

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Erkezett:		Főosztályvezető:	
Érk.szám:	HE/KVO/10722-99/2022	Határidő:	2022
Lapszám:		Ugyintéző:	
Kötés:	2022. 04. 25.	Határidő:	2022. 09. 30.
Küldetés:		Határidő:	

Feladó: Kiss József <kissjozsef55@euromail.hu>
Címzett: <zoldhatosag@heves.gov.hu>
Dátum: 4/23/2022 10:54 du.
Tárgy: Észrevétel HE/KVO/00896/2022. tervezett vasút korszerűsítésével kapcsolatban Kál nagyközség területén!

Tisztelt Zöldhatóság!

Ügy szám: HE/KVO/00896/2022.

A Budapest- Miskolc 80-as fővasúti vonal Hatvan- Füzesabony szakasz 2024 után tervezett átépítésével kapcsolatosan Kál nagyközség tekintetében a következő észrevételek vannak!

Az a hír járja, hogy a vasútállomást új helyszínen tervezik felépíteni magántulajdonú évtizedek óta állandó lakókkal rendelkező ingatlanok kisajátításával!

Közúti aluljárót is terveznek a vasúti átjáró kiváltására jelenleg a Kápolnai út és Rózsa utca között, szintén magántulajdonú ingatlanok kisajátításával.

Ezzel a tervezett megoldással többen nem értenek egyet. A jelenlegi állomás épület sem épült olyan túl régen (kb. 1987), vele szemben nagy terület gondozatlanul van. A MÁV jelenleg sem törődik elvárható módon a területei rendben tartásával!

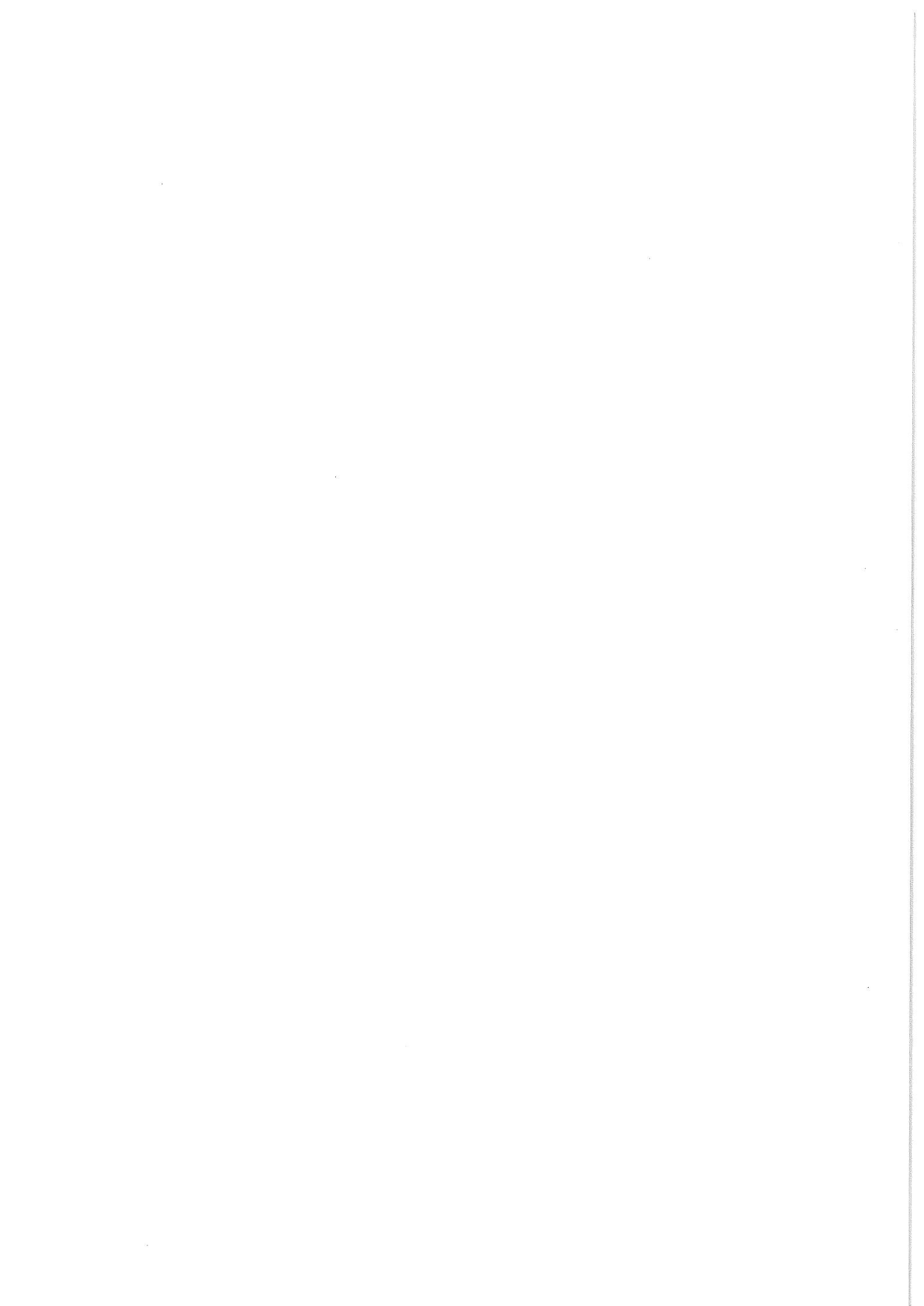
Ezeket az elhagyott területeket lehetne kihasználni P+R parkoló létesítésére, egy gyalogos alul vagy felüljárós átjutási lehetőség létesítésével, az utas peronok kialakítására is lenne hely. A településén élő emberek legnagyobb többségének jobb megoldás lenne, ha az átmenő forgalmat nem hoznák lakott területeken keresztül, hanem Füzesabony irányában építenének egy elkerülő utat ami akadálytalanul elkerülné Kál, Kompolt és Kápolna községet, gépjárművel 1-2 km kerülő nem olyan nagy távolság, főleg ha lakott területen kívül van. Ezzel az elkerülő utas megoldással a jelenlegi jelenős teherforgalom is lecsökkenhetne a településeken belül!

