

Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály
Dr. Hajduné Dr. Kovács Mária Mónika
főosztályvezető részére

Debrecen,
Piac u. 42-48.
4024

Budapest, 2026. június 4.

Ügyintéző: Masoud Szilvia
masoudsz@utiber.hu

Iktatószám: 5.TIG-1018-43.701/3-2025.

Tárgy: 47 sz. főút Berettyóújfalu – Körösladány
közötti szakasz 2x2 sávra való bővítése
kapcsán tanulmányterv és KHT dokumentáció
elkészítése, környezetvédelmi engedély
megszerzése – **Környezetvédelmi engedély**
iránti kérelem - Hiánypótlás

Tisztelt Címzett!

A **HB/17-IKV/01026-3/2026.** iktatószámú végzésben található hiánypótlási felhívásra adott válaszaink a következők:

1. Csatoljuk az UTIBER Közúti Beruházó Kft. részére szóló, a meghatalmazó által elektronikusan aláírt, jelen eljárásra vonatkozó képviseleti jogosultságát igazoló okiratát.
2. Csatoljuk a meghatalmazott által elektronikusan aláírt és időbélyegzővel ellátott dokumentációt.
3. *Nyilatkozzon, és nyilatkozatát részletes indokolja meg, hogy a tervezett beruházás összhangban van-e a Nemzeti Környezetvédelmi Program (NKP-5) célkitűzéseivel, illetve Magyarország azon környezet- vagy természetvédelmi kötelezettségeivel, amelyek teljesítését nemzetközi szerződésben vállalta.*

A kérdéssel kapcsolatban meghatalmazott Tervező, tekintettel arra, hogy a stratégiai döntéseket, - úgy, mint a beruházások elrendelése, valamint ütemezés stb. - nem ő hozza, így nyilatkozatot nem tud és nem is jogosult tenni. Tervező vállalt feladata a szerződésében rögzített diszpozíció szerinti tervezői és szakértői feladatok elvégzése, szakmai anyagok elkészítése, a tőle telhető legmagasabb színvonalon. A jelen állami beruházás egyes programoknak való megfelelését indokolni ennek okán nem tudja. Személyes véleményünk szerint bármely Nemzeti Program, így az NKP-5 célkitűzéseinek nem az egyes beruházások szintjén kell/lehet megfelelni, hanem pl. a jogszabályalkotás, a stratégiai, közép- és hosszútávú, illetve nagyobb léptékű tervezés (pl. a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének koncepciója), vagy a környezetvédelmi célokat szolgáló támogatási rendszerek megalkotása és működtetése szintjén, melyről meghatalmazott szaktervező nyilatkozni nem jogosult.

Mindazonáltal hiánypótlási felhívásukat a Meghatalmazó Közlekedési és Beruházási Minisztérium (korábban Építési és Közlekedési Minisztérium) kapcsolattartói részére továbbítottuk, amennyiben nyilatkozat érkezik azt megküldjük T. Hatóságuk részére.

Tervező meghatalmazása szerint képviselőre jogosult, valamint a Hatósággal történő együttműködési kötelezettsége van, azonban a szakmai kérdéseken túli állami feladatok; beruházás elrendelése, Nemzeti programokkal és stratégiákkal, valamint kötelezettségvállalásokkal kapcsolatos nyilatkozatok kiadására felhatalmazással nem rendelkezik.

4. Levegőtisztaság-védelmi észrevétel:

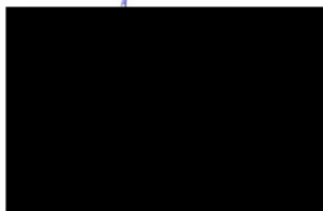
A 4.4.6. fejezetben szereplő 4,8 méter hatásterület és a 33. táblázatban szereplő 84,7 méter hatásterület egy elírás.

A helyes, üzemelésre vonatkozó hatásterület a 33. táblázatban található, tehát 84, 7 méter. Köszönjük az észrevételt.

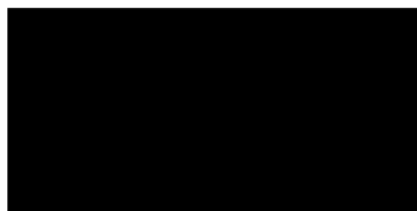
Az építési hatásokra számított hatásterület védelmi intézkedések nélkül értendő. A 32. táblázat alatt szerepel, hogy védelmi intézkedésekkel a terhelés (porszennyezés) közel nullára csökkenthető. Továbbá az építési munkálatok terhelése egy becsült gépparkkal, becsült anyagmozgatással és becsült idővel történt, mivel ebben a tervfázisban a kivitelező és gépparkja nem ismerhető még. Ez az a bizonytalanság, ami miatt az építési hatásterületet ábrázolni nem tartjuk szakmailag megfelelőnek.

Tisztelettel:

UTIBER Kft.



tervezési igazgató



osztályvezető-helyettes

Melléklet: Képviselési jogosultságot igazoló okirat
KHT (3 db adatsomag)