A tervezéssel érintett útszakaszt a MÁV 100-as számú Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony-vasútvonala keresztezi. A híd műtárgy a vasúti keresztezésben található, a 4814. j. út 0+320 km szelvényében.

A tervezés tárgya a 4814. jelű út Díószegi úti szakasza, illetve a Borzán Gáspár utcai és a Hétvezér – Vágóhid utcai csomópont is.

Az útpálya szerkezete az *e-ÚT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) számú „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai”* c. szabványban foglalt követelmények alapján készül. Az útalapok, meg kell, hogy feleljenek az *e-ÚT 06.03.53. útiügyi műszaki előírás* követelményeinek.

A pályaszerkezet méretezésnél az *e-ÚT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése*, az *e-ÚT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek rétegeinek követelményei*, az *e-ÚT 06.03.15 - Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése*, az *e-ÚT 06.03.31 - Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények az e-ÚT 06.03.42 - Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése* útiügyi műszaki előírásokat veszik figyelembe.

Új pályaszerkezet építése esetén tervezett rétegrend:

- 5 cm SMA 11 mI aszfalt kopóréteg
- 9 cm AC 22 mI aszfalt kötőréteg
- 9 cm AC 22 mI aszfalt alapréteg
- 20 cm Ckt-4 burkolatalap
- *Tervezett földmű geotechnika szerint*

Vízépítés

A tárgyi projekt vonatkozásában a tervezési területen keletkező csapadékvíz zárt vízelvezető rendszer segítségével került elvezetésre.

Az útalap földműve a fentebb leírtak szerint a geotechnika alapján létesül, így a földmunkát érintő további műszaki paraméterek a tervezés jelen szakaszában nem állnak rendelkezésünkre.

3.2. Örökségvédelmi hatáselemzés, örökségvédelmi hatáscsökkentő javaslatok

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett beruházás földmunkái által érintett területen nem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

A megrendelő által átadott műszaki adatok és a régészeti értékvizsgálat eredményei alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás földmunkái 5 régészeti lelőhelyet érintenek. A Kötv. 22. § (1) bekezdés értelmében, **a lelőhely földmunkával érintett részén megelőző régészeti feltárást kell végezni.**

A földmunkák által érintett régészeti lelőhelyek:

Lelőhely neve:	Nyilvántartási száma:	Jellege:	Kora:	Földmunkával érintett területe
Debrecen-Boldogfalva, Boldogasszonyfalva, Torna*	36647	<i>falu</i>	<i>Árpád-kor, késő középkor, törökkor</i>	9303 m ²
<i>Debrecen-Középkori mezőváros*</i>	35196	<i>telep, település, mezőváros, város, temető</i>	<i>rézkor, tiszapolgári kultúra, bronzkor, gávai kultúra, római császárkor (szarmata), Árpád-kor, késő középkor, török kor, újkor</i>	6212 m ²
<i>Debrecen-Árpád-tér*</i>	36653	<i>csontvázás temető</i>	<i>középkor, törökkor, újkor</i>	959 m ²
<i>Debrecen-Irinyi János utca, Dohányipari Technikum*</i>	36759	<i>temető</i>	<i>törökkor</i>	866 m ²
<i>Debrecen-Boldogfalvi temető, Varga utcai temető*</i>	36650	<i>temető</i>	<i>középkor, törökkor, újkor</i>	1727 m ²

*A lelőhelyek területe összefüggő, duplum lelőhelyek

A műszaki leírás és tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a földmunkák csekély mértékben érintik az azonosított régészeti lelőhelyeket, illetve az elvégzett régészeti értékvizsgálat eredményei alapján az érintett régészeti lelőhely földmunkák által bolygatott, részben megsemmisült (beépített területen fekszik, a kora újkori/újkori temetőrészletek felszámolása nagyrészt megtörtént a 20. század elején, a Debreceni Köztemető létesítését megelőzően), illetve a műszaki leírás és tervdokumentáció alapján megállapítható, hogy a beruházás műszaki jellege miatt a régészeti feladatellátás más módon nem végezhető el. Ezért a Kötv. 22. § (3) bekezdés aa), ad) és ae) pontjának figyelembevételével **a megelőző feltárás javasolt módszere: régészeti megfigyelés.**

A gépi és kézi földmunkát a régész irányítása mellett kell végezni (Korm. R. 36. § (2) bekezdés), olyan munkagéppel (gumikerekes forgókotró, iszapoló vagy rézsűző kanállal), amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén a régészeti tükörfelület kialakítására. Amennyiben a földmunkák elérik a régészeti jelenségek jelentkezési szintjét, a megfelelő régészeti tükörfelület kialakításának érdekében kézi földmunkavégzésre is szükség lehet (vö.: Kötv. 7. § 31. pont).