Magán ingatlanok kisajátításával, több évtizede itt élő komoly munkával felépített otthonokból embereket költözésre kényszeríteni nem jó megoldás. Még tervezés időszakában könnyebb változtatni a terveken, meggyőződésünk ezt más módon is meg lehetne oldani.

Hiába építenek bármit ha utána elhanyagolják és nem tartják rendben, nem költenek rá, megrongálják a falu csúfja lesz.

Tisztelettel: Kiss József

Kál
József József
2022



2020
Jelen: NT
ekr

HEV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Titkárság
- HATVAN-FÜZESABONY VASÚTFEJLESZTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT -
KÖZMEGHALLGATÁS kérdések Kál!

Erkezett: 2022-04-29	Főosztályvezető:
Kiszámlázott: 5116/0760-02	Határidő:
Szám: (db) (db)	Ugyintéző:
Küldés: 2022-05-02	Határidő:
Küldés: 11100/00896	Előzetes:

Feladó: Pasztori Zoltánné <pasztorzn@freemail.hu>

Címzett: <zoldhatosag@heves.gov.hu>

Dátum: 2022. 04. 29. 19:27

Tárgy: HATVAN-FÜZESABONY VASÚTFEJLESZTÉS KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT -
KÖZMEGHALLGATÁS kérdések Kál!

Pasztori Zoltánné kompolti lakos vagyok!

Azt szeretném megtudni miért tervezik Kálban a különszintű keresztezést sűrűn beépült területen lakóházak helyére , miközben a tanulmányban „Különszintű közúti-vasúti keresztezés kialakítása:

Bár a kapacitásvizsgálatok nem igazolják, megrendelői kérésre egy különszintű csomópont tervezett Kál-Kápolna térségében a Kápolnai út – Rózsa utca összekötésében" ?

Nem indokolt, nagy költségekkel járó beruházásokra is ad forrást az Unió?
Hol lehet bejelenteni feljűk a problémákat, észrevételeket?

Az aluljárót ha egyenesen kívánják átvezetni milyen szintkülönbséget, milyen hosszúságban kell leküzdeni?

Az egyenes fel és lejtés nem balesetveszélyes, főleg azokra a járművek volánjainál ön- és közveszélyes iskolázatlanokra, jogosítvány nélküliekre akiket nem érdekelnek a Kresz előírásai?

A téli csúszós úton , egyenes nagy lejtésű és emelkedésű útátvezetésen nem fognak a járművek elakadni, megcsúszni, balesetveszélyt okozva?
Nyári zivatarok alkalmával előforduló felhős szakadás esetén a híradásokban rendszeresen látni az új aluljárók esetében a vízelöntést használhatatlanná téve egy időre, itt ez előfordulhat?

A komolyabb aluljárókba kanyarogva megyünk be és jövünk ki, itt miért nem így tervezik?

Nem lenne jobb megoldás a mostani megszokott vasúti átjáró helyét aluljáróssá átépíteni?

Lakott területen évről évre mintha nőne a közúti forgalom!
Nem lenne még jobb a jelentős forgalmat kivezetni, minden negatív hatásával lakott területekről, elkerülő megépítésével, hogy csak nagy részben célforgalom legyen lakott területeken?

Az átmenő közutakat miért nem újítják fel tartós jó minőségben?

Mi szükség van rá, hogy a mostani helyén lévő Kál-Kápolna vasútállomást új helyen, jelesen lakott és felújított házak helyén építsék fel?

Mi indokolja ezt?

Nem lenne jobb a mostani helyén a kor elvárásainak megfelelő módon felújítani?

Az állomással szemben a káli oldalon, a rakodó terület kis részét használják, a terület nagy része, amit egyesek illegális hulladéklerakónak használnak elhanyagoltan áll, arra miért nem lehet terjeszkedni ha szükséges?

A közvetlen vasút mellett lévő Bajcsy utcát ocsmányul kinéző magas zajvédő falakkal akarják elzárni a vasúttól?

A zajvédő falak a vonat léghűtölés, jelenleg kilométerekre elhallható hanghatását is csökkentenék?

A vasúti szerelvény nagy sebességű elhaladásakor keltett jelentős rezgést milyen megoldással tervezik megszüntetni?

A vasúti területek jelenleg nincsenek elvárható módon gondozva! Felújítás után ezen hogyan fognak változtatni?

Jelenleg is rengeteg lopás, rongálás van a vasúti területeken!

A alja kártevő, élősködő népség mindent tönkretesz, lebukás esetén nevetséges büntetésekkel megússzák! Az újat sem várható, hogy kímélni fogják!

A felújított részeken hogy kívánnak védekezni a lopások és rongálások ellen?

Hogyan akadályozzák, meg hogy a vasúti területek mentén megszűnjön a személtelés és az illegális szemétklerakás?

Miért nem közölnek le minden fontos részlet információt hitelesen?

