

Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

3300 Eger, Szövetkezet u. 4.
zoldhatosag@heves.gov.hu

Tárgy: Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.)-Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz – környezeti hatásvizsgálati eljárás - hiánypótlás

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A tárgyi projekt kapcsán HE/KVO/00896-64/2022. iktatószámon kiadott hiánypótlási felhívására vonatkozóan az alábbi tervezői választ adjuk:

Zajvédelem – Pest megye

Tervezési terület környezetének bemutatása

A tervezési területhez (Pest megye) legközelebb eső lakóépület és annak távolsága a tervezési területtől a következő:

- Tura, Vasút utca hrsz.236/2: 2370 m (Lf)

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedéstől származó zajterhelés LAM'kö megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épületek ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt, falusias lakóterületen, vasúti fővonalától és országos közúthálózatba tartozó főutaktól származó zajra

nappal LAM'kö = 65 dB

éjjel LAM'kö = 55 dB

értéket nem lépheti túl.

Jelenlegi helyzet értékelése

A tervezett beavatkozás Pest megyében Tura település közigazgatási területét érinti. A legközelebbi védendő létesítmény a tervezett beavatkozástól mintegy 2,3 km-re található. Ezen védendő létesítmény **jelenlegi zajterhelését a 80. sz. vasúti fővonal jelen tervezési szakaszt megelőző szakaszának (94+00 – 618+31 hmsz.) forgalma határozza meg, mely jelent tervezésnek nem képezi részét.**

A zajterhelést meghatározó megelőző vasúti szakasz zajterhelése a Rákos-Hatvan vasúti vonalszakasz korszerűsítése kapcsán korábban megvizsgálásra került. 2012-ben az

UVATERV Zrt. környezeti hatástanulmányt készített, mely alapján a vasúti fejlesztés KTVF: 739-22/2013. iktatószámom környezetvédelmi engedélyt kapott.

A Rákos-Hatvan vasútvonal költségeinek felülvizsgálata miatt szükségessé vált műszaki tartalom racionalizálás okán a vasútvonal műszaki paraméterei több szakaszon megváltoztak, ezért az alapengedélyt a módosított műszaki tartalomnak és nyomvonalnak megfelelően a Pest Megyei Kormányhivatal a Vibrocomp Kft. által készített módosítási dokumentáció alapján PE-06/KTF/687-55/2018 számon kiadott határozatában módosította.

A következőkben bemutatásra kerül a jelen tervezéshez legközelebb eső pest megyei létesítmény zajterhelése, melynek forrása a 80. sz. vasútvonal jelen tervezés részét nem képező szakaszának (94+00 – 618+31 hmsz.) forgalma.

1. táblázat: Jelenlegi zajterhelés (forrás: Rákos-Hatvan (80A sz.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése – Környezetvédelmi engedély módosítás (2017))

Érintett vizsgálati helyek		Jelenlegi zajterhelés		Zajterhelési határérték		Túllépés	
		L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	(dB)	(dB)
		(dB)	(dB)	(dB)	(dB)		
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Tura, Vasút utca hrsz.236/2 (Lf)	GF	56,8	54,2	65	55	-	-

A jelenlegi vizsgálat tárgyát képező vasúti vonal szakasz, annak távolsága révén, nem okoz észlelhető zajterhelést a Pest megye területén található védendő létesítmények esetén.

Építés hatása

A teljes építkezés időtartama várhatóan több mint 1 év, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett szakaszosan megvalósuló építési fázisok tervezett időtartama 1 hónap-1év, illetve 1 hónap vagy annál kevesebb időn belül várható.