Amennyiben a régészeti megfigyelés mellett végzett földmunkák során régészeti lelőhely kerül elő, a jelenségeket a megfigyelés keretében ki kell bontani és megfelelően dokumentálni kell (Korm. R. 35. § (1) bekezdés).

A Korm. R. 45. § szerint, ha a nagyberuházás régészeti megfigyelése során előkerült régészeti lelőhely vagy lelet a kivitelezés hátráltatása nélkül régészeti bontómunka keretében nem tárható fel, a régészeti megfigyelést végző intézmény haladéktalanul értesíti a hatóságot. A hatóság a szükséges intézkedésekről a bejelentés kézhezvételétől számított öt napon belül dönt.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése szerint: nagyberuházás megvalósítása esetén ***a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek, ennek megfelelően az egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani*** (Korm. R. 43. § (3) bekezdés). Amennyiben a régészeti megfigyelés mellett végzett földmunkák során régészeti lelőhely, jelenség kerül elő, a fentebb leírtaknak megfelelően kell eljárni, a Kötv. 23/E. (7) bekezdés, a Korm. R. 35. § (1) bekezdés, illetve a Korm. R. 45. § előírásai szerint.

A Korm. R. 46. § (1-3) bekezdései alapján, ha a megelőző feltárás vagy a régészeti megfigyelés során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék kerül elő, a feltárást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni a hatóságnak, valamint megelőző feltárás esetén értesíteni a beruházót. A bejelentett régészeti emlék elkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a hatóság húsz napon belül dönt. Ha a régészeti emlék megelőző feltárás során került elő, és a hatóság határozata alapján azt a helyszínen kell megőrizni, a beruházás során a műszaki tervezésnek és a kivitelezésnek tekintettel kell lennie az emlék megőrzésére. Ebben az esetben a feltárást végző intézmény köteles a feltárás terepi munkáinak befejezését követő tizenöt napon belül a régészeti emlékről adatot szolgáltatni a beruházónak. Az adatszolgáltatás részeként rajzi dokumentáción egyértelműen fel kell tüntetni a bontható és a helyszínen – eredeti helyükön – megőrzendő régészeti emlékeket.

A földmunkák által érintett területen azonosított régészeti lelőhelyek mellett a földmunkával érintett terület 50 méteres közelségében **36653** számon nyilvántartott, **Debrecen - Árpád-tér** régészeti lelőhely ismert (**ÉNy-kb. 6 m**). Mivel ezek lehatárolása – a lelőhely-diagnosztikai módszerek korlátozott alkalmazhatósága miatt – bizonytalan, a lelőhelyek ismert kiterjedésének közelében nagy eséllyel számíthatunk a lelőhelyhez tartozó jelenségek előkerülésére a földmunkák során. Ezek bontására és dokumentálására a feladatellátónak és a megrendelőnek egyaránt fel kell készülni.

3.3. A javasolt örökségvédelmi intézkedések költségkalkulációja

3.3.1. Megelőző feltárások tervezett költsége

A megelőző feltárás költségkalkulációja a tervezett földmunkák és a feltárandó régészeti lelőhelyek paraméterei (elsősorban az érintett terület nagysága) valamint a Korm. R. 8. számú mellékletében meghatározott maximált hatósági egységárak alapján készült.

Lelőhely azonosítószáma vagy neve	Megelőző feltárás módszere	Maximált hatósági egységár* (nettó)	Feltárandó terület	Kalkulált nettó keretösszeg
36647 Debrecen-Boldogfalva, Boldogasszonyfalva, Torna 35196 Debrecen-Középkori mezőváros 36653 Debrecen-Árpád-tér 36650 Debrecen-Boldogfalvi temető, Varga utcai temető 36759 Debrecen-Irinyi János utca, Dohányipari Technikum	régészeti megfigyelés régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunka	8 000 Ft/óra, de min. 36.000 Ft/nap 3 150 Ft/m ²	az előkerülő jelenségek függvényében az előkerülő jelenségek függvényében, várhatóan: 9303 m ²	földmunkák időigényének függvényében a tervezés jelenlegi fázisában nem kalkulálható
Összesen:			Az előkerülő jelenségek függvényében!	A tervezés jelenlegi fázisában nem kalkulálható!

