

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Kathi Sándor, mint a Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.) felelős tervezője, a CKM-016-2024 tervszámú „**Debrecen keleti városrész infrastrukturális fejlesztése-tervezés**” - című beruházás,

- **Debrecen, Keleti belső közlekedési folyosó 47. számú és a 471. számú főút közötti útszakasza** (II/1.a pont) – 4908 jelű összekötő út és a 47. sz. főút közötti szakasza
- **Debrecen, Lahner utca út- és csapadékvíz-elvezetés fejlesztés és a Létai út út-, kerékpárút és csapadékvíz-elvezetés kiépítése** (II/2. – II/3. pont)

projektelemek vonatkozásában, Előzetes vizsgálati eljárás 2025. május 05-én kelt, HB/17-IKV/00889-4/2025. iktatószámú hiánypótlási végzésében előírtakkal kapcsolatban az alábbi nyilatkozatokat teszem:

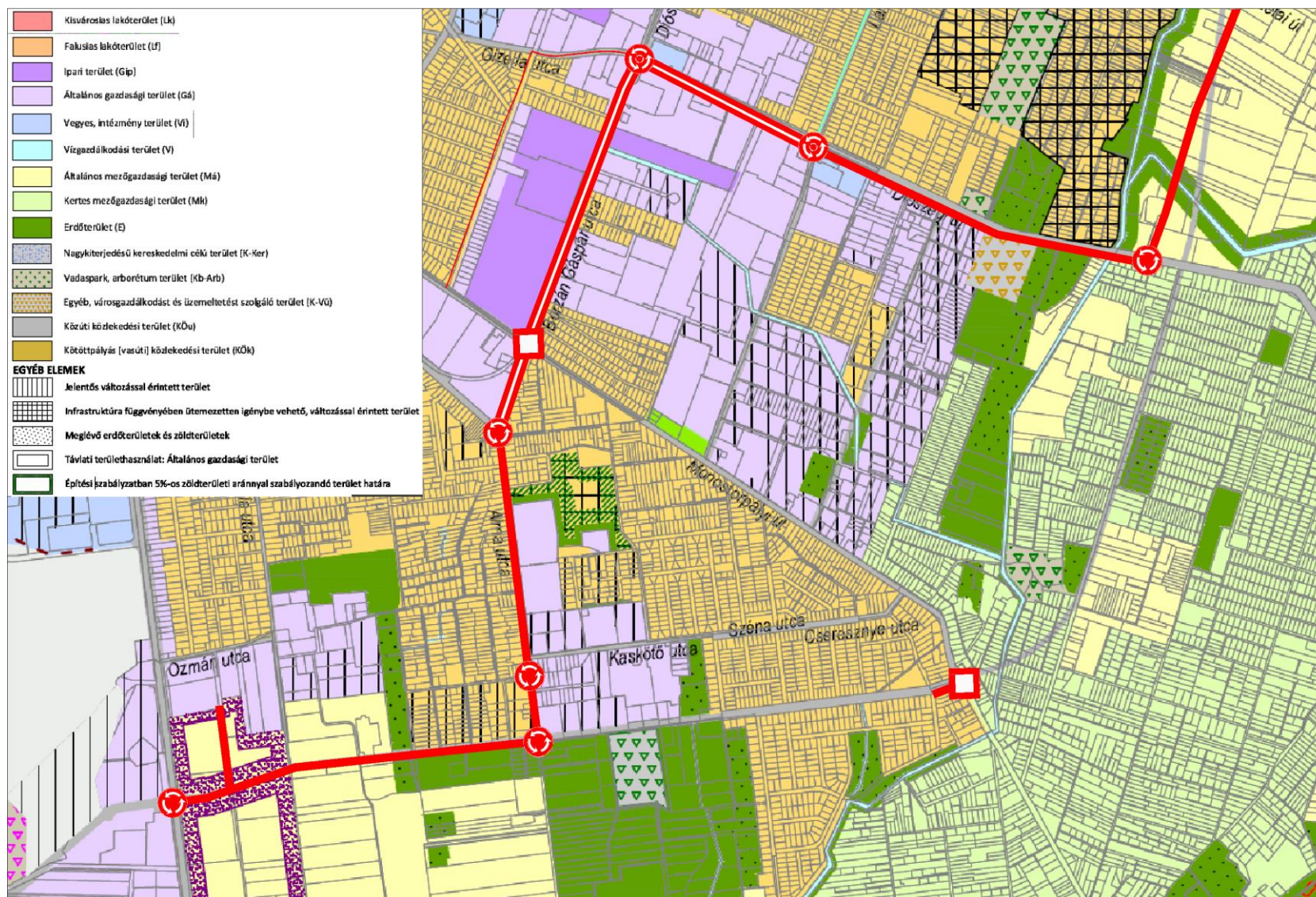
2. pont: „Nyilatkozzon arról, hogy a tervezett beruházás nagyberuházásnak minősül-e.”

