

HEVES MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Érkezett: 2022.03.23	Főosztályvezető:
Ért.szám: E/375/2022/3329/	Helyi: /
Lapozom: /	Hív.vez. előírás:
Kiteljes: /	Ügyintéző:
Kiteljes: /	Helyi: /
Kiteljes: /	Hív.vez. előírás: /

e-papír

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL

AVDH SIGN



kv:
f. Dept.
03.26

Azonosító: EPAPIR-20220323-12879

Küldő Dátum: 2022.03.23
Viselt név: BITE PÁL
ENDRÉNÉ DR. Hivatkozási szám:
Születési név: Azonosító: EPAPIR-20220323-
12879
Anyja neve: Témacsoport
azonosító: KORM_HIV_UGY
Születési hely: Témacsoport neve: Kormányhivatali
ügyek
Születési idő: Ügytípus azonosító: 334
Ügytípus neve: Környezet- és
természetvédelmi
feladatok

Címzett

Heves Megyei Kormányhivatal
3300, Eger
Kossuth Lajos utca 9

Tárgy:

Hatvan (bez.)-Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz – környezeti
hatásvizsgálati eljárás lefolytatásának kérelme

Heves Megyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

3300 Eger, Szövetkezet u. 4.

zoldhatosag@heves.gov.hu

Tárgy: Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan
(bez.)-Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz – környezeti hatásvizsgálati eljárás

lefolytatásának kérelme

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (Székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízása alapján a Kontúr Csoport Korlátolt Felelősségű Társaság, mint tervező vesz részt a „Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.)-Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz” c. projektben (továbbiakban: a projekt). A Kontúr Csoport Kft. megbízása alapján a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvár u. 12.) készítette el a projekt fejlesztéséhez kapcsolódó Környezeti Hatástanulmányt.

A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6) korm. rendelet 1. melléklet 2.1.7. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.

A 231. sz. Magyar Közlönyben 2021. december 17-én kihirdetésre került a 2021. évi CXXXVI. törvény az egyes energetikai és közlekedési tárgyú, valamint kapcsolódó törvények módosításáról. Ezen jogszabály 174. §-a módosította a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (5) bekezdését az alábbiak szerint.

„(5) Közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása során az építető kérelmére a hatóság akkor is lefolytatja az Étv. szerinti, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) szerinti előzetes vizsgálati eljárást és környezeti hatásvizsgálati engedélyezési, valamint a már kiadott engedély módosítására irányuló eljárást, ha az adott tevékenységre vonatkozóan jogszabály nem ír elő engedélyt.”

A tervezési szerződésünk értelmében környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérelmezzük.

A tervezett vasúti fejlesztés a Hevesi-sík (HUBN10004) különleges madárvédelmi területet nem érinti közvetlenül, de annak közvetlen közelében valósul meg, melyre Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A 80-as vasútvonal Budapesttől Mezőzomborig kétvágányú, villamosított a Hatvan – Füzesabony szakasz tengelyterhelése 210 kN és engedélyezési sebessége 120 km/h. A koros felépítmény és a nem kellő alépítményi teherbírás miatt a vonalon sok helyen található ideiglenes sebességkorlátozás.

A projekt keretében megvalósítandó főbb műszaki tartalom, mely környezeti hatástanulmány tárgya:

A vasúti pálya felújítása, legalább az átmenő fővágányokon 160 km/h sebesség (Hatvan állomás kivételével, ahol 100-120 km/h marad) és 22,5 tonna tengelyterhelés biztosítása, a tehervonatok számára elegendő számú 750 méter hosszú tehervonati megelőző vágány biztosítása. Óhatvan új megállóhely építése.

A peronok akadálymentesítése (rámpa vagy liftek építése, taktilis burkolatok kiépítése), és SK+55 cm-re emelése vagy kiépítése.

A központi állításba kötött kitérők váltófűtésének kiépítése, távfelügyelet biztosítása a váltófűtés és a térvilágítás rendszereire. Hatvan és Füzesabony állomáson szerelvény előfűtés kiépítése.

A meglévő felsővezeteki rendszer teljes rekonstrukciója Hatvan „A” elágazástól Füzesabony állomásig bezárólag és az újonnan létesülő vágányok villamosítása.

Hatvan alállomás felújítása és bővítése, valamint szükség szerint új alállomás létesítése a Hatvan – Füzesabony szakaszon. Füzesabony alállomás esetében teljes felújítása.

Hatvan állomás meglévő biztosítóberendezésének állagmegőrző felújítása (PI: kezelő készülékek felújítása, külsőtéri kábelek cseréje, stb.). A meglévő számítógépes felülvezérlő cseréje, új számítógépes felülvezérlő kialakítása. A többi állomáson új elektronikus vagy új Domino 55-ös berendezései telepítése.

Hatvan-Füzesabony szakaszon az ETCS 2-es szintű rendszer GSM-R R2-es szinttel kiépítése.

A távközlési rendszer teljes rekonstrukciója a beavatkozással érintett területeken.

A szintbeni útátjárók helyben történő felújítása, a zárvatartási idők csökkentésére való törekvéssel. Kál-Kápolna állomáson a Kápolnai út – Rózsa utca összekötésében új külön szintű csomópont építése.

A műtárgyak állapotfüggő felújítása, átépítése.

A tervezett fejlesztés két megye területét is érinti, Heves megye és Pest megye területét. Pest megye érintettsége a mellékelt dokumentumokban látható módon igen kis mértékű.

A mellékeltten megküldött környezeti hatástanulmány alapján kérjük T. Főosztályt a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására a teljes projekt kapcsán, tekintettel Pest megye csekély mértékű érintettségére.

Budapest, 2022.03.23.

Tisztelettel:

.....
Bite Pálné dr.

ügyvezető

Melléklet:

Kísérő levél

Meghatalmazások

Környezeti hatástanulmány I-II-III.

Közérthető összefoglaló

Natura 2000 hatásbecslés

Mellékletek száma: 3

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
HaF_KHT_I.pdf	21.2 MB	KRX/OCD/Payload/I D-2	490EC7E6670D75A 8AB4B1E49307BED 2C974F56D47A5C2 658F70FE3F20AAB 9621
HaF_KOF.pdf	1.2 MB	KRX/OCD/Payload/I D-3	8BB927DC0E68536 2B216D7D5FA7381 B2A1B3AD3295811 A6D5E8C80FBFAE 13B78
Kiserolevel.pdf	753.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-4	F5A85C721F68EC2 E3803F57922B1D9 A72B46D31D699E6 99CEC59F637226E 71E3

1000
1000
1000