Pasztori Zoltánné

HEV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Titkárság - Közmeghallgatás vasút fejlesztésről felmerült kérdések Kállal kapcsolatban

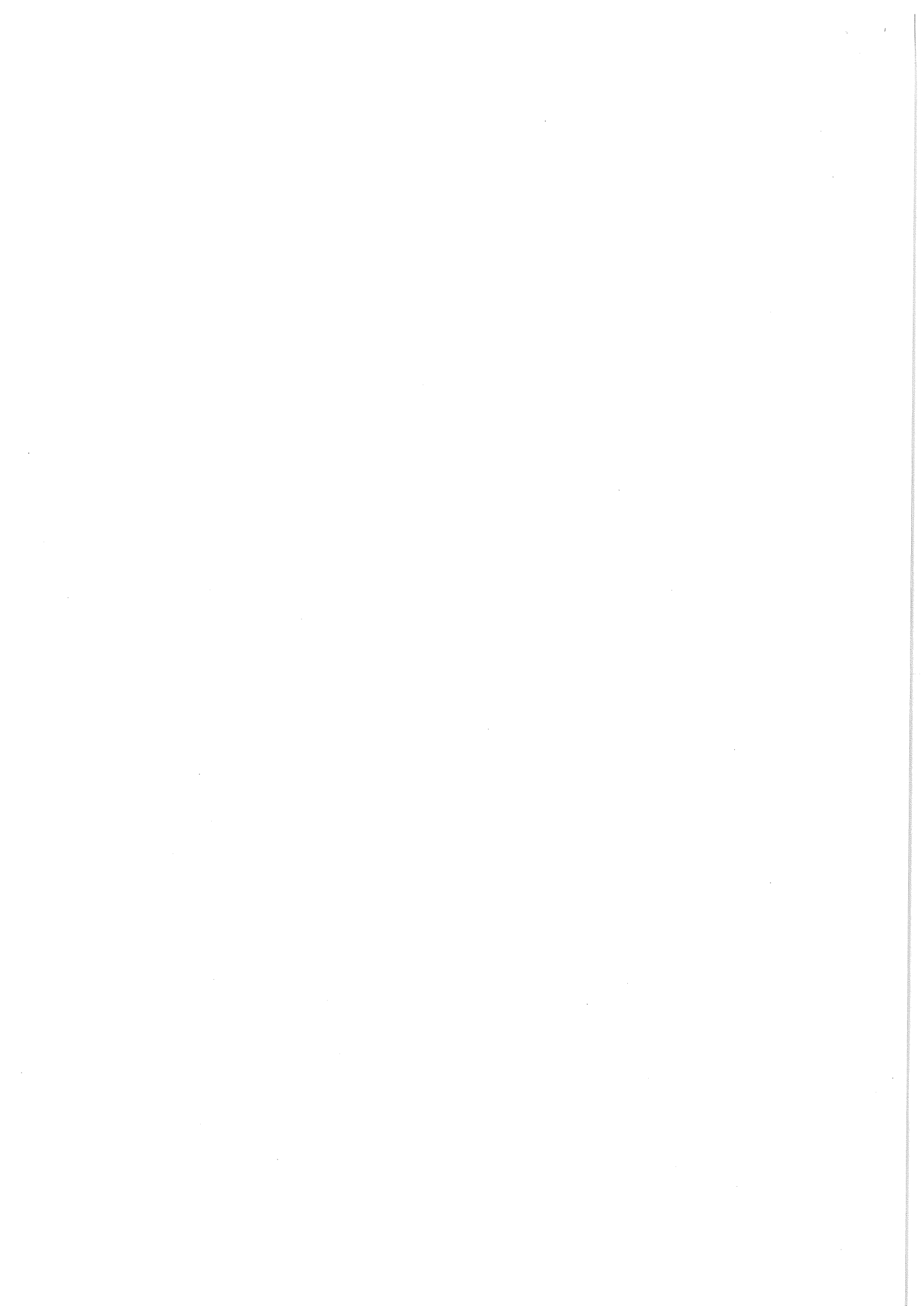
Feladó: Fridringer József <fridringerj@gmail.hu>
Címzett: <zoldhatosag@heves.gov.hu>
Dátum: 2022. 04. 30. 23:26
Tárgy: Közmeghallgatás vasút fejlesztésről felmerült kérdések Kállal kapcsolatban

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL	
Állomány: 2022-04-30	Főosztályvezető:
Előzetes: 107669	Határozat:
Előzetes: (b)	Megjegyzés: 2022
Előzetes: (b)	Ügyintéző:
Dátum: 2022-05-02	Határozat:
Kérelmező: Kállal	

Fridringer József jelenleg Kápolna községben élő lakos vagyok.

Gyakran járok Kál községen keresztül kő, sóder, homok időnként szennyvíziszapot szállító nyerges vontatóval! Felmerült pár kérdés is:

