

Mecsekérc Zrt.

7633 Pécs, Esztergár Lajos u. 19.

**„GYÖNGYÖSPATA I.-andezit”
védőnevű bánya
Környezetvédelmi Hatásvizsgálata**

Hiánypótlás

2023. szeptember



HATÁS-KÖR 2000

Mérnöki Szolgáltató Bt.
3528 Miskolc, Lajos Árpád utca 19.
20/495-9080, 70/521-0394
E-mail: kocski.attila@gmail.com

1. „Ismertesse, hogy a szállítás okozta forgalmi növekmény összeadódó hatása a Gyöngyöspata III.- andezit bánya esetén milyen indok(ok) alapján került 200.000 tonna/év kitermelési kapacitás figyelembevételével számításra, illetve bemutatásra.”

A Gyöngyöspata III.- andezit bánya, a Környezetvédelmi Hatóság 2021. július 15-én HE/KVO/02084-20/2021. iktatószámom kiadott környezetvédelmi engedélyében az engedélyezett kitermelési kapacitás 100.000 tonna/év andezit. Korábban, a bánya kitermelési kapacitásának növelését tervezték - a 2020. júniusában készült, majd a Környezetvédelmi Hatóságra benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció alapján 200.000 tonna/évre. A bánya felülvizsgálatát követően azonban az engedélyezett maximális kapacitás továbbra is 100.000 tonna/évben került megállapításra – melyről azonban nem volt tudomásunk, ezért alkalmaztuk a számítások során a 200.000 tonna/év kapacitást. A következő pontban azonban bemutatjuk a két bánya együttes hatását a Gyöngyöspata III.- andezit bánya esetében az engedélyezett maximális kapacitás figyelembevételével.

2. „A térség bányászati tevékenységei kapcsán az együttes hatást mutassa be a Gyöngyöspata III.- andezit bánya esetében az engedélyezett maximális kapacitás figyelembevételével.”

Közúti szállítás okozta légszennyezés

A kész termék kiszállítás közúton történik. A bányából történő kiszállítás kétféle irányba történhet:

1. A bányatelek Ny-i oldalán, a 074/2 hrsz-ú területen kialakított kövezett úton keresztül
2. A bányatelek D-i a 089/2 hrsz-ú, majd pedig a 092 hrsz-ú kivett utakon keresztül

Mindkét szállítási útvonal csatlakozik Gyöngyös-Gyöngyöspata közötti, 2406. számú úthoz, melyen tovább történik a szállítás Gyöngyös irányába, azonban Gyöngyös előtt a 026 hrsz-ú útra (kivett közút) térnének rá a gépjárművek. Innen pedig a következő helyrajzi számú utakon kapcsolódna a szállítás a 3. számú főúthoz:

Gyöngyös 093/1 hrsz. (kivett országos közút) – Gyöngyös 012/1 hrsz. (kivett út) – Gyöngyös Ny-i elkerülő út II. ütem – 3. számú főút.

A Gyöngyöst Ny-i irányból elkerülő aszfaltozott út engedélyeztetése megtörtént, megépítése folyamatban van. Abban az esetben, ha az megépül, akkor azon keresztül történne a szállítás.

A szállítási útvonalat a **6., 7. és 8. számú ábrák** szemléltetik a dokumentáció 5.2. fejezetben.

Kiszállításra csak nappali időszakban kerül sor.

A termelésre és kiszállításra mintegy 250 napon keresztül kerül sor egy évben. Évente max. 875.000 tonna haszonanyagot és 25 tonna teherbírású teherautókat és 12 órás kiszállítást figyelembe véve, óránként maximum 11-12 gépkocsifordulóval számolhatunk.

A szállítás okozta hatások számításánál figyelembe vesszük a szomszédos, „Gyöngyöspata III.-andezit” bányából történő kiszállítást is.