Az építés időtartamára vonatkozó határértékek a fenti építési fázisokban 1 hónapnál rövidebb ideig tartó munkavégzés esetén:

- falusias lakóterületen a védendő épületeknél: **65/50 dB (nappal/éjjel)** ZHR. 2. sora

1 hónaptól 1 évig tartó munkavégzés esetén:

- falusias lakóterületen a védendő épületeknél: **60/45 dB (nappal/éjjel)** ZHR. 2. sora

Vasút építési munkálatok által érintett terület:

Legközelebbi lakó	távolság (m)
Tura, Vasút utca hrsz.236/2: 2370 m	2370

A tevékenység során az alábbi géptípusok zajparamétereivel számítottuk a védendő épületek előtt várható zajterhelést:

VasútépítésVágánybontás és építés $\Sigma L_{AW} = 107,7$ dB**2. táblázat: Vágánybontáshoz használt gépek zajparaméterei**

Géptípus	Darabszám	Munkaidő, nappal (h)	L_{AW} (dB)
Sínenjáró kotró	1	8	97
Forgókotró	1	8	103
Csavarozó	1	8	89
Tehergépjármű	3	8	100,5

Földmunkák $\Sigma L_{AW} = 109,5$ dB**3. táblázat: Földmunkához használt gépek zajparaméterei**

Géptípus	Darabszám	Munkaidő, nappal (h)	L_{AW} (dB)
Láncos kotró	1	8	100,8
Homlokrakodó	1	8	105
Henger	1	8	100,4
Tehergépjármű	3	8	100,5

Várható zajterhelési szintek a védendő területen:

A várható építési zajterhelést az alábbi táblázatokban mutatjuk be. Az építkezés várhatóan nappali időszakban fog történni.

4. táblázat: Várható zajterhelési szintek az egyes védendő területeken

Vágánybontás- és építés					
Védendő épület környezete	Terület besorolás	Távolság (m)	Leq (dB)	Túllépés (dB)	Határérték (dB)
Tura, Vasút utca hrsz.236/2	Lf	2370	29,2	-	70
Földmunkák					
Védendő épület környezete	Terület besorolás	Távolság (m)	Leq (dB)	Túllépés (dB)	Határérték (dB)
Tura, Vasút utca hrsz.236/2	Lf	2370	31,0	-	70

Az építési zaj a tervezési terület Pest megyei szakaszán védendő létesítmények környezetében nem lépi túl a vonatkozó határértéket.

A létesítmény üzemelés és üzemeltetése során várható hatások

A jelen tervezéshez legközelebb eső pest megyei létesítmény zajterhelését távlatban szintén a 80. sz. vasútvonal jelen tervezés részét nem képező, távlatban fejlesztésre kerülő szakaszának (94+00 – 618+31 hmsz.) forgalma határozza meg.

5. táblázat: Távlati zajterhelés –védelem nélkül (forrás: Rákos-Hatvan (80A sz.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése – Környezetvédelmi engedély módosítás (2017))

Érintett vizsgálati helyek		Jelenlegi zajterhelés		Zajterhelési határérték		Túllépés	
		L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	(dB)	(dB)
		(dB)	(dB)	(dB)	(dB)		
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Tura, Vasút utca hrsz.236/2 (Lf)	GF	53,5	52,8	65	55	-	-

Bár a vizsgált ingatlan esetén a védelem nem volt indokolt a szomszédos ingatlanok zajárnyékoló fallal történő védelme szükséges volt, mely intézkedés kedvező hatása ezen ingatlan esetén is érezhető.

6. táblázat: Távlati zajterhelés –védelem mellett (forrás: Rákos-Hatvan (80A sz.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése – Környezetvédelmi engedély módosítás (2017))

Érintett vizsgálati helyek		Zajvédelmi intézkedés mellett		Zajvédelmi intézkedés nélkül	
		L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő	L _{AM} 'kő
		(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Tura, Vasút utca hrsz.236/2 (Lf)	GF	51,9	51,2	53,5	52,8

Összegezve megállapítható, hogy a jelent tervezés tárgyát képező vasúti vonalszakaszhoz legközelebb eső védendő épület jelebnlegi és távlati zajterhelését is az ingatlan közelében elhaladó 80. sz. vasútvonal jelen vizsgálat tárgyát nem képező szakasza (94+00 – 618+31 hmsz.) határozza meg. Jelen vizsgálat tárgyát képező vasúti vonal szakasz, annak távolsága révén, nem okoz észlelhető zajterhelést a Pest megye területén található védendő létesítmények esetén.

Budapest, 2022.05.03.

Tisztelettel:

VIBROCOMP KFT.
1118 Bp., Bozókvár u. 12.



.....
Bite Pálné dr.
ügyvezető

Melléklet:
Kísérő levél