- Hagy kérdezzem már meg a Kál faluközpontba tervezett külön szintű vasúti átjárón milyen súly és magasságkorlátozás lenne érvénybe terelve?
Terveznek 50km/h alatti sebességkorlátozást, fizikai akadályok beépítésével?
Hogyan kívánják elérni a biztonságos közlekedéshez a Kresz szabályok betartását, a száguldozók, vezetői engedély nélküliek hatékony kADR hatálya alá tartozó tehergépjárművek akadálytalanul közlekedhetnek majd?
Hány fokos lejtőt, emelkedőt terveznek?
Szükséges időjárás nem fog problémákat okozni?
Túlmeretes, túlsúlyos teher járművek, emeletes buszok is akadálytalanul áthaladhatnak?
Nem lesz úgy mint például a pesti alacsonyabb magasságkorlátozások aluljárókba rendszeresen beszorulnak, lebontják a felépítményt?
Az aluljáróba terveznek automata tűzoltó rendszert?
A tervezett beruházással kapcsolatban a nagyobb tűz és balesetveszély miatt terveznek helyben önkormányzati tűzoltóságot létesíteni?
A tervezett beruházással kapcsolatban a meglévő káli mentőállomást ami talán 1 autós több környékbeli településre, gyakran nincs a heVész esetére milyen menekülési útvonalakat kívánják biztosítani?
A nem rég elkészült kerékpárutat több szakaszon nem használják, a kerékpáros közlekedést tiltó táblák ellenére továbbra is szabálytalA tehergépjárművek holteréről sincs halvány lila gőzük, rendszeresen oda kerülnek!
A gyalogos és kerékpáros forgalmat a közúttól elválasztva külön tervekkel majd elvezetni?
Az aluljáróba a várható nagy hosszúsága miatt terveznek éjjel-nappal üzemelő világítást kizárólag megújuló energiaforrások használatMely kereszteződésekben, gyalogátkelőknél terveznek jelzőlámpás csomópontokat kialakítani Kálon ebben a tervezés alatt álló projektbeMiért szükséges lakóházak helyére tervezni?
A meglévő utakat, üres területeket nem lenne jobb ilyen célokra hasznosítani?
A jelenleg meglévő fény és félsorompóval biztosított vasúti utátjárót mostani nyomvonalán nem lehetne magánházak kisajátítása nélkülA tervezett aluljáró építés ugye magába foglalja a Kápolna-Tenk közötti út a rossz alapjaitól történő teljes felújítását, és a kerékpAtépités után a vasúti vontatás, és a hozzákapcsolódó létesítmények nagy villamosenergia igényét legalább 100 százalékban karbonmentesKál-Kápolna vasútállomást valóban új helyszínen tervezik felépíteni? Mik az okai?
A tervezett P+R parkolóban lesznek telepítve nagy teljesítményű és megújuló energiával működő korlátlanul díjmentesen használható eleKamionok és buszok parkoltatása számára mennyi parkolóhelyet terveznek kialakítani Kál-Kápolna vasútállomáson a tervezett felújítás uAz Kál-Kápolna állomás utasforgalmi területein lesz ingyenes áramvételi lehetőség, természetesen megújuló energiából pl.: mobiltelefoAz állomás utasforgalmi területein lesz ingyenes és korlátlan internet hozzáférés biztosítva?
A megújult Kál-Kápolna vasútállomáson lesz ingyenes vezeték nélküli telefon használati lehetőség biztosítva?
A megújult Kál-Kápolna vasútállomáson az ott élő nagyszámú alja népséget látva meddig lesznek Önök szerint kulturált körülmények?
Nem tartanak rongálásokról?
Az utasok ellátására Kál-Kápolna vasútállomáson milyen tartósan kulturált és megfizethető vendéglátóhelyet terveznek kialakítani?
Az utasok számára Kál-Kápolna állomáson hány férőhelyes díjmentesen korlátlanul igénybe vehető szálláslehetőséget terveznek kialakítatBiztosítanak majd Kál-Kápolna vasútállomáson díjmentes kulturált mosdóhasználati, fürdési, mosási lehetőséget bárki számára?
Lesz korlátlan és ingyenes ivóvízvételi lehetőség mindenki számára Kál-Kápolna vasútállomáson?
A tervezett vasútfejlesztés mennyi vasutas dolgozó és családja megélhetését veszélyezteteti Kál-Kápolna vasútállomáson?
A vasúti jegypénztár, és ügyintézési lehetőség tervezett fejlesztés után megmarad Kál-Kápolna vasútállomáson?
A tervezett fejlesztés után lesz kihelyezve Kál-Kápolna állomáson jegy, kávé, ital, chips, édesség automata kihelyezve?
A várótermek tervezett fejlesztés után jól fűtöttek, és jól hűtöttek lesznek időjárásnak megfelelően kizárólag megújuló energia hasznA tervezett fejlesztések után milyen műszaki megoldásokkal kívánják távol tartani Kál-Kápolna vasútállomáson az agresszív kéregetőketA pénzből nem futná számukra kizárólag megújuló energiával működő okoházakat felépíteni, és képességeiknek megfelelő munkalehetőségekA tervezett vasútfejlesztés után a vagonokba ki és berakodás lehetősége továbbra is biztosítva lesz Kál-Kápolna vasútállomáson?
A tervezett Kál-Kápolna vasútfejlesztés tartalmazza a Kál-Kápolna -Kisújszállás és a 2007-ben megszüntetett Kál-Kápolna - Kisterenye vA rakodó terület tervezett átépítés után éjjel legalább nappali világosság szintjén ki lesz folyamatosan világítva megújuló energiaA közlekedés által bármikor okozott és a tervezett vasútfejlesztés során Kál-Kápolna állomásnál, a közút, a vasút menti lakóházakbaHa építkezésre kerül a sor, milyen műszaki megoldásokkal fogják Kál-Kápolna állomás esetében a teljes rezgés por - és zaj mentességétA lakosság nyugalma érdekében a tervezett építkezés csak és kizárólag hétköznapokon munkaidőben zajlik igaz?
A magyarországi út- és vasútépítések miért kerülnek többszörösebe mint más Eu-s országban?
A magyarországi út- és vasútépítések magasabb költségek ellenére, miért sokkal rosszabb minőségben készülnek el mint a többi Eu-s ors



Jósvainé Nagy Fanni - Tov: Közmeghallgatás vasút fejlesztésről felmerült kérdések Kállal kapcsolatban

Feladó: HEV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Titkárság
Címzett: Jósvainé Nagy Fanni
Dátum: 5/2/2022 10:12
Tárgy: Tov: Közmeghallgatás vasút fejlesztésről felmerült kérdések Kállal kapcsolatban

Üdvözzel:



Heves Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

3300 Eger, Szövetkezet út 4.
Telefon: +36 (36) 795-145

>>> Fridringer József <fridringerj@gmail.hu> 2022. 04. 30. 23:26 >>>

Fridringer József jelenleg Kápolna községben élő lakos vagyok. Gyakran járok Kál községen keresztül kő, sóder, homok időnként szennyvíziszapot szállító nyerges vontatóval! Felmerült pár kérdés ismerősi körben, amire szeretnénk pontos és részletes válaszokat kapni!

Hagy kérdezzem már meg a Kál faluközpontba tervezett külön szintű vasúti átjárón milyen súly és magasságkorlátozás lenne érvényben a terv szerint?

Terveznek 50km/h alatti sebességkorlátozást, fizikai akadályok beépítésével?

Hogyan kívánják elérni a biztonságos közlekedéshez a Kresz szabályok betartását, a száguldozók, vezetői engedély nélküliek hatékony kiszűrését?

ADR hatálya alá tartozó tehergépjárművek akadálytalanul közlekedhetnek majd?

Hány fokos lejtőt, emelkedőt terveznek?