* Korm. R. 8. mellékletében meghatározott hatósági egységárak szerint.

A megelőző feltárás költségei magukba foglalják a régészeti feltárás terepi munkavégzésén túl – beleértve a feltárás munkafeltételei (dúcolás, melegedő és öltözőhelyiség, wc) biztosítását is – a jogszabályban meghatározott tartalmú dokumentálás és az elsődleges leletfeldolgozás költségeit (Kötv. 22. § (9) bekezdés), azonban nem tartalmazzák a régészeti földmunka (vö.: Kötv. 7. § 31. pont) költségeit. A régészeti feltáráshoz kapcsolódó régészeti földmunka megvalósításáról a beruházó köteles gondoskodni. Ha a beruházó nem tudja biztosítani a földmunkát, akkor a feltárást végző intézmény – a közbeszerzésekről szóló törvény szerint – gondoskodik a régészeti feladatellátáshoz kapcsolódó földmunka elvégzéséről a beruházó költségén (Kötv. 23. § (2) bekezdés). A régészeti földmunkát a feltárás vezetőjének irányításával, régészeti megfigyelés mellett kell végezni, melynek költsége a területen elvégzett megelőző feltárás költségének része (Korm. R. 36. § (2) bekezdés), így erre a tevékenységre külön költség nem számolható el.

A megelőző feltárás pénzügyi elszámolása utólagosan történik, a valós teljesítés (feltárt terület mérete, rétegszámok) alapján (vö.: Kötv. 23/F. § (10) bekezdés). A feltárási projekttervben meghatározott egységáron a 10 méter sugarú poligonon határolt régészetileg

pozitív területek számolhatók el. A negatív területek feltárásáért külön költség nem számolható el.

A Kötv. 23/F. § (11) bekezdése szerint a feltárással jogosult intézmény a teljes felületű feltárás és az elfedés régészeti előkészítésének összköltségei 10 százalékanak erejéig tartalékot képezhet az esetleges régészeti többletköltségekre. A tartalék a beruházó és a feltárást végző intézmény közötti megállapodás alapján használható fel.

3.3.2. A régészeti megfigyelés költsége

A nagyberuházások esetén az ismert régészeti lelőhelyek területén kívül végzett földmunka régészeti megfigyelésének elszámolása óradíjas rendszerben történik, a valós teljesítés – azaz a megfigyelt földmunkák időtartama – alapján.

A régészeti megfigyelés maximált hatósági egységára 8 000 Ft/óra (nettó), de min. 36.000 Ft/nap.

Régészeti jelenségek előkerülése esetén, a Korm. R. 8. melléklete szerinti **régészeti bontómunka elszámolásának maximált hatósági egységára: 3 150 Ft/m² (nettó).**

3.3.4. A régészeti költségek összesen

<i>Megeelőző feltárás (régészeti megfigyelés) nettó költsége</i>	<i>Nem kalkulálható</i>
<i>A régészeti lelőhelyeken kívül végzett földmunkák régészeti megfigyelésének nettó költsége</i>	<i>A tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható</i>
<i>Régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunka költsége</i>	<i>Nem kalkulálható</i>
<i>Összesen</i>	<i>A tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható</i>

3.4. A megelőző feltárás időkerete

Régészeti megfigyelést a kivitelezés földmunkáinak időtartamára kell biztosítani.

3.5. A régészeti feladatellátásra kijelölt intézmény megjelölése

A beruházás a 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet értelmében **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásként** valósul meg, ezért a **jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ, regeszeti@hnm.hu)** gondoskodik a régészeti megfigyelés ellátásáról.

Debrecen, 2024. november 25.