A két bányából együttesen maximális kapacitás esetén 975.000 tonna kiszállításra kerülne sor, ami napi 156 fordulót jelent (13 forduló/óra).

Az említett útszakasz jelenlegi forgalmát a **28. táblázat** tartalmazza, a 2021-es forgalomszámlálási adatok alapján.

Vizsgált útszakasz	I. járműkategória (jármű/óra)	II. járműkategória (jármű/óra)	III. járműkategória (jármű/óra)
2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634)	94	8	3
2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863)	220	14	7

1. táblázat: A szállítási útvonal 2021-es járműforgalma

A VIBROCOMP Kft. 2019-ben készítette el a Gyöngyös Ny-i elkerülő út II. ütem előzetes vizsgálati dokumentációját. A tanulmány szerint 2035-ben a távlati referencia szerint az elkerülő út forgalma a következők szerint alakulna:

- I. járműkategória: 415 jármű/óra
- II. járműkategória: 23 jármű/óra
- III. járműkategória: 9 jármű/óra

Ha ezeket az adatokat elfogadjuk és interpoláljuk a 2020-as évre akkor a következők szerint alakulna a forgalom az elkerülő szakaszon:

- I. járműkategória: 322 jármű/óra
- II. járműkategória: 19 jármű/óra
- III. járműkategória: 7 jármű/óra

A vizsgált szakasz végig aszfaltozott, a szállító gépjárművek légszennyezésének vizsgálatánál csak a kipufogógázok légszennyező hatását vesszük figyelembe.

A közlekedési emisszió több komponensű szennyezőanyag keveréke. Valamennyi anyagra ugyanazok a terjedési tulajdonságok vonatkoznak, függetlenül a kémiai minőségtől (csak az SO₂ felezési ideje ismert). Az azonos terjedési viszonyok között, a különböző emissziók közül azt a szennyezőt kell kritikusan minősíteni, melynek a vonatkozó immisziós határértéke a

legkisebb és kibocsátási értéke a legnagyobb. A szállításban résztvevő járművek típusa, életkora változó, ezért a közlekedési emissziós paramétereknél a Közlekedéstudományi Intézet 2004. évi adatait vettük figyelembe. A szállítójárművek sebessége lakott területen 50 km/h. Lakott területen kívül 70 km/h.

Jelölés: k	Járműkategória megnevezése (ÚT 2-1.109)	Akusz-tikai jármű-kategória	Járművek főbb jellemzői	Jel
1.	személy- és kistehergépkocsi	I.	személygépkocsi vontatmánnyal, vagy anélkül, kis autóbusz 16 férőhely alatt, tehergépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege kisebb 3500 kg-nál (kb. 1500 kg-nál kisebb hasznos teherbírású)	szgk
2.	szóló autóbusz	II.	KRESZ szerint meghatározott (kivéve a 16 férőhely alattiakat)	busz
3.	csuklós autóbusz	III.	KRESZ szerint meghatározott	cs-busz
4.	könnyű tehergépkocsi	II.	tehergépkocsi, 3500-7000 kg össztömegű (kb. 1500-3000 kg hasznos teherbírású)	ktg
5.	szóló nehéz tehergépkocsi	III.	tehergépkocsi pótkocsi, vagy vontatmány nélkül, 7000 kg-nál nagyobb össztömegű (kb. 30000 kg-nál nagyobb hasznos teherbírású)	ntg
6.	tehergépkocsi, szerelvény	III.	tehergépkocsi pótkocsival, nyergesvontató	tgk- szer
7.	motorkerékpár és segédmotoros kerékpár	I.	KRESZ szerint meghatározott	mkp

2. táblázat: A gépjárművek járműkategóriába sorolása a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet alapján

A forgalomszámlálási adatok alapján az adott szakaszokon okozott forgalomnövekedés a következő táblázat szerint alakul (az elkerülő út esetében maximális kapacitással számolunk, mivel itt nem tudjuk figyelembe venni a 2021-es adatokat):