Szélsőséges időjárás nem fog problémákat okozni?

Túlméretes, túlsúlyos teher járművek, emeletes buszok is akadálytalanul áthaladhatnak?

Nem lesz úgy mint például a pesti alacsonyabb magasságkorlátozó sós aluljárókba rendszeresen beszorulnak, lebontják a felépítményt?

Az aluljáróba terveznek automata tűzoltó rendszert?

A tervezett beruházással kapcsolatban a nagyobb tűz és balesetveszély miatt terveznek helyben önkormányzati tűzoltóságot létesíteni? A szomszédos városokból baj esetén késve érkezhettek, mint helyből.

A tervezett beruházással kapcsolatban a meglévő káli mentőállomást ami talán 1 autós több környékbeli településre, gyakran nincs a helyén plusz mentő járművekkel, személyzettel, mentőhelikopterrel tervezik kiegészíteni?

Vész esetére milyen menekülési útvonalakat kívánnak biztosítani?

A nem rég elkészült kerékpárutat több szakaszon nem használják, a kerékpáros közlekedést tiltó táblák ellenére továbbra is szabálytalanul az úttesten közlekednek keresztbe kasul kerékpárral gyakran egymás mellett, 4 kerekű akkumulátoros kocsikkal a legalapvetőbb Kresz szabályok ismerete nélkül, ez nagyon balesetveszélyes.

A tehergépjárművek holtteréről sincs halvány lila gőzük, rendszeresen oda kerülnek!

A gyalogos és kerékpáros forgalmat a közúttól elválasztva külön tervezik majd elvezetni?

Az aluljáróba a várható nagy hosszúsága miatt terveznek éjjel-nappal üzemelő világítást kizárólag megújuló energiaforrások használatával?

Mely keresztezésekben, gyalogátkelőknél terveznek jelzőlámpás csomópontokat kialakítani Kálon ebben a tervezés alatt álló projektben?

Miért szükséges lakóházak helyére tervezni?

A meglévő utakat, üres területeket nem lenne jobb ilyen célokra hasznosítani?

A jelenleg meglévő fény és félsorompóval biztosított vasúti útátjárót mostani nyomvonalán nem lehetne magánházak kisajátítása nélkül átépíteni külön szintű közúti-vasúti csomóponttra?

A tervezett aluljáró építés ugye magába foglalja a Kápolna-Tenk közötti út a rossz alapjaitól történő teljes felújítását, és a

kerékpár út megépítését a teljes szakaszon?

Átépítés után a vasúti vontatás, és a hozzákapcsolódó létesítmények nagy villamosenergia igényét legalább 100 százalékban karbonmentes megújuló energiaforrásokból a nap 24 órájában hogyan tervezik megoldani?

Kál-Kápolna vasútállomást valóban új helyszínen tervezik felépíteni? Mik az okai?

A tervezett P+R parkolóban lesznek telepítve nagy teljesítményű és megújuló energiával működő korlátlanul díjmentesen használható elektromos autók feltöltésére való állomások?

Kamionok és buszok parkoltatása számára mennyi parkolóhelyet terveznek kialakítani Kál-Kápolna vasútállomáson a tervezett felújítás után?

Az Kál-Kápolna állomás utasforgalmi területein lesz ingyenes ársvételi lehetőség, természetesen megújuló energiából pl.: mobiltelefon, laptop, tablet, hordozható hangfalak díjmentesen korlátlan töltésére?

Az állomás utasforgalmi területein lesz ingyenes és korlátlan internet hozzáférés biztosítva?

A megújult Kál-Kápolna vasútállomáson lesz ingyenes vezetékes telefon használati lehetőség biztosítva?

A megújult Kál-Kápolna vasútállomáson az ott élő nagyszámú aljnépséget látva meddig lesznek Önök szerint kulturált körülmények?

Nem tartanak rongálásoktól?

Az utasok ellátására Kál-Kápolna vasútállomáson milyen tartósan kulturált és megfizethető vendéglátóhelyet terveznek kialakítani?

Az utasok számára Kál-Kápolna állomáson hány férőhelyes díjmentesen korlátlanul igénybe vehető szálláslehetőséget terveznek kialakítani?

Biztosítanak majd Kál-Kápolna vasútállomáson díjmentesen kulturált mosdóhasználati, fürdési, mosási lehetőséget bárki számára?

Lesz korlátlan és ingyenes ivóvízvételi lehetőség mindenki számára Kál-Kápolna vasútállomáson?

A tervezett vasútfejlesztés mennyi vasutas dolgozó és családja megélhetését veszélyezteti Kál-Kápolna vasútállomáson?

A vasúti jegypénztár, és ügyintézési lehetőség tervezett fejlesztés?

ztés után megmarad Kál-Kápolna vasútállomáson?

A tervezett fejlesztés után lesz kihelyezve Kál-Kápolna állomás on jegy, kávé, ital, chips, édesség automata kihelyezve?

A várótermek tervezett fejlesztés után jól fűtöttek, és jól hűtöttek lesznek időjárásnak megfelelően kizárólag megújuló energi a használatával Kál-Kápolna állomáson?

A tervezett fejlesztések után milyen műszaki megoldásokkal kívánják távol tartani Kál-Kápolna vasútállomáson az agresszív kéregetőket, koldusokat?

A pénzből nem futná számukra kizárólag megújuló energiával működő ökoházakat felépíteni, és képességeiknek megfelelő munkalehetőségeket biztosítani?

A tervezett vasútfejlesztés után a vagonokba ki és berakodás lehetőségége továbbra is biztosítva lesz Kál-Kápolna vasútállomáson?

A tervezett Kál-Kápolna vasútfelújítás tartalmazza a Kál-Kápolna - Kisújszállás és a 2007-ben megszüntetett Kál-Kápolna - Kisterenye vasúti szárnyvonalak teljes felújítását, villamosítását, a környezetszennyező dízelvontatás kiváltására?

