



HEVES VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Heves Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztályán (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) indult,
a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló
314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Khvr.) hatálya alá tartozó
előzetes vizsgálati eljárásról

Ügy száma: HE/KVO/01013/2024.

Kérelmező: Titán Csillag Kft. (3528 Miskolc, Zsedényi Béla u. 31.)

Üzemeltető: Tisza-tavi Ökocentrum Nonprofit Közhasznú Kft. (3388 Poroszló, Kossuth L. u. 41.)

Ügy tárgya: A Poroszló, Tisza jobb parti árvédelmi töltés 6+970 – 6+990 tkm szelvényei között
meglévő kishajó kikötő tervezett férőhely bővítésére vonatkozóan indult előzetes
vizsgálati eljárás

Az engedélyezett tevékenységgel érintett település: Poroszló

A tervezett tevékenységgel érintett ingatlanok: Poroszló 1063/7 és 01000/3 hrsz.

A meglévő kikötő rövid ismertetése:

A kikötő sport és kedvtelési célú kishajó kikötő. A kishajó kikötő a Tisza jobb parti árvédelmi töltés 6+970 – 6+990 tkm szelvényei között helyezkedik el, a Tisza-tó duzzasztott vízterében Poroszló közigazgatási területén. A kikötő a poroszlói Tisza-Tavi Ökocentrum Látogatóközpontján keresztül közelíthető meg, az árvédelmi töltést keresztező kiépített járdán, illetve lépcsőn közlekedve. Kiépített befogadó képessége 9 db kishajó. A kikötésre szolgáló létesítmény egy 32,4 m hosszú mólóból, négy darab acélcső cölöpből, valamint a mólóra és az úszóműre felfekvő, 7,0 m hosszú bejáróhídból áll. A cölöpökön álló stég szolgál a csónakok kikötésére, amelyet a kikötőhorgok tesznek lehetővé.

A stég főtartói és keresztartói 60x80 zártszelvényből készültek, a járófelület 5 cm vastag padlóborítású. A stég mindkét oldalán a járószint alatt 30 cm-el egy 30 cm széles lelépő konzol épült, mely segíti a csónakokba történő be- és kiszállást. A stég alapozása 1 méterenként a mederfenékbe sajtolt fa cölöpökkel történt. A kishajók és csónakok kikötése a móló két oldalára történik, arra merőlegesen. A csónakok és a kishajók orral közelítik meg a mólót, amelyen a felszerelt személygépkocsi gumiköpenyek csillapítják az ütközést. Az utasok be-és kiszállása a csónakok orránál lévő sík felületre történik, onnan közelítik meg az ülőhelyeket. A kihajózás farral történik, majd a nyílt vízben állítják megfelelő irányba a kishajókat.

A kikötő üzemeltetéséhez a parti sávban egy szolgálati konténer van telepítve, amely a szezon kezdetekor kihelyezésre kerül a szezon végéig. Az időközben levonuló árhullám időtartama alatt ez a szolgálati konténer eltávolításra kerül. Szociális létesítmények az Ökocentrum Látogatóközpont főépületében állnak rendelkezésre.

A kikötő éjszaka nem üzemel, azonban oszlopok tetejére szerelt, az úszóművet és a stéget megvilágító és jelzőfényként szolgáló lámpatestek kerültek kihelyezésre. Az úszóművön kívül a parton elhelyezett szolgálati konténerben kerültek elhelyezésre a mentőeszközök.

A tervezett módosítások ismertetése:

A tervezett átalakításra azért van szükség, mert a móló hossza nem teszi lehetővé a kikötni szándékozott csónakok és kishajók közötti, jogszabályban előírt oldaltávolság biztosítását, ezért a kikötőhelyek elválasztását tervezik.

A móló jobb oldalán kikötni tervezett kishajók darabszáma és mérete:

6 db 2,1 m széles, 6,2 m hosszú, 1 db 1,8 m széles, 6,2 m hosszú, 1 db 2,0 m széles, 8,0 m hosszú, 1 db 1,82 m széles, 6,29 m hosszú, 1 db 2,5 m széles, 9,0 m hosszú kishajó.