Harangi Flórián
régész
Magyar Nemzeti Múzeum
Közgyűjteményi Központ

843000.000

844000.000

845000.000

846000.000

847000.000

247000.000

246000.000

245000.000

247000.000

246000.000

245000.000

MAGYAR
NEMZETI
MÚZEUM

35196

36649

36653

36759

36650

36647

843000.000

844000.000

845000.000

846000.000

847000.000

1:20 000

0 500 1 000 1 500 m

Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó
úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12) (407621)



Előzetes régészeti dokumentáció

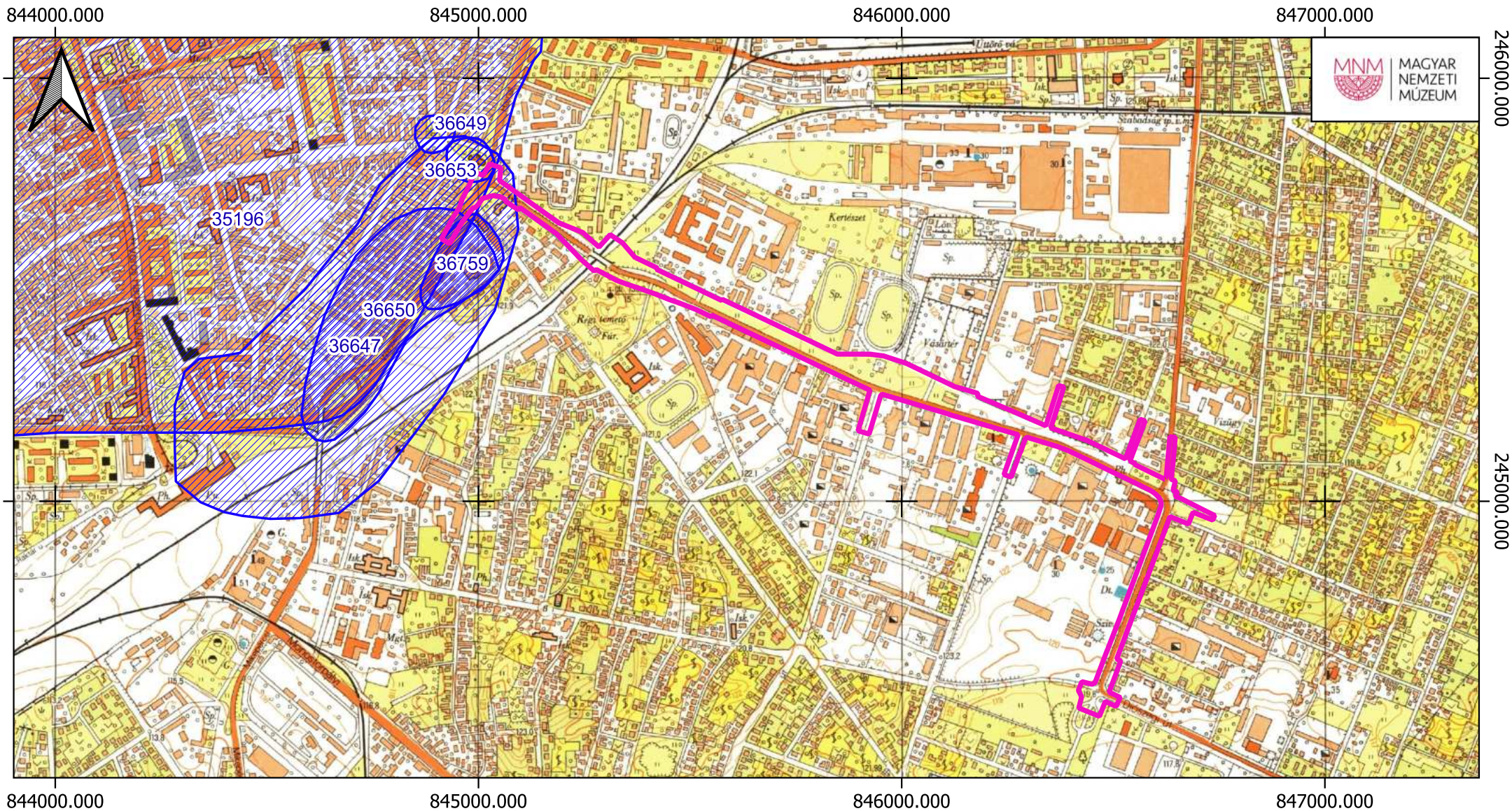
1.1. térképmelléklet

A régészeti adatgyűjtés eredménye

EOTR-szelvény: 69-231, 69-232

Jelmagyarázat

 Régészeti lelőhely Beruházás területe



**Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó
úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12) (407621)**