2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634)		
Akusz-tikai járműkategória	Átlagos alapforgalom [j/nap]	Szállítással növelt forgalom [j/nap]
I.	1651	1651
II.	127	127
III	54	366
Összesen	1832	2144
2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863)		
I.	3858	3858
II.	247	247
III	111	423
Összesen	4216	4528

Elkerülő út II. ütem		
I.	5164	5164
II.	276	276
III	109	421
Összesen	5549	5861

3. táblázat: A szállítási útvonal járműforgalma járműkategóriánként

A következő táblázatokban, a KTI Kht. 2004. évi fajlagos adatai alapján a lakott területen kívül történő haladásra vonatkozó adatok találhatóak:

Üzem mód km/h	Szén-monoxid CO	Szén-hidrogének CH	Nitrogén-oxid NO₂	Kén-dioxid SO₂	Részecske PM
5	41,6	3,42	1,40	0,0149	0,299
10	33,2	3,08	1,38	0,0125	0,246
20	21,4	2,46	1,29	0,00974	0,181
30	16,1	2,027	1,33	0,00836	0,142
40	12,2	1,64	1,34	0,00808	0,121
50	10,1	1,57	1,42	0,00709	0,105
60	7,74	1,56	1,62	0,00699	0,101
70	5,64	1,47	1,84	0,00718	0,102
80	4,97	1,42	2,06	0,00749	0,108
90	5,35	1,44	2,21	0,00798	0,118

4. táblázat: Az I. járműkategória fajlagos emissziós tényezői (g/km)

Üzem mód km/h	Szén-monoxid CO	Szén-hidrogének CH (FID)	Nitrogén-oxid NO₂	Kén-dioxid SO₂	Részecske PM
5	25,1	8,99	8,51	0,252	3,31
10	20,6	3,51	7,63	0,197	2,69
20	15,4	2,45	6,25	0,152	2,11
30	12,0	1,63	5,66	0,135	1,85
40	10,2	1,21	5,44	0,123	1,71
50	9,56	0,953	5,46	0,121	1,63
60	7,64	0,805	5,72	0,119	1,62
70	6,556	0,257	6,25	0,118	1,61
80	5,73	0,713	7,08	0,135	1,69
90	6,54	0,732	8,22	0,150	1,89

5. táblázat: A II. járműkategória fajlagos emissziós tényezői (g/km)

Üzem mód km/h	Szén-monoxid CO	Szén-hidrogének CH (FID)	Nitrogén-oxid NO ₂	Kén-dioxid SO ₂	Részecske PM10
5	26,74	6,04	9,37	0,193	3,15
10	22,69	2,40	8,39	0,152	2,55
20	16,50	1,67	6,87	0,117	1,99
30	12,94	1,13	6,25	0,104	1,76
40	11,10	0,814	6,00	0,0957	1,62
50	9,18	0,645	5,99	0,0932	1,56
60	8,11	0,550	6,31	0,0932	1,55
70	6,95	0,490	6,88	0,956	1,53
80	6,11	0,486	7,78	0,104	1,65
90	6,95	0,498	9,07	0,118	1,80

6. táblázat: A III. járműkategória fajlagos emissziós tényezői (g/km)

Az emisszió meghatározására szolgáló képlet:

$$E_k = \sum_{N=1}^3 \left[\sum_{v=50}^{v=90} \left(\frac{v}{3600 \times s_v} \times q_{kNv} \right) \times (G_N / 24) \right],$$

ahol:

E_k = a folytonosan működő vonalforrás rövid időtartamra vonatkozó szennyezőanyag emissziója [mg/(m*s)],

k = a szennyező komponens jele (CO, CH, stb.),

N = a járműkategória jele,

v = a gépjármű üzem módja (sebessége) [km/h]

s_v = az adott üzem módban megtett út [km],

q = fajlagos emissziós tényező [g/km],

G = a vizsgált kategóriához tartozó gépjármű sűrűség [jármű/nap].