Tárgyi beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 7. § 20. pontjának a) pontja alapján, miszerint *bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás, nagyberuházásnak minősül.*

3. pont: „Jelölje meg térképen a telepítési hely szomszédságában meglévő terület-felhasználási módokat.”

A telepítési hely szomszédságában lévő terület-felhasználási módokat a szerkezeti terv alapján mutatjuk be.





4. pont: „Ismerlessék és sorolják be az űzemeltetés és a felhagyás során keletkező hulladékokat, azok mennyiségét, veszélyességét, illetve ezen hulladékokkal történő kezelés módját.”

Űzemeltetés:

A vizsgált útszakasz használatbavétele után várhatóan csak kis mennyiségű hulladék keletkezésével kell számolni, amely a hasonló kategóriájú utak fenntartása során is keletkezik, ugyanis új pihenő vagy benzinkút nem létesül a tárgyi út mentén, amelyek működéséből hulladék keletkezhethetne.

- A fentiek miatt hulladék lényegében csak az út időszakos felújításából, karbantartásából származhat:
 - a pályatest (útburkolati jelek, egyéb jelzések) és az út szerelvényeinek (korlátok, oszlopok) karbantartása, festése (oldószereket, ill. más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok, göngyölegek, stb.): 150110*
 - munkagépek és gépjárművek karbantartása, javítása (olaj, olajos rongy, stb.), 150202*
 - felület és út tartozékok karbantartási munkák, javítások (beton, műanyag, bitumen keverékek, kitermelt aszfalt, föld és kövek, kevert építkezési és bontási hulladékok), 170101, 170302, 200303,
 - zöldfelület karbantartása (biológiailag lebomló hulladékok), 200201.

A fenti hulladékok pontos mennyisége, típusa értelemszerűen előre nem adható meg, de a várható gyűjtése, kezelése nem igényel a meglévő, általános gyakorlatoktól eltérő megoldásokat vagy intézkedéseket.

Az illetékes közútkezelő gondoskodik az út űzemeltetése során keletkező kommunális hulladékok elszállításáról vagy elszállíttatásáról. Az út mentén, a közlekedők által esetlegesen elszórt hulladékok összegyűjtését esetenként végzi el. A települési, illetve háztartási jellegű hulladékok közszolgáltatónak kerülhetnek átadásra; az állati tetemeket az erre engedéllyel rendelkező szervezet szállíthatja el. Az esetlegesen – karbantartás során – keletkező veszélyes hulladékot a vonatkozó 225/2015. (VIII. 7.) kormányrendelet szerint kell gyűjteni és hulladékkezelőnek átadni. A felújítás során keletkező inert hulladékokat (veszélyes anyagot nem tartalmazó építési-bontási törmelék) a legközelebbi – engedéllyel rendelkező – inerthulladék-lerakó-, illetve hasznosító telephelyre célszerű elszállítani.

Felhagyás:

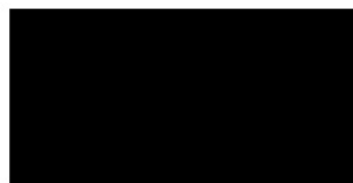
Egy esetleges felhagyás keretében az út ténylegesen elbontása nem valószínűsíthető. Ilyen esetben értelemszerűen a legnagyobb mennyiségben aszfalt és beton bontására kerülne sor.

	Létai	Lahner	Keleti tehermentesítő (471 – 47)
aszfalt	4500 m ³	2200 m ³	28800 m ³
beton	4000 m ³	2000 m ³	27500 m ³

A bontott aszfalt más építkezésen aszfaltburkolatok építése során az e-ÚT 05.02.11 2021 ÚME 3.5 pontjában leírt követelmények betartása mellett felhasználható. A bontási munkák során lemart aszfalt rétegek az egyes pályaszerkezet típusok függvényében eltérő mértékben (30-40%) újrahasznosításra kerülhetnek.

Az út egyéb tartozékai (korlátok, táblák stb.) szintén újrahasználhatóak / újrahasznosíthatóak.

Debrecen, 2025. május 19.



felelős tervező
Cívis Komplex Mérnök Kft.

CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK
Korlátolt Felelősségű Társaság
4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.
Adószám: 23108800-2-09
Cégjegyzékszám: 09-09-020335
Bank: 10702064-69633012-51100005 ①