

Hajdú-Bihar Vármegyei
Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi
és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Dr. Hajduné Dr. Kovács Mária
Mónika
főosztályvezető részére

kornyezetvedelem@hajdu.gov.hu

Debrecen,
Piac u. 42-48.
4024

Budapest, 2025. november 26.

Ügyintéző: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Iktatószám: 5.11G-21/9-43.791/2025.

Tárgy: Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2
sávós közúti kapcsolat engedélyezési- és
kiviteli terveinek készítése 4 részben- 1.,
2 rész Körösladány (1. rész) és
Köröstarcsa (2. rész) elkerülő -
**Környezetvédelmi engedély módosítása -
Kérelem**

Tisztelt Címzett!

Építési és Közlekedési Minisztérium (Megrendelő) „Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat engedélyezési- és kiviteli terveinek készítése 4 részben” tárgyban ajánlati felhívást tett közzé, mely eljárás 1. és 2. részében nyertes ajánlattevőként az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (Tervező) került kiválasztásra. A környezetvédelmi munkarészek elkészítésével az Utiber Kft. a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.-t bízta meg.

A beruházás szerepel a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében (1.1.67.).

A Debrecen-Békéscsaba közötti szakaszra 2020-ban készült Környezeti hatástanulmány, melyre Önök, a területileg illetékes jelen szakaszon érintett Békés megyei környezetvédelmi hatóság bevonásával HB/17-KTF/00093-99/2021. számon adtak környezetvédelmi engedélyt. Az engedély két nyomvonalra szolt: I. és V. nyomvonalak. A Beruházó az V. változat továbbtervezése mellett döntött, melyet több szakaszra bontva tervezett tovább. A korábbi KHT-t megalapozó tanulmányterv több kapcsolódó létesítmény (területmegközelítő utak, csomópontok, műtárgyak) műszaki tervei kidolgozottságát minimálisan, vagy még egyáltalán nem tartalmazta. Így ezek kidolgozására a jelen engedélyezési tervek készítése során került sor.

Az engedélyezési terv részletesebb kidolgozottsága, a műszaki adatok pontosítása miatt a környezetvédelmi engedély módosítása vált szükségessé.

Módosítások összefoglalása

Nyomvonal módosulás: 53-59 km sz. között.

Mindegyik csomópont és műtárgy km szelvénye módosult, valamint több új műtárgy került betervezésre (kerékpárút, üzemi út, földút, vadátjáró, gyalogos átjáró átvezetések).

A 67+935 km sz-be tervezett kombinált műtárgy esetében elegendő a földútátvezetés biztosítása.

Új ökológiai átjáró:

- 65+300 km sz. 1,5 x1,5 m keretáteresz terelőrendszerrel

Kerékpárút létesül Körösladány és Köröstarcsa között, valamint két meglévő kerékpárút korrekciója is szükséges.

A 47 sz. főút korrigálva lesz a csomópontok környezetében.

Párhuzamos és keresztező földutak létesülnek.

Pihenő létesül a 60 km sz-nél.

Mederkorrekció szükséges több csatornán.

A szakaszon végig 1,8 m magas védőkerítés szükséges.

Zajárnyékoló fal létesül a Köröstarcsa 0583/2 hrsz. alatti lakóépület védelmében.

Az engedélyes neve: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A hatósági díjak megfizetője az UTIBER Kft.

A környezetvédelmi engedélyt módosító eljáráshoz kapcsolódó tervdokumentációt jelen levelünk mellékleteként elektronikus úton megküldjük.

Köszönettel:



tervezési igazgató

UTIBER Kft.



környezetvédelmi projektkoordinátor

Mellékletek:

- HB/17-KTF/00093-99/2021. sz. környezetvédelmi engedély módosítását alátámasztó dokumentáció (1 db adatsomag)
 - befizetési bizonylat
 - Meghatalmazás (2 db)
-