



HEVES VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY KIJAVÍTÁSA **egységes szerkezetben**

A Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztályán (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) indult, a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) hatálya alá tartozó környezeti hatásvizsgálati eljárásról

Ügy száma: HE/KVO/01229/2024.

Ügy tárgya: Az Eger elkerülő út nyugati (Ny4), keleti (K2) és két alternatív felnémeti (F30, F31) nyomvonal változatainak, illetve járulékos létesítményeinek építésére és üzemelésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás

Kérelmező: UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.)

Beruházó: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.)

A tevékenységgel érintett település: Eger és Eger-Felnémet közigazgatási területe

A tervezett tevékenység ismertetése:

Az Eger elkerülő projekt már évtizedek óta a város és térsége fejlesztési elképzelései között szerepel, melynek fő célja a városközponton való áthaladást mérséklő, a déli és az északi városrészek között közvetlen kapcsolatot teremtő, elkerülő, nagy tehermentesítő út megvalósulása.

A tervezett fejlesztés Eger elkerülő 2x1 sávós, másodrendű főút nyugati, keleti és felnémeti (Ny4, K2, F30, F31) nyomvonal változatok útszakaszainak kiépítésére vonatkozik.

K2 jelű nyomvonal változat

A K2 jelű nyomvonal változat Eger városától távolabb vezetett nyomvonal kialakítás elvét követi, mely figyelembe vesz számos korábbi nyomvonal-elgondolást, azok összehangolásából áll össze, több meglévő földutat, szőlőutat felhasználva. Ezzel szemben törekszik valamennyi, belső úttal megegyező közúti kapcsolat megteremtésére.

2500 jelű Eger-Ipari Park ök. út – Kölyúk út felújítása

Az M25 végcsomópontból a 2500 jelű Eger Ipari Park összekötő út felhasználása teljes nyomvonalán, a 0+000 – 0+850 km szelvények között. A Közösségi tervezés eredményei alapján a déli iparterületeket teljesen elkerüli a nyomvonal. A meglévő út felújításra kerül. A meglévő 2x1 sávós kialakítás megmarad. Ezen felül a gyalog- és kerékpárút megléte mellett 1+2, 2+2 vagy 2x2 sáv épülne.

2501 jelű Eger-Füzesabony ök. út – Kistályai út átépítése

A 2500 és 2501 jelű utak csomópontja körforgalmú geometriára épül át. A meglévő lámpás kereszteződés helyett 4 ágú, 1 sávú körforgalom létesül. A Kistályi út mentén 2x2 sáv kerül kialakításra, elválasztással, ez biztosítja a nagy forgalom torlódásmentes levezetését. Bal oldalon gyalog-és kerékpárút a meglévő állapot szerint, jobb oldalon gyalogút készül. A 1+413 km szelvényben 3 ágú körforgalom épül, Kistályi út az azt követő szakaszon nem épül át, az elkerülő K felé fordul.

Erzsébet-völgy

A körforgalmat követően emelkedőben megy át az út, kapaszkodósáv építése válik szükségessé. A széles, nagy bevágások elkerülése és minél több zártkerti ingatlan megóvása érdekében kétoldalt támszerkezet építése szükséges ezen a szakaszon. Az 1+800 km szelvénytől mérséklődik a pálya.

2503 jelű Eger-Novaj ök. út – Nagykőporos út keresztezése

A dombra felérve a 2503 jelű úttal 4 ágú körforgalmú csomópontot alkot, annak 2+291 km szelvényében. Az országos közutat rá kell forgatni az elkerülőre. A vonalvezetés É-i irányba halad tovább 0,50 %-os esésben a kivíztelenítés miatt egészen a 3+207 km szelvényig, ahol újabb körforgalom köti be a közutat a Város irányába. A két csomópont között bevágásban halad az út. A csomópontok után már 90 km/h-s tervezési sebességgel lehet közlekedni.

Repülőtér menti szakasz

Az összekötő úttal alkotott csomópontok után röviddel ÉNy- felé fordul az elkerülő, a repülőtérre vezető meglévő út nyomán. A helyszínrajzilag egyenes szakasz nyugodt vonalvezetésű, belátható, előzhető, terepből enyhén kiemelve halad. A 3+875, a 4+349 és az 5+013 km szelvényekben csatlakozók, sárrázók építendőek ki, mely helyet ad a távlati Szomolya felé vezető út bekötésének is.

2504 jelű Eger-Bogács ök. út – Vécseyvölgy utca keresztezése

Repteret követően az országos közutat 6+019 km szelvényben keresztezzük szintben. A csomópont balra a Vécsey-völgy felé biztosít közút kapcsolatot, jobbra Noszvaj irányába a Mátyus-Udvarház vagy a Kisegedi barlang érhető el. A csomópontban 4 ágú körforgalom épül.