Előzetes régészeti dokumentáció

1.2. térképmelléklet

A régészeti adatgyűjtés eredménye

EOTR-szelvény: 69-231, 69-232

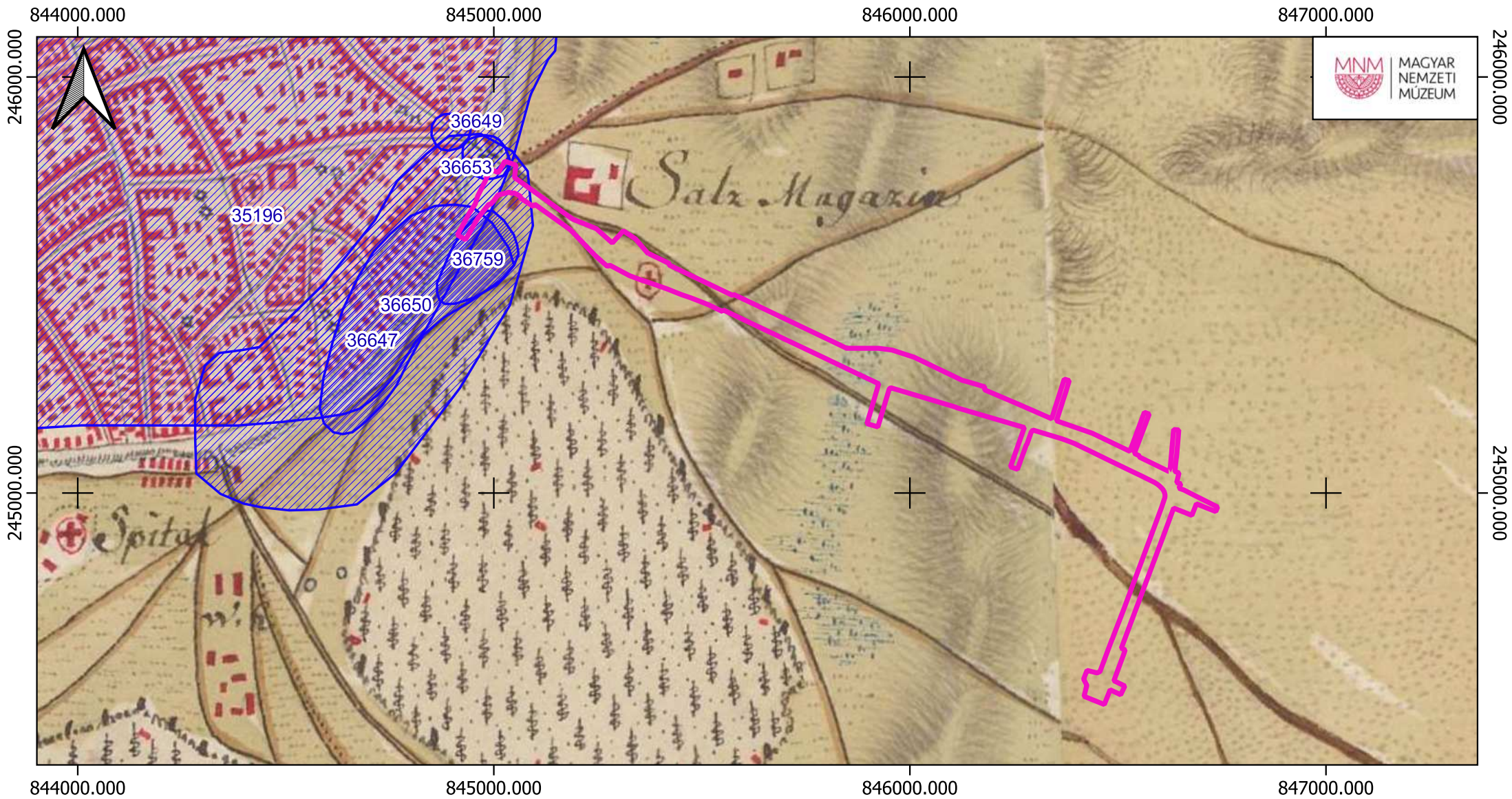
1:12 500

0 250 500 m



Jelmagyarázat

- Régészeti lelőhely
- Beruházás területe



**Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó
úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12) (407621)**

