



## HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG

**Tárgy:** 47. sz. főút Berettyóújfalu – Körösladány közötti szakasz  $2 \times 2$  sávra való bővítése kapcsán indult környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárásban szakhatósági állásfoglalás  
**Ügyintéző:** Márton József tű. százados  
**Hiv. számuk:** HB/17-IKV/01026-26/2026  
**Ügyintézőjük:** Balla Krisztián  
**Telefon:** +36 (52) 521-944  
**e-mail:** jozsef.marton@katved.gov.hu

### SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Integrált Környezetvédelmi Osztály (4024 Debrecen, Piac u. 42-48.) (a továbbiakban: Környezetvédelmi hatóság) megkeresése alapján az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) meghatalmazásából az **UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)** (a továbbiakban: Kérelmező) kérelmére, a „**47. sz. főút Berettyóújfalu – Körösladány közötti szakasz  $2 \times 2$  sávra való bővítése**” érdekében indult környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárás során, az engedély megadásához a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból

#### h o z z á j á r u l o k.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

#### I n d o k o l á s

A Kérelmező által benyújtott kérelemre, a „47. sz. főút Berettyóújfalu – Körösladány közötti szakasz  $2 \times 2$  sávra való bővítése” érdekében indult környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárásban a Környezetvédelmi hatóság, mint engedélyező hatóság 2026. július 3. napján megkereste a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pont, 4. alpontja alapján.*

A Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság tárgyi ügyben a környezetvédelmi hatóság által megküldött dokumentumokat megvizsgálta, amely alapján megállapításra került, hogy a környezeti hatástanulmány tartalmazza a természeti katasztrófáknak való kitettségből eredő várható hatásokra vonatkozó adatokat.

A benyújtott dokumentációban a természeti katasztrófák (földrengés, árvíz, belvíz, helyi vízkár, éghajlati folyamatok) előfordulásának valószínűségei és hatásai bemutatásra kerültek.

A dokumentációban a természeti katasztrófáknak való kitettség vizsgálata vonatkozásában az alábbi adatforrások, térinformatikai adatok és módszertanok kerültek bemutatásra (HungaroMet, KlimAdat, és Aladin regionális klímamodellek szimulációi, Nemzeti Alkalmazkodási Térinformatikai Rendszer (NATÉR), RegCM modell szimuláció, érzékenységelemzés).

A benyújtott dokumentáció szerint az érintett települések által szolgáltatott Település Veszélyelhárítási Tervek alapján Bakonszeg és Furta települések esetén beszélhetünk árvízvédelmi kockázatról a települések Berettyó folyóhoz való közelsége miatt.

A sérülékenységi (érzékenység-kitettség mátrix) vizsgálat eredménye, hogy a projekt keretében

megépülő, illetve üzemeltetés előtt álló létesítményeket a következő klímaváltozással összefüggésbe hozható jelenségek befolyásolhatják: átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedése; hőmérsékleti szélsőségek számának és mértékének növekedése; megnövekedett UV sugárzás, csökkent felhőképződés, árvizek és belvizek gyakoriságának és mértékének növekedése.

A klímakockázati vizsgálaton belül bemutatták a projekt hatását a klímaváltozásra. Megállapítható, hogy a tervezett közlekedési infrastruktúra fejlesztés területfoglalással (területhasználat változásával), erdőkivágással, építési, kivitelezési tevékenység kibocsátásaival, valamint közlekedés eredetű üvegházhatású gázok (elsődlegesen a széndioxid) kibocsátásával jár.

Magyarország szeizmikus zónatérképe alapján magyarországi viszonylatban földrengési szempontból a tervezett nyomvonal elhelyezkedése nem veszélyeztetett.

Megvizsgáltuk a nyomvonaltervet katasztrófavédelmi, tűzvédelmi és polgári védelmi szempontok alapján. Megállapítottuk, hogy a tervezett nyomvonal szerinti útszakasz megépítése előreláthatóan jelentősen csökkenti Zsáka, Furta települések közlekedési kockázatát.

Jelenleg Zsáka település belterületén halad át a tranzitjellegű személy- és teherforgalom, ezen belül jelentős a közúti veszélyes áru szállítás volumene. A gyorsforgalmi út megépítésével Zsáka és Furta valamint Komádi települések elérhetősége növekedne, ezzel csökkentve a tűzoltógépjárművek vonulási idejét, ennek hatására a káresemények felszámolása kevesebb időt venne igénybe. Az elkerülő út megépítésével a fuvarozók érdekelté válnak a rövidebb menetidőt és kisebb közlekedési kockázatot biztosító új autópályai szakasz igénybevitelére.

Megvizsgáltuk továbbá a nyomvonaltervet vízkár-kockázati szempontból is. Az új autópályai szakasz leginkább Zsáka és Furta települések külterületén halad, elkerülve a települések belterületét. A tervezett gyorsforgalmi útszakasz Berettyóújfalu – Zsáka közötti szakasza érinti a Kis-Sárréti ártéri öblözetet, ezért ezen a szakaszon árvízvédelmi szempontból érintettnek kell tekinteni.

A jelenlegi települési belvízvédelmi adottságokat összevetve a vízkár megelőzési műszaki megoldások kivitelezésével a települések belvíz elleni védelme továbbra is biztosított marad. Ebből a szempontból a település lakossága nem fog hátrányt szenvedni.

Összességében megállapítható, hogy a tervezett autópályai szakasz kivitelezése a településeken fennálló kockázatokat enyhítik, magára az útvonalszakaszra árvízi és közúti veszélyes anyagszállítás szempontból beazonosított kockázaton kívül jelenleg nincs tudomásunk.

A benyújtott kérelem és az ahhoz tartozó mellékletek képezték, amelyek a telepítési hely természeti katasztrófáknak való kitettségét a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. számú mellékletében foglalt követelményeknek megfelelően részletesen bemutatják. Továbbá ezen dokumentáció a települések katasztrófavédelmi besorolásáról szóló 44/2021. (XII. 16.) BM rendeletben meghatározott katasztrófavédelmi osztályba sorolást, illetőleg a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet által szabályozott, a települési veszélyelhárítási tervben meghatározott természeti eredetű kockázatokat figyelembe veszi és a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit tartalmazza.

A fentiek alapján megállapítom, hogy a kérelemben szereplő vizsgálatok kiterjednek a telepítési helyre jellemző, a tevékenységtől független, potenciális külső kiváltó okokra és azok hatásaira, továbbá alkalmasak annak megítélésére, hogy a tervezett tevékenység a természeti katasztrófáknak való kitettség szempontjából nem hordoz olyan kockázatot, amely a hozzájárulás megtagadását vagy feltételek előírását indokolná.

Fentiekre tekintettel a környezeti hatásvizsgálati engedélyezési eljárásban az engedély megadásához hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet* 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet *a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet* 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet 9. pontja határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

*kelt Debrecenben az elektronikus bélyegző szerint.*

**Tisztelettel:**

**Gerebenics Károly t. ezredes**  
**tűzoltósági tanácsos**  
**igazgató**

**Készült:** 1 példányban

**Egy példány:** 3 oldal

**Kapják:** 1. Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Integrált Környezetvédelmi Osztály (4024 Debrecen, Piac u. 42-48.) – Hivatali kapun keresztül  
2. Irattár

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
35900/1089-1/2026.ált.