Az emisszió számítás eredményei az érintett utak esetében:

Akusztikai járműkategória	2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634)					
	Emisszió [mg/(m*s)]					
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM10	
I.	4,98	0,74	0,69	0,01	0,04	
II.	1,21	0,20	0,68	0,02	0,20	
III.	1,96	0,16	1,34	0,03	0,35	
összesen	8,15	1,10	2,71	0,06	0,59	
Akusztikai járműkategória	2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863)					
	I.	11,63	1,74	1,62	0,02	0,10
	II.	2,35	0,39	1,32	0,03	0,39
	III.	4,03	0,32	2,76	0,06	0,71
	összesen	18,02	2,45	5,70	0,11	1,20

	Elkerülő út II. ütem				
I.	15,56	2,32	2,16	0,03	0,13
II.	2,63	0,43	1,47	0,04	0,43
III.	3,96	0,32	2,72	0,07	0,70
összesen	22,15	3,07	6,35	0,13	1,27

7. táblázat: Emisszió számítás a jelenlegi forgalomra

Akusztikai járműkategória	2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634)				
	Emisszió [mg/(m*s)]				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM10
I.	4,98	0,74	0,69	0,01	0,04
II.	1,21	0,20	0,68	0,02	0,20
III.	13,27	1,08	9,07	0,20	2,37
összesen	19,46	2,02	10,44	0,23	2,61
	2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863)				
I.	11,63	1,74	1,62	0,02	0,10
II.	2,35	0,39	1,32	0,03	0,39
III.	15,35	1,22	10,52	0,23	2,71
összesen	29,33	3,35	13,46	0,28	3,20
	Elkerülő út II. ütem				
I.	15,56	2,32	2,16	0,03	0,13
II.	2,63	0,43	1,47	0,04	0,43
III.	15,29	1,24	10,50	0,27	2,70
összesen	33,48	3,99	14,13	0,34	3,26

8. táblázat: Emisszió számítás a megnövelt maximális forgalomra

A szállítás nagysága olyan kis mértékű az eddigi forgalomhoz képest, hogy alig okoz növekedést az emisszióban.

Az előbbi emissziós értékekből az MSZ 21459/2-81 szabvány alapján kerültek az immissziós értékek meghatározásra az alábbi formula felhasználásával:

$$C_k = \sqrt{\frac{2}{\pi}} \cdot \frac{E_k}{\sin \alpha \cdot u \cdot \sigma_{zv}} \cdot \exp \left[-\frac{1}{2} \cdot \left(\frac{H}{\sigma_{zv}} \right)^2 \right],$$

ahol:

E_k = a folytonosan működő vonalforrás rövid időtartamra vonatkozó szennyezőanyag emissziója [mg/(m*s)],

k = a szennyező komponens jele (CO, CH, stb.),

α = a szélirány és a vonalforrás által bezárt szög

u =folytonos vonalforrás füstfáklyájára jellemző szélesség rövid időtartam alatti középértéke [m/s],

σ_{zv} : a folytonos vonalforrás esetén a füstfáklya függőleges turbulens szóródási együtthatója

H = a vonalforrás kibocsátásának effektív magassága [m],

A számítások közbenső és végeredményei a következők:

- σ_{zv} : a folytonos vonalforrás esetén a füstfáklya függőleges turbulens szóródási együtthatója: 7,225 m,
- σ_z : függőleges turbulens szóródási együttható: 7,067 m,
- szélesebbesség a kibocsátás magasságában (u): 2 m/s.

A szállítás által érintett közút forgalma, valamint a szállítás által együttesen okozott légszennyezés vizsgálati eredményeit - nappal, derült időjárási viszonyok között - a **9. táblázat** tartalmazza. A számítások során figyelembe vettük az alap légszennyezettséget.