A rakodó terület tervezett átépítés után éjjel legalább nappali világosság szintjén ki lesz folyamatosan világítva megújuló energiaforrások használatával?

A közlekedés által bármikor okozott és a tervezett vasútfejlesztés során Kál-Kápolna állomásnál, a közút, a vasút menti lakóházakban keletkezett kisebb nagyobb károkat, mindenféle kötekedés, kivizsgálás nélkül, az érintett lakóház teljes körű külső és belső felújítását, zaj- és hőszigetelését is elvégzik díjmentesen?

Ha építkezésre kerül a sor, milyen műszaki megoldásokkal fogják Kál-Kápolna állomás esetében a teljes rezgés por - és zaj mentességet biztosítani a központi részeken?

A lakosság nyugalma érdekében a tervezett építkezés csak és kizárólag hétköznapokon munkaidőben zajlik igaz?

A magyarországi út- és vasútépítések miért kerülnek többszörösebe mint más Eu-s országban?

A magyarországi út- és vasútépítések magasabb költségek ellenére, miért sokkal rosszabb minőségben készülnek el mint a többi Eu-s országban?

RW
 János L. F.
 05.02

HEV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Titkárság - Kál tervezett vasútfejlesztés közmeghallgatás

Feladó: Terbócsi Imre <terbocsi_imre72@indamail.hu>
Címzett: <zoldhatosag@heves.gov.hu>
Dátum: 2022. 05. 01. 18:43
Tárgy: Kál tervezett vasútfejlesztés közmeghallgatás

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL	
Érkezett: 2022-05-29	Főosztályvezető:
Előzetes: 2022-05-29	Helyi: 05.02
Lapszám: (db) 1076699	Ugyanazó:
Ellátás: 2022-05-29	Határidő:
Ellátószám: HEK0900896	Főosztály: 2022

Terbócsi Imre jelenleg ideiglenesen káli lakos vagyok!
 Az alábbi kérdések lennének.

Hány fát szükséges pontosan kivágni a tervezett beruházás kapcsán Kálnál?

Hány fát pótolnak pontosan a tervezett beruházás kapcsán Kálban?
 Mikor és hol kerül sor a fák pótlására?
 Jóval többet terveznek pótolni Kálban, mint amennyit kivágnak?
 Kik fogják szakszerűen gondozni?

Milyen intézkedéseket terveznek pontosan az élővilág védelme érdekében Kálban?

Vizsgálják-e a tervezett beruházás hatásait Kálban a talajvízszintre, és a nem kívánatos földmozgásokra?

Vizsgálják-e a tervezett beruházás hatásait Kálban a talajban élő védett állatokra?

Vizsgálják-e a tervezett beruházás hatásait Kálban a védett madarakra?

Mérik-e, és hogyan a tervezett beruházást követő zajhatásokat Kálban?

Vizsgálják-e a tervezett beruházás hatásait Kál határában a vadon élő állatokra?

A vadon élő állatok védelmének az érdekében Kál határában a vasút mentén milyen vadkerítést, és mennyi biztonságos vadátjárót terveznek pontosan létesíteni?

A Tarna folyóban Kál határában a tervezett vasútépítés során hogy tervezik védeni a benne élő halakat és egyéb vízi és vízparti állatokat?

A tervezett vasút korszerűsítés után Kálban és a határába a vasúti felső vezeték áramütés veszélyétől milyen műszaki megoldásokkal tervezik megvédeni a nagytestű madarakat?

A tervezett vasút korszerűsítés után a vasúti felső vezeték áramütés veszélyétől, szándékos oszlopokra felmászás, vagonok tetejére felmászástól milyen műszaki megoldásokkal tervezik megvédeni Kálban a gyerekeket és a hülyéket?

Kálban gyakran a közterületeken kóborló kutyák és egyéb állatok testi épségének védelmét milyen műszaki megoldásokkal tervezik megvédeni a közlekedési balesetektől?
 A tervezett vasútfelújítás után Kálban csak és kizárólag megújuló energiaforrásokkal kívánják üzemeltetni majd a vasutat?

A váltók kenésére használt olajokat, zsírokat tervezett átépítés után Kálban milyen környezetbarát, nem mérgező anyagokkal tervezik kiváltani?

A tervezett vasútfelújítás után Kálban a gyomirtást milyen vegyszermentes, veszélytelen, de hatékony módszerrel tervezik majd rendszeresen elvégezni?

Milyen forgalmi adatok jellemzik ezt a szakaszt Kálban vasúton és közúton ma és milyen forgalmi adatokkal számolnak a jövőben?

Jelentős forgalom növekedésre számítanak vasúton és közúton Kálban?

Mi indokolja a beruházás megvalósítását régóta lakott és rendezett magán kézben lévő ingatlanok helyén? Miért csak a magáningatlanokon valósítható meg, milyen indokai vannak?

Milyen koncepció alapján tervezik megvalósítani ezt a tervezett beruházást? Milyen előzményei vannak, amik indokolják magáningatlanok kisajátítását?

Az Unió támogathatja-e ezt a tervezett beruházást? Pontosán milyen összeggel?

Mennyit terveznek magánzsebekbe, haveroknak lenyúlni?

A káli önkormányzatnak milyen érdeke fűződik a magán ingatlanok helyére történő építésének? Csak nem feldobtak valamit?

Miért kell új vasútállomást építeni Kál-Kápolnán? A jelenlegi helyével mi is a pontos probléma?

Hol tart most ez a tervezett beruházás, mi is történt eddig?

Terveznek-e egyéb zajvédő, rezgésvédő intézkedéseket Kálban?

Milyen zajvédő falat terveznek Kálban? Hová is pontosan? Lehetne teljes egészében átlátszó madárvédelemmel is ellátott zajvédőfal a szükséges részeken Kálban?

Mérik-e a zajvédő fal hatásait Kálban a levegőmozgásra, élővilágra, vizsgálják-e a fényvisszaverő hatásokat -e?

Terveznek-e a támfal építéseket Kálban?