Előzetes régészeti dokumentáció

1.3. térképmelléklet

A régészeti adatgyűjtés eredménye - I. katonai felmérés

EOTR-szelvény: 69-231, 69-232

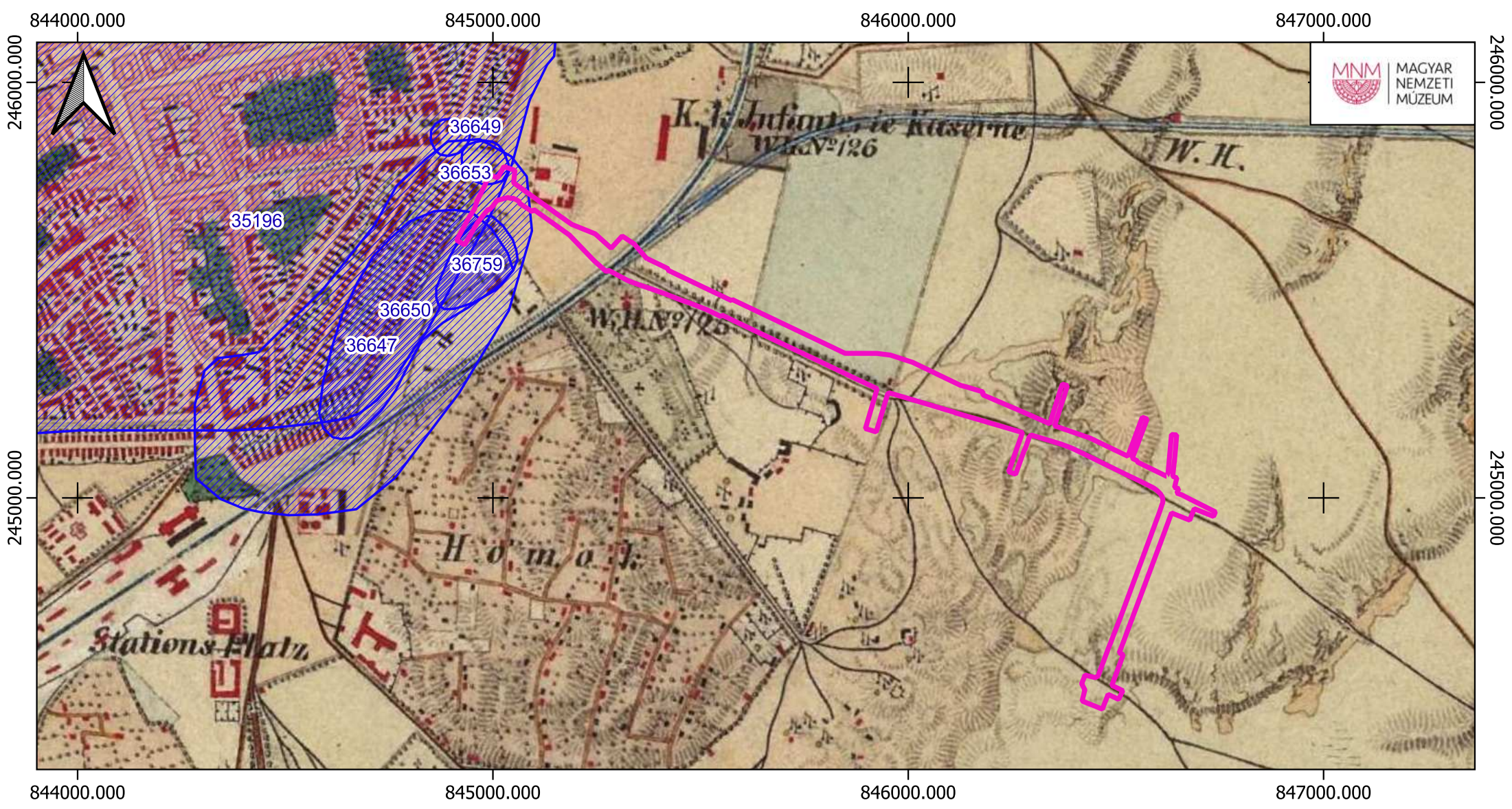
1:12 500

0 250 500 m



Jelmagyarázat

- Régészeti lelőhely
- Beruházás területe





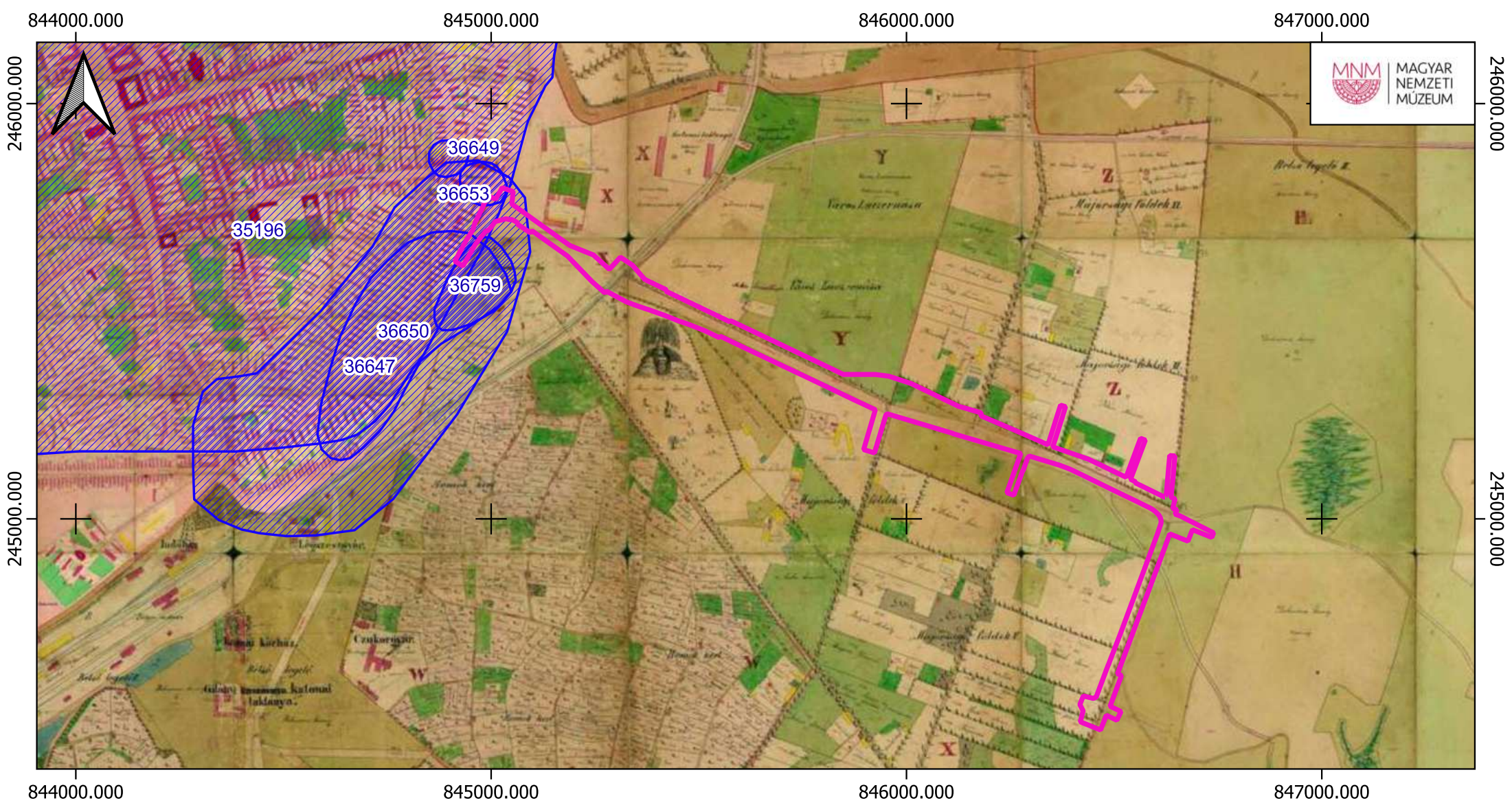
Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó
úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12) (407621)
Előzetes régészeti dokumentáció
1.4. térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye - II. katonai felmérés
EOTR-szelvény: 69-231, 69-232

1:12 500



Jelmagyarázat

-  Régészeti lelőhely
-  Beruházás területe



Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése (PST: K481.12) (407621)
Előzetes régészeti dokumentáció
1.5. térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye - Debrecen 1872-es kataszteri felmérése
EOTR-szelvény: 69-231, 69-232

Jelmagyarázat

- Régészeti lelőhely
- Beruházás területe

1:12 500

0 250 500 m