Távolság az út tengelyétől (m)	Szállítás nélkül					Szállítással növelt forgalom				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀
2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634)										
10	39,63	4,14	4,37	0,19	0,50	94,60	9,88	10,43	0,45	1,19
20	27,10	2,79	3,02	0,09	0,35	64,69	6,66	7,21	0,21	0,84
30	17,72	1,83	1,90	0,07	0,23	42,30	4,37	4,54	0,17	0,55
40	11,45	1,17	1,28	0,03	0,17	27,33	2,79	3,06	0,07	0,41
50	8,69	0,90	0,95	0,02	0,09	20,74	2,15	2,27	0,05	0,21
60	6,89	0,70	0,74	0,02	0,07	16,45	1,67	1,77	0,05	0,17
70	5,54	0,54	0,62	0,02	0,07	13,22	1,29	1,48	0,05	0,17
80	4,74	0,48	0,52	0,02	0,03	11,31	1,15	1,24	0,05	0,07
90	4,03	0,42	0,43	0,02	0,03	9,62	1,00	1,03	0,05	0,07
100	3,40	0,38	0,40	0,02	0,03	8,12	0,91	0,95	0,05	0,07
Távolság az út tengelyétől (m)	Szállítás nélkül					Szállítással növelt forgalom				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀
2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863)										
10	87,60	9,16	9,64	0,41	1,10	136,48	14,27	15,02	0,64	1,71
20	59,91	6,15	6,68	0,20	0,77	93,34	9,58	10,41	0,31	1,20
30	39,15	4,03	4,20	0,17	0,51	61,00	6,28	6,54	0,26	0,79
40	25,30	2,57	2,83	0,07	0,37	39,42	4,00	4,41	0,11	0,58
50	19,20	2,01	2,08	0,04	0,20	29,91	3,13	3,24	0,06	0,31
60	15,24	1,56	1,63	0,04	0,17	23,74	2,43	2,54	0,06	0,26
70	12,25	1,18	1,37	0,04	0,17	19,09	1,84	2,13	0,06	0,26
80	10,49	1,07	1,15	0,04	0,07	16,34	1,67	1,79	0,06	0,11
90	8,90	0,92	0,95	0,04	0,07	13,87	1,43	1,48	0,06	0,11
100	7,51	0,83	0,88	0,04	0,07	11,70	1,29	1,37	0,06	0,11

Távolság az út tengelyétől (m)	Szállítás nélkül					Szállítással növelt forgalom				
	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	CO	CH	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀
Elkerülő út II. ütem										
10	107,76	11,27	11,87	0,51	1,36	162,83	17,03	17,94	0,77	2,05
20	73,70	7,57	8,22	0,25	0,95	111,36	11,44	12,42	0,38	1,44
30	48,17	4,96	5,17	0,21	0,62	72,78	7,49	7,81	0,32	0,94
40	31,13	3,16	3,49	0,09	0,46	47,04	4,77	5,27	0,14	0,70
50	23,62	2,47	2,56	0,05	0,25	35,69	3,73	3,87	0,08	0,38
60	18,75	1,92	2,01	0,05	0,21	28,33	2,90	3,04	0,08	0,32
70	15,08	1,45	1,69	0,05	0,21	22,79	2,19	2,55	0,08	0,32
80	12,91	1,32	1,41	0,05	0,09	19,51	1,99	2,13	0,08	0,14
90	10,94	1,13	1,18	0,05	0,09	16,53	1,71	1,78	0,08	0,14
100	9,24	1,02	1,09	0,05	0,09	13,96	1,54	1,65	0,08	0,14