Donát utca, Cifrakapu keresztezése

A Donát utcát az út egy domború lekerekítés végén éri el, 80°-ban keresztezi. Az utca hossz-esése korrigálandó. A Cifrakapu bekötés körforgalom formájában kapcsolódik az elkerülőhöz a 8+472 km szelvényben.

Nyomvonal végi kapcsolatok

A körforgalmat követően közel É-i irányba, egyenes vonalban halad az út, majd bal ívvel a 25-ös számú főút felé fordul közel merőleges irányba. A Felnémet elkerülőt 9+194 km szelvényben körforgalom építendő. Innen É-i irányba Felnémet városrész érhető el, Ny-ra pedig a 25-ös számú főút. A körforgalom után a MÁV 87. számú vasútvonalát szintbeni vasúti átjáróval keresztezi. A tervezési szakasz a 25-ös számú főút 17+947 km szelvényéhez csatlakozik jobb oldalról. A helyi közlekedési viszonyokhoz igazodva járműosztályozós szintbeni csomópont alakítandó ki. A főút melletti két lakóépület bontásával, ingatlan kisajátításával jár (1254, 1253/2).

Ny4 jelű nyomvonal változat

A nyomvonal eleje a Keleti elkerülő végéhez csatlakozik, ami a 25-ös számú főút 17+947 km szelvénye.

A 25-ös számú főúttal a kapcsolatot a Liliom utca felé kiépülő lehajtó képezi a 0+222 km szelvényben. A Liliom utcai körforgalomtól a 25. számú főút felé fel kell újítani az utat.

A 0+036 km szelvényben Eger-patakot keresztezve új műtárgy építendő. Innen nyugatra indul a terepből enyhén kiemelve. A dombon lekerekítő ívvel kapaszkodik fel, elkerülve a 01046/91 hrsz.-on tervezett lakótelepet. Kezdetben 70, majd 90 km/h-s sebességgel lehet közlekedni. A 0+705 km szelvényben a meglévő hálózattal közúti kapcsolat alakítható ki. A dombra felérve megközelíti a Szalapart utcát, ahol az 1+365 km szelvényben 4 ágú körforgalom építendő. A körforgalom után esésben közelíti meg a Szalapatak völgyét. A völgy keresztezésénél emelkedőbe megy át, a 24-es számú főúthoz 4 ágú körforgalmú csomóponttal csatlakozik annak 59+578 km szelvényéhez. A 24-es számú főút magassági korrekciót nem igényel. A 4. ág egy meglévő út, mely Ny-i irányba tár fel lakó és mezőgazdasági területeket.

F30 jelű nyomvonal változat

A Keleti elkerülőből csatlakozik ki körforgalmú csomóponttal és halad É-i irányba, támfalas szerkezettel átvágva a Natura 2000 területét, ami a területen áthaladó középvezetékű vezetéktől délnyugatra esik. Az 0+981 km szelvényben keresztezi a Tárkány-patakot, illetve a mellette vezetett, meglévő kerékpárutat enyhe hossz-eséssel. Ezt követően iparterületeken keresztül haladva ráköt a vasúti pálya mellett vezetett meglévő kiszolgáló útra és azon halad tovább.

Elérve a Tulipán teret egy 5 ágú körforgalom kialakítása biztosítja az elkerülőre való rácsatlakozást. Ezen a területen csatlakozik a 25103 jelű út a 2505 jelű úthoz, illetve az Erdészek útja.

A csomópontot követően a meglévő 2505 jelű úton halad tovább K felé kb. 600 m-t, majd egy körforgalmú csomópontot alkotva a 2505 jelű úttal, kiválik abból és ÉNY felé veszi az irányt egyenesen a nyomvonal enyhe emelkedővel. 2+391 km szelvényben keresztezi a Berva-patakot, ahol átereszt kialakítása válik szükségessé. 2+969 km szelvényben szintén átereszt kialakításával keresztezi a Berva-patak korrigált vonalát.

Emelkedést követően bal ívvel NY-i irányt vesz a nyomvonal. 3+305 km szelvényben keresztezi a Felnémet-Új OMYA iparvágányt. A 25103 jelű út (Bervai út) korrigálásra kerülne, így az a vasút keresztezése előtt és után osztályozós csomópontot alkot az elkerülő nyomvonalával. A meglévő 25103 jelű úti vasúti keresztezés elbontásra kerülne.

Ezt követően a nyomvonal egyenesen halad egészen a 25 számú főútig, mellyel körforgalmi csomópontot alkot. Ezen az egyenes szakaszon jelentkezik nagyobb bevágási szakasz a Rózsás dűlőn, majd a Kutya-hegyi dűlőn keresztül. A legnagyobb bevágás ezen a szakaszon 9.8 m, majd a csomópont előtti szakaszon a terepviszonyok 9.3 m töltés kialakítást teszik szükségessé.