Építhet-e éjszaka is a kivitelező Kálban a falu közepén?

Építhet-e hétvégén és ünnepnapon is a kivitelező Kálban a falu közepén?

Hogyan gondoskodnak arról, hogy a tervezett kivitelezés során vagy azt követően a közmű-vezetékek ne repedjenek, ne sérüljenek meg?

Hogyan alakul a forgalmi helyzet a tervezett kivitelezés időszakában Kálban? Milyen fennakadások lesznek pontosan?

Miről, mikor és hogyan dönthet még a lakosság Kálban a tervezett beruházás kapcsán?

Kihez lehet fordulni részletes információért Kálban?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén sűrűbb lesz a vonatforgalom Kál-Kápolnán?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén nagyobb forgalom lesz Kálban?

A tervezett aluljáró építés kapcsán a jelenleg Kálon gyakran tapasztalható veszélyes száguldozásokat pontosan milyen intézkedésekkel kívánják megszüntetni?

Esetleges megvalósulás esetén nem tartanak attól még több másokra is veszélyes száguldozó lesz Kál közútjain?

Kálban a vasútállomás környékén az elmúlt években több szándékos öngyilkosság történt, vasúti szerelvény elé ugrásból, ami komoly fennakadást csinált a közlekedésben? Ennek a lehetőségét pontosan milyen megoldásokkal kívánják kizárni a tervezett beruházásban Kálban?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén garantáltan meg fog szünni minden fennakadás és késés Kálban?

A vasúti szerelvények mindegyike másodperc pontossággal menetrend szerint fog közlekedni Kálban?

Az új szoftver és számítógép vezérlésű biztosító berendezésekkel a tervezett vasútfejlesztés után nem fog előfordulni semmilyen műszaki probléma, ami a közlekedésben problémát okozhat Kál-Kápolnán?

A vasúti mellékvonalak fejlesztését miért nem tervezik?

A vasúti mellékvonalakon a környezetszennyezőbb dízel vontatás kiváltását miért nem tervezik kiváltani?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén mennyivel fog csökkenni a menetidő vasúton mondjuk Kál-Kápolna és Budapest-Keleti Pályaudvar és Kál-Kápolna- Miskolc Tiszai Pályaudvar között?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén a kivitelezés idejére Kálba le kell zárni a Budapest-Miskolc fővasúti vonalat?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén a kivitelezés idejére Kálba vonatpólo buszos utaztatást terveznek?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén a kivitelezés idejére Kálon mennyi időre terveznek vonatpótlást?

A vasúti szerelvények Kálon jelenleg mekkora maximális megengedett sebességgel közlekedhetnek?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén a vasúti szerelvények Kálon mekkora megengedett maximális sebességgel közlekedhetnek majd?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén Kálon a lakott területen belüli szakaszon le kell lassítani a vasúti szerelvényeknek?

A tervezett vasútfejlesztés megvalósulása esetén Kálon megfognak szünni az éjszakai kürtölések, és a vasúti járművek fékcsikorgásai?

HEV Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Titkárság -
Vasútfejlesztéssel kapcsolatoskérdés, nyilatkozat! Ügyszám:HE/KVO/00896/2022.

ko
Jancsik
dor

Feladó: Besenyei László <besdani@t-online.hu>

Címzett: <zoldhatóság@heves.gov.hu>

Dátum: 2022. 05. 02. 17:44

Tárgy: Vasútfejlesztéssel kapcsolatoskérdés, nyilatkozat!
Ügyszám:HE/KVO/00896/2022.

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL			
Élezcím:	2022-05-02	Főosztályvezető:	
Ügyszám:	HE/KVO/00896/2022	Határidő:	
Lapozám:		Elvezető:	
Indatag:	2022-05-03	Ügyműző:	
Ügyszám:	HE/KVO/00896	Határidő:	
		Elvezető:	

Tisztelt Környezetvédelmi Hatóság!

A tervezés alatt álló vasút felújítással, és a külön szintű tervezett átjáróval kapcsolatosan szeretném megkérdezni, hogy a jelenlegi tervek érintik-e a Kál, Rózsa utca 22. szám alatti ingatlanunkat bármilyen formában?

Semmi konkrét és hiteles információ nincs megadva!

2012 körül volt ilyen terv, ami érintette az ingatlanunkat, aminek az elvetéséről 2019-ben küldtek ki egy tájékoztató levelet a Kormányhivataltól. Ebben az időszakban a bizonytalanságban tartás miatt semmilyen állagmegóvási munkát és felújítást nem végeztünk a közel 100 éves ingatlanunkon.

Az elmaradt állagmegóvási munkák pótlása jóval több munkaidőt, kellemetlenséget és költséget jelent számunkra. További fejlesztési munkák is már folyamatban vannak, mivel korábban 2019-ben azt ígérték belátható időn belül itt nem fog már épülni semmi, bátran belekezdünk!

Mivel komoly felújítási munkák jelenleg is folyamatban vannak már az elképzeléseinknek megfelelően belátható időn belül készen lehet, rengeteg pénzt, időt és saját munkát ráfordítva. Ezek után, ha már ennyit dolgozunk a ház felújítással továbbra is itt szeretnénk élni!

Elég volt már az évekig tartó bizonytalanságban tartásból!

Ne zavarják ilyenekkel nyugalmunkat a továbbiakban!

A projektek tervezéséből, ilyen botrányos előzmények után legyenek szívesek kihagyni az ingatlanunkat!