9. táblázat: Szállítás okozta légszennyezés a szállítási útvonalon

Hatásterület

- **2406. sz. összekötő (10+501 – 16+634):** NO₂ esetében hatásterületet nem jelölhetünk ki a beruházás nélküli forgalomra. A bánya újra nyitásával és a Gyöngyöspata III. maximális kitermelésével a NO₂ esetében 11,5 méteres lesz a hatásterület. A többi komponens esetében nem tudunk hatásterületet kijelölni.
- **2406. sz. összekötő (16+634 – 19+863):** NO₂ esetében hatásterületet nem jelölhetünk ki a beruházás nélküli forgalomra. A bánya újra nyitásával és a Gyöngyöspata III. maximális kitermelésével a NO₂ esetében 21,0 méteres lesz a hatásterület. A többi komponens esetében nem tudunk hatásterületet kijelölni.
- **Elkerülő út II. ütem:** NO₂ esetében 16 méteres hatásterületet jelölhetünk ki a beruházás nélküli forgalomra. A bánya újra nyitásával és a Gyöngyöspata III. maximális kitermelésével a NO₂ esetében 25,5 méteres lesz a hatásterület. A többi komponens esetében nem tudunk hatásterületet kijelölni.

Megállapítható, hogy a szállítási útvonalon mind a jelenlegi, mind a jövőbeni állapotban a kialakuló koncentrációk elmaradnak a vonatkozó légszennyezettségi határértékektől.

A számítások során a maximális kapacitással számoltunk, viszont ez a piaci helyzet figyelembevételével a kitermelt mennyiség és ezáltal a szállítás volumene kisebb lesz, tehát a valóságban kedvezőbb képet kapunk a számított értékeknél.

3. „Mutassa be a tevékenység során várhatóan keletkező, bányászati hulladékok éves mennyiségét és összetételét.”

A 13/2022.(I.28.) SZTFH rendelet rendelkezik a bányászati hulladékok kezeléséről.

A „Gyöngyöspata I. – andezit” védnevű bányatelek bányaműveléssel betervezett területén a humusz átlagos vastagsága: 0,5 m. A betervezett terület nagysága: 85.917 m². A letermelendő humusz mennyisége: 43.000 m³.

Az első két évben csak minimális mennyiségű humusz kerül letermelésre, ugyanis a korábbi kitermelés során az már megtörtént. Az ezt követő időszakban évente, 4 000-5 000 m³ kerül eltávolításra és a bányauzem határán védőtöltés lesz építve belőle. A többi humusz a művelésre betervezett terület, DNY-i sarkában deponálásra kerül, a tájrendezés során történő felhasználásig.

Az első két évben várhatóan az ásványi nyersanyag nem műrevaló része nem kerül kitermelésre. A harmadik évtől az évente kitermelésre kerülő nem műrevaló nyersanyag mennyisége az összes volumen mintegy 15 %-a lesz. Ezt is szeretnénk értékesíteni. A nem értékesíthető mennyiség meddőhányóban kerül elhelyezésre és a tájrendezésnél a terület feltöltésére lesz felhasználva. A meddőhányón elhelyezett meddő, összetételét tekintve humuszos mészfoltos agyagos anyag, a mélység felé haladva növekvő andezit törmelék darabokkal.

4. „Mutassa be a tevékenység során keletkező bányászati hulladékok tárolásának módját, valamint az elszállításuknak esteleges felhasználásuknak módját.”

Az első két évben csak minimális mennyiségű humusz kerül letermelésre, ugyanis a korábbi kitermelés során az már megtörtént. Az ezt követő időszakban évente, 4 000-5 000 m³ kerül eltávolításra és a bányauzem határán védőtöltés lesz építve belőle. A többi humusz a művelésre betervezett terület, DNY-i sarkában deponálásra kerül, a tájrendezés során történő felhasználásig.

Az első két évben várhatóan az ásványi nyersanyag nem műrevaló része sem kerül kitermelésre. A harmadik évtől az évente kitermelésre kerülő nem műrevaló nyersanyag mennyisége az összes volumen mintegy 15 %-a lesz. Ezt is szeretnénk értékesíteni. A nem értékesíthető mennyiség meddőhányóban kerül elhelyezésre és a tájrendezésnél a terület feltöltésére lesz felhasználva.