F31 jelű nyomvonal változat

Az F31 nyomvonal kezdetben ugyanazon a vonalon halad, mint az F30 változat, a Natura 2000 sávját ugyanúgy a középvezetékűtől délnyugatra keresztezi. A 0+700 km szelvényénél válik szét az F30-tól. A nyomvonal keresztül megy a Vízmű belső védőterületei között. Az út északkeleti oldalán lévő területen csatlakozik a Berva-patak a Tárkány-patakba, mely szintén kis mértékben korrigálásra kerül, így korábban köt a Tárkány-patakba, és így a műtárgy műszakilag optimálisabb kialakítást nyújt.

A 2+271 km szelvényben körforgalmú csomópontot alkot a 2505 jelű úttal. A csomópontot követően ÉNY-i irányba halad egyenesen a nyomvonal az F30 nyomvonallal megegyezően. A 25. számú főúttal alkotott végcsomópontja az F30-tól eltérően járműosztályozós csomópont.

Amennyiben a projekt folytatásáról, megvalósításáról döntés születik egy éven belül, akkor a kivitelezés leghamarabb 2030-ra fejeződhet be.

Az eljárás megindulásának napja: 2024. április 10.

Az eljárás ügyintézési határideje: a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 198. § (2) bekezdés a) pontja értelmében 60 nap.

Az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése szerint az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Ügyintéző neve: Tajtiné Türk Ágnes

Elérhetősége (e-mail, telefon): tajtine.turk.agnes@heves.gov.hu, +36 (36) 795-148

Az eljárás megindításának ténye:

A tervezett beruházás a Khvr. 3. számú melléklet 87. [Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül] pontjába sorolható, mely alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálati eljárásban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Khvr. 1. § (5) bekezdés 5 alapján „A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

A tervezett beruházás az *egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.18. [A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása] pontjában felsorolásra került, ezért nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül.

Kérelmező 2024. április 10. napján környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett. Mindezek alapján és az Ákr. 37. § (2) bekezdése értelmében 2024. április 10. napján eljárás indult a Környezetvédelmi Hatóság előtt.

Az eljárás során történő tájékoztatás, lehetőségek az észrevételek megtételére:

A Környezetvédelmi Hatóság a Khvr. 8. § (1) és (2) bekezdései szerint tájékoztatja a nyilvánosságot az eljárás megindulásáról. A közleményt közzéteszi a honlapján, továbbá közhírré tétel céljából megküldi a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének a közleményt, a kérelem és mellékleteinek elektronikus elérhetőségét. A Khvr. 8 § (2) bekezdése alapján a jegyző gondoskodik a közlemény haladéktalanul, de legkésőbb 3 napon belül közterületen és a helyben szokásos módon történő közhírré tételéről. A közzététel időtartama legalább 30 nap.

Tájékoztatom az érintetteket, hogy a Környezetvédelmi Hatóság a Kvt. 91/C. § (2) bekezdés c) pontja alapján a Khvr. 9. § (1) bekezdése figyelembevételével, illetve a Kvt. 91/C. § (3) bekezdés b) pontja alapján **közmeghallgatást tart az érintettek személyes megjelenése nélkül.** A Környezetvédelmi Hatóság a Khvr. 9. § (6) bekezdése szerint tájékoztatja a nyilvánosságot.

A benyújtott kérelmi dokumentáció és mellékletei a Heves Vármegyei Kormányhivatal <https://kormanyhivatalok.hu/kormanyhivatalok/heves/megye/szervezet/kornyezetvedelmi->

[termeszettvedelmi-es-hulladeggazdalkodasi](#) internetes oldalán az **Egyéb információk** alatt a **314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet alapján megjelenített információk** között, **HE/KVO/01229/2024.** számon a keltezés dátumától számított 30 napig elérhetők.

A dokumentációval kapcsolatban észrevételeket a Khvr. 9. § (8) bekezdése értelmében Környezetvédelmi Hatósághoz, vagy a telepítés helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez írásban lehet benyújtani.

Az észrevételek benyújtásának határideje a közzétételt követő 15. nap.

A közmeghallgatás nyilvánosságának biztosítása az érintettek részéről beérkezett kérdések, észrevételek és a Kérelmező által adott válaszok honlapon történő közzétételével valósul meg.

A környezetvédelmi hatóság **az eljárást lezáró határozatában** a kérelemnek helyt ad és kiadja a tevékenység végzéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

A közlemény közzétételének időpontja: 2024. április 19.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló MvM utasítás Mellékletének, valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.

Kelt Egerben, az elektronikus tanúsítvány szerint.

Ignác Balázs, a Heves Vármegyei Kormányhivatalt vezető főispán nevében és megbízásából:

dr. Koncz Judit
osztályvezető