Üdvözlettel:

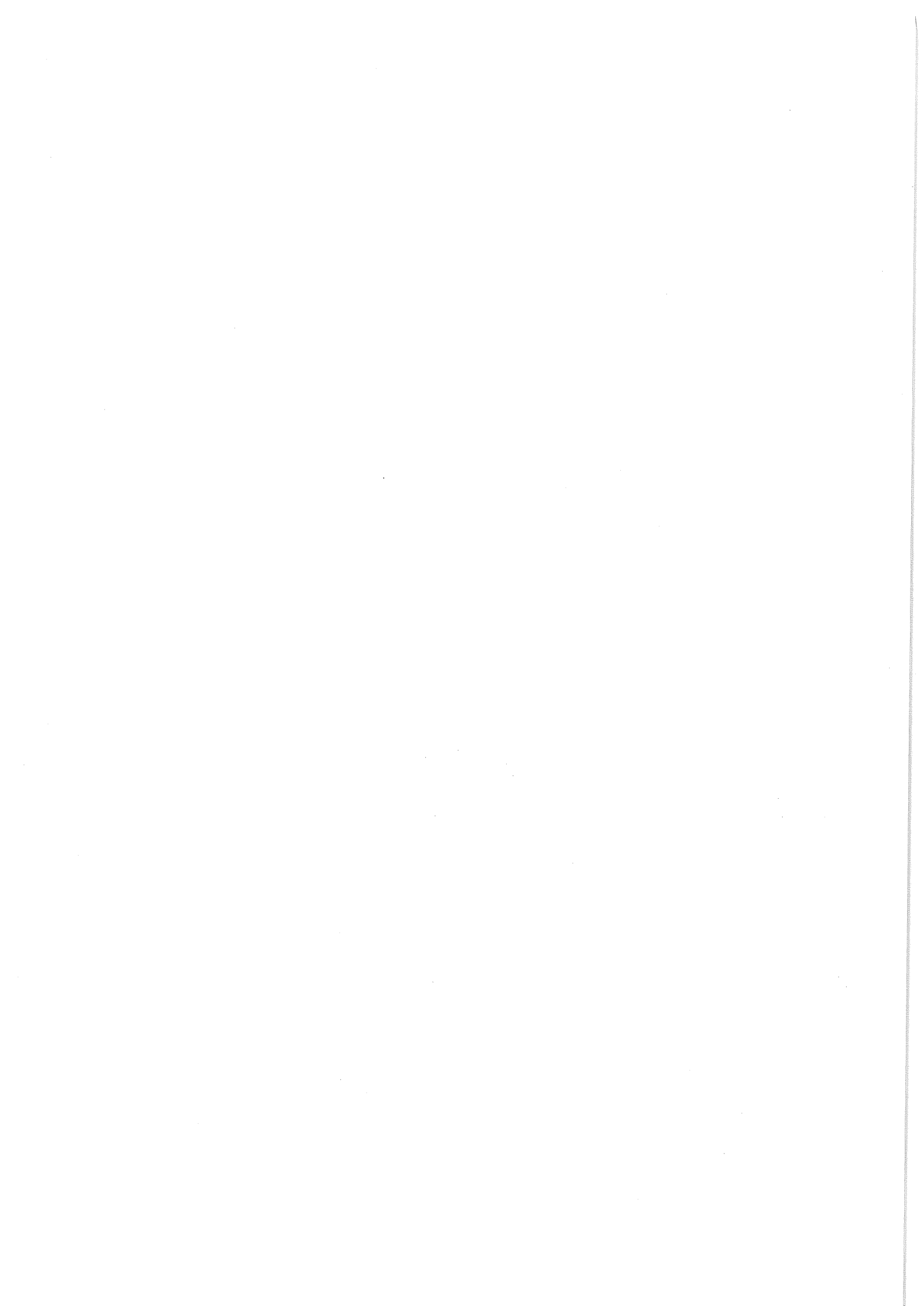
Besenyei László ingatlan tulajdonos

Besenyei Dániel tulajdonos fia

3350 Kál, Rózsa utca 22.

E-mail: besdani@t-online.hu

Telefon: [+36-70-510-9705](tel:+36-70-510-9705)



KV
fórum@heves.gov.hu
JTB
dy

Feladó: Szabó Mária <szabomaria@euromail.hu>
Címzett: <zoldhatosag@heves.gov.hu>
Dátum: 2022. 05. 08. 11:46
Tárgy: Közmeghallgatás vasútfejlesztés ügyében K= II

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL			
Erkezett:	2022-05-08	Főosztályvezető:	
Érk.szám:		Határidő:	
Lapszám:	Melléklet:	Hiv.vez. átírás:	
	(db)		(db)
Íktatás:	2022-05-19	Ügyintéző:	
		Határidő:	
Íktatás szám:	16100896-18/2022	Hiv.vez. szám:	

Szabó Mária lakos vagyok!

Azt szeretném megkérdezni, hogy a tervezett vasútfejlesztés hatásait vizsgálják-e a lakosságra Kálban?

A vasúti teherforgalom napjainkra jóval kisebb lett mint évtizedekkel ezelőtt!
Kál-Kápolna vasútállomáson több vágány is árválkodik kihasználatlanul, a rakodó területek is jóval nagyobbak mint amire igény mutatkozik, ennek a területnek a nagy része elhanyagolt állapotú.
Jelenleg követ rakodnak rendszeresen nagy hanghatást, porszennyezést okozva, ami remélhetőleg az épülő Verpeléti közúti vasúti átrakó megépülésével meg fog Kál-Kápolnán szűnni, remélem ez nem csak kampány fogás volt, és ez megvalósul. A kőszállító nyerges vontatók gyakran nem tartják be a KRESZ szabályait, túlsúlyosak, teszik tönkre az utakat, lakott területen is gyorsan hajtanak.
Továbbá időszakosan gabona berakodás van általában külföldre tartó vasúti vagonokba.
A tervezett vasút felújítások kapcsán javasolnám a vasút és a közút területeinek maradéktalan kihasználását, magánházak helyére tervezgetések helyett.
Az átalakításokat a vasútállomást, tervezett aluljárót stb. miért nem lehet a már meglévő közúti, vasúti nyomvonalakra tervezni, a lakosság ingatlanjainak kisajátítása nélkül?
Még jobb lenne, ha a forgalom lecsökkenne a lakott területeken belül, mondjuk elkerülő út építésével.