A móló bal oldalán kikötni tervezett csónakok, illetve kishajók darabszáma és mérete: 15 db 1,95 m széles, 5,2 m hosszú csónak, illetve kishajó. A megadott méretek figyelembe vételével, a móló jobb oldalán 75°-os beállással 12 db, a bal oldalán 13 db kikötőhely kialakítása tervezett.

A tervezett móló-meghosszabbítás „T” alakú, mely egyrészt a meglévő móló végétől 0,6 m-re levert két darab cölöpre, másrészt a meglévő 4 db cölöpre rögzített kereszttartóra támaszkodik. A móló járófelülete fa palló, amely az acél tartókra fektetett párnafákra, csavarozással lesz rögzítve. A tervezett mólón, a hajóhelyek két oldalán kikötőbikák lesznek felszerelve.

A kikötő csak nappal üzemel, éjszakai megvilágítása a meglévő cölöpökre szerelt napelemes, akkumulátoros fényforrással biztosítható.

Az eljárás megindításának napja: 2024. március 26.

A teljes eljárás ügyintézési határideje a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. (a továbbiakban: Kvt.) 67. § (2) bekezdése alapján az eljárás megindítását követő **45. nap**.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése szerint az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Ügyintéző neve: Tajtiné Türk Ágnes

Elérhetősége (e-mail): tajtine.turk.agnes@heves.gov.hu

Az előzetes vizsgálati eljárás megindításának ténye:

A bővített kishajó kikötő a Khvr. 3. számú melléklet 93. [Kikötő (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) a kompmóló és a kikötésre szolgáló ponton kivételével c) védett természeti területen és Natura 2000 területen 20 kishajó kikötésére alkalmas sport- és kedvtelési célú kikötő] pontjába, illetve a 132. [A 3. számú melléklet 1–128. pontjában feltüntetett mennyiségi küszöbérték alatti tevékenység bővítése, ha az a bővítés következtében eléri vagy meghaladja a küszöbértéket, kivéve, ha a bővítés az 1. számú melléklet B. és C. oszlopa szerint meghatározott tevékenység vagy létesítmény megvalósítása] pontjába sorolható, így a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálati eljárásban hozott döntésétől függően, környezeti hatásvizsgálat köteles.

Kérelmező 2024. március 26. napján, elektronikus úton benyújtott kérelmében előzetes vizsgálati eljárás lefolytatását kezdeményezte. Kérelme alapján az Ákr. 37. § (2) bekezdése értelmében eljárás indult a Környezetvédelmi Hatóság előtt.

Az eljárás során történő tájékoztatás, lehetőségek az észrevételek megtételére:

A Környezetvédelmi Hatóság a Khvr. 3. § (3)-(4) bekezdései szerint tájékoztatja a nyilvánosságot az eljárás megindulásáról. A közleményt közzéteszi az ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében lévő hirdetőtáblán, valamint honlapján. Közhírré tétel céljából megküldi a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének a közleményt, a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányát. A jegyző gondoskodik a közlemény haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül közterületen és a helyben szokásos módon történő közhírré tételéről.

Az eljárással kapcsolatosan benyújtott kérelmi dokumentáció és mellékletei a Heves Vármegyei Kormányhivatal internetes oldalán, **HE/KVO/01013/2024.** számon elérhetők a <https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/heves/megye/szervezet/kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladekgazdalkodasi> linkre kattintva, **az Egyéb információk** alatt, a keltezés dátumától számított 30 napig.

A dokumentációval kapcsolatban írásbeli észrevételeket a Környezetvédelmi Hatósághoz vagy az illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani a közzététel időtartama alatt.

A Heves Vármegyei Kormányhivatal az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntéseket hozhatja:

1. Megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és a Khvr. 5. számú mellékletének figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások.
 - Jelentős környezeti hatások feltételezése esetén dönt a környezeti hatásvizsgálat szükségességéről, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeiről.
 - Ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;
2. Ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változato(ka)t, melyek létesítését megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
3. Amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,
 - ennek tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,
 - ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni;
4. Ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. április 2.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló MvM utasítás Mellékletének, valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.

Kelt Egerben, az elektronikus tanúsítvány szerint

Ignác Balázs, a Heves Vármegyei Kormányhivatal vezető főispánjában és megbízásából:

dr. Koncz Judit
osztályvezető