Mivel a humuszdepó és a meddőhányó is a bányatalpon kerül elhelyezésre, ezért nem várható azok megcsúszása, vagy bármilyen mozgása. A nagyobb esőzés, felhőszakadás sem okozhat olyan mértékű elmozdulást, amely személyeket, berendezéseket, építményeket, vagy egyéb

létesítményeket veszélyeztetne. Az ezekben tárolt inert anyagot nem érik olyan hatások, amelyek vegyi átalakulást, vagy bármilyen reakciót előidéznének benne.

5. „Mutassa be a tevékenység felhagyását követően keletkező hulladékok fajtáját, mennyiségét.”

A bányauzem területén a következő helyhez kötött létesítmények kerülnek kihelyezésre:

- Irodakonténer
- Melegedő és étkező konténer
- Mobil WC.
- Műhelykonténer
- Hidmérleg

A fenti létesítmények mind mobil létesítmények, melyek a tevékenység befejezése után elszállításra kerülnek. A tevékenység befejezését követően így hulladék nem keletkezik és nem marad vissza a területen.

A tevékenység felhagyását követően bányászati hulladék nem keletkezik. Az addig, meddőhányóban tárolt és nem értékesített, illetve még fel nem használt „meddő” anyag a tájrendezéshez fel lesz használva. A védőtöltésben és humuszdepóban tárolt humusz a tájrendezés során ugyancsak felhasználásra kerül.

6. „Amennyiben a keletkező hulladékok telephelyen történő tárolásának ideje meghaladja a 6 hónapot, nyújtsa be az üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatot jóváhagyás céljából.”

A Hatásvizsgálati dokumentáció 7.5.1., 7.5.2. és 7.5.3. fejezetében bemutatott hulladékokat évente 2-3 alkalommal elszállítják, tehát tárolási idejük nem haladja meg a 6 hónapot.

A 13/2022.(I.28.) SZTFH rendelet a bányászati hulladékok kezeléséről, így rendelkezik:

6. § (1) Bányászati hulladékkezelő létesítmény a bányafelügyelet engedélyével üzemeltethető.

A bányafelügyelet a működés engedélyezéséről

- a) ha a létesítmény kialakítása építési tevékenységgel nem jár, a műszaki üzemi terv jóváhagyása során dönt.

A humuszdepó és meddőhányó létesítése építési tevékenységgel nem jár, tehát a hulladékgazdálkodási tervet a kitermelési műszaki üzemi terv mellékleteként az engedélyezés során be fogjuk nyújtani.

7. „Nyilatkozzon arról, hogy a Dokumentációban bemutatott, 2023-2032 között „elbányászásra betervezett terület” elbányászását követően további területeken kíván-e bányászati tevékenységet folytatni a bányatelken.”

A Mecsekérc Zrt. jelen pillanatban arról tud nyilatkozni, hogy a környezeti hatástanulmányban leírtakat maradéktalanul betartja. A környezetvédelmi engedélyben támasztott feltételekkel fogja végezni az ásványi nyersanyag kitermelését. A betervezett időszakban elvégzi a természeti értékek megóvása érdekében a területen található flóra és fauna áttelepítését és az áttelepítések sikerességét nyomon követi. Ezek figyelembevételével és a gazdaságossági és piaci viszonyok elemzése után fog dönteni a tevékenység 2032. utáni folytatásáról. Amennyiben a tevékenység folytatásáról döntünk, kezdeményezni fogjuk a környezetvédelmi engedély felülvizsgálatát, illetve szükség esetén új engedélyezési eljárás lefolytatását.

HATÁS-KÖR 2000 Bt.
3528 Miskolc, Lajos Árpád u. 19.
Asz.: 20695402-2-05
Bsz.: 10102718-43028300-00000008



.....
Köcski Attila
Cégvezető

Miskolc, 2023. szeptember 21.